



سڑک نقل و حمل اور
شاہراہوں کی وزارت
Ministry of
Road Transport
And Highways
सत्यमेव जयते



ٹاورڈز

صفر-موت

ضلع

روڈ سیفٹی کا جائزہ لینے اور اسے بہتر
بنانے کے لیے ضلع/شہر کی قیادت کے
لیے ایک فوری حوالہ گائیڈ

in partnership with

Save LIFE
FOUNDATION

سینٹر فار ایڈوانسمنٹ آف روڈ ٹریفک سیفٹی

May 2024
Version 2.1

یہ صفحہ جان بوجھ کر خالی چھوڑ دیا گیا ہے۔

دیباچہ

روڈ سیفٹی صحت عامہ کا ایک اہم مسئلہ ہے جس کی وجہ سے ہر سال ہندوستانی معاشرے اور معیشت پر بہت بڑا بوجھ پڑتا ہے۔ 2022 میں ہندوستانی سڑکوں پر 1.68 لاکھ افراد ہلاک اور تقریباً 3 گنا زیادہ زخمی ہوئے۔

اگرچہ سڑک کی حفاظت کے لیے پالیسی کی سطح پر اصلاحات جاری ہیں، ہندوستان کے سڑک کی حفاظت کے منظر نامے میں واضح بہتری کو یقینی بنانے کے لیے زمین پر عمل درآمد کلید ہے۔ کلیدی مینڈیٹ ضلعی انتظامیہ کے پاس ہے کہ وہ روڈ سیفٹی کے Es-4 یعنی - روڈ انجینئرنگ، ٹریفک انفورسمنٹ، ہنگامی صدمے کی دیکھ بھال، سڑک استعمال کرنے والوں کی تعلیم پر جامع اقدامات کریں۔

سڑک کے حادثوں کی وجوہات میں بنیادی طور پر درج ذیل شامل ہیں:

• غیر محفوظ سڑک ڈیزائن اور نامناسب حفاظتی ڈھانچہ

• ناقص نفاذ جس کے نتیجے میں گاڑیوں کی تیز رفتاری، گاڑی کی غیر موزوں حالت اور ڈرائیور کے خطرناک رویے کا نتیجہ ہوتا ہے۔

• ناکافی ہنگامی صدمے کی دیکھ بھال کے نظام جو سڑک کے حادثات کے چوٹ کے نتائج کے لیے نقصان دہ ہیں

'زیرو فیٹلٹی ڈسٹرکٹ' کا تصور سڑک کی حفاظت کے لیے ایک سائنسی طریقہ کار ہے۔ یہ مخصوص قابل عمل اقدامات پر مشتمل ہے جو سڑک کی حفاظت کے Es-4 میں فیصلہ کن اثرات کے لیے اٹھائے جا سکتے ہیں تاکہ ایک انتظامی ضلع کے اندر سڑک حادثات کی اموات میں نمایاں کمی حاصل کی جا سکے۔

"ٹووارڈز زیرو فیٹلٹی ڈسٹرکٹس" گائیڈ بک کا تصور سڑک ٹرانسپورٹ اور ہائی ویز کی وزارت، حکومت ہند کے ساتھ قریبی شراکت میں کیا گیا ہے۔ جغرافیہ اور متعلقہ ڈومینز کے ماہرین اور پریکٹیشنرز اس ترقی میں شامل ہیں۔ اس کا مقصد اضلاع کے لیے ایک عملی اور اسٹریٹجک ٹول بننا ہے تاکہ منتظمین کو ACT کے قابل بنا کر "زیرو فیٹلٹی" پروگرام کو اپنایا جائے،

• ضلع کے روڈ سیفٹی کے منظر نامے کا اندازہ اور جائزہ لیں۔

• کارروائیوں کو نافذ کرنے کے لئے اسٹیک ہولڈرز اور وسائل کو بلائیں۔

• عمل درآمد کو ٹریک کریں اور پیشرفت کی پیمائش کریں۔

اس گائیڈ بک کے اپ ڈیٹ شدہ ورژن وقتاً فوقتاً جاری کیے جائیں گے۔ تازہ ترین ورژن ڈاؤن لوڈ کرنے کے لیے، براہ کرم www.savelifefoundation.org/ZFD ملاحظہ کریں۔

یہ گائیڈ بک آپ کو آلات فراہم کر کے اپنے ضلع میں 'زیرو فیٹلٹی ڈسٹرکٹ' پروگرام کو نافذ کرنے کے قابل بناتی ہے

ضلعی روڈ سیفٹی کے -
اہداف کا تعین اور جائزہ لینا،

ضلعی روڈ سیفٹی کے -
اہداف کا تعین اور جائزہ لینا،

روڈ سیفٹی کے چیلنجوں -
کی نشاندہی کرنا، اور
مداخلتوں کو حتمی شکل -
دینا اور نگرانی کا نا

یہ صفحہ جان بوجھ کر خالی چھوڑ دیا گیا ہے۔

اس گائیڈ بک کا استعمال کیسے کریں؟

اس گائیڈ بک کا مقصد ضلع اور شہر کی قیادت (ڈسٹرکٹ مجسٹریٹ/کلیکٹر، پولس کمشنر، ایس ایس پی/ایس پی اور دیگر) کے لیے تیار اور لاگو کرنا ہے۔

ضلع روڈ سیفٹی کمیٹی (DRSC) کے اجلاسوں کے اسٹریٹجک نتائج کو آگے بڑھاتے ہوئے 'زیرو فیٹلٹی ڈسٹرکٹ' پروگرام، متعلقہ ایجنسیوں کی پیش رفت کی مؤثر طریقے سے نگرانی کرتا ہے اور کیے گئے کام کے اثرات کا اندازہ لگاتا ہے۔

گائیڈ بک کو چار حصوں میں تقسیم کیا گیا ہے۔

■ حصہ A: ضلعی قیادت کے لیے پوچھے جانے والے ضروری سوالات

اس حصے میں ان متعلقہ سوالات کی فہرست دی گئی ہے جن کے جوابات ضلع میں روڈ سیفٹی کے موجودہ منظر نامے کو ظاہر کریں گے اور ایڈمنسٹریٹر کو اس بات کی تفہیم سے آراستہ کریں گے کہ سڑک کی حفاظت کے چیلنج کو حل کرنے کے لیے تمام شعبوں کو کن چیزوں پر غور کرنے کی ضرورت ہے۔

■ حصہ B: ڈسٹرکٹ روڈ سیفٹی پروفائلنگ اور ڈیٹا ٹریکنگ

یہ حصہ مختلف اسٹیک ہولڈرز کی جانب سے مسائل والے علاقوں کی نشاندہی کرنے، ڈیٹا انل حل کرنے، ایکشن پلان پر عملدرآمد اور پیشرفت کو ٹریک کرنے کے لیے اٹھائے جانے والے اقدامات کی وضاحت کرتا ہے۔ صفحہ 15 پر، ایک تجویز کردہ

اس اقدام کے انتظام اور نگرانی کے لیے ضلع کے اندر صلاحیت پیدا کرنے کے لیے ٹیم/سیکرٹریٹ کا ڈھانچہ فراہم کیا گیا ہے۔

■ حصہ C: اثر کی تشخیص کا معیار

یہ حصہ 'صفر-موت' کے ہدف کی طرف مختلف اقدامات کے اثرات کا جائزہ لینے کے لیے فریم ورک فراہم کرتا ہے۔

■ حصہ D: روڈ سیفٹی کے پیرامیٹرز

یہ حصہ سڑک کے حفاظتی اقدامات پر عمل درآمد کے لیے غور کیے جانے والے عوامل کو پیش کرتا ہے۔

یہ گائیڈ بک کارروائی کو آگے بڑھانے کے لیے فوری تجاویز، سیاق و سباق کے لیے اہم بصیرتیں اور مدد کے لیے گرافک عکاسی فراہم کرتی ہے۔

تفصیلی سمیت جامع وسائل

اس دستاویز میں مذکور چیک لسٹ اور وضاحتی مواد کو www.savelifefoundation.org/ZFD پر اور اس دستاویز میں موجود QR کوڈز کے ذریعے حاصل کیا جا سکتا ہے۔



مندرجات کا جدول

I	دیباچہ
II	اس گائیڈ بک کا استعمال کیسے کریں؟
1	حصہ A: ضلعی قیادت کے لیے ضروری سوالات جو پوچھے جائیں
1	1. ضلع میں روڈ سیفٹی انڈیکٹرز پر
1	2. DRSC میٹنگز کے انعقاد پر
2	3. ضلع میں اٹھائے گئے روڈ سیفٹی کے اقدامات پر
4	حصہ B: ڈسٹرکٹ روڈ سیفٹی پروفائل ڈویلپمنٹ
4	1. ڈسٹرکٹ روڈ سیفٹی اسٹیک ہولڈرز کی شناخت
5	2. ڈسٹرکٹ روڈ سیفٹی کمیٹی کو فعال کرنا
5	3. ضلع میں سڑک کے نیٹ ورک کا نقشہ بنانا
6	4. ڈسٹرکٹ کے لیے ماہانہ کریش ڈیٹا کا تجزیہ کرنا
6	A. اعلیٰ ترجیحی دائرہ کار کی شناخت
7	B. ڈسٹرکٹ میں کریش ڈیٹا کی عارضی تقسیم
7	C. ٹریفک و ایوم ڈیٹا
8	D. کریش ڈائنامکس کا امتحان
9	5. انجینئرنگ کی مداخلتوں کا سراغ لگانا
10	6. ضلع میں نفاذ کا اندازہ لگانا
10	7. ایمرجنسی ٹروما کیئر سسٹم کو مضبوط بنانا
11	E. ضلع میں ایمرجنسی کی حیثیت کا تعین کرنا
12	F. ضلع میں وصول کرنے والے ہسپتالوں کی حیثیت کا تعین کرنا
13	8. روڈ سیفٹی کے لیے کمیونٹی کے ساتھ مشغولیت
13	9. E-4 کے نقطہ نظر میں پالیسی فریم ورک کو مربوط کرنا
14	10. ڈسٹرکٹ روڈ سیفٹی ایکشن پلان کو حتمی شکل دینا
14	11. روڈ سیفٹی مداخلتوں کے لیے فنڈز مختص کرنا
15	12. ڈسٹرکٹ روڈ سیفٹی سیکرٹریٹ ڈسٹرکٹ کلکٹریٹ
16	حصہ C: دو نکاتی اثرات کی نگرانی کا معیار
16	1. روڈ ٹریفک حادثات میں کمی
16	2. سڑک حادثات کی اموات میں کمی
17	حصہ D: روڈ سیفٹی کے پیرامیٹرز
17	1. انجینئرنگ کے اکثر مشاہدہ کیے جانے والے مسائل کی فہرست
18	2. انجینئرنگ ریٹرن فارم
19	3. کثرت سے دیکھے جانے والے نفاذ کے مسائل کی فہرست
19	4. انفورسمنٹ ریٹرن فارم
20	5. ایمرجنسی ٹروما کیئر سسٹمز کی تشخیص

یہ صفحہ جان بوجھ کر خالی چھوڑ دیا گیا ہے۔



اس گائیڈ بک میں ان سوالات کے بارے میں معلومات حاصل کرنے کے لیے ضروری عمل اور فارمیٹس شامل ہیں جن کا جواب ضلع منتظم کو روڈ سیفٹی اقدامات کے موثر نفاذ کے قابل بنانے کے لیے ضروری ہے۔

