



మంత్రిత్వ శాఖ
రోడ్డు రవాణా
మరియు రహదారులు

Ministry of
Road Transport
And Highways

టవర్స్ సున్నా-అపజయం జిల్లా

రహదారి భద్రతను అంచనా వేయడానికి
మరియు మెరుగుపరచడానికి జిల్లా/నగర
నాయకత్వానికి త్వరిత-సూచన గైడ్



in partnership with

SaveLIFE
FOUNDATION

సెంటర్ ఫర్ అడ్వాన్సెంట్ ఆఫ్ రోడ్ ట్రాఫిక్ సేఫ్టీ (సి ఎ ఆర్ టి ఎస్)

May 2024
Version 2.1

ఈ పేజీ ఉద్దేశపూర్వకంగా ఖాళీగా ఉంచబడింది.

ముందుమాట

రహదారి భద్రత అనేది ఒక ముఖ్యమైన ప్రజారోగ్య సమస్య, ఇది ప్రతి సంవత్సరం భారతీయ సమాజం మరియు ఆర్థిక వ్యవస్థపై స్మారక భారాన్ని కలిగిస్తుంది. 2022లో, భారతీయ రహదారులపై 1.68 లక్షల మంది మరణించారు మరియు దాదాపు 3 రెట్లు ఎక్కువ మంది గాయపడ్డారు.

రహదారి భద్రత కోసం విధాన స్థాయి సంస్కరణలు కొనసాగుతున్నప్పటికీ, భారతదేశ రహదారి భద్రతా ల్యాండ్స్కేప్‌లో స్పష్టమైన మెరుగుదలలను నిర్ధారించడానికి ఆన్-గ్రౌండ్ అమలు కీలకం. రహదారి భద్రతకు సంబంధించిన 4-Es - రోడ్ ఇంజనీరింగ్, ట్రాఫిక్ ఎన్‌ఫోర్స్‌మెంట్, ఎమర్జెన్సీ ట్రామా కేర్, రహదారి వినియోగదారుల విద్యపై సమగ్రమైన చర్యలను అమలు చేయడానికి జిల్లా పరిపాలనల ప్రధాన ఆదేశం.

రోడ్డు ప్రమాదాలకు కారణ కారకాలు ప్రధానంగా ఈ క్రింది వాటిని కలిగి ఉంటాయి:

- అసురక్షిత రహదారి రూపకల్పన మరియు తగని భద్రతా మౌలిక సదుపాయాలు
- అధిక వాహన వేగం, సరిపడని వాహన పరిస్థితి మరియు ప్రమాదకర డ్రైవర్ ప్రవర్తనకు దారితీసే పేలవమైన అమలు
- రోడ్డు ప్రమాదాల వల్ల కలిగే గాయాల ఫలితాలకు హానికరమైన అత్యవసర ట్రామా కేర్ సిస్టమ్లు సరిపోకపోవడం

'జీరో-ఫాటాలిటీ డిస్ట్రిక్ట్' కాన్సెప్ట్ అనేది రోడ్డు భద్రతకు సంబంధించిన శాస్త్రీయ పద్ధతి. ఇది అడ్మినిస్ట్రేటివ్ జిల్లాలో రోడ్డు ప్రమాద మరణాలలో గణనీయమైన తగ్గింపును సాధించడానికి రహదారి భద్రత యొక్క 4-Es అంతటా నిర్ణయాత్మక ప్రభావం కోసం చేపట్టే నిర్దిష్ట చర్య తీసుకోగల దశలను కలిగి ఉంటుంది.

"జీరో-ఫాటాలిటీ డిస్ట్రిక్ట్స్ వైపు" గైడ్‌బుక్ భారత ప్రభుత్వ రోడ్డు రవాణా మరియు రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖతో సన్నిహిత భాగస్వామ్యంతో రూపొందించబడింది. భౌగోళికాలు మరియు సంబంధిత డొమైన్‌లలోని నిపుణులు మరియు అభ్యాసకులు ఈ అభివృద్ధిలో ఉన్నారు. నిర్వాహకులను ACTకి ఎనేబుల్ చేయడం ద్వారా "జీరో-ఫాటాలిటీ" ప్రోగ్రామ్‌ను స్వీకరించడానికి జిల్లాలకు ఆచరణాత్మక మరియు వ్యూహాత్మక సాధనంగా ఇది లక్ష్యం.

- జిల్లా రహదారి భద్రత దృష్టాంతాన్ని అంచనా వేయండి మరియు మూల్యాంకనం చేయండి
- చర్యలను అమలు చేయడానికి వాటాదారులను & వనరులను సమావేశపరచండి
- అమలును ట్రాక్ చేయండి మరియు పురోగతిని కొలవండి

ఈ గైడ్‌బుక్ యొక్క నవీకరించబడిన సంస్కరణలు ఎప్పటికప్పుడు విడుదల చేయబడతాయి. తాజా సంస్కరణను డౌన్‌లోడ్ చేయడానికి, దయచేసి www.savelifefoundation.org/ZFDని సందర్శించండి.

ఈ గైడ్ బుక్ సాధనాలను అందించడం ద్వారా మీ జిల్లాలో 'జీరో ఫాటాలిటీ డిస్ట్రిక్ట్' కార్యక్రమాన్ని అమలు చేయడానికి మీకు వీలు కల్పిస్తుంది.

- జిల్లా రహదారి భద్రతా లక్ష్యాలను ఏర్పాటు చేసి సమీక్షించండి.
- రహదారి భద్రత సవాళ్లను గుర్తించడం, మరియు
- జోక్యాలను ఖరారు చేసి పర్యవేక్షించండి
- ప్రభావాన్ని అంచనా వేయండి

ఈ పేజీ ఉద్దేశపూర్వకంగా ఖాళీగా ఉంచబడింది.

ఈ గైడ్‌బుక్‌ని ఎలా ఉపయోగించాలి?

ఈ గైడ్‌బుక్ జిల్లా మరియు నగర నాయకత్వానికి (జిల్లా మేజిస్ట్రేట్/కలెక్టర్, పోలీస్ కమీషనర్, SSP/SP ఇతరులతో సహా) రూపొందించడానికి మరియు అమలు చేయడానికి సిద్ధంగా-గణనగా ఉండాలని లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది.

జిల్లా రోడ్డు భద్రతా కమిటీ (DRSC) సమావేశాల వ్యూహాత్మక ఫలితాలను అందించడం ద్వారా 'జీరో-ఫాటాలిటీ డిస్ట్రిక్ట్' కార్యక్రమం, సంబంధిత ఏజెన్సీల పురోగతిని సమర్థవంతంగా పర్యవేక్షించడం మరియు చేసిన పని యొక్క ప్రభావాన్ని అంచనా వేయడం.

గైడ్‌బుక్ నాలుగు విభాగాలుగా విభజించబడింది-

▪ పార్ట్ A: జిల్లా నాయకత్వం అడగవలసిన ముఖ్యమైన ప్రశ్నలు

ఈ భాగం సంబంధిత ప్రశ్నలను జాబితా చేస్తుంది, దీని సమాధానాలు జిల్లాలో ప్రస్తుత రహదారి భద్రత దృష్టాంతాన్ని వెల్లడిస్తాయి మరియు రహదారి భద్రత సవాలును పరిష్కరించడానికి అన్ని ప్రాంతాలను పరిశీలించాల్సిన అవసరం గురించి నిర్వాహకులకు అవగాహన కల్పిస్తుంది.

▪ పార్ట్ B: డిస్ట్రిక్ట్ రోడ్ సేఫ్టీ ప్రాఫైలింగ్ & డేటా ట్రాకింగ్

సమస్యాత్మక ప్రాంతాలను గుర్తించడానికి, పరిష్కారాలను రూపొందించడానికి, కార్యాచరణ ప్రణాళికలను అమలు చేయడానికి మరియు పురోగతిని ట్రాక్ చేయడానికి వివిధ వాటాదారులు తీసుకోవలసిన చర్యలను ఈ భాగం నిర్దేశిస్తుంది. 15వ పేజీలో, ఒక ప్రతిపాదించబడింది

చొరవ యొక్క నిర్వహణ మరియు పర్యవేక్షణను చేపట్టేందుకు జిల్లాలో సామర్థ్యాన్ని సృష్టించేందుకు బృందం/సచివాలయ నిర్మాణం అందించబడింది.

▪ పార్ట్ సి: ఇంపాక్ట్ అసెస్‌మెంట్ క్రెటీరియా

ఈ భాగం 'జీరో-ఫాటాలిటీ' లక్ష్యం వైపు వివిధ కార్యక్రమాల ప్రభావాన్ని అంచనా వేయడానికి ఫ్రేమ్‌వర్క్‌ను అందిస్తుంది.

▪ పార్ట్ D: రోడ్డు భద్రతా పారామితులు

రహదారి భద్రతా చర్యలను అమలు చేయడానికి పరిగణించవలసిన అంశాలను ఈ విభాగం అందిస్తుంది.

ఈ గైడ్‌బుక్ చర్యను నిర్వహించడానికి త్వరిత చిట్కాలను అందిస్తుంది, సందర్భం కోసం కీలక అంతర్గతాలు మరియు సహాయం కోసం గ్రాఫిక్ ఇలస్ట్రేషన్‌లను అందిస్తుంది.

వివరణాత్మకమైన సహా సమగ్ర వనరులు

చెక్‌లిస్టులు మరియు వివరణాత్మక మెటీరియల్‌లను

www.savelifefoundation.org/ZFD లో మరియు ఈ డాక్యుమెంట్‌లో

ఉన్న QR కోడ్‌ల ద్వారా యాక్సెస్ చేయవచ్చు.



విషయ సూచిక

ముందుమాట	I
ఈ గైడ్‌బుక్‌ని ఎలా ఉపయోగించాలి?	II
పార్ట్ A: జిల్లా నాయకత్వానికి అడిగే ముఖ్యమైన ప్రశ్నలు	1
1. జిల్లాలో రోడ్డు భద్రత సూచికలపై	1
2. DRSC సమావేశాలను నిర్వహించడంపై	1
3. జిల్లాలో రోడ్డు భద్రతపై తీసుకున్న చర్యలు	2
పార్ట్ B: జిల్లా రోడ్డు భద్రత ప్రొపైల్ అభివృద్ధి	4
1. జిల్లా రహదారి భద్రత వాటాదారుల గుర్తింపు	4
2. జిల్లా రోడ్డు భద్రత కమిటీని అమలు చేయడం	5
3. జిల్లాలో రోడ్ నెట్‌వర్క్ మ్యాపింగ్	5
4. జిల్లా కోసం నెలవారీ క్రాప్ డేటాను విశ్లేషించడం	6
A. అధిక ప్రాధాన్యత గల అధికార పరిధుల గుర్తింపు	6
B. డిస్ట్రిక్ట్ లో క్రాప్ డేటా యొక్క తాత్కాలిక పంపిణీ	7
C. ట్రాఫిక్ వాల్యూమ్ డేటా	7
D. క్రాప్ డైనమిక్స్ యొక్క పరీక్ష	8
5. ట్రాకింగ్ ఇంజనీరింగ్ ఇంటర్వెన్షన్స్	9
6. జిల్లాలో అమలును అంచనా వేస్తోంది	10
7. ఎమర్జెన్సీ ట్రామా కేర్ సిస్టమ్‌లను బలోపేతం చేయడం	10
E. జిల్లాలో అంబులెన్స్‌ల స్థితిని నిర్ణయించడం	11
F. జిల్లాలో రిసీవింగ్ హాస్పిటల్స్ స్థితిని నిర్ణయించడం	12
8. రహదారి భద్రత కోసం సంఘంతో నిశ్చితార్థం	13
9. 4-E యొక్క అప్రోచ్ లో పాలసీ ఫ్రేమ్‌వర్క్‌లను సమగ్రపరచడం	13
10. జిల్లా రహదారి భద్రత కార్యాచరణ ప్రణాళికను ఖరారు చేస్తోంది	14
11. రోడ్ సేఫ్టీ ఇంటర్వెన్షన్స్ కోసం నిధులు కేటాయించడం	14
12. జిల్లా కలెక్షరేట్‌లోని జిల్లా రోడ్డు భద్రత సచివాలయం	15
పార్ట్ సి: టూ-పాయింట్ ఇంపాక్ట్ మానిటరింగ్ క్రైటీరియా	16
1. రోడ్డు ట్రాఫిక్ క్రామ్‌లలో తగ్గింపు	16
2. రోడ్డు ప్రమాద మరణాల తగ్గింపు	16
పార్ట్ D: రోడ్ సేఫ్టీ పారామితులు	17
1. తరచుగా గమనించిన ఇంజనీరింగ్ సమస్యల జాబితా	17
2. ఇంజనీరింగ్ రిటర్న్ ఫారం	18
3. తరచుగా గమనించిన అమలు సమస్యల జాబితా	19
4. ఎన్‌ఫోర్స్‌మెంట్ రిటర్న్ ఫారమ్	19
5. ఎమర్జెన్సీ ట్రామా కేర్ సిస్టమ్స్ అసెస్‌మెంట్	20

ఈ పేజీ ఉద్దేశపూర్వకంగా ఖాళీగా ఉంచబడింది. సూచన

జిల్లా/నగర నాయకత్వానికి రహదారి భద్రతపై రిఫరెన్స్ గైడ్

పార్ట్ A: జిల్లా అడ్మినిస్ట్రేటర్/పోలీస్ చీఫ్ అడిగే ముఖ్యమైన ప్రశ్నలు

1. జిల్లాలో రోడ్డు భద్రత సూచికలపై

క్రాష్ డేటా (విభాగం: జిల్లా పోలీసు)

- 1.1. గత మూడేళ్లలో ఎన్ని రోడ్డు ప్రమాదాలు జరిగాయి?
- 1.2. గత మూడేళ్లలో ఎన్ని రోడ్డు ప్రమాద మరణాలు సంభవించాయి?
- 1.3. ఇతర సమయాల కంటే క్రాష్ల యొక్క అధిక ఫ్రీక్వెన్సీని చూసే పగటిపూట ఏవైనా సమయ వ్యవధులు ఉన్నాయా?
- 1.4. జిల్లాలో జరిగిన రోడ్డు ప్రమాద మరణాలలో 50%కి దోహదపడే పోలీస్ స్టేషన్ పరిధి ఏది?
- 1.5. గత మూడు సంవత్సరాలలో ఘోరమైన రోడ్డు ప్రమాదాలకు మొదటి 5 కారణాలు ఏమిటి?
- 1.6. గత మూడు సంవత్సరాలలో క్రాష్లలో చిక్కుకున్న వినియోగదారులు/వాహనాలలో ప్రాథమిక బాధిత వర్గం ఏమిటి?
- 1.7. గత మూడు సంవత్సరాలలో క్రాష్లకు గురైన వినియోగదారులు/వాహనాలలో ప్రాథమిక నేరం చేసే వర్గం ఏమిటి?