حصہ A: ڈسٹرکٹ ایڈمنسٹریٹر/پولیس چیف سے پوچھنے کے لیے ضروری سوالات

1. ضلع میں روڈ سیفٹی انٹیکٹیوٹرز پر

کریش ڈیٹا (محکمہ: ڈسٹرکٹ پولیس)

- 1.1 پچھلے تین سالوں میں سڑک کے کتنے حادثات ہوئے؟
- 1.2 پچھلے تین سالوں میں سڑک کے حادثات میں کتنی اموات ہوئیں؟
- 1.3 کیا دن کے دوران کوئی ایسا وقت ہوتا ہے جس میں دیگر اوقات کے مقابلے کریشوں کی زیادہ تعدد نظر آتی ہے؟
- 1.4 وہ کون سے پولیس اسٹیشن کے دائرہ اختیار میں ہیں جو ضلع میں سڑک کے حادثات میں ہونے والی 50% اموات میں حصہ ڈالتے ہیں؟
- 1.5 پچھلے تین سالوں میں سڑک کے مہلک حادثات کی سرفہرست 5 وجوہات کیا ہیں؟
- 1.6 پچھلے تین سالوں کے دوران حادثات میں ملوث صارفین/گاڑیوں میں شکار کا بنیادی زمرہ کیا ہے؟
- 1.7 پچھلے تین سالوں کے دوران حادثات میں ملوث صارفین/گاڑیوں میں بنیادی توہین آمیز زمرہ کیا ہے؟

مقام کا ڈیٹا (محکمہ: سڑکوں کی ملکیت والی ایجنسیاں - PWD،

NHAI، میونسپلٹی، ایکسپریس وے اتھارٹی وغیرہ)

1.8 ضلع میں کتنے مقامات حادثے کا شکار ہیں؟

- 1.9 ضلع میں سڑک کے مختلف زمروں جیسے ایکسپریس ویز، نیشنل ہائی ویز، اسٹیٹ ہائی ویز، MDRs اور ODRs کی لمبائی کتنی ہے؟
- 1.10 پچھلے تین سالوں میں سڑک کے ہر ایک زمرے میں سڑک کے حادثات اور حادثات میں ہونے والی اموات کا کیا فرق ہے؟



2. ڈسٹرکٹ روڈ سیفٹی کمیٹی (DRSC) میٹنگز کے انعقاد پر (محکمہ: ڈسٹرکٹ کلکٹریٹ)

موٹر ویکلز ایکٹ 1988 کی دفعہ 215 (3) پر ریاست کو ڈسٹرکٹ روڈ سیفٹی کمیٹی قائم کرنے کا حکم دیتی مزید برآں، سپریم (DRSC) ہے۔ کورٹ کمیٹی برائے روڈ سیفٹی (ایس سی سی او آر ایس) ڈی آر ایس سی کی لازمی تشکیل کا تعین کرتی ہے اور اس کے ماہانہ اجلاسوں کا حکم دیتی ہے۔

2.1 کیا ضلع میں DRSC تشکیل دیا گیا ہے؟

2.2 DRSC کے ممبران کون ہیں؟

2.3 DRSC کی آخری میٹنگ کب ہوئی تھی؟

2.4 پچھلی میٹنگ کے دوران کیے گئے فیصلوں پر "ایکشن ٹیکن رپورٹ"؟

2.5 کیا ضلع/ریاست میں روڈ سیفٹی کے لیے فنڈز دستیاب ہیں؟



روڈ سیفٹی آڈٹ سے مراد سڑک کے ڈیزائن، ترتیب، اور ٹریفک کنٹرول عناصر سے وابستہ ممکنہ حفاظتی مسائل اور خطرات کی شناخت اور ان کا جائزہ لینے کے لیے آزاد ماہرین کے ذریعے سڑک کا باضابطہ معائنہ ہے جو حادثے کا باعث بن سکتے ہیں۔



سب سے بڑے جرائم جن میں سے ہر ایک کے لیے چالان کا ڈیٹا - طلب کیا جانا چاہیے وہ ہیں

- تیز رفتاری
- ہیلمٹ کا استعمال نہ کرنا
- سیٹ بیلت کا غیر استعمال
- نشے میں گاڑی چلانا
- غلط سائیڈ ڈرائیونگ



فعال اور نظر آنے والا نفاذ دن کے مخصوص اوقات میں ناکوں/چوکیوں اور ٹریفک اہلکاروں کی زیادہ سے زیادہ پوزیشننگ کے ذریعے سڑک استعمال کرنے والوں کے درمیان ایک موثر روک تھام پیدا کر رہا ہے۔

3. ضلع میں اٹھائے گئے روڈ سیفٹی کے اقدامات پر

A. انجینئرنگ (محکمہ: پی ڈبلیو ڈی/ این ایچ اے آئی/ این ایچ آئی ڈی سی ایل/ بی آر او/ ایکسپریس وے اتھارٹی/ میونسپلٹی/ سڑک کی ملکیت والی دیگر ایجنسیاں)

- 3.1 کیا ماضی میں ضلع کی تمام بڑی سڑکوں کے لیے 'روڈ سیفٹی آڈٹ' کرایا گیا ہے؟ ←
- 3.2 کیا سڑک کی مالک ایجنسی اپنے دائرہ اختیار کی سڑکوں کا معائنہ کرتی ہے؟ ان معائنہ کے انعقاد کی تعداد کیا ہے؟
- 3.3 ان معائنوں کی آخری رپورٹ کے نتائج کیا ہیں؟ ان نتائج پر کیا کارروائی کی گئی؟
- 3.4 انجینئرنگ کے اہم نقائص/مسائل کیا ہیں جو آج تک موجود ہیں، سڑک کی مالک ایجنسیوں کے ذریعہ کئے گئے تیسرے فریق کے آڈٹ کی بنیاد پر؟
- 3.5 پچھلے تین سالوں میں روڈ انجینئرنگ کے کتنے مسائل کی نشاندہی کی گئی ہے؟



B. نفاذ (محکمہ: RTO/ٹریفک پولیس/ہائی وے پولیس/دیگر انفورسمنٹ ایجنسیاں)

- 3.6 پچھلے تین سالوں میں جاری کیے گئے چالانوں کی جرم کے لحاظ سے کل تعداد کتنی ہے؟
- 3.7 جاری کردہ چالانوں کی کل تعداد میں سے، نامزد بلیک اسپاٹس پر جاری کیے گئے چالانوں کا جرم کے لحاظ سے فیصد کیا ہے؟
- 3.8 جاری کردہ چالانوں کی کل تعداد میں سے الیکٹرانک انفورسمنٹ کے ذریعے جاری کیے گئے چالانوں کا جرم کے لحاظ سے فیصد کیا ہے؟
- 3.9 ایک دن اور ایک ہفتے کے دوران معائنہ اور نفاذ کے لیے کتنی بار چیک پوائنٹس (ناکاس) لگائے جاتے ہیں؟
- 3.10 کیا ضلع میں نفاذ کی سرگرمیاں 'فعال اور نظر آنے والی' ہیں؟

صدمة کے مرکز کے عہدہ کے لیے تفصیلی معیار پارٹ-ڈی (5) میں پایا جا سکتا ہے صدمے کے مرکز اور ایمبولینس کی ضروریات کی فہرست اس کیو آر کوڈ کو اسکین کر کے مل سکتی ہے۔



وصول کرنے والی طبی سہولت سے مراد ایسا ہسپتال یا صحت مرکز ہے جہاں سڑک حادثے کے متاثرین کو ابتدائی علاج کے ساتھ ساتھ ایسی سہولیات کے لیے لے جایا جاتا ہے جہاں متاثرین کو اعلیٰ درجے کے علاج کے لیے بھیجا جاتا ہے۔

D. ایمرجنسی کیئر (محکمہ: سول سرجن/ 108/ CMO/ ایمبولینس/ دیگر متعلقہ محکمے)

3.11. کیا ضلع میں کوئی نامزد ٹراما سینٹرز ہیں؟

3.12. موصول ہونے والی طبی سہولت میں، کیا ہے؟

- منظور شدہ طاقت اور طبی عملے کی موجودہ طاقت،

- بنیادی ڈھانچے کی پوزیشن،

- سامان کی مقدار اور حالت

3.13. ضلع میں کتنی ایڈوانسڈ لائف سپورٹ (ALS)/بیسک لائف سپورٹ (BLS) اور پیشہ

ٹرانسپورٹ (PT) ایمبولینسوں میں کام کر رہی ہیں؟

3.14. ایمبولینسز میں موجود ایمرجنسی میڈیکل ٹیکنیشنز (EMTs) کے لیے قابلیت اور

سرٹیفیکیشن کا معیار کیا ہے؟

E. کمیونٹی مصروفیت اور آگاہی (شعبہ:

ٹریفک پولیس/ این جی اوز/ محکمہ تعلیم)

3.15. روڈ سیفٹی کی تعلیم اور آگاہی کے لیے پچھلے تین سالوں میں ضلع میں کتنی IEC مہم

چلائی گئی ہیں؟

3.16. ہر مہم کا تھیم/موضوع اور مقصد کیا تھا؟

3.17. ہر مہم کے لیے، کوریج یا لوگوں کی تعداد کتنی تھی؟

F. قانون کا نفاذ (محکمہ: آر ٹی او، ڈسٹرکٹ پولیس) 3.18. کیا گڈ سمیریٹن قانون

(MVA، 1988 کی دفعہ A134) ضلع میں لاگو کیا گیا ہے؟

3.19. سامریوں کے حقوق کی خلاف ورزی کے لیے ضلعی سطح پر شکایت کے ازالے کی

اتھارٹی کو نامزد کیا گیا ہے؟

3.20. کیا ضلع میں بس باڈی کوڈ کی تعمیل کی جانچ پڑتال کی جاتی ہے؟

3.21. کیا ضلع میں ٹرکوں اور گاڑیوں پر پابندی عائد ہے جس میں چھڑیاں اور دیگر بوجھ

موجود ہیں؟

3.22. کیا 'بٹ اینڈ رن موٹر ایکسیڈنٹ سکیم، 2022 کے متاثرین کو معاوضہ' ضلع میں لاگو

کیا جا رہا ہے؟

3.23. گاڑیوں کی فٹنس کا معائنہ کیا جاتا ہے یا نہیں؟ ان معائنوں کی تعداد کیا ہے؟



آپ اپنے دفتر سے ضلع کی ویب سائٹ پر ڈیٹا ریویزیٹری تیار کرنے کے لیے کہہ سکتے ہیں یا ماہانہ بنیاد پر موثر ڈیٹا اپ ڈیٹ اور انتظام کو یقینی بنانے کے لیے ایک اندرونی مہم چلا سکتے ہیں۔ ایس سی سی او آر ایس نے حکم دیا ہے کہ سڑک حادثات کے اعداد و شمار ماہانہ طور پر ضلع پورٹل پر پبلک ڈومین میں شائع کیے جائیں۔

حصہ B: ڈسٹرکٹ روڈ سیفٹی پروفائلنگ اور ڈیٹا ٹریکنگ

ضروری سوالات کی فہرست نے آپ کو مختلف پہلوؤں کے بارے میں ایک جامع تفہیم حاصل کرنے کی اجازت دی ہے جن پر غور کرنے کی ضرورت ہے۔ ضلع کے لیے ایک جامع روڈ سیفٹی پروفائل تیار کرنے کے لیے، مختلف ایجنسیوں کے ذریعے برقرار رکھے گئے اور/یا تیار کیے گئے ڈیٹا کا منظم تجزیہ کرنا ہوگا۔