స్థాన డేటా (విభాగాలు: రోడ్-యజమాని ఏజెన్సీలు - PWD, NHAI, మున్సిపాలిటీ, ఎక్స్ప్రెస్వే అథారిటీ మొదలైనవి)

- 1.8 జిల్లాలో ఎన్ని ప్రాంతాలు ప్రమాదాలకు గురవుతున్నాయి?
- 1.9. జిల్లాలో ఎక్స్ప్రెస్వేలు, జాతీయ రహదారులు, రాష్ట్ర రహదారులు, MDRలు మరియు ODRలు వంటి వివిధ రహదారి వర్గాల పొడవు ఎంత?
- 1.10. గత మూడేళ్లలో రోడ్డు ప్రమాదాలు మరియు ప్రమాద మరణాలు ఒక్కో రోడ్డు కేటగిరీపై ఏ విధంగా ఉన్నాయి?

2. జిల్లా రోడ్డు భద్రతా కమిటీ (DRSC) సమావేశాలను నిర్వహించడంపై (డిపార్ట్‌మెంట్: జిల్లా కలెక్టరేట్)

- 2.1. జిల్లాలో డీఆర్ఎస్సీ ఏర్పాటుచేయడానికి ఏ ఏర్పాట్లు చేయాలి?
- 2.2. DRSC సభ్యులు ఎవరు?
- 2.3. చివరి DRSC సమావేశం ఎప్పుడు జరిగింది?
- 2.4. గత సమావేశంలో తీసుకున్న నిర్ణయాలపై "యాక్షన్ టేకెన్ రిపోర్ట్"?
- 2.5. జిల్లా/రాష్ట్రంలో రహదారి భద్రతకు నిధులు అందుబాటులో ఉన్నాయా?

రహదారి భద్రతా చర్యలను సమర్థవంతంగా అమలు చేయడంలో జిల్లా నిర్వాహకుడిని ఎనేబుల్ చేయడానికి సమాధానం ఇవ్వాలి. ప్రశ్నలపై సమాచారాన్ని కోరడానికి అవసరమైన ప్రక్రియలు మరియు ఫారూట్లను ఈ గైడ్‌బుక్ కలిగి ఉంది.

మోటారు వాహనాల చట్టం, 1988 లోని సెక్షన్ 215 (3) ప్రకారం ప్రతి రాష్ట్రం జిల్లా రహదారి భద్రతా కమిటీని ఏర్పాటు చేయాలి. (DRSC). ఇంకా, రహదారి భద్రతపై సుప్రీంకోర్టు కమిటీ (ఎస్సీసీఆర్ఎస్) డీఆర్ఎస్సీ యొక్క తప్పనిసరి కూర్పును నిర్దేశిస్తుంది మరియు దాని నెలవారీ సమావేశాలను తప్పనిసరి చేస్తుంది.

3. జిల్లాలో రోడ్డు భద్రతపై తీసుకున్న చర్యలు

ఎ. ఇంజనీరింగ్ (డిపార్ట్‌మెంట్: PWD/ NHAI/ NHIDCL/ BRO/ ఎక్స్‌ప్రెస్‌వే అథారిటీ/ మున్సిపాలిటీ/ ఇతర రోడ్ ఓనర్ ఏజెన్సీలు)

- 3.1 జిల్లాలోని అన్ని ప్రధాన రహదారులకు గతంలో 'రోడ్ సేఫ్టీ ఆడిట్' నిర్వహించారా?
- 3.2 రహదారి యాజమాన్య సంస్థ వారి అధికార పరిధిలోని రోడ్ల తనిఖీలను నిర్వహిస్తుందా? ఈ తనిఖీలను నిర్వహించడం యొక్క ఫ్రీక్వెన్సీ ఎంత?
- 3.3 ఈ తనిఖీల చివరి నివేదికలో కనుగొన్న విషయాలు ఏమిటి? ఈ ఫలితాలపై తీసుకున్న చర్యలు ఏమిటి?
- 3.4 రహదారి యాజమాన్య ఏజెన్సీలు నిర్వహించే థర్డ్-పార్టీ ఆడిట్‌ల ఆధారంగా, తేదీ నాటికి ఉన్న కీలకమైన ఇంజనీరింగ్ లోపాలు/సమస్యలు ఏమిటి?
- 3.5 గత మూడేళ్లలో గుర్తించిన రోడ్ ఇంజనీరింగ్ సమస్యలలో ఎన్ని సరిదిద్దబడ్డాయి?

రహదారి రూపకల్పన, లేఅవుట్ మరియు ప్రమాదానికి దారితీసే ట్రాఫిక్ నియంత్రణ అంశాలతో సంబంధం ఉన్న సంభావ్య భద్రతా సమస్యలు మరియు సాధనాలను గుర్తించడానికి మరియు అంచనా వేయడానికి స్వతంత్ర నిపుణులచే రహదారి యొక్క అధికారిక పరీక్షను రోడ్ సేఫ్టీ ఆడిట్ సూచిస్తుంది.

బి. ఎన్‌ఫోర్స్‌మెంట్ (డిపార్ట్‌మెంట్: RTO/ ట్రాఫిక్ పోలీస్/ హైవే పోలీస్/ ఇతర ఎన్‌ఫోర్స్‌మెంట్ ఏజెన్సీలు)

- 3.6 గత మూడేళ్లలో నేరాల వారీగా జారీ చేసిన మొత్తం చలాన్ల సంఖ్య ఎంత?
- 3.7 జారీ చేసిన మొత్తం చలాన్లలో నేరాల వారీగా నిర్దేశించిన బ్లాక్‌స్పాట్ల వద్ద జారీ చేసిన చలాన్ల శాతం ఎంత?
- 3.8 జారీ చేసిన మొత్తం చలాన్లలో నేరాల వారీగా ఎలక్ట్రానిక్-ఎన్‌ఫోర్స్‌మెంట్ ద్వారా జారీ చేయబడిన చలాన్ల శాతం ఎంత?
- 3.9 నాకాస్) ఒక రోజు మరియు వారంలో ఎంత తరచుగా ఇన్‌స్టాల్ చేయబడతాయి?
- 3.10 జిల్లాలో ఎన్‌ఫోర్స్‌మెంట్ కార్యకలాపాలు 'యాక్టివ్ గా మరియు కనిపించేలా' ఉన్నాయా?

వీటిలో ప్రతిదానికి, చలాన్ డేటాను కోరవలసిన ప్రధాన నేరాలు -

- అతి వేగం
- హెల్మెట్లను పయోగించకపోవడం
- సీట్ బెల్టుల వాడకం
- మద్యం తాగి వాహనాలు నడపడం
- తప్పు వైపు డ్రైవింగ్
- ప్రమాదకరమైన డ్రైవింగ్

చురుకైన మరియు కనిపించే అమలు రోజులో నిర్దిష్ట సమయాల్లో నాకా/చెక్పాయింట్లు మరియు ట్రాఫిక్ సిబ్బందిని సరైన స్థానంలో ఉంచడం ద్వారా రహదారి వినియోగదారులలో సమర్థవంతమైన నిరోధకతను సృష్టిస్తోంది.

D. అత్యవసర సంరక్షణ (విభాగం: సివిల్ సర్జన్/ CMO/ 108

అంబులెన్స్/ ఇతర సంబంధిత విభాగాలు)

- 3.11. జిల్లాలో ట్రామా సెంటర్లు ఏమైనా ఉన్నాయా ?
- 3.12. ప్రతి పొందుతున్న వైద్య సదుపాయంలో, ఏమిటి
- మంజూరైన బలం మరియు వైద్య సిబ్బంది ప్రస్తుత బలం,
 - మౌలిక సదుపాయాల స్థానం,
 - పరికరాల పరిమాణం & పరిస్థితి
- 3.13. జిల్లాలో ఎన్ని అడ్వాన్స్డ్ లైఫ్ సపోర్ట్ (ALS)/బేసిక్ లైఫ్ సపోర్ట్ (BLS) & పేషెంట్ ట్రాన్స్పోర్ట్ (PT) అంబులెన్సులు ఎన్ని పనిచేస్తున్నాయి?
- 3.14. అంబులెన్సులలో ఉన్న ఎమర్జెన్సీ మెడికల్ టెక్నిషియన్ల (EMTలు) అర్హత మరియు ధృవీకరణ ప్రమాణాలు ఏమిటి?

E. కమ్యూనిటీ ఎంగేజ్మెంట్ & అవేర్నెస్ (డిపార్ట్మెంట్:

ట్రాఫిక్ పోలీస్/ NGOలు/ విద్యా శాఖ)

- 3.15. రోడ్డు భద్రతపై అవగాహన కల్పించేందుకు గత మూడేళ్లలో జిల్లాలో ఎన్ని ఐఈసీ ప్రచార కార్యక్రమాలు నిర్వహించారు?
- 3.16. ప్రతి ప్రచారానికి సంబంధించిన థీమ్/అంశం మరియు లక్ష్యం ఏమిటి?
- 3.17. ప్రతి ప్రచారానికి, కవరేజ్ లేదా వ్యక్తుల సంఖ్య ఎంత?

F. చట్టం అమలు (విభాగం: RTO, జిల్లా పోలీసు) 3.18. జిల్లాలో మంచి సమరిటన్ చట్టం (MVA, 1988లోని సెక్షన్ 134A) అమలు చేయబడిందా?

- 3.19. సమరిటన్ల హక్కుల ఉల్లంఘన కోసం జిల్లా స్ట్రాయిలో ఫిర్యాదుల పరిష్కార అధికారిని నియమించారా ?
- 3.20. జిల్లాలో బస్సు-బాడీ కోడ్ సమ్మతి తనిఖీలు జరుగుతున్నాయా?
- 3.21. పొడుచుకు వచ్చిన రాడ్లు, ఇతర లోడులతో ట్రక్కులు, వాహనాలపై నిషేధం జిల్లాలో అమలవుతోందా?
- 3.22. 'హిట్ అండ్ రన్ మోటారు ప్రమాదాల బాధితులకు పరిహారం పథకం, 2022' జిల్లాలో అమలవుతుందా?
- 3.23. వాహనం ఫిట్నెస్ను తనిఖీ చేస్తారా? ఈ తనిఖీల ఫ్రీక్వెన్సీ ఎంత?

ట్రామా సెంటర్ మోదా కోసం వివరణాత్మక ప్రమాణాలను పార్ట్-డి (5) లో చూడవచ్చు ఈ క్యూఆర్ కోడ్ను స్కాన్ చేయడం ద్వారా ట్రామా సెంటర్ మరియు అంబులెన్స్ అవసరాల జాబితాను కనుగొనవచ్చు.



స్వీకరించే వైద్య సౌకర్యం అనేది రోడ్డు ప్రమాద బాధితులను ప్రాథమిక చికిత్స కోసం తీసుకువెళ్ళే ఆసుపత్రి లేదా ఆరోగ్య కేంద్రాన్ని, అలాగే బాధితులను అధునాతన చికిత్స కోసం సూచించే సౌకర్యాలను సూచిస్తుంది.

పార్ట్ B: డిస్ట్రిక్ట్ రోడ్ సేఫ్టీ ప్రాపైలింగ్ & డేటా ట్రాకింగ్

అవసరమైన ప్రశ్నల జాబితా మీరు పరిశీలించాల్సిన వివిధ కోణాలపై సమగ్ర అవగాహనను పొందేందుకు మిమ్మల్ని అనుమతించింది. జిల్లా కోసం సమగ్ర రహదారి భద్రత ప్రాపైల్ను సిద్ధం చేయడానికి, వివిధ ఏజెన్సీల ద్వారా నిర్వహించబడే మరియు/లేదా రూపొందించబడిన డేటా యొక్క నిర్మాణాత్మక విశ్లేషణను చేపట్టాలి.

సంబంధిత ఏజెన్సీలను మ్యాప్ చేయడానికి, డేటా ఇండికేటర్లను గుర్తించడానికి మరియు జిల్లాలోని రహదారి భద్రత పరిస్థితికి సంబంధించిన సాక్ష్యంగా ఉన్న అవలోకనాన్ని అభివృద్ధి చేయడానికి అవసరమైన సాధనాలతో 'జీరో-ఫాటాలిటీ డిస్ట్రిక్ట్' ప్రోగ్రామ్ను అమలు చేయడానికి ఈ క్రింది దశలు మిమ్మల్ని సన్నద్ధం చేయడానికి ప్రయత్నిస్తాయి.

ఈ విభాగం మీరు కాలానుగుణ నవీకరణలను పొందడానికి, సమాచారంతో కూడిన నిర్ణయాలు తీసుకోవడానికి, వ్యూహాత్మక చర్యల అమలుకు ప్రాధాన్యతనిస్తుంది మరియు చివరికి జిల్లాలో 'జీరో-ఫాటాలిటీ'ని నిర్ధారించడానికి మిమ్మల్ని అనుమతిస్తుంది.

దయచేసి ఈ విభాగంలో సూచించిన విధంగా సంబంధిత ఏజెన్సీలతో నెలవారీ ప్రాతిపదికన, ప్రత్యేకించి ప్రతి DRSC సమావేశానికి ముందు సమన్వయం చేసుకోవాలని మీ కార్యాలయాన్ని అడగండి, తద్వారా మీటింగ్ ప్రతిసారీ ఉత్పాదకంగా ఉంటుంది.

దశ 1. జిల్లా రహదారి భద్రత వాటాదారుల గుర్తింపు

రహదారి భద్రత సమస్యను పరిశీలించడానికి సమర్థవంతమైన జిల్లా స్థాయి ఫోరమ్ను ఏర్పాటు చేయడం మొదటి దశ. జిల్లా స్థాయిలో కార్యక్రమాలు విజయవంతం కావడానికి, రహదారి భద్రతపై సుప్రీంకోర్టు కమిటీ (SCCORS) ప్రతి జిల్లాలో DRSC సమావేశాల నిర్వహణ కోసం వరుస ఆదేశాలను జారీ చేసింది.

పోలీసు, ట్రాఫిక్, ఇంజనీరింగ్, రవాణా, ప్రజారోగ్యం, స్థానిక ప్రభుత్వం మరియు పౌర సమాజంతో సహా వివిధ ఏజెన్సీల మధ్య సహకారాన్ని నిర్ధారించడానికి DRSC లు రూపొందించబడ్డాయి. జిల్లాలో తగిన రహదారి భద్రతా చర్యలను పెంపొందించడంలో ఈ ఏకీకృత విధానం అంతర్భాగం.

జిల్లా కలెక్టర్/మేజిస్ట్రేట్ - చైర్పర్సన్	
పోలీసు సూపరింటెండెంట్	చీఫ్ మెడికల్ ఆఫీసర్
ARTO లేదా అంతకంటే ఎక్కువ	NHAI/ MoRTH ప్రతినిధి
అర్బన్ లోకల్ బాడీ ఎగ్జిక్యూటివ్ ఆఫీసర్	కనీసం ఒక NGO/సివిల్ సొసైటీ సభ్యుడు
సూపరింటెండెంట్ ఇంజనీర్/ ఎగ్జిక్యూటివ్ ఇంజనీర్ (PWD) - సభ్య కార్యదర్శి	

SCCORS చే సూచించబడిన DRSC యొక్క కూర్పు

నెలవారీ ప్రాతిపదికన సమర్థవంతమైన డేటా నవీకరణ మరియు నిర్వహణను నిర్ధారించడానికి జిల్లా వెబ్సైట్లో డేటా రిపోజిటరీని లేదా అంతర్గత డ్రైవు సిద్ధం చేయమని మీరు మీ కార్యాలయాన్ని అడగవచ్చు. రోడ్డు ప్రమాదాల డేటాను జిల్లా పోర్టల్లో పబ్లిక్ డొమైన్లో నెలవారీగా ప్రచురించాలని ఎస్. సి. సి. ఓ. ఆర్. ఎస్. ఆదేశించింది.

ఈ క్యూఆర్ కోడ్ను స్కాన్ చేయడం ద్వారా రాష్ట్రాలకు ఎస్. సి. సి. ఓ. ఆర్. ఎస్. ఆదేశాలను సుగోచనవచ్చు.



ఎస్. సి. సి. ఓ. ఆర్. ఎస్. సూచించిన డి. ఆర్. ఎస్. సి. కూర్పు తప్పనిసరి కనీసంగా ఉన్నప్పటికీ, జిల్లాలో పనిని ముందుకు తీసుకెళ్లడంలో సహాయపడుతుందని మీరు భావించే విశ్వవిద్యాలయాలు, వైద్య కళాశాలలు, ఇంజనీరింగ్ నిపుణుల వంటి వాటాదారులను ఆహ్వానించవచ్చు.

దశ 2. జిల్లా రోడ్డు భద్రత కమిటీని అమలు చేయడం

రహదారి భద్రతా చర్యలను సమర్థవంతంగా అమలు చేయడానికి DRSC ఒక ముఖ్యమైన వేదిక. దీన్ని నిర్ధారించడానికి, DRSC వీటిని చేయగలదు:

- ఈ గైడ్‌బుక్‌లో పేర్కొన్న వివిధ డేటా సూచికల యొక్క నెలవారీ సమీక్షతో సమస్యాత్మక ప్రాంతాలను గుర్తించండి
- గుర్తించబడిన సమస్యలను పరిష్కరించడానికి చర్యలు మరియు ప్రత్యక్ష చర్యలను నిర్ణయించండి
- రహదారి భద్రతా జోక్యాల అమలును పర్యవేక్షించడం,
- రోడ్ క్రాప్ డేటాను పబ్లిక్ డొమైన్‌లో జిల్లా వెబ్‌సైట్‌లో మరియు MoRTH DRSC పోర్టల్‌లో ప్రచురించండి

జిల్లాలో జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాలకు సంబంధించిన వాహనాల వివరాలు, కారణాలు, స్పాట్ ఇన్వెస్టిగేషన్ ఫలితాలు, నేరస్థుల వివరాలు, బాధితుల పరిస్థితులతో సహా వివిధ అంశాలపై రాష్ట్ర రహదారి భద్రతా మండలికి తెలియజేయడం డిఆర్‌ఎస్‌సి బాధ్యత.

దశ 3. జిల్లాలో రోడ్ నెట్‌వర్క్‌ను మ్యాపింగ్ చేయడం

అధికార పరిధి సమస్యలు మరియు భద్రతా చర్యల అమలులో అసమంజసమైన జాప్యాలను నివారించడానికి, ఇప్పటికే ఉన్న రోడ్లు మరియు ప్రతి దాని కోసం బాధ్యతాయుతమైన ఏజెన్సీల ప్లాన్‌ను తీసుకోవడం చాలా అవసరం. సంబంధిత రోడ్ల రూపకల్పన, నిర్మాణం, నిర్వహణ మరియు నిర్వహణకు సంబంధిత ఏజెన్సీలు బాధ్యత వహిస్తాయి.

రహదారి రకం	కస్టోడియన్ ఏజెన్సీ
ఎక్స్‌ప్రెస్‌వేలు లేదా జాతీయ రహదారులు (NH)	NHAI/ NHIDCL/ MoRTH/ రాష్ట్ర ఏజెన్సీ
రాష్ట్ర రహదారులు (SH)/ స్టేట్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌వేలు (SEW)	PWD/స్టేట్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌వే అధికారిటీ
పట్టణ రోడ్లు మరియు ప్రధాన జిల్లా రోడ్లు (MDR)	PWD/ మున్సిపాలిటీ
ఇతర జిల్లా రోడ్లు (ODR)	PWD
గ్రామ రోడ్లు (VR)	PWD
కొండ/సరిహద్దు రోడ్లు	BRO

జిల్లాలో రహదారి యాజమాన్య ఏజెన్సీల సూచిక జాబితా

ఈ క్యూఆర్ కోడ్ను స్కాన్ చేయడం ద్వారా వివరణాత్మక రోడ్-మ్యాపింగ్ ఫారూట్లను కనుగొనవచ్చు.



దశ 4. జిల్లా కోసం నెలవారీ క్రాప్ డేటాను విశ్లేషించడం

క్లిష్టమైన స్థానాలు, క్లిష్టమైన ప్రమాద కారకాలు మరియు క్లిష్టమైన సమయ-వ్యవధుల ఆధారంగా జోక్యాలకు ప్రాధాన్యత ఇవ్వడానికి మిమ్మల్ని అనుమతిస్తుంది.

కీలక నెలవారీ రోడ్ క్రాప్ డేటా పాయింట్లు (పోలీస్ స్టేషన్ వారీగా)
భౌగోళిక స్థానంతో అన్ని రోడ్లు క్రాప్‌ల వివరాలు
భౌగోళిక స్థానంతో అన్ని రోడ్లు ప్రమాద మరణాల వివరాలు
పోలీస్ స్టేషన్ల జాబితా మొత్తం రోడ్లు ప్రమాద మరణాలలో 50% (క్రింద ఉన్న సెక్షన్ A ని చూడండి)
క్రాప్‌ల తాత్కాలిక పంపిణీ (దిగువ విభాగం B ని చూడండి)
ట్రాఫిక్ వాల్యూమ్ డేటా

ఈ క్యూఆర్ కోడ్ను స్కాన్ చేయడం ద్వారా వివరణాత్మక డేటా సేకరణ ఫారూట్లను కనుగొనవచ్చు.



జిల్లా పోలీసులను ప్రతి పోలీస్ స్టేషన్ పరిధిలోని పైన పేర్కొన్న డేటాను నెలవారీ ప్రాతిపదికన సమర్పించవలసిందిగా కోరవచ్చు.

ఎ. అధిక ప్రాధాన్యత గల అధికార పరిధుల గుర్తింపు

భౌగోళిక స్థానాలతో కూడిన నెలవారీ పోలీసు-స్టేషన్ వారీ డేటా, మొత్తం మరణాలలో 50% లేదా అంతకంటే ఎక్కువ సంభవించే అధికార పరిధిని నిర్ణయించడంలో మీకు సహాయం చేస్తుంది మరియు అందువల్ల, ప్రాధాన్యతపై దృష్టి పెట్టాలి. ఇంకా, డేటా క్రాష్-ప్రోన్ లొకేషన్లను గుర్తిస్తుంది మరియు భవిష్యత్తులో హాట్స్పాట్లుగా ఉండే స్థానాల ప్రాధాన్యతను ప్రారంభిస్తుంది.



IRC 131-2022 ఉపయోగించి క్రాష్-ప్రోన్ లొకేషన్ల చికిత్సకు ప్రాధాన్యత ఇవ్వడం ఎలా?

ప్రమాదానికి గురయ్యే ప్రదేశాలను నిర్ణయించడానికి ఐఆర్సి తీవ్రత సూచికను నిర్దేశిస్తుంది. ఒక ప్రదేశానికి తీవ్రత సూచిక ఎంత ఎక్కువగా ఉంటే, ఆ ప్రదేశంలో భద్రతా చర్యలను అమలు చేయడానికి అంత ఎక్కువ ప్రాధాన్యత ఉండాలి.

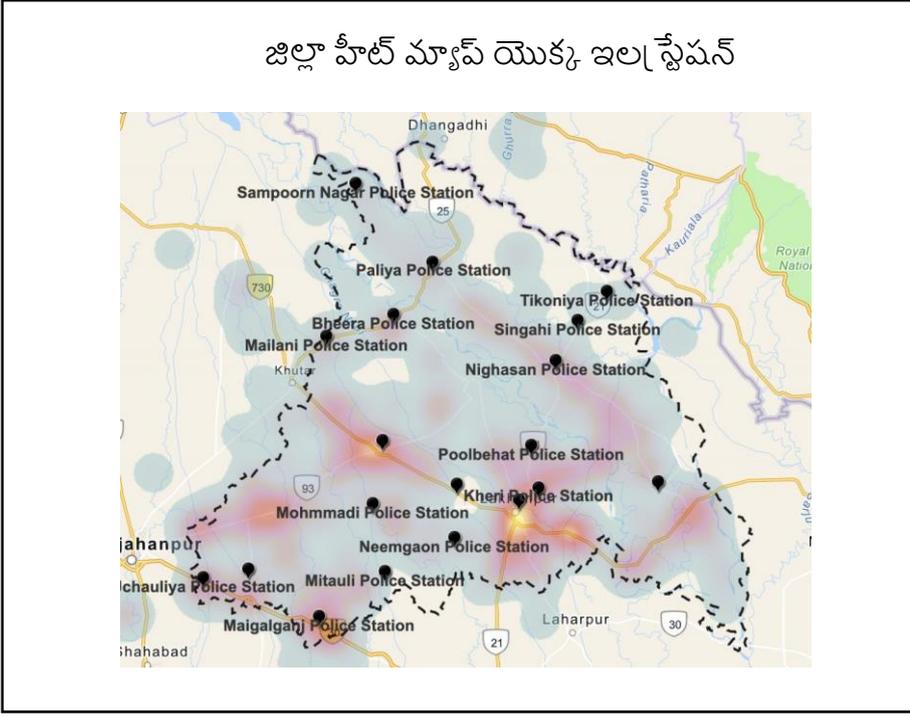
తీవ్రత సూచిక = (సంఖ్య * ప్రాణాంతక ప్రమాదాలు × 10) + (సంఖ్య * తీవ్రమైన గాయం క్రాష్లు × 5) + (సంఖ్య * చిన్న గాయం క్రాష్లు × 2) + (సంఖ్య * నష్టం మాత్రమే క్రాష్లు × 1)

* గత 3 సంవత్సరాల మొత్తం సంఖ్యలు.

బ్లాక్ స్పాట్ల గుర్తింపు మరియు చికిత్సపై ఐఆర్సి మార్గదర్శకాలను ఈ క్యూఆర్ కోడ్లో చూడవచ్చు.

ఇతర లొకేషన్లతో పోలిస్తే క్రాష్లు ఎక్కువగా ఉన్న లొకేషన్లను గుర్తించడంలో సహాయపడే హీట్ మ్యాప్ల ద్వారా క్రాష్-ప్రోన్ లొకేషన్ల గుర్తింపు సులభతరం చేయబడుతుంది.

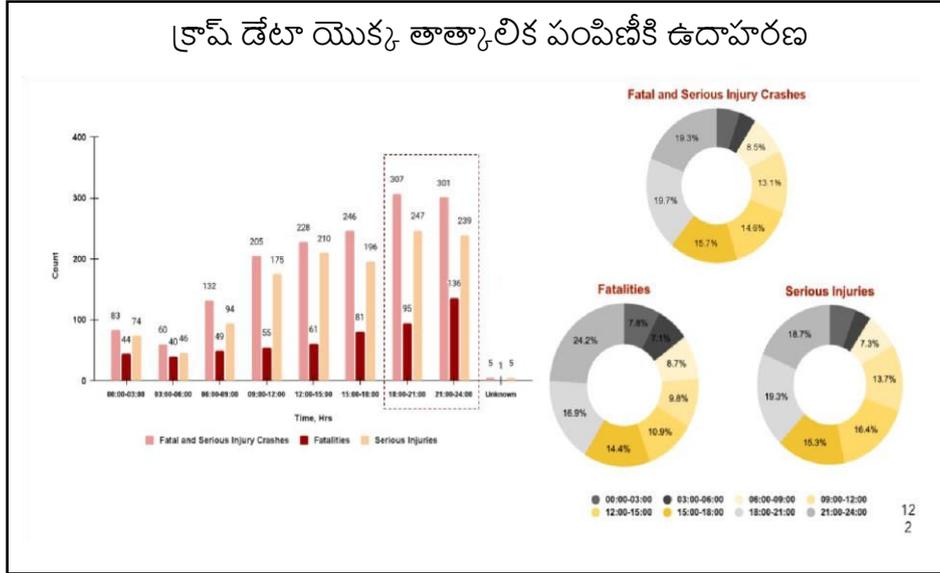
అధిక తీవ్రత గల ప్రదేశాల డేటాను eDAR/iRAD నుండి పొందవచ్చు.



ప్రమాదానికి గురయ్యే ప్రదేశాలు లేదా హాట్స్పాట్లను గుర్తించడానికి 'హీట్-మ్యాపింగ్' సాధనాలను ఉపయోగించమని ట్రాఫిక్ పోలీసు అధికారులను కోరవచ్చు.

B. క్రాష్ డేటా యొక్క తాత్కాలిక పంపిణీ

క్రాష్లు మరియు మరణాల యొక్క తాత్కాలిక అంచనా మీరు కాలక్రమేణా క్రాష్ సంఘటనల పంపిణీలో ప్రస్తుత స్థితిని మరియు తదనంతరం మార్పును గుర్తించడానికి మిమ్మల్ని అనుమతిస్తుంది. మెరుగుపరచబడిన అమలు అవసరమైన సమయంలో ఇది క్లిష్టమైన సమయ వ్యవధులను కూడా గుర్తిస్తుంది.



తాత్కాలిక పంపిణీ డేటాను eDAR/iRAD నుండి పొందవచ్చు. ఈ డేటా అమలు కార్యకలాపాలను ఆఫ్లైమ్ చేయడంలో మీకు సహాయపడుతుంది.