مندرجہ ذیل اقدامات آپ کو متعلقہ ایجنسیوں کا نقشہ بنانے، ڈیٹا انڈیکٹرز کی شناخت کرنے اور ضلع میں سڑک کی حفاظت کی صورت حال کا ایک واضح جائزہ تیار کرنے کے لیے 'زیرو فیٹلٹی ڈسٹرکٹ' پروگرام کو لاگو کرنے کے لیے ایس کرنا چاہتے ہیں۔

یہ سیکشن آپ کو وقتاً فوقتاً اپ ڈیٹس حاصل کرنے، باخبر فیصلے کرنے، اسٹریٹجک اقدامات کے نفاذ کو ترجیح دینے، اور بالآخر ضلع میں 'زیرو فیٹلٹی' کو یقینی بنانے کے قابل بنائے گا۔

براہ کرم اپنے دفتر سے ماہانہ بنیادوں پر، خاص طور پر ہر DRSC میٹنگ سے پہلے متعلقہ ایجنسیوں کے ساتھ رابطہ قائم کرنے کے لیے کہے جیسا کہ اس سیکشن میں بتایا گیا ہے تاکہ میٹنگ ہر بار نتیجہ خیز ہو۔



ریاستوں کے لیے ایس سی سی او آر ایس کی ہدایات اس کیو آر کوڈ کو اسکین کر کے مل سکتی ہیں۔



مرحلہ 1۔ ڈسٹرکٹ روڈ سیفٹی اسٹیک ہولڈرز کی شناخت

پہلا قدم یہ ہے کہ روڈ سیفٹی کے مسئلے کی جانچ کے لیے ایک موثر ضلعی سطح کا فورم تشکیل دیا جائے۔ ضلعی سطح پر اقدامات کی کامیابی کو یقینی بنانے کے لیے، سپریم کورٹ کمیٹی برائے روڈ سیفٹی (SCCORS) نے ہر ضلع میں DRSC میٹنگوں کے انعقاد کے لیے سلسلہ وار ہدایات جاری کی ہیں۔

DRSCs کی تشکیل پولیس، ٹریفک، انجینئرنگ، ٹرانسپورٹ، صحت عامہ، مقامی حکومت اور سول سوسائٹی سمیت مختلف ایجنسیوں کے درمیان تعاون کو یقینی بنانے کے لیے کی گئی ہے۔ یہ متحد نقطہ نظر ضلع میں سڑک کی حفاظت کے مناسب اقدامات کو فروغ دینے کے لیے لازمی ہے۔



اگرچہ ایس سی سی او آر ایس کے ذریعہ تجویز کردہ ڈی آر ایس سی کمپوزیشن لازمی کم از کم ہے، لیکن آپ اسٹیک ہولڈرز کو مدعو کر سکتے ہیں جیسے کہ یونیورسٹیوں، میڈیکل کالجوں، انجینئرنگ کے ماہرین وغیرہ جیسے اسٹیک ہولڈرز کو مدعو کر سکتے ہیں، جو آپ کو لگتا ہے کہ ضلع میں کام کو آگے بڑھانے میں مدد کرے گا۔

ضلع کلکٹر/مجسٹریٹ - چیئرپرسن

سپرٹنڈنٹ آف پولیس	چیف میڈیکل آفیسر
ARTO یا اس سے اوپر	NHAI/ MoRTH کا نمائندہ
اربن لوکل باڈی کے ایگزیکٹو آفیسر	کم از کم ایک این جی او/سول سوسائٹی ممبر
سپرٹنڈنٹ انجینئر/ ایگزیکٹو انجینئر (PWD) - ممبر سکرپٹری	

SCCORS کے ذریعہ تجویز کردہ DRSC کی تشکیل



ڈی آر ایس سی کو ضلع میں ہونے والے سڑک حادثات کے مختلف پہلوؤں کے بارے میں ریاستی روڈ سیفٹی کونسل کو مطلع کرنے کا حکم دیا گیا ہے، جس میں شامل گاڑیوں کی تفصیلات، وجوہات، جائے وقوع کی تحقیقات کے نتائج، مجرموں کی تفصیلات اور متاثرین کی حالت شامل ہیں۔

مرحلہ 2. ڈسٹرکٹ روڈ سیفٹی کمیٹی کو فعال کرنا

- روڈ سیفٹی اقدامات کے موثر نفاذ کے لیے DRSC ایک اہم فورم ہے۔ اس کو یقینی بنانے کے لیے، DRSC:
- اس گائیڈ بک میں بیان کردہ مختلف ڈیٹا انڈیکٹرز کے ماہانہ جائزے کے ساتھ مسائل والے علاقوں کی نشاندہی کریں۔
 - شناخت شدہ مسائل کے حل کے لیے اقدامات کا فیصلہ کریں اور ہدایت کریں۔
 - روڈ سیفٹی مداخلتوں کے نفاذ کی نگرانی،
 - سڑک حادثے کا ڈیٹا پبلک ڈومین میں ضلع کی ویب سائٹ اور MoRTH DRSC پورٹل پر شائع کریں۔

مرحلہ 3. ضلع میں روڈ نیٹ ورک کا نقشہ بنانا

دائرہ اختیار کے مسائل اور حفاظتی اقدامات پر عمل درآمد میں غیر ضروری تاخیر سے بچنے کے لیے، موجودہ سڑکوں اور ہر ایک کے لیے ذمہ دار ایجنسیوں کا جائزہ لینا ضروری ہے۔ متعلقہ ایجنسیاں متعلقہ سڑکوں کے ڈیزائن، تعمیر، آپریشن اور دیکھ بھال کی ذمہ دار ہیں۔

سڑک کی قسم	کسٹوڈین ایجنسی
ایکسپریس ویز یا نیشنل ہائی ویز (NH)	NHAI/ NHIDCL/ MoRTH ریاستی ایجنسی
اسٹیٹ ہائی ویز (SH) / اسٹیٹ ایکسپریس ویز (SEW)	پی ڈبلیو ڈی/اسٹیٹ ایکسپریس وے اتھارٹی
شہری سڑکیں اور بڑی ضلعی سڑکیں (MDR)	پی ڈبلیو ڈی/ میونسپلٹی
دیگر ضلعی سڑکیں (ODR)	پی ڈبلیو ڈی
گاؤں کی سڑکیں (VR)	پی ڈبلیو ڈی
پھاڑی / سرحدی سڑکیں۔	بی آر او

ضلع میں سڑکوں کی ملکیتی ایجنسیوں کی اشارے کی فہرست

مرحلہ 4. ضلع کے لیے ماہانہ کریش ڈیٹا کا تجزیہ

سڑک حادثے کے اعداد و شمار کا تجزیہ آپ کو اہم مقامات، اہم خطرے کے عوامل اور اہم وقت کی بنیاد پر مداخلتوں کو ترجیح دینے کے قابل بنائے گا۔

کلیدی ماہانہ روڈ کریش ڈیٹا پوائنٹس (پولیس اسٹیشن وار)
جبو لوکیشن کے ساتھ تمام روڈ کریشز کی تفصیلات
جغرافیائی محل وقوع کے ساتھ تمام روڈ کریش اموات کی تفصیلات
پولیس اسٹیشنوں کی فہرست ایک ساتھ جو سڑک حادثات میں ہونے والی کل اموات کا 50% ہے (ذیل میں سیکشن A دیکھیں)
کریشوں کی عارضی تقسیم (ذیل میں سیکشن B دیکھیں)
ٹریفک و الیوم ڈیٹا



اس کیو آر کوڈ کو اسکین کر کے ڈیٹا اکٹھا کرنے کے تفصیلی فارمیٹس مل سکتے ہیں۔



ضلعی پولیس سے ماہانہ بنیادوں پر ہر تھانے کے دائرہ اختیار کے لیے منکورہ بالا ڈیٹا جمع کرانے کے لیے کہا جا سکتا ہے۔

A. اعلیٰ ترجیحی دائرہ اختیار کی شناخت

جغرافیائی مقامات کے ساتھ ماہانہ پولیس اسٹیشن وار ڈیٹا آپ کو ایسے دائرہ اختیار کا تعین کرنے میں مدد کرے گا جو مجموعی ہلاکتوں میں سے 50% یا اس سے زیادہ کا حصہ بنتے ہیں اور اس لیے ترجیح پر توجہ مرکوز کرنے کی ضرورت ہے۔ مزید، ڈیٹا حادثے کے شکار مقامات کی نشاندہی کرے گا اور ان مقامات کی ترجیح کو فعال کرے گا جو ممکنہ طور پر مستقبل کے ہاٹ سپاٹ ہیں۔

بلیک اسپاٹ کی شناخت اور علاج سے متعلق آئی آر سی کے رہنما خطوط اس کیو آر کوڈ پر مل سکتے ہیں۔



آئی آر سی 2022-131 کا استعمال کرتے ہوئے حادثے کے شکار مقامات کے علاج کو ترجیح کیسے دی جائے؟

آئی آر سی حادثے کے شکار مقامات کا تعین کرنے کے لیے شدت کے اشاریہ کی وضاحت کرتا ہے۔ کسی مقام کے لیے شدت کا اشاریہ جتنا زیادہ ہوگا، اس مقام پر حفاظتی اقدامات کو نافذ کرنے کے لیے اتنی ہی زیادہ ترجیح ہونی چاہیے۔

شدت انڈیکس = (مہلک حادثات کی تعداد * 10) + (شدید چوٹ کے حادثات کی تعداد * 5) + (معمولی چوٹ کے حادثات کی تعداد * 2) + (نقصان کی تعداد * صرف حادثات * 1)

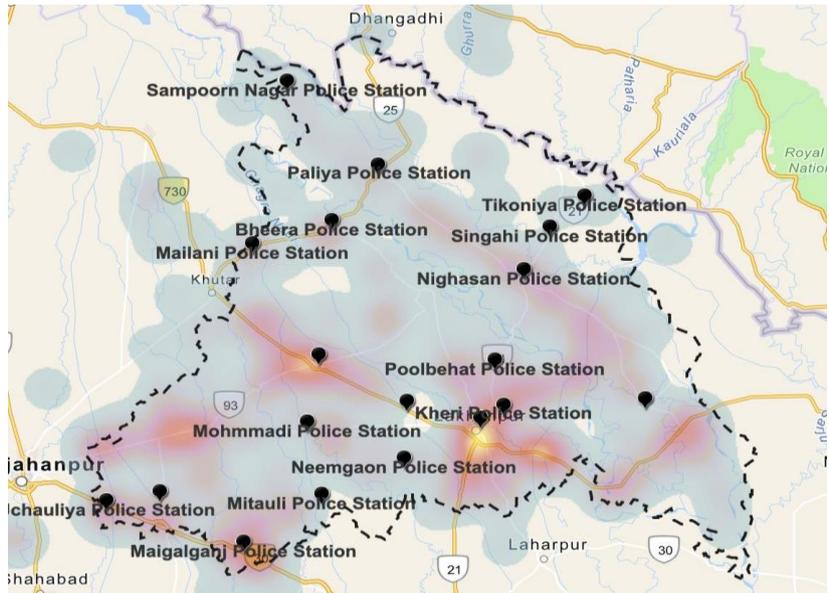
پچھلے تین سالوں کی مجموعی تعداد۔ *

حادثے کا شکار مقامات کی شناخت ہیٹ میپس کے ذریعے کی جاتی ہے جو دیگر مقامات کے مقابلے میں کریشوں کے زیادہ ارتکاز والے مقامات کی نشاندہی کرنے میں مدد کرتی ہے۔