3-గంటల వ్యవధిలో రోజువారీ క్రాష్ డేటా (క్రాష్లు, మరణాలు మరియు తీవ్రమైన గాయాల సంఖ్య) పరిశీలించాలని సిఫార్సు చేయబడింది. ఉదాహరణకు, 12AM నుండి 3AM వరకు, 3AM నుండి 6AM వరకు, మరియు 9PM నుండి 12AM వరకు.

C. ట్రాఫిక్ వాల్యూమ్ డేటా

ట్రాఫిక్ వాల్యూమ్ అనేది నిర్దిష్ట సమయంలో ఒక నిర్దిష్ట విభాగంలో లేదా నిర్దిష్ట రహదారి విస్తరణలో కదిలే వాహనాల సంఖ్యగా నిర్వచించబడింది. నిర్దిష్ట రహదారిపై ట్రాఫిక్ లోడ్లో మార్పును నిర్ధారించడానికి రోజువారీ, నెలవారీ మరియు వార్షిక ప్రాతిపదికన లెక్కించవచ్చు.

ట్రాఫిక్ వాల్యూమ్ డేటా

సంబంధిత క్రాష్ డేటాతో పాటు రోడ్ కారిడార్ కోసం ట్రాఫిక్ వాల్యూమ్ను కొలవడం ప్రయోజనకరంగా ఉంటుంది, ఎందుకంటే ఇది క్రాష్ మరియు మరణాల గణాంకాలలో ఏదైనా మార్పును సరైన ఆపాదించడానికి వీలు కల్పిస్తుంది.

ఉదాహరణకు, రోడ్ ఇంజనీరింగ్, ట్రాఫిక్ ఎన్ఫోర్స్మెంట్, ఎమర్జెన్సీ మెడికల్ కేర్ మరియు కమ్యూనిటీ ఎంగేజ్మెంట్లో జోక్యం చేసుకోవడం వల్ల ఖచ్చితంగా మరణాలు తగ్గుతాయి, కొన్నిసార్లు ఈ రహదారిపై ట్రాఫిక్ వాల్యూమ్ తగ్గడం వల్ల కూడా ఈ తగ్గుదల సంభవించవచ్చు. అందువల్ల, ట్రాఫిక్-వాల్యూమ్-సర్దుబాటు చేసిన క్రాష్ మరియు మరణాల డేటాను విశ్లేషించడం పూర్తి చిత్రాన్ని అందిస్తుంది.

టోల్ లేని రోడ్లపై ట్రాఫిక్ వాల్యూమ్ను ఎలా సంగ్రహించాలో ఈ క్యూఆర్ కోడ్ను స్కాన్ చేయడం ద్వారా తెలుసుకోవచ్చు



టోల్ రోడ్లపై ట్రాఫిక్ వాల్యూమ్ను టోల్-కలెక్షన్ ఏజెన్సీ నుండి పొందవచ్చు.

డి. క్రామ్ డైనమిక్స్ పరీక్ష

ఇంజనీరింగ్, ఎన్ఫోర్స్మెంట్ మరియు ఎంజేబ్మెంట్లో సరైన జోక్యాలను నిర్ధారించడానికి అలాగే రెస్యూ దృశ్యాలను ప్లాన్ చేయడానికి, కనీస సంఖ్యలో క్రామ్ల క్రామ్ డైనమిక్లను గుర్తించడం చాలా అవసరం. క్రామ్ల శాస్త్రీయ పరిశోధన ద్వారా ఇది సాధించబడుతుంది మరియు మీరు ప్రతిస్పందించే ప్రణాళికను చేపట్టేందుకు అనుమతిస్తుంది.

ప్రమాదానికి దోహదపడే కారకాలు ప్రమాదానికి దారితీసే కారకాలు మరియు వీటిని మానవ, మౌలిక సదుపాయాలు మరియు వాహనాలు అనే మూడు సమూహాలుగా వర్గీకరించవచ్చు. అయితే, బాధితుడి గాయానికి కారణం ప్రమాదానికి కారణం కంటే భిన్నంగా ఉండవచ్చు మరియు గాయానికి దారితీసే కారకాలను గాయం దోహదపడే కారకాలు అని పిలుస్తారు.

క్రామ్ దోహదపడే కారకాలను నిర్ణయించడం ద్వారా సంఘటనలను విశ్లేషించడానికి హాడన్ మ్యాట్రిక్స్ ఒక ఫ్రేమ్వర్క్గా పనిచేస్తుంది.

క్రామ్లు మరియు గాయాలకు దోహదపడే కారకాల హాడన్ మ్యాట్రిక్స్

దశలు	కారకాలు		
	మానవుడు	వాహనం	మౌలిక సదుపాయాలు
ప్రీ-క్రామ్ (క్రామ్ నివారణ)	లేకపోవడం సమాచారం; అజాగ్రత్త; ఇంద్రియ బలహీనత; సరిపోదు అమలు	రహదారి యోగ్యం కాదు, సరిపోని పరికరాలు, సరికాని నిర్వహణ	తప్పు డిజైన్ మరియు లేఅవుట్; సరిపోని పాదచారులు సౌకర్యాలు
క్రామ్ (గాయం నివారణ)	రక్షణ పరికరాలను ఉపయోగించకపోవడం	క్రామ్ రక్షణ డిజైన్; పనిచేయని పరికరాలు	క్రామ్ ప్రొటెక్షన్ ఇన్ఫ్రాస్ట్రక్చర్
పోస్ట్-క్రామ్ (జీవితం జీవనోపాధి)	ప్రథమ చికిత్స పొందడంలో జాప్యం	లో కష్టం వెలికితీత	సరిపడని రెస్యూ సౌకర్యాలు

క్రామ్ కాన్సిగరేషన్ అనేది రహదారి ట్రాఫిక్ క్రామ్ యొక్క నిర్దిష్ట లక్షణాలను సూచిస్తుంది, వీటిలో స్థానం మరియు ప్రభావం యొక్క స్థానం, కదలిక దిశ మరియు ఇతర సంబంధిత అంశాలు వంటివి వివరాలు ఉంటాయి. స్థూలంగా, ఆకృతీకరణలు ఈ క్రింది విధంగా ఉన్నాయి:

- హెడ్-ఆన్ కొలిజన్
- వస్తువు ప్రభావం
- రియర్ ఎండ్ కొలిజన్
- సైడ్ సైప్
- తెలియనిది
- రోల్ ఓవర్
- సైడ్-ఇంపాక్ట్ కొలిజన్
- పాదచారుల క్రామ్
- ఇతరులు

శాస్త్రీయ క్రామ్ పరిశోధనలను ఎలా నిర్వహించాలో వివరణాత్మక మార్గదర్శిని ఈ క్యూఆర్ కోడ్ను స్కాన్ చేయడం ద్వారా కనుగొనవచ్చు.



క్రామ్ కంట్రీబ్యూటింగ్ ఫ్యాక్టర్స్, క్రామ్ కాన్సిగరేషన్స్, గాయం కంట్రీబ్యూటింగ్ ఫ్యాక్టర్స్ మరియు క్రామ్ కాన్సిగరేషన్లపై వివరాలను ఈ క్యూఆర్ కోడ్ను స్కాన్ చేయడం ద్వారా కనుగొనవచ్చు.

గత మూడు సంవత్సరాల్లో జరిగిన అన్ని క్రాష్ ల కోసం జిల్లా పోలీసుల నుండి క్రింది డేటాను కోరవచ్చు:

- చాలా తరచుగా క్రాష్ కాన్సిగరేషన్లు
- టాప్ 5 క్రాష్ దోహదపడే అంశాలు
- టాప్ 5 గాయం దోహదపడే కారకాలు
- టాప్ 3 బాధితులు లేదా బాధితుల వాహనాల రకాలు
- అగ్ర 3 ఆక్షేపణీయ వాహనాల రకాలు

ఈ సమాచారాన్ని క్రింది అవకాశాల కోసం మరింతగా ఉపయోగించవచ్చు:

- శాశ్వత ఇంజనీరింగ్ మెరుగుదలలు
- స్కూల్ జోన్లు మరియు విభజనల వ్యూహాత్మక రీడిజైన్
- విజిలెన్స్ మరియు ట్రాఫిక్ సమ్మతి
- యాక్టివ్ మరియు విజిబుల్ పెట్రోలింగ్
- ఎమర్జెన్సీ రెస్పాన్స్ యొక్క కెపాసిటీ & రిసోర్స్ అప్ గ్రేడేషన్
- టార్గెటెడ్ అవేర్ నెస్ క్యాంపెయిన్లు

కర్ణా ఫాటా ఇంటర్ సెక్షన్ లో ముందు మరియు తరువాత ఫోటోల వ్యూహాత్మక రీడిజైన్



దశ 5. ఇంజనీరింగ్ జోక్యాలను ట్రాక్ చేయడం

జిల్లాలో రోడ్డు ప్రమాదాలకు దోహదపడే మౌలిక సదుపాయాల లోపాలు మరియు డిజైన్ లోపాలను పరిష్కరించడానికి రహదారి భద్రత యొక్క ఇంజనీరింగ్ అంశం చాలా కీలకం. రహదారి లేఅవుట్లు, సంకేతాలను మెరుగుపరచడం మరియు సురక్షితమైన ట్రాఫిక్ వాతావరణాలను సృష్టించడానికి వేగాన్ని తగ్గించే పరికరాల వంటి చర్యలను అమలు చేయడం వంటివి ఇందులో ఉన్నాయి. ఇంజనీరింగ్ ప్రమాణాలు సురక్షితమైన ట్రాఫిక్ ప్రవాహాన్ని నిర్ధారిస్తాయి మరియు సంభావ్య ప్రమాదాలను పరిష్కరిస్తాయి. ఢీకొనే ప్రమాదాలను తగ్గించడం, వాహన వేగాన్ని నియంత్రించడం, రహదారి వినియోగదారులకు స్పష్టమైన మార్గదర్శకత్వం అందించడం వంటి చర్యలు వీటిలో ఉన్నాయి. జిల్లాలో సురక్షితమైనది మాత్రమే కాకుండా మరింత సమర్థవంతమైన రవాణా వ్యవస్థను ఏర్పాటు చేయడమే లక్ష్యం.

తరచుగా గమనించిన ఇంజనీరింగ్ సమస్యలు ఈ గైడ్ లో జాబితా చేయబడ్డాయి. ఈ క్యూఆర్ కోడ్ ను స్కాన్ చేయడం ద్వారా వివరణాత్మక ఇంజనీరింగ్ ఆడిట్ సాధనాన్ని కనుగొనండి.



ఇంజనీరింగ్ డేటా పాయింట్లను ట్రాక్ చేయాలి	సంబంధిత ఏజెన్సీ
నిర్వహించిన ఇంజనీరింగ్ ఆడిట్ల వివరాలు	PWD మరియు/లేదా NHAI
తరచుగా గమనించిన ఇంజనీరింగ్ సమస్యలపై చర్యలు తీసుకున్నారు	PWD మరియు/లేదా NHAI మరియు/లేదా డెవలప్ మెంట్ అథారిటీ
పైన గుర్తించిన ప్రతి తరచు సమస్యలపై తీసుకున్న చర్యల వివరాలు	పోలీసు మరియు/లేదా రవాణా మరియు/లేదా రోడ్డు యాజమాన్య సంస్థ

దశ 6. జిల్లాలో అమలును అంచనా వేయడం

ట్రాఫిక్ నిబంధనలకు అనుగుణంగా ఉండేలా మరియు అతివేగంగా నడవడం, మద్యం సేవించి వాహనాలు నడవడం, హెల్మెట్లు మరియు సీటు బెల్ట్లను ఉపయోగించకపోవడం వంటి ప్రమాదకర ప్రవర్తనలను నిరోధించడానికి అమలు చేయడం చాలా అవసరం.

పటిష్ఠమైన ఎన్ఫోర్స్ మెంట్ సిస్టమ్ నివారణ చర్యగా పని చేస్తుంది, సమ్మతి సంస్కృతిని ప్రోత్సహిస్తుంది మరియు జిల్లాలో రోడ్డు ప్రమాదాల సంభావ్యతను తగ్గిస్తుంది. ప్రభావవంతమైన అమలు చర్యలు వ్యక్తులు వారి చర్యలకు జవాబుదారీగా ఉంటాయి. ఇందులో ట్రాఫిక్ నేరస్థులకు జరిమానా విధించడం, సేఫ్టీ ప్రోటోకాల్లను పాటించడం కోసం క్రమం తప్పకుండా తనిఖీలు చేయడం మరియు నిర్లక్ష్యపు డ్రైవింగ్ ను అరికట్టడానికి చర్యలు తీసుకోవడం వంటివి ఉన్నాయి.

ఎన్ఫోర్స్ మెంట్ డేటా పాయింట్లను ట్రాక్ చేయాలి	
గత మూడేళ్లలో జారీ చేసిన నేరాల వారీగా చలాన్లు	
<ul style="list-style-type: none"> • అతి వేగం • హెల్మెట్ల వాడకం • సీట్ బెల్టుల వాడకం • మద్యం సేవించి డ్రైవ్ చేయండి • అసాధికార పార్కింగ్ 	<ul style="list-style-type: none"> • రాంగ్ సైడ్ డ్రైవింగ్ • ప్రమాదకరమైన డ్రైవింగ్ • రెడ్-లైట్ ఉల్లంఘన • స్పిడ్ గవర్నర్ ఉల్లంఘన
<ul style="list-style-type: none"> ▪ గుర్తించబడిన బ్లాక్ స్పాట్ల వద్ద ▪ జిల్లాలో ▪ ఇ-ఎన్ఫోర్స్ మెంట్ చర్యల ద్వారా 	

దశ 7. ఎమర్జెన్సీ ట్రామా కేర్ సిస్టమ్లను బలోపేతం చేయడం

అత్యవసర సంరక్షణ సేవలను బలోపేతం చేయడంలో మొదటి రెస్పాండర్ల సామర్థ్యాన్ని పెంపొందించడం, అంబులెన్స్ ఫ్లీట్లను ఆప్ గ్రేడ్ చేయడం మరియు గాయం కేసులను సత్వరమే నిర్వహించడానికి ఆసుపత్రులు తగినంతగా సన్నద్ధమయ్యావని నిర్ధారించడం.

పునరావృత అమలు సమస్యల జాబితాను పార్ట్-డి లో చూడవచ్చు.(3). ఈ క్యూఆర్ కోడ్ను స్కాన్ చేయడం ద్వారా వివరణాత్మక ట్రాకింగ్ రిటర్న్ ఫారాలను కనుగొనవచ్చు.

ఎమర్జెన్సీ ట్రామా కేర్ ట్రాకింగ్ కోసం వివరణాత్మక రిటర్న్ ఫారాలను ఈ క్యూఆర్ కోడ్ను స్కాన్ చేయడం ద్వారా పొందవచ్చు.



వైద్య సదుపాయాలు



అంబులెన్స్

ట్రామా కేర్ డేటా పాయింట్లను ట్రాక్ చేయాలి

ఎ. రోడ్డు ప్రమాద బాధితుల కోసం రిసీవింగ్ సౌకర్యాలలో అత్యవసర సంరక్షణ సౌకర్యాలు

- అందుబాటులో ఉన్న మొత్తం అంబులెన్సుల సంఖ్య (100% పరికరాలు మరియు వినియోగ వస్తువులతో BLS మరియు ALS)
- శిక్షణ వివరాలతో అనువృత్తుల్లో మొత్తం శిక్షణ పొందిన వైద్యులు మరియు పారామెడిక్స్
- ప్రమాదానికి గురయ్యే ప్రదేశాలకు 2 కి.మీ పరిధిలో ఉన్న అంబులెన్సు బేస్ స్టేషన్ల సంఖ్య

బి. సిబ్బందికి శిక్షణల వివరాలు

- ATLSలో శిక్షణ పొందిన వైద్యులు (గత 6 నెలల్లో చేరడం మరియు రిఫ్రెషర్ శిక్షణపై పూర్తి శిక్షణ)
- పారామెడిక్స్ మరియు మొదటి ప్రతిస్పందనదారుల కోసం PHTLS
- పారామెడిక్స్ మరియు మొదటి స్పందనదారులు BLSలో సర్టిఫికేట్ / శిక్షణ పొందారు

సి. ప్రోటోకాల్లు మరియు సిస్టమ్ల వివరాలు

- ట్రామా రిజిస్ట్రీ
- ఇంటర్-హాస్పిటల్ బదిలీ ప్రోటోకాల్
- చికిత్స మార్గదర్శకాలు మరియు ప్రోటోకాల్లు
- ట్రామా కోసం హెచ్చరిక వ్యవస్థ
- అత్యవసర సంరక్షణ మాన్యువల్

సమర్థవంతమైన మరియు సమన్వయంతో కూడిన అత్యవసర ప్రతిస్పందన మొత్తం ప్లాట్-ఫామ్ సంరక్షణను మెరుగుపరుస్తుంది మరియు రోడ్డు ప్రమాదాలలో తగిలిన గాయాల తీవ్రతను తగ్గిస్తుంది.

A. జిల్లాలో అంబులెన్సుల స్థితిని నిర్ణయించడం

"ప్లాటినం పది నిమిషాలలో" వేగవంతమైన వైద్య సహాయం అందించడంలో అంబులెన్సు సేవల ప్రభావం మరియు అత్యవసర పరిస్థితిని అనుసరించి 'గోల్డెన్ అవర్'లోపు సంరక్షణ సదుపాయానికి రవాణా చేయడం, మనుగడ రేట్లను గణనీయంగా పెంచుతుంది.

ప్లాటినం టెన్ మినిట్స్ అంటే ఏమిటి?

'ప్లాటినం టెన్ మినిట్స్' విధానం తీవ్రంగా గాయపడిన రోగులు అత్యవసర వైద్య సిబ్బంది ద్వారా దృశ్య స్థిరీకరణ కోసం 10 నిమిషాల కంటే ఎక్కువ సమయం తీసుకోకూడదనే ఆలోచనపై ఆధారపడి ఉంటుంది. ఈ నమూనా ప్రకారం, రోగి మనుగడ రేట్లను ఆఫ్టిమైజ్ చేయడానికి 10 నిమిషాల్లోపు సంఘటన స్థలంలో అత్యవసర వైద్య చికిత్సను ప్రారంభించాలి.

"గోల్డెన్ అవర్" అంటే ఏమిటి?

"గోల్డెన్ అవర్" అనేది ట్రామా మేనేజ్మెంట్ రంగంలో, ముఖ్యంగా రోడ్డు ప్రమాదాల వల్ల ప్రభావితమైన వ్యక్తులకు కీలకమైన అంశంగా నిలుస్తుంది. గోల్డెన్ అవర్ భావన అనేది గాయపడిన రోగికి గాయం అయిన సమయం నుండి ఖచ్చితమైన సంరక్షణ పొందడానికి 60 నిమిషాలు ఉన్నాయనే ఆలోచనపై ఆధారపడి ఉంటుంది, ఆ తర్వాత అనారోగ్యం మరియు మరణాలు గణనీయంగా పెరుగుతాయి.

అంబులెన్సు, పారామెడిక్స్/EMT లు అందించే సంరక్షణ రోడ్డు ప్రమాదంలో బాధితురాలికి అందించే వైద్య సంరక్షణ యొక్క మొదటి ఉదాహరణ.

"ప్లాటినం టెన్ మినిట్స్" మరియు "గోల్డెన్ అవర్" అనేవి వేర్వేరు కాల వ్యవధులను సూచించే అత్యవసర వైద్య పరిస్థితుల భావనలు మరియు వేర్వేరు లక్ష్యాలను కలిగి ఉంటాయి.

వివిధ సేవా ప్రదాతలు వివిధ పథకాల కింద జిల్లాలో అంబులెన్స్ సేవలను అందిస్తారు. అత్యంత ప్రముఖమైన అంబులెన్స్ సర్వీస్ డయల్-108. జిల్లాలో ప్రస్తుతం ఉన్న అన్ని అంబులెన్సులను మ్యాప్ చేయడం తప్పనిసరి. ఈ అంబులెన్సులు అవి నడుపుతున్న అదే జిల్లాకు చెందిన RTO వద్ద నమోదు చేయబడవచ్చు లేదా నమోదు చేయబడకపోవచ్చు మరియు అందువల్ల కేవలం RTO డేటాపై ఆధారపడకుండా CMO/సివిల్ సర్జన్ నుండి డేటాను కూడా కోరాలి.

టైప్ చేయండి	ఏజెన్సీ
108కి డయల్ చేయండి	అంబులెన్స్ సర్వీస్ ప్రొవైడర్ & CMO/ సివిల్ సర్జన్
డయల్ 1033	NHAI
డయల్ 102	CMO/ సివిల్ సర్జన్
ప్రైవేట్	RTO & CMO/ సివిల్ సర్జన్

అంబులెన్స్ ప్రతిస్పందన సమయం

ప్రీ-హాస్పిటల్ కేర్ విజయవంతం కావడానికి అత్యవసర వైద్య సేవల ప్రతిస్పందన సమయం ఒక ప్రాథమిక అంశం. డబ్ల్యూ.హెచ్.ఓ ప్రకారం, ఆదర్శవంతమైన ప్రతిస్పందన సమయం 8 నిమిషాల కన్నా తక్కువకు సమానం. ఇది సంఘటన యొక్క నోటిఫికేషన్ మరియు సంఘటన స్థలానికి అంబులెన్స్ రాక మధ్య సమయంగా నిర్వచించబడింది.

యాదృచ్ఛిక తనిఖీ:

అంబులెన్స్ ప్రతిస్పందన సమయం, నైపుణ్యాలు మరియు పరికరాల నిజ-సమయ అంచనా కోసం హెల్త్లెస్ నంబర్కు డయల్ చేసి, ప్రమాదానికి గురయ్యే ప్రదేశంలో అంబులెన్స్ కోసం కాల్ చేయండి.

అంబులెన్స్ ఆడిట్ల కోసం నమూనా ఫార్మాట్

బేస్ లోకేషన్	అంబులెన్సుల సంఖ్య		సంఖ్య EMTలు	సంఖ్య పైలట్లు	RTA కాలిన్	
	ఫంక్షనల్	నాన్-ఫంక్షనల్			మునుపటి నెల	ప్రస్తుత నెల

B. వైద్య సౌకర్యాలను స్వీకరించే స్థితిని నిర్ణయించడం

ఇంజనీరింగ్, ఎన్ఫోర్స్మెంట్ మరియు ఎంగేజ్మెంట్లో లక్ష్య జోక్యాల ద్వారా రహదారి భద్రత సమస్యలను పరిష్కరించినప్పుడు, క్రాష్ల సంభావ్యత మరియు వాటి తీవ్రత తగ్గుతుంది. అయినప్పటికీ, క్రాష్లు ఇప్పటికీ సంభవించవచ్చు, అత్యవసర ట్రామా కేర్ నాణ్యతను మెరుగుపరచడంపై దృష్టి పెట్టడం అత్యవసరం.

బాగా అమర్చబడిన ట్రామా కేర్ సిస్టమ్ అన్ని ట్రామా కేసులకు మరింత తీవ్రమైన మరియు సంక్లిష్టమైన పరిస్థితులలో గాయాలు పెరగకుండా నిరోధించడం ద్వారా ఆరోగ్య సంరక్షణ వనరులపై భారాన్ని తగ్గించగలదు.

హాస్పిటల్ సమాచారం కోసం నమూనా ఫార్మాట్

ర్యాంక్	హాస్పిటల్ పేరు	హెడ్ మరియు సంప్రదింపు సమాచారం	RTA రోగులు అడ్మిట్ అయ్యారు	
			మునుపటి నెల	ప్రస్తుత నెల

Check if the receiving centres maintain a trauma registry or database.

Ask the EMTs during the dial-an-ambulance audit which hospital do they take road crash victims to collate the list of receiving hospitals

దశ 8. రోడ్డు భద్రత కోసం సంఘంతో నిశ్చితార్థం

సురక్షితమైన రహదారి ప్రవర్తన, సంభావ్య ప్రమాదాలు మరియు బాధ్యతారహిత చర్యల యొక్క పరిణామాల గురించి సమాజానికి తెలియజేయడానికి మరియు అవగాహన కల్పించడానికి రహదారి భద్రత విద్య మరియు అవగాహనను ప్రోత్సహించడం చాలా అవసరం. ఈ చర్యలు రహదారిపై సమాచార నిర్ణయాలు తీసుకోవడానికి అవసరమైన జ్ఞానంతో వ్యక్తులను శక్తివంతం చేస్తాయి .

రహదారి వినియోగదారు ఎంగేజ్‌మెంట్ ట్రాకింగ్‌ను అభివృద్ధి చేయడానికి కీలక సూచికలు

ఎ. చేపట్టిన ప్రచారాల సమీక్ష
ప్రచారాలతో లక్ష్య ప్రేక్షకులలో గమనించిన ప్రవర్తన మార్పు వివరాలు , ఏవైనా ఉంటే
C. ప్రవర్తనను మార్పుడంలో ప్రచారం యొక్క విజయాన్ని అంచనా వేయడానికి ఉపయోగించే డేటా వివరాలు
D. భవిష్యత్తు కోసం ప్రతిపాదించబడిన ప్రచారాల వివరాలు.

ఈ క్యూఆర్ కోడ్ను స్కాన్ చేయడం ద్వారా నిశ్చితార్థం జోక్యాలను ట్రాక్ చేయడంలో సహాయాన్ని పొందవచ్చు.



దశ 9. 4-E యొక్క అప్రోచ్‌లో పాలసీ ఫ్రేమ్‌వర్క్‌లను సమగ్రపరచడం

రహదారి భద్రత యొక్క 4-Es యొక్క అమలును ఏకీకృతం చేసే మరియు మార్గనిర్దేశం చేసే విస్తృతమైన ఫ్రేమ్‌వర్క్‌గా రహదారి భద్రతా చట్టాలు మరియు నిబంధనలు. జిల్లాలో ఆశించిన రహదారి భద్రత ఫలితాలను సాధించడానికి ఇంజనీరింగ్, ఎన్‌ఫోర్స్‌మెంట్, ఎమర్జెన్సీ కేర్ మరియు ఎంగేజ్‌మెంట్‌ను లక్ష్యంగా చేసుకోవడం వంటి విధానాల అమలు చాలా కీలకమైనది.

దశ 10. జిల్లా రహదారి భద్రత చర్యను ఖరారు చేస్తోంది

రహదారి భద్రత కోసం ట్రాక్ చేయగల కీలక నిబంధనలు

మంచి సమరిటన్ చట్టం అమలు - జిల్లాలో MVA యొక్క సెక్షన్ 134A అమలు. - గ్రీవెన్స్ రిడ్రెసల్ అధారిటీ యొక్క హెూదా - అన్ని ఆసుపత్రులు మరియు పోలీసు స్టేషన్లలో మంచి సమరిటన్ల హక్కుల చార్జర్ ప్రదర్శన
బస్ బాడీ కోడ్ అమలు
పొడుచుకు వచ్చిన రాడ్లు మరియు ఇతర లోడ్లను మోసే ట్రక్కులు మరియు వాహనాలపై నిషేధం
బస్సులలో ఫైర్ డిటెక్షన్ మరియు సప్రెషన్ సిస్టమ్స్ యొక్క సంస్థాపన
'హిల్ అండ్ రన్ మోటార్ బాధితులకు పరిహారం' అమలు ప్రమాదాల పథకం, 2022'
వాహన ఫిట్‌నెస్ తనిఖీ

రహదారి భద్రతపై తదుపరి రాష్ట్ర స్థాయి విధాన చట్టాల కోసం దయచేసి జారీ చేసిన రాష్ట్ర ప్రభుత్వ నోటిఫికేషన్లను తనిఖీ చేయండి

జిల్లా రహదారి భద్రతా ప్రణాళిక అనేది ఈ ప్రాంతంలో రహదారి భద్రత మరియు అత్యవసర ప్రతిస్పందన యొక్క వివిధ కోణాలను పరిష్కరించడానికి రూపొందించిన సమగ్ర ఫ్రేమ్వర్క్. చురుకైన చర్యలపై దృష్టి సారించి, క్రాష్లను తగ్గించడం, అత్యవసర వైద్య సేవలను ఆప్టిమైజ్ చేయడం మరియు సంబంధిత వాటాదారుల మధ్య సమన్వయాన్ని పెంపొందించడం ఈ ప్రణాళిక లక్ష్యం కావాలి.