زیادہ شدت والے مقامات کا ڈیٹا ای ڈی اے آر/آئی آر سے حاصل کیا جا سکتا ہے۔

ٹریفک پولیس اہلکاروں کو حادثے کے شکار مقامات یا ہاٹ اسپاٹ کی شناخت کے لیے 'ہیٹ میپنگ' ٹولز استعمال کرنے کے لیے کہا جا سکتا ہے۔

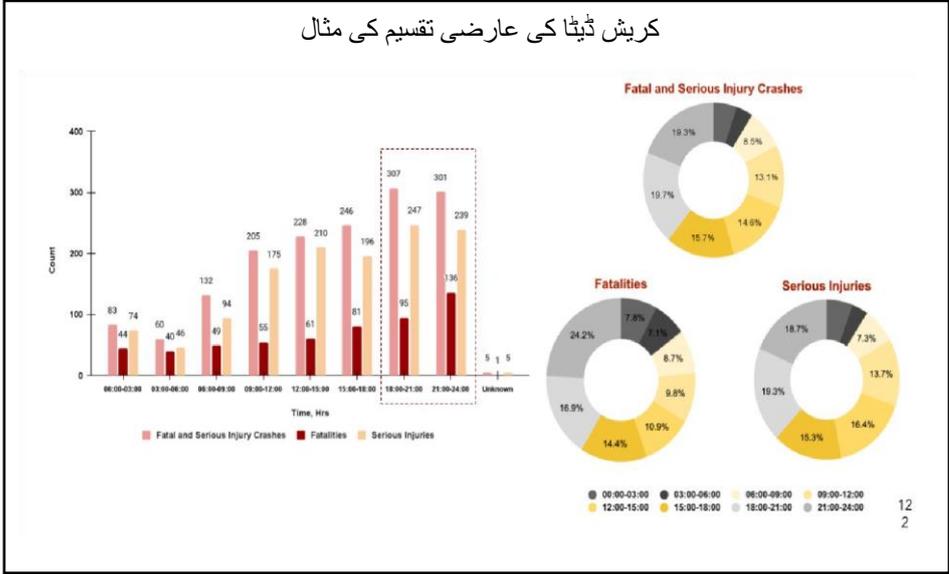
ضلع گرمی کے نقشے کی مثال



B. کریش ڈیٹا کی عارضی تقسیم

حادثے اور ہلاکتوں کا وقتی جائزہ آپ کو وقت کے ساتھ حادثے کے واقعات کی تقسیم میں موجودہ صورتحال اور اس کے نتیجے میں تبدیلی کا تعین کرنے کے قابل بناتا ہے۔ یہ بہتر نفاذ کی ضرورت کے دوران اہم وقت کے ادوار کی بھی نشاندہی کرتا ہے۔

کریش ڈیٹا کی عارضی تقسیم کی مثال



عارضی تقسیم کا ڈیٹا ای ڈی اے آر/آئی آر اے ڈی سے حاصل کیا جا سکتا ہے۔ یہ ڈیٹا نفاذ کی سرگرمیوں کو بہتر بنانے میں آپ کی مدد کرے گا۔

3 گھنٹے کے وقفوں میں روزانہ حادثے کے اعداد و شمار (حادثات، ہلاکتوں اور سنگین زخموں کی تعداد) کی جانچ کرنے کی سفارش کی جاتی ہے۔ مثال کے طور پر، AM12 سے AM3، AM6 سے AM3 اور اسی طرح رات PM9 سے AM12 تک۔

C. ٹریفک والیوم ڈیٹا

ٹریفک کے حجم کی تعریف کسی خاص سیکشن یا کسی خاص سڑک پر کسی خاص وقت کے دوران چلنے والی گاڑیوں کی تعداد کے طور پر کی جاتی ہے۔ اس کا حساب روزانہ، ماہانہ اور سالانہ بنیادوں پر لگایا جا سکتا ہے تاکہ کسی خاص سڑک پر ٹریفک کے بوجھ میں تبدیلی کا اندازہ لگایا جا سکے۔

ٹریفک حجم ڈیٹا

متعلقہ کریش ڈیٹا کے ساتھ روڈ کوریڈور کے لیے ٹریفک کے حجم کی پیمائش فائدہ مند ہے کیونکہ یہ حادثے اور اموات کے اعداد و شمار میں کسی بھی تبدیلی کی درست انتساب کو قابل بناتا ہے۔

مثال کے طور پر، جب کہ روڈ انجینئرنگ، ٹریفک کے نفاذ، ہنگامی طبی دیکھ بھال، اور کمیونٹی کی شمولیت میں مداخلت یقینی طور پر اموات میں کمی کا باعث بنے گی، بعض اوقات یہ کمی مذکورہ سڑک پر ٹریفک کے حجم میں کمی کی وجہ سے بھی ہو سکتی ہے۔ لہذا، ٹریفک حجم ایڈجسٹڈ کریش اور اموات کے اعداد و شمار کا تجزیہ مکمل تصویر فراہم کرے گا۔

غیر ٹول والی سڑکوں پر ٹریفک کے حجم کو کیسے پکڑا جائے اس کی تفصیلات اس کیو آر کوڈ کو اسکین کر کے مل سکتی ہیں۔



ٹول والی سڑکوں پر ٹریفک کا حجم ٹول اکٹھا کرنے والی ایجنسی سے حاصل کیا جا سکتا ہے۔



سائنسی کریش کی تحقیقات کرنے کے بارے میں تفصیلی گائیڈ اس کیو آر کوڈ کو اسکین کر کے پایا جا سکتا ہے



D. کریش ڈائنامکس کا معائنہ

کی منظر ناموں کے بچاؤ ساتھ ساتھ کے مشغولیت اور نفاذ انجینئرنگ، از کم لے، کے بنائے یہ قیمنی کو مداخلت بہ ترین لے کے بنائی منصوبہ کریشوں یہ ہے۔ ضروری کرنا تعین کا ڈاؤن نامکس کریش کی کریشوں کم جوابی کو آپ اور بے جاتا کیا حاصل ذریعے کے تحقیقات سائنسی کی ہے۔ یہ تاجازت کی کرنے بنائی منصوبہ



حادثے میں حصہ ڈالنے والے عوامل وہ عوامل ہیں جو حادثے کا باعث بنتے ہیں اور انہیں تین گروپوں میں تقسیم کیا جا سکتا ہے۔ انسانی، بنیادی ڈھانچہ اور گاڑیاں۔ تاہم، شکار کی چوٹ کی وجہ حادثے کی وجہ سے مختلف ہو سکتی ہے اور چوٹ کا باعث بننے والے عوامل کو چوٹ میں حصہ ڈالنے والے عوامل کہا جاتا ہے۔

بیڈن میٹرکس حادثے میں حصہ ڈالنے والے عوامل کا تعین کر کے واقعات کا تجزیہ کرنے کے لیے ایک فریم ورک کے طور پر کام کرتا ہے۔

میدٹرکس بیڈن کے عوامل معاون میں چوٹوں اور حادثوں

فیزز	عوامل		
	انسان	گاڑی	انفراسٹرکچر
کریش پری (تھام روک)	کمی کی معلومات؛ لاپرواہی؛ حسی خرابی؛ ناکافی نفاذ	ناکافی نہیں، قابل کے سڑک بینڈلنگ غلط سامان،	اور ڈیزائن غلط ترتیب؛ چلنے پیدل ناکافی والے سہولیات
کریش (چوٹ) (تھام روک)	استعمال کا آلات حفاظتی کرنا نہ	ڈیزائن؛ تحفظ کریش سامان کا خرابی	پروٹیکشن کریش انفراسٹرکچر
بعد کے کریش (زندگی) (رزق)	تک امداد طبی ابتدائی تاخیر میں رسائی	دشواری میں نکالنا	ریسکیو ناکافی سہولیات



کریش میں حصہ ڈالنے والے عوامل، کریش کنفیگریشن، چوٹ میں حصہ ڈالنے والے عوامل اور کریش کنفیگریشن کی تفصیلات اس کیو آر کوڈ کو اسکین کر کے حاصل کی جا سکتی ہیں۔



کریش کنفیگریشن سے مراد سڑک ٹریفک حادثے کی مخصوص خصوصیات ہیں جن میں پوزیشن اور پوائنٹ آف امپیکٹ، حرکت کی سمت، اور دیگر متعلقہ عوامل جیسی تفصیلات شامل ہیں۔ وسیع پیمانے پر، ترتیبات مندرجہ ذیل ہیں

- سر پر تصادم
- آجیکٹ کا اثر
- پیچھے کے آخر میں تصادم
- سائیڈ سوائپ
- نامعلوم
- رول اوور
- سائیڈ امپیکٹ تصادم
- پیدل چلنے والوں کا حادثہ
- دیگر

ضلعی پولیس سے پچھلے تین سالوں میں ہونے والے تمام حادثات کے لیے درج ذیل ڈیٹا طلب کیا جا سکتا ہے۔

- اکثر کریس کنفیگریشنز
- حادثے میں اہم کردار ادا کرنے والے 5 عوامل
- سرفہرست 5 چوٹ دینے والے عوامل
- ٹاپ 3 وکٹم یا وکٹم گاڑی کی اقسام
- سرفہرست 3 ناگوار گاڑیوں کی اقسام

اس معلومات کو درج ذیل مواقع کے لیے مزید استعمال کیا جا سکتا ہے۔

- انجینئرنگ میں مستقل بہتری
- اسکول کے علاقوں اور چوراہوں کا ٹیکٹیکل ری ڈیزائن
- چوکسی اور ٹریفک کی تعمیل
- فعال اور مرنی گشت
- ایمرجنسی رسپانس کی صلاحیت اور وسائل کی اپ گریڈیشن
- ٹارگنٹ آگاہی مہمات

فاتا انٹرسیکشن پر تصویروں سے پہلے اور بعد میں ٹیکٹیکل ری ڈیزائن



مرحلہ 5۔ انجینئرنگ کی مداخلتوں کا سراغ لگانا

سڑک کی حفاظت کا انجینئرنگ پہلو بنیادی ڈھانچے کی کمیوں اور ڈیزائن کی خامیوں کو دور کرنے کے لیے بہت اہم ہے جو ضلع میں سڑکوں کے حادثوں میں معاون ہے۔ اس میں سڑک کی ترتیب کو بہتر بنانا، اشارے، اور رفتار کو پرسکون کرنے والے آلات جیسے ٹریفک کے محفوظ ماحول پیدا کرنے کے لیے اقدامات کو نافذ کرنا شامل ہے۔

بہتر انجینئرنگ کے معیارات ٹریفک کے محفوظ بہاؤ کو یقینی بناتے ہیں اور ممکنہ خطرات سے نمٹتے ہیں۔ ان میں تصادم کے خطرات کو کم کرنے، گاڑیوں کی رفتار کو کنٹرول کرنے اور سڑک استعمال کرنے والوں کے لیے واضح رہنمائی فراہم کرنے کے اقدامات شامل ہیں۔ اس کا مقصد ضلع میں ایک ایسا نقل و حمل کا نظام قائم کرنا ہے جو نہ صرف محفوظ ہو بلکہ زیادہ موثر بھی ہو۔

اکثر مشاہدہ شدہ انجینئرنگ کے مسائل اس گائیڈ بک کے پارٹ- ڈی (1) میں درج ہیں۔ اس کیو آر کوڈ کو اسکین کر کے تفصیلی انجینئرنگ آڈٹ فارمیٹس مل سکتے ہیں۔