జిల్లా రహదారి భద్రతా కార్యాచరణ ప్రణాళికలో చేర్చవలసిన ముఖ్య అంశాలు:

- జిల్లా రహదారి భద్రత ప్రొఫైల్ ఆధారంగా డేటా విశ్లేషణ
- విశ్లేషణ ఆధారంగా గుర్తించబడిన సమస్యలు
- రహదారి భద్రత యొక్క 5Eలలో కీలకమైన జోక్యాలు
- ప్రతి వాటాదారు కోసం నిర్దిష్ట లక్ష్యాలు
- ప్రతి వాటాదారుకు పనితీరు సూచికలు
- చేపట్టాల్సిన కీలక ప్రాజెక్టుల గుర్తింపు

దశలు 11. రోడ్డు భద్రత జోక్యాల కోసం నిధులను కేటాయించడం

జిల్లాలో రహదారి భద్రత జోక్యాల కోసం నిధుల వనరులను వైవిధ్యపరచడం అనేది వివిధ రంగాల నుండి బడ్జెట్లను తిరిగి కేటాయించడం. ఈ బడ్జెట్ హెడ్లను వ్యూహాత్మకంగా ఉపయోగించడం ద్వారా, జిల్లా రహదారి భద్రత సవాళ్లను సమగ్రంగా పరిష్కరించగలదు. ఈ బడ్జెట్ హెడ్లు రోడ్డు భద్రతతో నేరుగా సంబంధం కలిగి ఉండకపోవచ్చు కానీ దానికి సంబంధించిన కొన్ని అంశాలు. రహదారి భద్రత జోక్యాలకు నిధులు సమకూర్చేందుకు వినియోగించాల్సిన నిధులను గుర్తించేందుకు కమిటీ స్థాయిలో చర్చ అవసరం. జిల్లా అడ్మినిస్ట్రేషన్ పరపతి పొందగల నిధుల మూలాల జాబితా క్రింది ఉంది----

- రాష్ట్ర రోడ్డు భద్రతా నిధి
- జిల్లా పోలీసు శాఖ
- జిల్లా ఆరోగ్య శాఖ
- NHAI ప్రాంతీయ అధికారి నిధి

ఇతర పైనానింగ్ ఎంపికలు వీటిని కలిగి ఉండవచ్చు:

- పబ్లిక్ ప్రైవేట్ పార్టనర్షిప్ మోడల్స్
- కార్పొరేట్ సామాజిక బాధ్యత నిధులు
- పెద్ద దాతల నుండి ప్రాజెక్ట్ నిర్దిష్ట గ్రాంట్లు మరియు రుణాలు

ఎస్ నెం	ఫండ్ పేరు	మొత్తం (FY ప్రారంభంలో)	ఖర్చు చేసిన మొత్తం ఇప్పటి వరకు	బ్యాలెన్స్	గడువు తేదీ

దయచేసి రహదారి భద్రతపై బడ్జెట్ కోసం ఎన్నెచోట ప్రాజెక్ట్ డైరెక్టర్లు/ఆర్డీలను అడగండి.

ఇతర విభాగాల కోసం, వాటాదారుల విభాగాల నుండి ఆపరేషన్ & నిర్వహణ నిధులను రహదారి భద్రత కోసం ఉపయోగించవచ్చు అని తనిఖీ చేయండి.

నిధులను ఎలా ఖర్చు చేస్తున్నారో తనిఖీ చేయడానికి రహదారి భద్రత యొక్క 5E లలో రహదారి భద్రతా నిధిని వర్గీకరించండి.

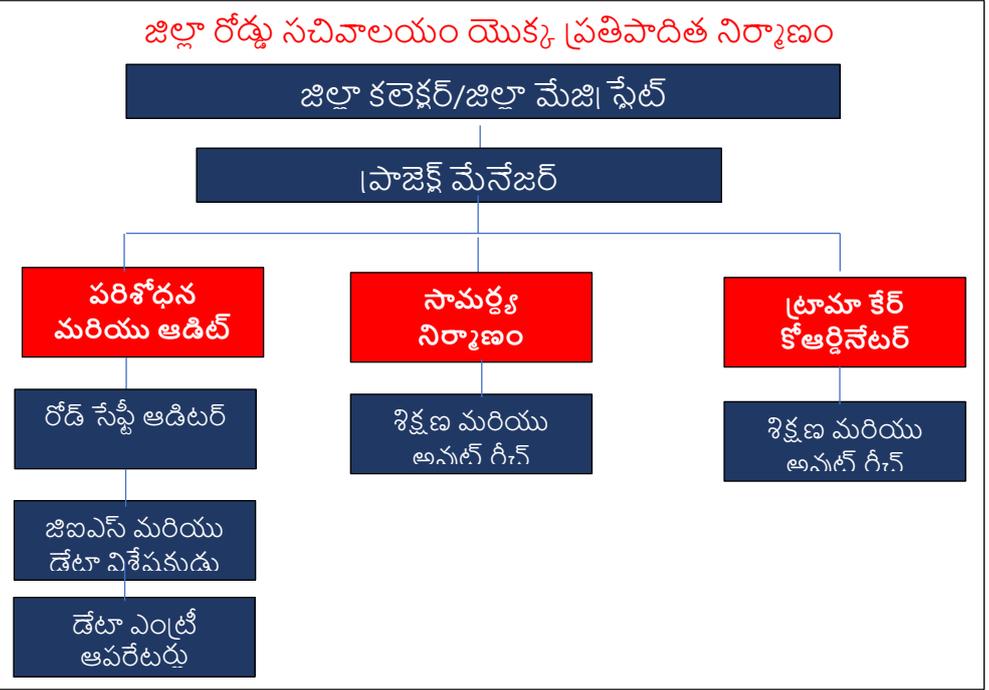
ఈ క్యూఆర్ కోడ్ను స్కాన్ చేయడం ద్వారా వివరణాత్మక రహదారి భద్రతా నిధి అంచనా ఫారాన్ని కనుగొనవచ్చు.



దశలు 12. జిల్లా కలెక్టరేట్‌లోని జిల్లా రోడ్డు భద్రత సచివాలయం

తగిన అమలు మరియు పర్యవేక్షణ ఉండేలా జిల్లా స్థాయిలో ప్రత్యేక రహదారి భద్రతా సచివాలయాన్ని ఏర్పాటు చేయవచ్చు. ప్రతిపాదిత సిబ్బందిని కన్నలెంటుగా నియమించుకోవచ్చు లేదా దాని కోసం సాధారణ సిబ్బందిని నియమించవచ్చు.

బృంద సభ్యుడు	సారాంశం
ప్రాజెక్ట్ మేనేజర్	జిల్లా మరియు DRSCలు చేపట్టే అన్ని విశేషణలు, మూల్యాంకనం, అమలు మరియు పర్యవేక్షణ పనుల పర్యవేక్షణకు బాధ్యత వహిస్తారు. ప్రాజెక్ట్ ప్లానింగ్ మరియు పబ్లిక్ పాలసీలో నేపథ్యం ఉన్న వ్యక్తికి ప్రాధాన్యత ఇవ్వాలి.
రోడ్ సేఫ్టీ ఆడిటర్	ఇంజనీరింగ్ విభాగాలు నిర్వహించే రహదారి భద్రత ఆడిట్ల పర్యవేక్షణ మరియు సరిదిద్దే పనుల పర్యవేక్షణ మరియు మూల్యాంకన ఆడిట్ల బాధ్యత. ప్రాధాన్యంగా, రహదారి భద్రతా ఆడిట్లలో ధృవీకరణతో సివిల్ ఇంజనీర్ లేదా రవాణా ప్లానర్.
GIS మరియు డేటా విశ్లేషకుడు	అన్ని విభాగాలు అందుకున్న ముడి డేటా నిర్వహణ కోసం జిల్లా రహదారి భద్రతా డ్యాష్‌బోర్డ్‌ను అభివృద్ధి చేయడం మరియు జిల్లా నాయకత్వానికి సమర్పణల కోసం డేటా సెట్ల విశ్లేషణ చేపట్టడం బాధ్యత. ప్రాధాన్యంగా, డేటా అనలిటిక్స్ మరియు డేటా మేనేజ్‌మెంట్‌లో అనుభవం ఉన్న వ్యక్తి.
శిక్షణ మరియు ఔట్‌రీచ్ సమన్వయకర్త	శిక్షణా కార్యక్రమాలు మరియు ప్రజల అవగాహన ప్రచారాలను సమన్వయం చేయడం మరియు నిర్వహించడం బాధ్యత. అంతర్-డిపార్ట్‌మెంట్ల బెటేరిచ్ మరియు కమ్యూనిటీ మొబిలైజేషన్‌లో అనుభవం ఉన్న వ్యక్తి ఉత్తమం.
ట్రామా కేర్ కోఆర్డినేటర్	ట్రామా కేర్ సౌకర్యాలు మరియు అంబులెన్స్ కార్యకలాపాల అంచనా మరియు అప్‌గ్రేడేషన్ పర్యవేక్షణకు బాధ్యత వహిస్తుంది. ఆసుపత్రి నిర్వహణలో అనుభవం లేదా ట్రామా కేర్‌కు గురికావడంలో ప్రజారోగ్య నిపుణుడు ఉత్తమం.
డేటా ఎంప్లీ ఆపరేటర్లు	డేటా సేకరణ, క్లీనింగ్ మరియు కోలేషన్ కార్యకలాపాలలో బృందానికి సహాయం చేయడానికి.



పార్ట్ సి: ఇంపాక్ట్ అసెస్మెంట్ క్రెటీరియా

జిల్లాలో చేపట్టిన వివిధ రహదారి భద్రతా చర్యల ప్రభావాన్ని అంచనా వేయడానికి, సమగ్ర పర్యవేక్షణ ఫ్రేమ్వర్క్ అనివార్యం. జిల్లాలో రోడ్డు ప్రమాదాల సంఖ్య మరియు రోడ్డు ప్రమాదాల మరణాల సంఖ్య తగ్గింపును పరిశీలించడానికి బహుముఖ విధానం ద్వారా ఈ చర్యల విజయాన్ని అంచనా వేయవచ్చు.

రోడ్డు ప్రమాదాలు మరియు మరణాల సంఖ్యను తగ్గించడం వంటి రహదారి భద్రతా కార్యక్రమాల యొక్క నిర్దిష్ట లక్ష్యాలను నిర్వచించండి. అన్ని కీలక సూచికల కోసం క్రమబద్ధమైన రిపోర్టింగ్ యంత్రాంగాన్ని ఏర్పాటు చేయండి మరియు ఆవర్తన సమీక్షలను నిర్వహించండి.

1. రోడ్డు ట్రాఫిక్ క్రాస్ లలో తగ్గింపు

రోడ్డు భద్రతా కార్యక్రమాల విజయాన్ని పర్యవేక్షించడానికి నివేదించబడిన రోడ్డు ప్రమాదాల సంఖ్య కీలక సూచికగా పనిచేస్తుంది.

2. రోడ్డు ప్రమాద మరణాల తగ్గింపు

రోడ్డు ప్రమాద మరణాల సంఖ్యను పర్యవేక్షించడం అనేది రహదారి భద్రత జోక్యాల ప్రభావాన్ని అంచనా వేయడానికి మరొక కీలకమైన ప్రమాణం . మరణాలు మరియు గాయాలతో సహా రోడ్డు ప్రమాదాలలో మొత్తం సంఘటనలలో స్థిరమైన తగ్గింపును ట్రాక్ చేయడం జిల్లాలో రహదారి భద్రతను పెంపొందించడంలో అమలు చేయబడిన చర్యల ప్రభావాన్ని ప్రతిబింబిస్తుంది.

రెడీ-టు-ప్రింట్ రోడ్ ట్రాఫ్ మరియు మరణాల పర్యవేక్షణ రూపాలు వద్ద కనుగొనవచ్చు savelifefoundation.org/ZFD లేదా ఈ QR కోడ్



ప్రతి నెలా కింది సూచించిన ఫార్మాట్ లో ఫోలీస్ ఫ్లేషన్ నుండి రిపోర్టింగ్ పొందవచ్చు:

ఫోలీస్ ఫ్లేషన్	నెల	క్రామ్లు	మరణాలు	తీవ్రమైన గాయం	క్రామ్ ఇన్వెస్టిగేషన్స్ నిర్వహించారు

ప్రతి నెలా కింది సూచించిన ఫార్మాట్ లో హాస్పిటల్స్ నుండి రిపోర్టింగ్ పొందవచ్చు:

స్వీకరించే కేంద్రం పేరు	CMO/ ఇన్ ఛార్జ్ పేరు	ప్రస్తుత నెల	
		గత నెల	

సూచించిన ఫార్మాట్ రోడ్డు రవాణా మరియు రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖ భారతదేశంలో రోడ్డు ప్రమాద నివేదికను సిద్ధం చేయడానికి ఉపయోగించే డేటా సేకరణ ఆకృతిని పోలి ఉంటుంది. ప్రతి రాష్ట్రం ఏటా కేంద్ర మంత్రిత్వ శాఖకు సమర్పించాల్సిన ఈ ఫార్మాట్ ప్రకారం రోడ్డు ప్రమాద డేటాను సేకరిస్తుంది. జిల్లా అవసరానికి అనుగుణంగా టెంప్లేట్ను జోడించవచ్చు.

ఫోరెన్సిక్ క్రామ్ దర్యాప్తు ద్వారా దర్యాప్తు చేయబడిన క్రాష్ సంఖ్య మరియు వాటి ఫలితాల కోసం తనిఖీ చేయండి.

ఫలితాలపై పూర్తి అవగాహన కోసం వేగ పరిమితులకు కట్టుబడి ఉండటం, సీటు బెల్ట్లు మరియు హెల్మెట్ల వినియోగం మరియు అత్యవసర సేవల ప్రతిస్పందన సమయం వంటి అదనపు ప్రమాణాలను పరిగణనలోకి తీసుకోవడం అవసరం. పబ్లిక్ పర్సెప్షన్ సర్వేలు ఒక గుణాత్మక కోణాన్ని అందిస్తాయి, అయితే రోడ్ ఇన్ ఫ్రాస్ట్రక్చర్ మరియు ఇన్ సిడెంట్ రిపోర్టింగ్ యొక్క పరిస్థితి ఇంజనీరింగ్ మరియు ఎన్ ఫోర్స్ మెంట్ జోక్యాల యొక్క సమగ్ర విశ్లేషణకు దోహదం చేస్తుంది. ఈ విభిన్నమైన ప్రమాణాల సమితి జిల్లాలో రహదారి భద్రతా కార్యక్రమాల ప్రభావాన్ని సమగ్రంగా అంచనా వేయడానికి వీలు కల్పిస్తుంది.

పార్ట్ D: రోడ్ సేఫ్టీ పారామితులు

ఈ విభాగం సమర్థవంతమైన రహదారి భద్రత అంచనాలను నిర్వహించడంలో జిల్లా నాయకత్వానికి సహాయం చేయడానికి వివరణాత్మక సమాచారాన్ని అందిస్తుంది.

1. తరచుగా గమనించిన ఇంజనీరింగ్ సమస్యల జాబితా

రోడ్డు విస్తరణలో గమనించదగిన ఇంజనీరింగ్ సమస్యలను పట్టిక జాబితా చేస్తుంది మరియు తదుపరి విభాగంలో ఉన్న ఇంజనీరింగ్ రిటర్న్ ఫారమ్ను గమనించాలి.