ایجنسی متعلقہ	جائے۔ کیا ٹریک کو پوائنٹس ڈیٹا انجینئرنگ
PWD یا/اور NHAI	تفصیلات کی آڈٹ کے انجینئرنگ
ڈیولپمنٹ یا/اور NHAI یا/اور PWD اتھارٹی	مسائل والے جانے دیکھے اکثر کے انجینئرنگ گیا۔ لیا ایکشن پر
اوننگ روڈ یا/اور ٹرانسپورٹ یا/اور پولیس ایجنسی	متواتر ایک ہر گئے کیے نشاندہی کی اوپر تفصیلات کی کارروائی گئی کی پر مسائل

لگانا اندازہ کا نفاذ میں ضلع 6 مرحلہ

نشے رفتاری، تیز اور بنانے یہ قینی کو تھمیل کی ضوابط کے ڈریفٹ روئے خطرناک جیسے استعمال غیر کے بیلٹ سیٹ اور ہیلٹ ڈرائیونگ، میں ہے۔ ضروری نفاذ کے روکنے کو نفاذ مؤثر ہے۔ کرتا کام کو امکانات کے حادثات کے سڑک میں ضلع اور ہے کام پر طور کے اقدام احتیاطی نظام کا نفاذ مضبوط ایک ان کو اقدامات کے جوابدہ لے کے اعمال کے دی تا فرور کو کچر کے تھمیل ہے، کرتا دی نا، سزا کو والوں کرنے ورزی خلاف کے ڈریفٹ میں اس ہیں۔ ڈھراتے اور کرنا، چیک سے باقاعدگی لے کے پابندی کی پروڈکٹول حفاظتی ہے۔ شامل کرنا نفاذ کے اقدامات لے کے روکنے کو ڈرائیونگ سے لاپرواہی

ہے۔ کرنا ٹریک کو پوائنٹس ڈیٹا انفورسمنٹ

گئے۔ کیے جاری چلان سے حساب کے جرم میں سالوں تین پچھلے

- ڈرائیونگ سائیڈ غلط
- ڈرائیونگ خطرناک
- ورزی خلاف کی لائٹ ریڈ
- ورزیاں خلاف کی گورنرز سپیڈ
- سپیڈنگ اور
- کرنا نہ استعمال کا ہیلٹ
- کرنا نہ استعمال کا ہیلٹ سیٹ
- ڈرائیونگ میں نشے
- پارکنگ مجاز غیر

▪ پر سپاٹس بلیک شدہ شناخت

▪ میں ضلع

▪ ذریعے کے اقدامات والے کرنے نفاذ ای

بنانا مضبوط کو سسٹم کیئر ٹروما ایمرجنسی 7 مرحلہ

کی دہندگان جواب پہلے میں بنانے مضبوط کو خدمات کی بھال دی کھہہ نگامی بات اس اور کرنا، گریڈ اپ کو بیلٹ کے ایمبولینس تھمیر، کی صلاحیت پر طور فوری کو معاملات کے صدمے ہسپتال کے ہے شامل بنانا یہ قینی کو ہوں۔ لیس سے طریقے مناسب لے کے سنبھالنے

کو بھال دی کھہہ مجموعی کی بعد کے حادثے ردعمل بننگامی مرہوط اور مؤثر ایک کرتا کام کو شدت کی زخموں والے ہونے میں حادثات کے سڑک اور ہے بڑھاتا ہے۔

بار بار نفاذ کرنے والے مسائل کی فہرست پارٹ-ڈی میں مل سکتی ہے (3)۔ تفصیلی ٹریکنگ ریٹرن فارم اس کیو آر کوڈ کو اسکین کر کے مل سکتے ہیں۔



ایمرجنسی ٹروما کیئر سے باخبر رہنے کے لیے تفصیلی ریٹرن فارم اس کیو آر کوڈ کو اسکین کر کے مل سکتے ہیں۔



طبی سہولیات



ایمبولینس

ہے۔ کرنا ٹریک کو پوائنٹس ڈیٹا کیئر ٹراما
A. سہولیات کی بہال دیکھ ہنگامی میں کرنے وصول سہولیات لیے کے متاثرین کے حادثے سڑک
<input type="checkbox"/> تعداد کل کی ایمبولینسوں دستیاب (ساتھ کے اشیاء کی استعمال اور سازوسامان 100% ALS اور BLS)
<input type="checkbox"/> میڈیکس پیرا اور ڈاکٹرز یافتہ تربیت کل میں ہسپتالوں ساتھ کے تفصیلات کی تربیت
<input type="checkbox"/> تعداد کی اسٹیشنوں بیس ایمبولینس میں دائرے کے کلومیٹر 2 کے مقامات شکار کے حادثے
B. تفصیلات کی تربیت کو اہلکاروں
<input type="checkbox"/> (تربیت مکمل کی ٹریننگ ریفریشر اور شمولیت میں مہینوں 6 گزشتہ) ڈاکٹر یافتہ تربیت میں ATLS
<input type="checkbox"/> PHTLS لیے کے دہندگان جواب پہلے اور پیرامیڈیکس
<input type="checkbox"/> یافتہ تربیت / شدہ تصدیق میں BLS دہندگان جواب پہلے اور پیرامیڈیکس
C. تفصیلات کی سسٹمز اور پروٹوکولز
<input type="checkbox"/> رجسٹری ٹراما
<input type="checkbox"/> پروٹوکول منتقلی ہسپتال بین
<input type="checkbox"/> پروٹوکول اور لائنز گائیڈ ٹریج
<input type="checkbox"/> سسٹم الرٹ لیے کے صدمے
<input type="checkbox"/> دستی کیئر ایمرجنسی

A. ضلع میں ایمبولینسز کی حالت کا تعین کرنا

"پلاٹینم ٹین منٹس" کے اندر تیز طبی امداد فراہم کرنے اور ایمرجنسی کے بعد 'گولڈن آور' کے اندر نگہداشت کی سہولت تک نقل و حمل میں ایمبولینس خدمات کی تاثیر، بقا کی شرح کو نمایاں طور پر بڑھاتی ہے۔



ایمبولینس میں پیرا میڈیکس/ای ایم ٹی کے ذریعے فراہم کی جانے والی دیکھ بہال سڑک حادثے کے شکار کو فراہم کی جانے والی طبی دیکھ بہال کی پہلی مثال ہے۔



پلاٹینم ٹین منٹ" اور "گولڈن آور" ہنگامی طبی حالات کے تصورات ہیں جو مختلف اوقات کا حوالہ دیتے ہیں اور ان کے مختلف مقاصد ہوتے ہیں۔



پلاٹینم ٹین منٹ" کیا ہے؟

پلاٹینم ٹین منٹ" کا نقطہ نظر اس خیال پر مبنی ہے کہ شدید زخمی مریضوں کو ہنگامی طبی عملے کے ذریعہ منظر عام پر استحکام کے لیے 10 منٹ سے زیادہ وقت نہیں لینا چاہیے اس سے پہلے کہ انہیں حتمی سہولت کی دیکھ بہال میں منتقل کیا جائے۔ اس ماڈل کے مطابق، مریض کی بقا کی شرح کو بہتر بنانے کے لیے 10 منٹ کے اندر جائے وقوعہ پر ہنگامی طبی علاج شروع کیا جانا چاہیے۔

گولڈن آور" کیا ہے؟

گولڈن آور" صدمے کے انتظام کے دائرے میں ایک اہم تصور کے طور پر کھڑا ہے، " خاص طور پر سڑک حادثات سے متاثرہ افراد کے لیے۔ سنہری گھنٹے کا تصور اس خیال پر مبنی ہے کہ ایک زخمی مریض کے پاس چوٹ کے وقت سے 60 منٹ تک حتمی نگہداشت حاصل کرنے کا وقت ہوتا ہے، جس کے بعد بیماری اور اموات میں نمایاں اضافہ ہوتا ہے۔

میں ضلع تحت کے اسکیموں میں تلف والے کرنے فراہم خدمات مختلف ڈائل سروس ایم بولڈ یونس نمایاں سے سب ہیں۔ کرتے فراہم سروس ایم بولڈ یونس واضح ہے۔ ضروری بنانا قشہ کا ایم بولڈ یونس تمام موجود میں ضلع ہے۔ 108 ہو بہی رجسٹرڈ ساتھ کے اوٹی آر کے ضلع اسی ایم بولڈ یونس یہ کہہ رہے کے اوٹی آر صرف لے اس ہیں رہی جا چلائی یہ جہاں نہیں ہیں یہاں سے کہتی ہے ڈی ٹا سے سرجن سول / او ایم سی بجا کے کرنے اندھار پر ڈی ٹا چاہے۔ جانا کا یا طلب

ایجنسی	قسم
سرجن سول / او ایم سی اور پرووائیڈر سروس ایمبولینس	کریں۔ ڈائل 108
آئی اے ایچ این	کریں۔ ڈائل 1033
سرجن سول / او ایم سی	کریں۔ ڈائل 102
سرجن سول / او ایم سی اور اوٹی آر	نجی

بے ترتیب چیک کریں

ہیلپ لائن نمبر ڈائل کریں اور ایمبولینس میں رسپانس ٹائم، مہارت اور آلات کے حقیقی وقت کے جائزے کے لیے حادثے کے شکار مقام پر ایمبولینس کے لیے کال کریں۔



ایمبولینس رسپانس ٹائم

ہسپتال سے پہلے کی دیکھ بھال کے کامیاب ہونے کے لیے ہنگامی طبی خدمات کا رسپانس ٹائم ایک بنیادی عنصر ہے۔ ڈبلیو ایچ او کے مطابق، ایک مثالی رسپانس ٹائم 8 منٹ سے کم کے برابر ہوتا ہے۔ اس کی تعریف کسی واقعے کی اطلاع اور جائے وقوعہ پر ایمبولینس کی آمد کے درمیان کے وقت کے طور پر کی گئی ہے۔

ایمبولینس آڈٹ کے لیے نمونہ فارمیٹ

لوکیشن بیس	تعداد کی ایمبولینسز		تعداد کی EMTs	تعداد کی پائلٹ	کالز اے ٹی آر	
	فنکشنل	فعال غیر			مہینہ پچھلا	موجودہ مہینہ

B. کرائے میں کامیابی کی کرنے حاصل سہولیات

میں مصروفیت اور نفاذ، انجینئرنگ، کومسائل کے حفاظت کی سڑک جب کی ان اور امکانات کے حادثے تو ہے، جاتا کہ یا حل ذریعے کے مداخلتوں ہدفی ہنگامی سے جس ہیں، سکتے ہو بہی اب حادثے فراہم، ہے۔ جاتی ہو کم شدت ہو ضروری کرائے میں وجہ پر رہتے کومسائل کے بہال دی کھک کی صدمے ہے جاتا۔

لے کے کے سبب تمام کے صدمے سڈم کے ریڈرڈ رامالہ سے طرح اچھی ایک کی صحت کو روک سے بڑھنے کو چوڑوں میں حالات پرچہ اور شدید زیادہ ہے۔ سکتا کہ کم کو بہال دی کھک کے بہال دی کھک

ہسپتال کی معلومات کے لیے نمونہ فارمیٹ

چیک کریں کہ آیا وصول کرنے والے مراکز صدمے کی رجسٹری یا ڈیٹا بیس رکھتے ہیں۔ ڈائل-این-ایمبولینس آڈٹ کے دوران ای ایم ٹی سے پوچھیں کہ وہ موصولہ اسپتالوں کی فہرست جمع کرنے کے لیے سڑک حادثے کے متاثرین کو کس اسپتال لے جاتے ہیں

رینک	نام کا ہسپتال	کی رابطہ اور سربراہ معلومات	داخل مریض کے اے ٹی آر	
			مہینہ پچھلا	مہینہ موجودہ

مشغولیت ساتھ کے کمیونٹی لیے کے سیفٹی روڈ 8. مرحلہ

مدد فوظ کو کم یونٹی دی نافرورگ کو بیداری اور تعلیم کی سیفٹی روڈ کے نٹائج کے اقدامات دارانہ نمہ غیر اور خطرات، ممکنہ رویے، کے سڑک اقدامات یہ ہے۔ ضروری بہت لیے کے دیئے تعلیم اور کرنے آگاہ میں بارے کو افراہم کے علم درکار لیے کے کرنے فیصلے باخبر پر سڑک بہتے بہتے باختر

اشارے کلیدی لیے کے رہنے باخبر سے مشغولیت کی صارف سڑک

جائزہ کا مہمات گئی کی شروع A.

ہے۔ کوئی اگر، تفصیلات کی تبدیلی کی عمل طرز کردہ مشاہدہ میں سامعین کے ہدف ساتھ کے مہمات

تفصیلات کی ڈیٹا گئے کیے استعمال لیے کے لگانے اندازہ کا کامیابی کی مہم میں کرنے تبدیل کو رویے C.

تفصیلات کی مہمات کردہ تجویز لیے کے مستقبل D.

مشغولیت کی مداخلتوں پر نظر رکھنے میں مدد اس کیو آر کوڈ کو اسکین کر کے حاصل کی جا سکتی ہے



رحلہ 9: E-4 کے نقطہ نظر میں پالیسی فریم ورک کو مربوط کرنا

روڈ سیفٹی کے قوانین اور قواعد و ضوابط ایک وسیع فریم ورک کے طور پر جو روڈ سیفٹی کے Es 4-کے نفاذ کو مربوط اور رہنمائی کرتے ہیں۔

پالیسیوں کا نفاذ اتنا ہی اہم ہے جتنا کہ انجینئرنگ، نفاذ، ایمرجنسی کیئر اور مشغولیت کو نشانہ بنانا، تاکہ ضلع میں سڑک کی حفاظت کے مطلوبہ نتائج حاصل کیے جا سکیں۔

ہیں۔ سکتے جا کیے ٹریک لیے کے سیفٹی روڈ جو ضابطے کلیدی

نفاذ کا قانون سامری اچھے

- نفاذ۔ کا 134A دفعہ کی MVA میں ضلع

- عہدہ کا اتھارٹی کی ازالے کے شکایت

- نمائش کی چارٹر کے حقوق کے سامری اچھے میں تھانوں اور ہسپتالوں تمام

نفاذ کا کوڈ ہاڈی بس

جائیں۔ لے بوجھ دیگر اور سلاخیں ہوئی نکلی باہر جو جائے کی عائد پابندی پر گاڑیوں اور ٹرکوں

تنصیب کی نظام کے دبائے اور لگانے پتہ کا آگ میں بسوں

نفاذ کا 'معاوضہ کو متاثرین کے موٹر رن اینڈ ہٹ'

'2022 اسکیم، حادثاتی

معائنہ کا فٹنس کی گاڑی

براہ کرم روڈ سیفٹی پر مزید ریاستی سطح کے پالیسی فریم ورک کے لیے جاری کردہ ریاستی حکومت کے نوٹیفکیشن چیک کریں۔

دینا شکل حتمی کو ایکشن سیفٹی روڈ ڈسٹرکٹ 10 مرحلہ

کی سڑک میں علاقے جو ہے ورک فریم جامع ایک پلان سیفٹی روڈ ڈسٹرکٹ ڈیزائن لہے کے نمٹنے سے پہلوؤں مخ تلف کے ردعمل ہنگامی اور حفاظت کا منصوبہ اس ہوئے، کرتے مرکز توجہ پر اقدامات فعال ہے۔ گیا کیا متعلقہ اور بنانا، بہتر کو خدمات طبی ہنگامی کرنا، کم کو حادثات مقصد ہے۔ ہڑھاناک و آپنگی ہم درمیان کے ہولڈرز اسڈیک کی لیدی والے جانے کے لیے شامل میں پلان ایکشن سیفٹی روڈ ڈسٹرکٹ ہیں یہ عناصر

- تجزیہ کاٹیڈ ٹام بنی پر پروفائل سیفٹی روڈ ڈسٹرکٹ
- گئی کی نشاندہی کی مسائل پر بنیادی تجزیہ
- مداخلت کی لیدی میں 5Es کے سیفٹی روڈ
- اہداف مخصوص لہے کے ہولڈرز اسڈیک پر
- اشارے کے کارکردگی لہے کے ہولڈرز اسڈیک پر
- شناخت کی منصوبوں کی لیدی والے جانے کے لیے شروع

براہ کرم سڑک کی حفاظت سے متعلق بجٹ کے لیے این ایچ اے آئی کے پروجیکٹ ڈائریکٹرز/آر اوز سے پوچھیں۔

دیگر محکموں کے لیے، چیک کریں کہ آیا اسٹیک ہولڈر محکموں سے آپریشن اور مینٹیننس فنڈز کو روڈ سیفٹی کے لیے استعمال کیا جا سکتا ہے۔

کرنا مختص فنڈز لیے کے مداخلتوں سیفٹی روڈ 11 مرحلہ

متنوع کو ذرائع کے فنڈنگ لہے کے مداخلتوں سیفٹی روڈ میں ضلع بجٹ ان ہے۔ شامل کرنا مخ تصدوہ کارہ کو بجٹ سے شعبوں مخ تلف میں بنانے حفاظت کی سڑک ضلع ہوئے، کرتے اسد تعال ساتھ کے عملی حکمت کو ہڈیز سڑک راستہ براہ سر بجٹ یہ ہے۔ سدک تانمٹ پر طور جامع سے چیلنجوں کے سدک تے پو متعلق سے عناصر کچھ لہے کے اس بلکہ نہیں سے حفاظت کی کی فنڈز والے جانے کے لیے اسد تعال لہے کے مداخلتوں سیفٹی روڈ ہیں۔ ضرورت کی خوض و غور پر سطح کی کمیٹی لہے کے کرنے نشاندہی ضلعی سے جن ہے گئی دی فہرست کی ذرائع کے فنڈ میں ذیل ہوگی۔

- ہے سدک تی اٹھا فائدہ ان نظام یہ
- فنڈ سیفٹی روڈ اسڈیٹ
- ڈی پارٹمنٹ پولیس ضلعی
- صحت محکمہ ضلعی
- فنڈ آف یسری جنل NHAI

ہے ہو سدک تا شامل میں اخذ تیار مالیات دی گر

- ماڈلز پارٹنرشپ پرائیویٹ پبلک
- فنڈز کے داری نمہ سماجی کارپوریٹ
- قرض اور گرانٹس مخصوص پروجیکٹ سے ہنگامی عظیم ہڑے

روڈ سیفٹی کے 5 ای میں روڈ سیفٹی فنڈ کی درجہ بندی کریں تاکہ یہ معلوم کیا جا سکے کہ فنڈ کیسے خرچ کیا جا رہا ہے۔

اس کیو آر کوڈ کو اسکین کر کے تفصیلی روڈ سیفٹی فنڈ اسمنٹ فارم پایا جا سکتا ہے۔

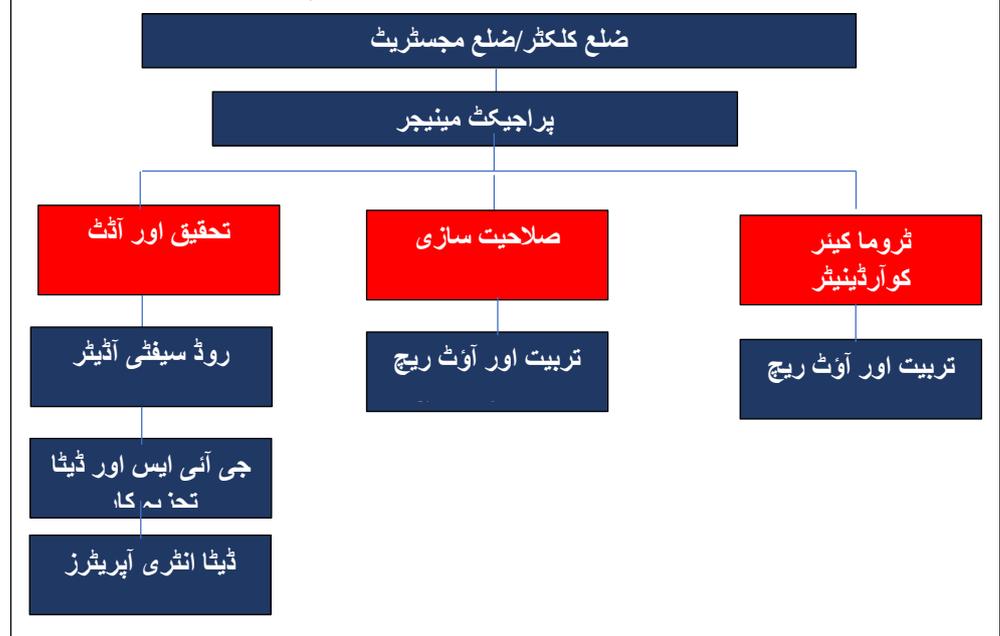


ختم میعاد کی ہونے تاریخ	توازن	رقم گئی کی خرچ تک آج	رقم (آغاز کے سال مالی میں)	نام کا فنڈ	ایس نمبر

وقف ایک پر سطح ضلعی لے کے بنانے یا قینی کو نگرانی اور نفاذ مناسب کو عملے مجوزہ ہے۔ سکتا جا کے یا قائم سیکرٹریٹ سیفٹی روڈ شدہ عملہ باقاعدہ لے کے اس یا ہے سکتا جا رکھا پر طور کے کانسڈنڈنٹس ہے۔ سکتا جا کے یا تعینات

ممبر ٹیم	خلاصہ
پروجیکٹ مینیجر	تجزیوں، تمام گئے کے نئے ذریعہ کے DRSCs اور ضلع نمہ لے کے نگرانی کی کام کے نگرانی اور نفاذ تشخیص، عوامی اور بنی منصوبہ کی پروجیکٹ پر طور رجیحی دار۔ شخص۔ والارکھنے منظر پس میں پالہ یسی
سیفٹی روڈ آڈیٹر	آڈٹ سیفٹی روڈ گئے کے نئے ذریعہ کے محکموں انڈیڈنڈنگ کے تشخیص اور نگرانی کی کاموں اصلاحی اور نگرانی کی میں آڈٹ سیفٹی روڈ پر، طور رجیحی دار۔ نمہ لے کے آڈٹ یا انڈیڈنڈ سول ساتھ کے سرٹیفیکیشن پلانڈر۔ ڈرانڈس پورٹیشن
ڈیٹا اور GIS کارٹگریفر	کے انڈیڈنڈ نظام کے ڈیٹا خام والے ہونے موصول کے محکموں تمام اور کزنڈے تیار ہورڈیڈیشن سیفٹی روڈ ڈسٹرکٹ لے کے کا سیڈیٹوں ڈیٹا لے کے کے رانڈے جمع کو قیادت ضلعی ایڈیٹس ڈیٹا پر، طور رجیحی دار۔ نمہ کا کزنڈے تجزیہ شخص۔ والارکھنے تجزیہ کامینڈنڈ ڈیٹا اور
اور تربیت ریچ اوٹ کوارڈینیٹر	مربوطک و مہمات کی بیداری عوامی اور پروگرموں تربیتی کے وجس فرد ایک پر طور رجیحی داری۔ نمہ کی کزنڈے منظم اور کاموں انڈیڈنڈ شن کامیونڈی اور ریچ اوٹ ڈیپارٹمنڈنڈ بین ہوتے تجزیہ
کونڈیڈنڈ کوارڈینیٹر	ایمبولینس اور سہولیات کی بھال دی کھکی صدمے کے نگرانی کی گریڈیشن اپ اور تشخیص کی آپریشنز جوورپیشہ کا عامہ صحت پر طور رجیحی دار۔ نمہ لے کے رکھتے تجزیہ کا بھال دی کھکی صدمے یا انڈیڈنڈ نظام بہ ہسپتال ہے۔
انڈیڈنڈ آپریٹر	کی کولیشن اور سہولیات کی صفا کی کزنڈے، اکٹھا ڈیٹا کزنڈے۔ مدد کی ٹیم میں سرگرمیوں