ఎస్ నెం	సమస్య	అనుబంధిత ప్రమాదాలు
01	మధ్యస్థం మరియు రహదారి అంచు వెంట క్రాప్ అవరోధం లేకపోవడం	1. హెడ్-ఆన్ తాకిడి 2. వస్తువు ప్రభావం
02	క్రాప్ అవరోధం యొక్క సరికాని పరివర్తన	1. హెడ్-ఆన్ తాకిడి 2. రోల్-ఓవర్లు 3. వస్తువు ప్రభావం 4. ఇంపాలెమెంట్ రకం
03	క్రాప్ అవరోధం యొక్క సరికాని ముగింపు	1. హెడ్-ఆన్ డీకొన్న రోల్-ఓవర్లు 2. వస్తువు ప్రభావం 3. ఇంపాలెమెంట్ రకం
04	దెబ్బతిన్న క్రాప్ బారియర్	1. హెడ్-ఆన్ తాకిడి 2. రోల్-ఓవర్లు 3. వస్తువు ప్రభావం 4. ఇంపాలెమెంట్ రకం
05	మానవ నిర్మిత కఠినమైన నిర్మాణాలు/సహజమైన కఠినమైన నిర్మాణాలు	1. వస్తువు ప్రభావం 2. హెడ్-ఆన్ తాకిడి 3. రోల్-ఓవర్లు 4. దృష్టి అడ్డంకి
06	ట్రక్ లే-బైలు మరియు ట్రక్ విశ్రాంతి స్టాప్లు లేవు	1. వెనుక భాగం తాకిడి
07	చికిత్స చేయని మధ్యస్థ ఓపెనింగ్	1. సైడ్ ఇంపాక్ట్ తాకిడి 2. వెనుక భాగం తాకిడి 3. పాదచారుల ప్రమాదం
08	వృక్షసంపదతో కప్పబడిన సంకేతాలు	1. హెడ్-ఆన్ తాకిడి 2. వెనుక భాగం తాకిడి 3. క్రాప్ల నుండి తప్పించుకోండి 4. సైడ్ ఇంపాక్ట్ 5. రోల్ ఓవర్ 6. పాదచారుల ప్రమాదాలు 7. నియంత్రణ కోల్పోవడం 8. దృష్టి అడ్డంకి
09	పేలవమైన రహదారి జ్యామితి లేదా అధిక వృక్షసంపద కారణంగా వక్రరేఖ వద్ద దృష్టి అడ్డంకి	1. హెడ్-ఆన్ తాకిడి 2. వెనుక భాగం తాకిడి 3. క్రాప్ల నుండి తప్పించుకోండి 4. నియంత్రణ కోల్పోవడం
10	ఇరుకైన భుజం	1. పాదచారులు/సైక్లిస్ట్ క్రాప్ 2. వెనుక భాగం తాకిడి
11	పేవ్మెంట్ మార్కింగ్/ఫేడెడ్ మార్కింగ్ లేకపోవడం	1. పాదచారులు/సైక్లిస్ట్ క్రాప్ 2. నియంత్రణ కోల్పోవడం 3. సైడ్ ఇంపాక్ట్ ఘర్షణలు

జీరో ఫాటాలిటీ కారిడార్ కార్యక్రమం భారతదేశంలోని 21 హైవే కారిడార్లలో చేపట్టబడింది. ముంబై పూణే ఎక్స్ప్రెస్వే 2016 నుండి 2023 మధ్య 58% తగ్గుదలను నమోదు చేయగా, యమునా ఎక్స్ప్రెస్వే 2019 మరియు 2023 మధ్య ప్రమాద మరణాలలో 45% తగ్గుదలను నమోదు చేసింది. అమలు చేయబడిన కీలక భద్రతా చర్యలలో మధ్యస్థ క్రాప్ అడ్డంకులను ఏర్పాటు చేయడం, స్పీడ్ కెమెరాలను మోహరించడం, భద్రతా-కీళ్లమైన సంకేతాలను ఏర్పాటు చేయడం, అంబులెన్సను కీలక ప్రదేశాలకు మార్చడం మరియు మరిన్ని ఉన్నాయి. ఇది సున్నా-మరణాల పరిష్కారాల యొక్క ఆచరణాత్మక ప్రభావాన్ని ప్రదర్శిస్తుంది.

ఎస్ నెం	సమస్య	అనుబంధిత ప్రమాదాలు
12	లేకపోవడం సంకేతాలు / దెబ్బతిన్న సంకేతాలు / తప్పు సంకేతాలు	1. వెనుక భాగం తాకిడి 2. ఢీకొన్న తల 3. సైడ్ ఇంపాక్ట్ 4. రోల్ ఓవర్ 5. క్రాష్ ల నుండి తప్పించుకోండి 6. పాదచారుల ప్రమాదాలు
13	సాధారణ నిర్వహణ పనులు లేదా నిర్మాణ జోన్ సమయంలో భద్రత లేకపోవడం	1. వస్తువు ప్రభావం 2. నియంత్రణ కోల్పోవడం 3. దృష్టి అడ్డంకి 4. పాదచారులు/కార్మికులు ప్రమాదానికి గురవుతున్నారు
14	గ్రెడ్డాజరు/ నిరంతరాయంగా పాదచారుల మార్గం/క్రాసింగ్/పట్టాలు	1. పాదచారులు / సైక్లిస్ట్ ప్రమాదాలు
15	బస్టాపుల్లో సౌకర్యాలు లేవు	1. పాదచారులు / సైక్లిస్ట్ ప్రమాదాలు 2. వెనుక భాగం తాకిడి
16	రోడ్డు పక్కన ఆక్రమణ	1. వస్తువు ప్రభావం 2. నియంత్రణ కోల్పోవడం 3. వెనుక భాగం తాకిడి
17	అనధికార పార్కింగ్	1. వెనుక భాగం తాకిడి
18	అస్థిరమైన రహదారి జ్యామితి (ఇరుకైన వంతెనలు, లేన్ డ్రాప్, లేన్ వెడల్పు)	1. హెడ్-ఆన్ తాకిడి 2. వెనుక భాగం తాకిడి 3. క్రాష్ ల నుండి తప్పించుకోండి 4. సైడ్ ఇంపాక్ట్
19	పేవ్ మెంట్ పరిస్థితి అధ్యాన్నంగా ఉంది	1. వెనుక భాగం క్రాష్ లు 2. హిట్ అండ్ రన్ 3. నియంత్రణ కోల్పోవడం
20	సరిపోదు ప్రకాశం/వర్షన	1. వెనుక భాగం తాకిడి 2. పాదచారులు / సైక్లిస్ట్ ప్రమాదాలు 3. సైడ్ ఇంపాక్ట్ 4. వస్తువు ప్రభావం 5. క్రాష్ ల నుండి తప్పించుకోండి

2. ఇంజనీరింగ్ రిటర్న్ ఫారమ్లు

(విభాగం: PWD/ NHAI/ NHIDCL/ BRO/ స్టేట్ ఎక్స్ ప్రెస్ వె అధారిటీలు/ ఇతర రోడ్డు యాజమాన్య ఏజెన్సీలు)

a. క్రాష్-ప్రోన్ లొకేషన్ల అంచనా - నెలవారీ

ఎస్ నెం	రోడ్డు పేరు & నంబర్	వర్గం (NH/SH/MDR/ODR/UR/RR)	పాయింట్ పేరు		
			అక్షాంశం	రేఖాంశం	

b. ప్రబలంగా ఉన్న ఇంజనీరింగ్ సమస్యల అంచనా - నెలవారీ

ఎస్ నెం	రోడ్డు పేరు & నంబర్	వర్గం (NH/SH/MDR/ODR/UR/RR)	ఇంజనీరింగ్ సమస్య (పైన Pt.1 చూడండి)			
			సమస్య	క్వారెజ్ వే & డ్రైక్షన్	అక్షాంశం	రేఖాంశం

3. తరచుగా గమనించిన అమలు సమస్యల జాబితా

రహదారి విస్తరణలో గమనించదగిన అమలు సమస్యలను పట్టిక జాబితా చేస్తుంది మరియు దిగువ విభాగంలో ఉన్న ఎన్ఫోర్స్మెంట్ రిటర్న్ ఫారమ్ను గమనించాలి.

ఎస్ నెం	భాగం	సమస్య
01	పెట్రోలింగ్ & ఎన్ఫోర్స్మెంట్	సక్రియ పెట్రోలింగ్ సరిపోకపోవడం / లేకపోవడం
02		రోడ్డు పక్కన, రోడ్డు పక్కనే వాహనాలు నిలిచిపోయాయి
03	ప్రమాదకరమైన డ్రైవింగ్	రాంగ్ సైడ్ డ్రైవింగ్
04		లేన్ హాగింగ్, లేడా ఫాస్ట్ లేన్/కుడివైపు-ఎక్కువ లేన్లో నెమ్మదిగా కదిలే వాహనాలు
05		ఎడమ వైపు నుండి ఓవర్ టేక్ చేయడం
06		అపసవ్య డ్రైవింగ్/మొబైల్ ఫోన్ వినియోగం
07		ప్రయాణికులు లేదా వస్తువులతో ఓవర్లోడ్ చేయడం
08	రహదారి వినియోగదారు ప్రవర్తన	సేఫ్టీ హెల్మెట్లు మరియు సీట్ బెల్ట్లను ఉపయోగించకపోవడం
09		రోడ్డు లేదా భుజంపై పాదచారులు
11		పబ్లిక్ బస్సులు నియమించబడని ప్రదేశాలలో ఆగుతున్నాయి
12	ఇ-ఎన్ఫోర్స్మెంట్	సరిపోని లేదా లేకపోవడం స్పిడ్ బ్రేక్లు/కెమెరాలు
13	ఆక్రమణ	రోడ్ సైడ్ ప్లాట్/వెండర్లు/డంపింగ్ మొదలైనవి

4. ఎన్ఫోర్స్మెంట్ రిటర్న్ ఫారమ్లు

(విభాగం: జిల్లా పోలీస్ & హైవే పోలీస్)

కింది ఫారమ్లను ఉపయోగించి అమలు కార్యకలాపాలను ట్రాక్ చేయవచ్చు:

a. పెనాల్టీల అసెస్మెంట్ ఫారమ్ - నెలవారీ

ఎస్ నెం	పోలీస్ స్టేషన్/సర్కిల్	కోసం చలాన్లు జారీ చేయబడ్డాయి						
		ఓవర్-స్పిడ్	రెడ్-లైట్ జంప్	హెల్మెట్ ఉపయోగించనిది	సీట్ బెల్ట్ ఉపయోగించనిది	ఓవర్లోడింగ్	తప్పు వైపు	ఇతరులు

b. ఎక్స్ప్రెస్ మెంట్ ప్లాక్ అసెస్మెంట్ - త్రైమాసికానికి

ఎస్ నెం	పోలీస్ స్టేషన్/సర్కిల్	కోసం చలాన్లు జారీ చేయబడ్డాయి		
		బ్రీత్ ఎనలైజర్ మీటర్లు	బాడీ వేరబుల్ కెమెరాలు	ఫైన్ జారీ POS యంత్రాలు

c. ట్రాఫిక్ సిబ్బంది శక్తి అంచనా - త్రైమాసిక

ఎస్ నెం	పోలీస్ స్టేషన్/సర్కిల్	మంజూరైన బలం					ప్రస్తుత బలం				
		Insp	SI	ASI	HC	Ct	Insp	SI	ASI	HC	Ct

5. ఎమర్జెన్సీ ట్రామా కేర్ సిస్టమ్ అసెస్మెంట్

MoHFW మరియు MoRTH ప్రమాణాల ఆధారంగా ట్రామా కేర్ నిర్వహణ కోసం SaveLIFE ఫౌండేషన్ అభివృద్ధి చేసిన పారామితులు క్రిందివి . ట్రామా కేర్ అసెస్మెంట్ల కింద, ఈ పారామితుల ప్రకారం క్లినికల్ స్థాపనలు మరియు అంబులెన్సులను ఆడిట్ చేయవచ్చు.

a. వైద్య సౌకర్యాలు (ఆసుపత్రులు & క్లినికల్ ఎస్సాబ్లిష్మెంట్లు)

స్థూలంగా, ట్రామా కేర్ (TC) ప్రమాణాల స్థాయి-4 నుండి లెవెల్-1 మధ్య సౌకర్యాన్ని వర్గీకరించవచ్చు.

స్థాయి-1 ట్రామా సెంటర్	స్థాయి-2 ట్రామా సెంటర్	స్థాయి-3 ట్రామా ఫెసిలిటీ	స్థాయి-4 ట్రామా ఫెసిలిటీ
24 x 7 కార్యచరణ			
కనిష్టంగా 75 TC పడకలు	కనీసం 50 TC పడకలు	కనీసం 30 TC పడకలు	కనీసం 10 TC పడకలు
స్పెషలిస్ట్ సర్జన్లు	స్పెషలిస్ట్ సర్జన్లు	సర్జన్లు ఆన్-కాల్	MBBS వైద్యులు
పూర్తిగా అమర్చబడిన ప్రధాన OT, అనుబంధ సేవలు	పూర్తిగా అమర్చబడిన ప్రధాన OT, అనుబంధ సేవలు	పూర్తిగా అమర్చబడిన ప్రధాన OT, అనుబంధ సేవలు	ప్రథమ చికిత్స & రోగి స్థిరీకరణ సామర్థ్యం
మెడికల్ కాలేజీ/స్పెషాలిటీ హాస్పిటల్ లేదా తత్సమానం	జిల్లా ఆసుపత్రి/స్పెషాలిటీ ఆసుపత్రి లేదా తత్సమానం	ఉప-జిల్లా/హాస్పిటల్/కమ్యూనిటీ హెల్త్ సెంటర్ లేదా తత్సమానం	ప్రాథమిక ఆరోగ్య కేంద్రం లేదా తత్సమానం

కింది సూచిక చెక్లిస్ట్ని ఉపయోగించి సమర్థవంతమైన ట్రామా కేర్ కోసం ఆసుపత్రులు మరియు క్లినికల్ స్థాపనలు పనిచేయవచ్చు .