ڈسٹرکٹ روڈ سیکرٹریٹ کا مجوزہ ڈھانچہ



سڑک کی حفاظت کے اقدامات کے مخصوص اہداف کی وضاحت کریں ، جیسے کہ سڑک حادثات اور اموات کی تعداد میں کمی ۔ تمام اہم اشارے کے لیے ایک باقاعدہ رپورٹنگ میکانزم قائم کریں اور وقتاً فوقتاً جائزے لیں ۔

حصہ C: اثر کی تشخیص کا معیار

ضلع میں گئے مختلف روڈ سیفٹی اقدامات کی تاثیر کا اندازہ لگانے کے لیے، ایک جامع نگرانی کا فریم ورک ناگزیر ہے۔ ان اقدامات کی کامیابی کا اندازہ ایک کثیر جہتی نقطہ نظر سے لگایا جا سکتا ہے تاکہ ضلع میں سڑک کے حادثات کی تعداد میں کمی اور سڑک کے حادثات میں ہونے والی ہلاکتوں کی تعداد کا جائزہ لیا جا سکے۔

1. روڈ ٹریفک حادثات میں کمی

رپورٹ کردہ سڑک حادثات کی تعداد سڑک کی حفاظت کے اقدامات کی کامیابی کی نگرانی کے لیے ایک اہم اشارے کے طور پر کام کرتی ہے۔

2. سڑک حادثات کی اموات میں کمی

سڑک حادثات میں ہونے والی ہلاکتوں کی تعداد کی نگرانی سڑک کی حفاظت کی مداخلتوں کے اثرات کا اندازہ لگانے کے لیے ایک اور اہم معیار ہے۔ سڑک حادثات کے مجموعی واقعات میں مسلسل کمی کا پتہ لگانا، بشمول اموات اور زخمی، ضلع میں سڑک کی حفاظت کو بڑھانے کے لیے نافذ کیے گئے اقدامات کی تاثیر کو ظاہر کرے گا۔

پولیس اسٹیشنوں سے رپورٹنگ ہر ماہ درج ذیل تجویز کردہ فارمیٹ میں طلب کی جا سکتی ہے۔

کی تہذیبیات کی حادثے گ ڈیں۔	چوٹ شدید	ہلاکتیں	کریش	مہینہ	تھاڑ

ہسپتالوں سے رپورٹنگ ہر ماہ درج ذیل تجویز کردہ فارمیٹ میں طلب کی جا سکتی ہے۔

نام کا مرکز و صوبی	کانڈ چارج / او ای م سی نام	مہینہ موجودہ	
		مہینہ پچھلے	

نتائج کی مکمل تفہیم کے لیے اضافی معیارات پر غور کرنے کی ضرورت ہوتی ہے جیسے رفتار کی حد کی پابندی، سیٹ بیلت اور ہیلمٹ کا استعمال، اور ہنگامی خدمات کے جوابی وقت۔ عوامی ادراک کے سروے ایک کوالٹی جہت فراہم کرتے ہیں، جبکہ سڑک کے بنیادی ڈھانچے کی حالت اور واقعہ کی رپورٹنگ انجینئرنگ اور نفاذ کی مداخلتوں کے مکمل تجزیہ میں حصہ ڈالتی ہے۔ معیارات کا یہ متنوع سیٹ اجتماعی طور پر ضلع میں سڑک کی حفاظت کے اقدامات کے اثرات کا ایک جامع جائزہ لینے کے قابل بناتا ہے۔

سڑک حادثے اور اموات کی نگرانی کے لئے تیار فارم savelifefoundation.org/ZFD پر یا اس کیو آر کوڈ پر مل سکتے ہیں



تجویز کردہ فارمیٹ سڑک نقل و حمل اور شاہراہوں کی وزارت کی طرف سے ہندوستان میں سڑک حادثے کی رپورٹ تیار کرنے کے لیے استعمال ہونے والے ڈیٹا کلیکشن فارمیٹ سے ملتا جلتا ہے۔ ہر ریاست اس فارمیٹ کے مطابق سڑک حادثات کا ڈیٹا اکٹھا کرتی ہے جسے سالانہ مرکزی وزارت کو پیش کیا جاتا ہے۔ ضلع ضرورت کے مطابق ٹیمپلیٹ میں اضافہ کر سکتا ہے۔

فارنسک کریش انویسٹی گیشن اور ان کے نتائج کے ذریعے تحقیقات کیے گئے حادثات کی تعداد کی جانچ کریں۔

حصہ D: روڈ سیفٹی کے پیرامیٹرز

یہ سیکشن روڈ سیفٹی کے موثر جائزوں کے انعقاد میں ضلعی قیادت کی مدد کے لیے تفصیلی معلومات فراہم کرتا ہے۔

1. اکثر مشاہدہ کیے جانے والے انجینئرنگ کے مسائل کی فہرست

جدول میں انجینئرنگ کے ان مسائل کی فہرست دی گئی ہے جو سڑک کے کنارے پر دیکھے جاسکتے ہیں اور اگلے حصے میں موجود انجینئرنگ ریٹرن فارم کے لیے نوٹ کیے جانے چاہئیں

زیرو فیٹیٹیٹی کوریٹور پروگرام ہندوستان میں 21 ہائی وے کوریٹورز پر شروع کیا گیا ہے۔

ممبئی پونے ایکسپریس وے نے 2016 سے 2023 کے درمیان 58% کمی ریکارڈ کی ہے جبکہ جمنا ایکسپریس وے نے 2019 اور 2023 کے درمیان حادثات میں ہونے والی اموات میں 45% کمی ریکارڈ کی ہے۔

نافذ کیے گئے کلیدی حفاظتی اقدامات میں میڈین کریش رکاوٹیں لگانا، اسپید کیمروں کی تعیناتی، حفاظتی اہم اشارے لگانا، ایمبولینسوں کو کلیدی مقامات پر منتقل کرنا اور بہت کچھ شامل ہیں۔ یہ صفر موت کے حل کی عملی تاثیر کو ظاہر کرتا ہے۔

ایس نمبر	مسئلہ	خطرات وابستہ
01	بیرینر کریش پر کنارے کے سڑک اور درمیانی موجودگی عدم کی	1. ٹکراؤ میں آپس 2. اثر کا آبجیکٹ
02	منتقلی۔ نامناسب کی بیرینر کریش	1. ٹکراؤ میں آپس 2. اوور رول 3. اثر کا آبجیکٹ 4. قسم کی لگانے
03	خاتمہ نامناسب کا بیرینر کریش	1. اوور رول تصادم پر سر 2. اثر کا آبجیکٹ 3. قسم کی لگانے
04	رکاوٹ کی حادثے شدہ تباہ	1. ٹکراؤ میں آپس 2. اوور رول 3. اثر کا آبجیکٹ 4. قسم کی لگانے
05	سخت قدرتی / ڈھانچے سخت ساختہ انسان ڈھانچے	1. اثر کا آبجیکٹ 2. ٹکراؤ میں آپس 3. اوور رول 4. رکاوٹ میں بینائی
06	رک باقی ٹرک اور lay-byes ٹرک حاضر غیر ہے۔ جاتا	1. تصادم کا پیچھے
07	اوپننگ میڈین شدہ علاج غیر	1. تصادم کا اثرات ضمنی 2. تصادم کا پیچھے 3. حادثہ والا چلنے پیدل
08	نشانیوں ہوئی ڈھکی سے پودوں	1. ٹکراؤ میں آپس 2. تصادم کا پیچھے 3. بھاگیں۔ سے کریشوں 4. اثر ضمنی 5. اوور رول 6. حادثہ کو والوں چلنے پیدل 7. نقصان کا کنٹرول 8. رکاوٹ میں بینائی
09	کی پودوں زیادہ یا جیومیٹری خراب کی سڑک رکاوٹ میں خطوط منحنی سے وجہ	1. ٹکراؤ میں آپس 2. تصادم کا پیچھے 3. بھاگیں۔ سے کریشوں 4. نقصان کا کنٹرول
10	کندھے تنگ	1. سوار سائیکل/والے چلنے پیدل 2. تصادم کا پیچھے 3. حادثہ کو
11	نشان دھندلا / مارکنگ فرش حاضر غیر	1. سوار سائیکل/والے چلنے پیدل 2. نقصان کا کنٹرول 3. تصادم کے اثرات ضمنی

ایس نمبر	مسئلہ	خطرات وابستہ
12	غلط / اشارے خراب / اشارے حاضر غیر اشارے	1. تصادم کا پیچھے 2. سر پر تصادم 3. اثر ضمنی 4. اوور رول 5. بھاگیں۔ سے کریشوں 6. حادثہ کو والوں چلنے پیدل
13	تعمیراتی یا کاموں کے بہال دیکھ کی معمول حفاظت حاضر غیر دوران کے زون	1. اثر کا آبجیکٹ 2. نقصان کا کنٹرول 3. رکاوٹ میں بینائی 4. حادثہ کو کارکنوں/والوں چلنے پیدل
14	راستہ والا چلنے پیدل منقطع /حاضر غیر ریل /کراسنگ	1. حادثے سوار سائیکل / والا چلنے پیدل شکار کا
15	فقدان کا سہولیات پر اسٹاپس بس	1. حادثے سوار سائیکل / والا چلنے پیدل شکار کا 2. تصادم کا پیچھے
16	تجاوزات کنارے سڑک	1. اثر کا آبجیکٹ 2. نقصان کا کنٹرول 3. تصادم کا پیچھے
17	پارکنگ مجاز غیر	1. تصادم کا پیچھے
18	ڈراپ، لین پل، تنگ) جیومیٹری سڑک متضاد (چوڑا لین	1. ٹکراؤ میں آپس 2. تصادم کا پیچھے 3. بھاگیں۔ سے کریشوں 4. اثر ضمنی
19	حالت خراب کی فرش	1. کریش حصہ پچھلا 2. بھاگو اور مارو 3. نقصان کا کنٹرول
20	ناکافی ڈیلینیشن/الیومینیشن	1. تصادم کا پیچھے 2. حادثے سوار سائیکل / والا چلنے پیدل شکار کا 3. اثر ضمنی 4. اثر کا آبجیکٹ 5. بھاگیں۔ سے کریشوں

2. انجینئرنگ ریٹرن فارم

(محکمہ PWD/ NHAI/ NHIDCL/ BRO/ ریاستی ایکسپریس وے اتھارٹیز /سڑک کی ملکیت والی دیگر ایجنسیاں)
g. حادثے کا شکار مقامات کا اندازہ - ماہانہ

ایس نمبر	نام کا سڑک نمبر اور	زمرہ (NH/SH/MDR/ODR/UR/RR)	حادثے کا اندازہ		
			کا پوائنٹ نام	پہلے عرض	الہ بد طول

b. موجودہ انجینئرنگ کے مسائل کا اندازہ - ماہانہ

ایس نمبر	کا سڑک اور نام نمبر	زمرہ (NH/SH/MDR/ODR/UR/RR)	حوالہ کا Pt.1 اوپر) مسئلہ کا اندازہ پندرنگ (دیں)		
			مسئلہ	وے کے پریج اور ڈائریکشن	الہ بد طول پہلے عرض