వర్గం	వివరాలు	స్థాయి 1	స్థాయి 2	స్థాయి 3	స్థాయి 4
మానవ వనరులు	అత్యవసర GDMO (MBBS)	✓	✓	✓	
	వైద్యుడు (MBBS)	✓	✓	✓	✓
	జనరల్ సర్జన్	✓	✓	✓	
	మత్తు వైద్యుడు	✓	✓	✓	
	ఆర్థోపెడిక్ సర్జన్	✓	✓		
	ప్లాస్టిక్ సర్జన్	✓	✓		
	న్యూరోసర్జన్	✓	✓		
	OT టెక్నిషియన్	✓	✓	✓	
	రేడియాలజిస్ట్ (MD, MBBS)	✓	✓	✓	
	రేడియోగ్రాఫర్ టెక్నిషియన్	✓	✓	✓	
	MRI టెక్నిషియన్	✓	✓		
	ల్యాబ్ టెక్నిషియన్	✓	✓	✓	
	నర్స్ & నర్సింగ్ అసైస్టెంట్	✓	✓	✓	✓
	GDA మరియు సఫాయ్ కరంచారి	✓	✓	✓	✓
మౌలిక సదుపాయాలు	ఎమర్జెన్సీ వార్డుకు ప్రత్యక్ష & లెవెల్డ్ యాక్సెస్	✓	✓	✓	✓
	ప్రవేశద్వారం వద్ద తగినంత సంఖ్యలో స్ట్రెచర్లు & వీల్చైర్లు	✓	✓	✓	✓
	విద్యుత్ బ్యాకప్ (కనీసం 8 గంటలు)	✓	✓	✓	✓

వర్గం	వివరాలు	స్థాయి 1	స్థాయి 2	స్థాయి 3	స్థాయి 4
మౌలిక సదుపాయాలు	ప్రధాన OTలో పట్టికలు	✓	✓	✓	
	ఎమర్జెన్సీలో మైనర్ OT	✓	✓	✓	
	చికిత్స గది	✓	✓	✓	✓
	మానిఫోల్డ్ గ్యాస్ సరఫరా వ్యవస్థ	✓	✓	✓	✓
	లామినార్ ఎయిర్ ఫ్లో	✓	✓		
	తేమ & ఉష్ణోగ్రత నియంత్రణ	✓	✓	✓	
పరికరాలు	అత్యవసర శ్రే సెట్	✓	✓	✓	✓
	క్రాప్ కార్డ్	✓	✓	✓	✓
	వైటల్స్ మానిటర్	✓	✓	✓	✓
	వాయు టోర్సికేట్	✓	✓	✓	✓
	స్పింట్స్ మరియు ట్రాక్షన్	✓	✓	✓	✓
	రవాణా వెంటిలేటర్	✓	✓		
	ABG యంత్రం	✓	✓	✓	
	OT సీలింగ్ లైట్	✓	✓	✓	
	OT హెడ్ లైట్లు & మైక్రోస్కోప్	✓	✓	✓	
	సర్జికల్ ఇన్స్ట్రుమెంట్స్, పవర్ సా & డ్రిల్	✓	✓	✓	
	ఆర్థోపెడిక్, థొరాకోటమీ & సైనల్ సర్జరీ ఇన్స్ట్రుమెంట్స్	✓	✓		
	క్రానియోటమీ/ ఫేసియోమాక్సిల్లరీ ఇన్స్ట్రుమెంట్స్	✓			
	అనస్థీసియా మెషిన్	✓	✓	✓	
	సెంట్రల్ చూపణ వైప్టైన్	✓	✓		
	సక్షన్ & కాటేరీ మెషిన్	✓	✓	✓	
	యాంజియోగ్రఫీ మెషిన్	✓	✓		
	మానిటర్తో డీఫిబ్రిలేటర్	✓	✓	✓	✓
	ప్రామాణిక వెంటిలేటర్	✓	✓	✓	
	సిరంజి ఇన్స్పూషన్ పంప్	✓	✓	✓	
	డిజిటల్ ఎక్స్-రే మెషిన్	✓	✓	✓	✓
	పోర్ట్బుల్ అల్ట్రాసౌండ్ మెషిన్	✓	✓	✓	
	సి-ఆర్గ్ ఇమేజ్ ఇంటెన్సిఫైయర్, CT స్కాన్ మెషిన్, MRI మెషిన్	✓	✓		
	రక్త పరిశోధన పరికరాలు	✓	✓	✓	✓
ఫిజియోథెరపీ పరికరాలు	✓	✓			
ప్రోటోకాల్లు	ట్రయాజ్ మార్గదర్శకాలు మరియు ప్రోటోకాల్లు	✓	✓	✓	✓
	రోగి బదిలీ/రిఫరల్ SOPలు	✓	✓	✓	✓
	అత్యవసర వార్డు సిబ్బందికి శిక్షణలు	✓	✓	✓	✓
	మంచి హక్కుల యొక్క ప్రముఖ ప్రదర్శన సమరిటన్లు & మంచికి కట్టుబడి ఉండటం సిబ్బందిచే సమరిటన్ ప్రోటోకాల్స్	✓	✓	✓	✓
	భారీ ప్రాణనష్టం దృష్ట్యా విపత్తు నిర్వహణ ప్రణాళిక	✓	✓	✓	✓

	ఆపరేషన్ల కోసం హాస్పిటల్ మేనేజ్మెంట్ ఇన్ఫర్మేషన్ సిస్టమ్ (HMIS) సాఫ్ట్వేర్ మరియు నిర్వహణ	✓	✓	✓	✓
	ప్రీ-హాస్పిటల్ అరైవల్ నోటిఫికేషన్/ అంబులెన్స్లతో అనుసంధానం	✓	✓	✓	✓

బి. అంబులెన్సులు

ట్రామా రెస్పాన్స్ అంబులెన్సును అడ్వాన్స్డ్ లైఫ్ సపోర్ట్ (ALS) (వెంటిలేటర్ సపోర్ట్) లేదా బేసిక్ లైఫ్ సపోర్ట్ (BLS) అంబులెన్సుగా వర్గీకరించవచ్చు. కింది సూచిక చెక్లిస్టుని ఉపయోగించి గాయం ప్రతిస్పందనను అందించడానికి అంబులెన్సులను ప్రభావవంతంగా చేయవచ్చు.

వర్గం	వస్తువులు	BLS	ALS
మానవ వనరు	క్యాలిఫైడ్ ఎమర్జెన్సీ మెడికల్ టెక్నిషియన్ (EMT) - B.Sc. BLS/ ALS/ ITLSలో EMT డిప్లోమా లేదా సర్టిఫికేషన్తో	✓	✓
	లైసెన్స్ & లాగ్ బుక్లను చదవడం, వ్రాయడం మరియు నిర్వహించగల సామర్థ్యం ఉన్న అర్హత కలిగిన డ్రైవర్	✓	✓
మౌలిక సదుపాయాలు	తాపన & శీతలీకరణ వ్యవస్థ	✓	✓
	ముందు హాస్పిటల్ నోటిఫికేషన్ కనెక్టివిటీ	✓	✓
	స్టాక్ రిజిస్టర్	✓	✓
	పేషెంట్ కేర్ రికార్డ్ బుక్స్	✓	✓
పరికరాలు	ఆటోమేటెడ్ ఎక్స్టర్నల్ డీఫిబ్రిలేటర్ (AED), ట్రయాజ్ బ్యాగ్	✓	✓
	ఆక్సిజన్ సిలిండర్ కనిష్టంగా 360L	✓	✓
	అంబు బ్యాగ్ మరియు మాస్క్, వెంటిలేషన్ పరికరం (పెద్దలు, చైల్డ్ & నియోనాటల్), హ్యూమిడిఫైయర్ బాటిల్తో కూడిన ప్లోమీటర్ , నెబ్యులైజర్ (ఎలక్ట్రిక్), సుప్రాగ్లోటిక్ పరికరం (LMA), సక్షన్ పంప్, నాసోగ్యాస్ట్రిక్ ట్యూబ్లు, వెంచురి మాస్క్	✓	✓
	ఇంట్రా వీనస్ కట్ డౌన్ సెట్, కుట్టు కిట్	✓	✓
	మల్టీ పారామీటర్ మానిటర్, BP ఇన్స్ట్రుమెంట్, స్పిగ్గోమానోమీటర్, స్ట్రెత్సోప్, డిజిటల్ థర్మామీటర్, పల్స్ ఆక్సిమీటర్ , గ్లూకోమీటర్	✓	✓
	బ్యాక్ టిట్లీ సౌకర్యం మరియు ధ్వంసమయ్యే వీల్స్తో కూడిన ట్రాలీ ఫ్రైచర్, సర్వైకల్ కాలర్, న్యూమాటిక్ స్పిండ్లింగ్, స్పైనల్ బోర్డ్, కోల్డ్ ప్యాక్లు, థామస్ స్పిండ్లింగ్, స్కాప్ ఫ్రైచర్, డబుల్ హెడ్ ఇమ్మోబిలైజర్	✓	✓
	ఎక్స్ట్రీకేషన్ ఎక్స్విమ్మెంట్ - దుస్తులు, బెల్టులు మరియు బూట్లను కత్తిరించడానికి హెవీ డ్యూటీ కత్తెర; గొడ్డలి; వ్రెకింగ్ బార్; క్రాబార్	✓	✓
	కిడ్నీ శ్రే, యూరినల్ లేదా బెడ్పాన్	✓	✓
	రవాణా వెంటిలేటర్		✓
	ఎండ్రెయిన్ CO2 మానిటర్, ఇన్ఫ్యూషన్ పంప్, సిరంజి పంప్		✓
	ECG మెషిన్		✓
	ట్రాఫిక్ సిగ్నలింగ్ పరికరం, స్పెర్స్, స్పెర్ ఫైర్ , వెహికల్ టూల్ కిట్, హెడ్లైట్లు, ఫ్లాష్ లైట్లు, అదనపు బ్యాటరీలు మరియు బల్బులు	✓	✓
	మంటలను ఆర్పేది, CO2 లేదా పొడి రసాయనం లేదా ABC రకం.	✓	✓
	వ్యక్తిగత రక్షణ పరికరాలు, భద్రతా హెల్మెట్, బూట్లు	✓	✓
	పదునైన సూదులు, వేస్ట్ బిన్, క్రిమినాశక కోసం పాకెట్ బిన్	✓	✓
	డెలివరీ కిట్	✓	✓
వాంతులు కోసం డిస్పోజబుల్ సంచులు	✓	✓	

వర్గం	వస్తువులు	BLS	ALS
తీనుబండారాలు	స్టైరైల్ డ్రెస్సింగ్ - మల్టీ-ట్రామా డ్రెస్సింగ్, ఆక్సూజివ్ డ్రెస్సింగ్, అంటుకునే టేప్, సాగే పట్టీలు, గాజుగుడ్డ స్పాంజ్లు, కాటన్ రోల్స్, (తీభుజాకార కట్టు)	✓	✓
	GV పెయింట్	✓	✓
	IV సెట్ - మైక్రో/ మాక్రోడిప్ మరియు కాన్యూలా	✓	✓
	సిరంజులు - 2, 5 & 10 మి.లీ	✓	✓
	నెబ్యులైజేషన్ మాస్క్, గుడెల్ యొక్క వాయుమార్గం, నాసికా వాయుమార్గాలు & కాథెటర్లు	✓	✓
	ప్రథమ చికిత్స పెస్టె, బర్నె ప్యాక్, కాటన్ రోల్, కట్టు - 15cm, 10cm, 6cm, Savlon , Betadine ద్రావణం లేదా బెటాడిన్ లేపనం	✓	✓
	దంతాల రక్షణ		✓
	నమూనా సేకరణ కిట్లు		✓
	ECG ఎలక్ట్రోడ్లు		✓
మందులు	మాత్రలు - పారాసెటమాల్ 500gm, ఎకోస్పిన్ / ఆస్పిరిన్, యాక్టివేటెడ్ బొగ్గు, క్లోవిడోగ్రెల్ , ఐసోసోరైబ్ డైనిట్రేట్ 5mg, నైట్రోగ్లిజెరిన్ సబ్లింగ్వివల్	✓	✓
	సిరప్లు - యాంటాసిడ్ మత్తుమందు జెల్, పారాసెటమాల్ 60 మి.లీ	✓	✓
	IV ద్రవాలు - డెక్లోన్ 25%, సాధారణ సెలెన్, రింగర్ లాక్టేట్	✓	✓
	పెయిన్ స్ప్రే, మిస్ట్రెస్ స్ప్రే, కూలెక్స్ స్ప్రే	✓	✓
	ఇతర - Xylocaine జెల్ 2%, ORS, గ్లూకోజ్, వినోదిన్ స్ప్రే	✓	✓
	ఇంజక్షన్లు - అడినలిన్, అట్రోపిన్, అడెనోసిన్, కాల్షియం కార్బోనేట్, డోపమైన్, డోబుటమైన్, నోరాడినలిన్, నైట్రోగ్లిజెరిన్ , సోడియం బైకార్బోనేట్, హైడ్రోకార్బోనేట్, ప్లూసెమైడ్ , డయాజెపామ్/మిడాజోలం, డెరిఫిలిన్ , ఫెనిటోయిన్ , సోడియం , క్లోరప్రోడాన్ , క్లోరప్రోడన్, 2%, అమియోడారోన్ 50 mg/ml, మెగ్నీషియం సల్ఫేట్ 25% 2ml, మన్నిటోల్ 20%, మార్పిన్/ పెథిడిన్, నోరాడినలిన్ బిటార్ట్రేట్ 4mg, 2ml, నలోక్సోన్ HC1, ఫెంటానిల్, సోడియం వాల్ప్రోయేట్, వోవెరాన్ , పారాసెటమాల్ , బాక్టీరియోస్టాటిక్ ద్రావణం, బాక్టీరియోస్టాటిక్ నీరు		✓
	ఇన్ఫేలర్ బెక్లోమెథాసోన్ 250 మైక్రోగ్రాములు/ మోతాదు, సాల్పుటమాల్ 200 మైక్రోగ్రాములు		✓
	ఎపిపెన్		✓

ఈ పేజీ ఉద్దేశపూర్వకంగా ఖాళీగా ఉంచబడింది.



మంత్రిత్వ శాఖ
రోడ్డు రవాణా
మరియు రహదారులు

Ministry of
Road Transport
And Highways

सत्यमेव जयते

మరింత సమాచారం కోసం, దయచేసి సంప్రదించండి:

రోడ్ సేఫ్టీ సెల్
రోడ్డు రవాణా మరియు రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖ
భారత ప్రభుత్వం

రవాణా భవన్, సంసద్ మార్గ్
న్యూఢిల్లీ-110001
ఠెలిఫోన్: 011-23321738

వెబ్ సైట్: www.morth.nic.in

SaveLIFE
FOUNDATION

మరింత సమాచారం కోసం, దయచేసి సంప్రదించండి:
సెంటర్ ఫర్ అడ్వాన్సెంట్ ఆఫ్ రోడ్ ట్రాఫిక్ సేఫ్టీ
(సి ఎ ఆర్ టి ఎస్) సేవ్ లైఫ్ ఫౌండేషన్

6, గ్రౌండ్ ఫ్లోర్, భగవాన్ దాస్ రోడ్, మండి హౌస్, న్యూ
ఢిల్లీ-110001

ఠెలిఫోన్: 011-41091911

ఈ మెయిల్: Roadsafety@savelifefoundation.org
వెబ్ సైట్: www.saveliefoundation.org/ZFD

జిల్లా/నగర నాయకత్వానికి రహదారి భద్రతపై రిఫరెన్స్ గైడ్