3. کثرت سے دیکھے جانے والے نفاذ کے مسائل کی فہرست
جدول میں نفاذ کے ان مسائل کی فہرست دی گئی ہے جو سڑک کے کنارے پر دیکھے جاسکتے ہیں اور ذیل کے سیکشن میں موجود نفاذ کے ریٹرن فارم کے لیے نوٹ کیا جانا چاہیے۔

ایس ڈی نمبر	جزو	مسئلہ
01	نفاذ اور گشت	موجودگی غیری/ناکافی کی گشت فعال
02		گاڑیاں کھڑی کرنے کے سڑک اور سڑک
03		ٹرائیونگ سائڈ بڈ غلط
04		پرلین زیادہ سے سب طرف دائیں/بائیں ریف تارتیز گاڑیاں ریف تار سست یا ہانگ، لہین
05	ٹرائیونگ خطرناک	ڈیکنگ اور سے جانب بائیں
06		اسد تعمال کافی ون موہائل/ٹرائیونگ مشغول
07		لوڈنگ اور ساتھ کے سامان یا مسافروں
08		کرنا نہ اسد تعمال کا بیلٹ سبٹ اور بیلٹ حفاظتی
09	رویہ کا ایوزر روڈ	والے چلنے پیدل پرکندھے یا سڑک
11		ہیں۔ رپی رک پر مقامات نامزد غیر بس میں عوامی
12	اند فور سمنٹ ای	کبھی۔/ڈریس سپر پڈ حاضر غیری ناکافی
13	تجاوزات	وغیرہ ڈمپنگ/ویٹنر/سٹالز کے سڑک

4. انفورسمنٹ ریٹرن فارمز

(محکمہ: ڈسٹرکٹ پولیس اینڈ ہائی وے پولیس)
نفاذ کی سرگرمیوں کو درج ذیل فارموں کا استعمال کرتے ہوئے ٹریک کیا جاسکتا ہے:

a. جرمانے کی تشخیص کا فارم - ماہانہ

ایس ڈی نمبر	پولیس سرکل/اسڈیشن	جاری چالان						
		زیادہ ریف تار	ریٹ لائٹ جمپ	پیلٹ کا اسد تعمال کرنا نہ	سپیلٹ غیر اسد تعمال	اور لوڈنگ	رانگ سائڈ پڈ	دوسرے

b. سامان اسٹاک کی تشخیص - سہ ماہی

ایس ڈی نمبر	پولیس سرکل/اسڈیشن	جاری ڈھیک POS والی کرنے مشینیں۔		
		ای نالڈ زر پری تھ میٹر	کے پھرنے ہائی کے پھرے قابل	

c. ٹریفک اسٹاف کی طاقت کا اندازہ - سہ ماہی

ایس ڈی نمبر	پولیس سرکل/اسڈیشن	طاقت شدہ منظور					طاقت موجودہ				
		انسپ	ایس ڈی	ایس ڈی	ہائی کورٹ	سی ڈی	انسپ	ایس ڈی	ایس ڈی	ہائی کورٹ	سی ڈی

سطح 4	سطح 3	یول 1	ت ف ص د یلات	زمرہ
-------	-------	-------	--------------	------

5 ایمرجنسی ٹروما کیئر سسٹمز کی تشخیص

اور MoRTH معیارات پر مبنی صدمے کی دیکھ بھال کے آپریشنلائزیشن کے لیے SaveLIFE فاؤنڈیشن کے ذریعے تیار کردہ پیرامیٹرز درج ذیل ہیں۔ ٹراما کیئر اسسمنٹ کے تحت، طبی اداروں اور ایمبولینسز کا ان پیرامیٹرز کے مطابق آڈٹ کیا جا سکتا ہے۔

a طبی سہولیات (ہسپتال اور طبی ادارے)

موٹے طور پر، ایک سہولت کو ٹراما کیئر (TC) کے معیار کے لیول-4 سے لیول-1 کے درمیان درجہ بندی کیا جا سکتا ہے۔

لیول 4 صدمے کی سہولت	لیول 3 ٹراما کی سہولت	لیول-2 ٹراما سینٹر	لیول-1 ٹراما سینٹر
24 x 7 آپریشنل			
کم از کم 10 ٹی سی بیڈز	کم از کم 30 ٹی سی بیڈز	کم از کم 50 ٹی سی بیڈز	کم از کم 75 ٹی سی بیڈز
ایم بی بی ایس ڈاکٹرز	سرجنز آن کال	ماہر سرجنز	ماہر سرجنز
ابتدائی طبی امداد اور مریض کے استحکام کی صلاحیت	مکمل طور پر ایس میجر او ٹی، ذیلی خدمات	مکمل طور پر ایس میجر او ٹی، ذیلی خدمات	مکمل طور پر ایس میجر او ٹی، ذیلی خدمات
پرائمری ہیلتھ سینٹر یا اس کے مساوی	ذیلی ضلع/ہسپتال/کمبوٹی ہیلتھ سینٹر یا اس کے مساوی	ڈسٹرکٹ ہسپتال / خصوصی ہسپتال یا اس کے مساوی	میڈیکل کالج / سپیشلائٹی ہسپتال یا اس کے مساوی

ہسپتالوں اور طبی اداروں کو درج ذیل اشاریہ چیک لسٹ کا استعمال کرتے ہوئے مؤثر صدمے کی دیکھ بھال کے لیے کام کیا جا سکتا ہے۔

زمرہ	ت ف ص د یلات	1 یول	2 یول	3 سطح	4 سطح
وسائل اور سہولتیں	GDMO (MBBS) ایمرجنسی	✓	✓	✓	
	(ایس بی بی ای ایم) معالج	✓	✓	✓	✓
	سرجن جنرل	✓	✓	✓	
	ایڈمنسٹریٹو ڈسٹ	✓	✓	✓	
	سرجن آرٹھوپڈیٹک	✓	✓		
	سرجن پلاسٹک	✓	✓		
	سرجن نیورولوجی	✓	✓		
	ڈیپارٹمنٹ آف اوٹو لائیٹ	✓	✓	✓	
	بی بی ای ایم ڈی، ایم (ریڈیولوجسٹ)	✓	✓	✓	
	ڈیپارٹمنٹ آف ریڈیولوجی	✓	✓	✓	
	ڈیپارٹمنٹ آف آئی ایم	✓	✓		
	ڈیپارٹمنٹ آف لیب	✓	✓	✓	
	ایڈوانسڈ نرسنگ اور نرس	✓	✓	✓	✓
	کمرچاری- صفائی اور اے ڈی جی	✓	✓	✓	✓
انفراسٹرکچر	اور راستہ براہ تک وارڈ ایمرجنسی رسائی برائے	✓	✓	✓	✓
	ویبل اور اسٹریچرز پر راستے داخلی تعداد مناسب کی چیلنجز	✓	✓	✓	✓
	8 کم از کم (اپ بیک کا بجلی گھنٹے)	✓	✓	✓	✓

زمرہ	اشیا	بی ایل ایس	اے ایل ایس	
اشیاء کی استعمال	سٹیرائل ڈریسنگ-ملٹی ٹروما ڈریسنگ ، آکوسیو ڈریسنگ ، چپکنے والی ٹیپ ، (لچکدار بینڈیجز ، گوز سپنجز ، کائن رولز ، سہ رخى بینڈیج جی وی پینٹ	✓	✓	
	سیٹ-مانیکرو/میکرو ڈرپ اور کینولا IV	✓	✓	
	سرنگیں-2 ، 5 اور 10 ملی لیٹر	✓	✓	
	نیبولائزیشن ماسک ، گیڈیل کی ہوا کی نالی ، ناک کی ہوا کی نالی اور کیتھٹر	✓	✓	
	فرسٹ ایڈ باکس ، برن بیک ، کائن رول ، بینڈیج-15 سینٹی میٹر ، 10 سینٹی میٹر ، 6 سینٹی میٹر ، ساولن ، بیٹاڈائن سولیوشن یا بیٹاڈائن مرطوب دانتوں کا محافظ	✓	✓	
	نمونہ جمع کرنے والی کٹس		✓	
	ای سی جی الیکٹروڈ		✓	
	ادویات	گولیاں - پیراسیٹامول 500 گرام، ایکو اسپرین/ اسپرین، ایکٹیویٹڈ چارکول، کلوفیوگریل، آئسوسوربانڈ ڈائنائٹریٹ 5 ملی گرام، نائٹروگلسرین سیلنگونل شربت - اینٹاسڈ اینسٹھیٹک جیل، پیراسیٹامول 60 ملی لیٹر	✓	✓
		ڈیکسٹروس 25% ، نارمل سیلانن ، رنگر لیکٹیٹ - سیال IV	✓	✓
پین اسپرے ، مسٹ ڈریس اسپرے ، کولیکس اسپرے		✓	✓	
دیگر-زائیلوکین جیلی 2% ، او آر ایس ، گلوکوز ، ونوڈین سپرے		✓	✓	
انجیکشن-ایڈرینالین ، ایٹروپائن ، اڈینوسین ، کیلشیم کاربونیٹ ، ڈوپامائن ، ڈوبوٹامین ، نورائڈرینالین ، نائٹروگلیسرین ، سوڈیم بائیکاربونیٹ ، ہائیڈروکورتیسون ، فروسیمائڈ ، ڈیازیم/مڈازولم ، ڈیریفیلن ، فینبوٹین سوڈیم ، اوپل ، میٹرو کلوپرپامائڈ ، آئڈنسیٹرون ، کے سی 1 ، لگنکوین 2% ، امبوڈارون 50 ملی گرام/ملی لیٹر ، میگنیشیم سلفیٹ 25% 2 ملی لیٹر ، مینٹول 20% ، مورفین/پیتھیڈائن ، نورائڈرینالین ہٹرٹریٹ 4 ملی لیٹر ، 2 ملی لیٹر ، نیلوکسانون ایچ سی 1 ، فینیتولین سوڈیم ، سوڈیم پروٹیٹ ، پیراکٹیٹ ، ڈیکٹیٹری ان بیلر بیکلو مینتھاسن 250 مانکروگرام/خوراک ، سالبوٹامول 200 مانکروگرام اییبین			✓	
			✓	
			✓	
			✓	

یہ صفحہ جان بوجھ کر خالی چھوڑ دیا گیا ہے۔



سڑک نقل و حمل اور
شاہراہوں کی وزارت
Ministry of
Road Transport
And Highways
सत्यमेव जयते

مزید معلومات کے لیے، براہ کرم رابطہ کریں:

روڈ سیفٹی سیل
روڈ ٹرانسپورٹ اور ہائی ویز کی وزارت
حکومت ہند

ٹرانسپورٹ بھون، سنسد مارگ
نئی دہلی-110001
ٹیلی فون: 011-23321738
ویب سائٹ: www.morth.nic.in



مزید معلومات کے لیے، براہ کرم رابطہ کریں

سیولائف فاؤنڈیشن کے ذریعہ سینٹر فار ایڈوانسمنٹ آف روڈ
ٹریفک سیفٹی (کارٹس)

، گراؤنڈ فلور، بھگوان داس روڈ، منڈی ہاؤس، نئی دہلی-6
110001
ٹیلی فون: 011-41091911

ای میل: Roadsafety@savelifefoundation.org
ویب سائٹ: www.savelifefoundation.org/ZFD