



அமைச்சகம் சாலை
போக்குவரத்து
மற்றும்
நெடுஞ்சாலைகள்
MINISTRY OF
ROAD TRANSPORT
AND HIGHWAYS

நோக்கி ஜீரோ- ஃபேடலிட்டி மாவட்டம்

விரைவான குறிப்பு
வழிகாட்டி
மாவட்டம்/நகரத்திற்கு
மதிப்பீடு செய்ய தலைமை
மற்றும் சாலை
பாதுகாப்பை மேம்படுத்த
வேண்டும்



உடன் இணைந்து

SaveLIFE
FOUNDATION

Centre for Advancement of Road Traffic Safety (CARTS)

மே 2024
பதிப்பு 2.1

இந்தப் பக்கம் வேண்டுமென்றே காலியாக விடப்பட்டுள்ளது.

முன்னுரை

சாலைப் பாதுகாப்பு என்பது ஒரு குறிப்பிடத்தக்க பொது சுகாதாரப் பிரச்சினையாகும், இது ஒவ்வொரு ஆண்டும் இந்திய சமூகம் மற்றும் பொருளாதாரத்தின் மீது மிகப்பெரிய சூழலியை ஏற்படுத்துகிறது. 2022 ஆம் ஆண்டில், இந்திய சாலைகளில் 1.68 லட்சம் பேர் கொல்லப்பட்டனர் மற்றும் கிட்டத்தட்ட 3 மடங்கு அதிகமானோர் காயமடைந்தனர்.

சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான கொள்கை அளவிலான சீர்திருத்தங்கள் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் நிலையில், இந்தியாவின் சாலைப் பாதுகாப்பு நிலப்பரப்பில் உறுதியான மேம்பாடுகளை உறுதி செய்வதற்கான முக்கிய அம்சமாக நிலத்தடிச் செயலாக்கம் உள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பு, போக்குவரத்து அமலாக்கம், அவசரகால அதிர்ச்சி சிகிச்சை, சாலைப் பயனாளிகளுக்குக் கல்வி போன்ற சாலைப் பாதுகாப்பின் 4-Es பற்றிய விரிவான நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துவதற்கான முக்கிய ஆணை மாவட்ட நிர்வாகங்களுக்கு உள்ளது.

சாலை விபத்துகளுக்கான காரணக் காரணிகள் தன்மையாக பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன:

- பாதுகாப்பற்ற சாலை வடிவமைப்பு மற்றும் பொருத்தமற்ற பாதுகாப்பு உட்கட்டமைப்பு
- மோசமான அமலாக்கத்தால் அதிக வாகன வேகம், பொருத்தமற்ற வாகன நிலை மற்றும் ஆபத்தான ஓட்டுநர் நடத்தை
- சாலை விபத்துகளின் காய விளைவுகளுக்கு தீங்கு விளைவிக்கும் அவசரகால அதிர்ச்சி பராமரிப்பு அமைப்புகள் போதுமானதாக இல்லை

'Zero-Fatality District' என்பது சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான ஒரு அறிவியல் முறை. இது ஒரு நிர்வாக மாவட்டத்திற்குள் சாலை விபத்து இறப்புகளில் கணிசமான குறைப்பை அடைய, சாலைப் பாதுகாப்பின் 4-Es முழுவதும் தீர்க்கமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய குறிப்பிட்ட செயல் நடவடிக்கைகளைக் கொண்டுள்ளது.

"ஜீரோ-ஃபேடலிட்டி டிஸ்ட்ரிக்ட்ஸ்" என்ற வழிகாட்டி புத்தகம், இந்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்துடன் நெருங்கிய கூட்டுறவுடன் கருத்துருவாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. புவியியல் மற்றும் தொடர்புடைய களங்களில் உள்ள வல்லுநர்கள் மற்றும் பயிற்சியாளர்கள் இந்த வளர்ச்சியில் ஈடுபட்டுள்ளனர். நிர்வாகிகள் ACT ஐ செயல்படுத்துவதன் மூலம் "ஜீரோ-ஃபேடலிட்டி" திட்டத்தை ஏற்றுக்கொள்வதற்கு மாவட்டங்களுக்கு ஒரு நடைமுறை மற்றும் மூலோபாய கருவியாக இது உள்ளது.

- மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு சூழ்நிலையை மதிப்பீடு செய்து மதிப்பீடு செய்தல்
- செயல்களைச் செயல்படுத்த பங்குதாரர்களையும் வளங்களையும் நம்பவைத்தல்
- செயல்படுத்தலை கண்காணித்து முன்னேற்றத்தை அளவிடவும்

இந்த வழிகாட்டி புத்தகத்தின் புதுப்பிக்கப்பட்ட பதிப்புகள் அவ்வப்போது வெளியிடப்படும். சமீபத்திய பதிப்பைப் பதிவிறக்க, தயவுசெய்து பார்வையிடவும்

www.savelifefoundation.org/ZFD

கருவிகளை வழங்குவதன் மூலம் உங்கள் மாவட்டத்தில் 'ஜீரோ இறப்பு மாவட்டம்' திட்டத்தை செயல்படுத்த இந்த வழிகாட்டி புத்தகம் உதவுகிறது

- மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு இலக்குகளை நிறுவுதல் மற்றும் ஆய்வு செய்தல்,
- சாலை பாதுகாப்பு சவால்களை அடையாளம், மற்றும்
- தலையீடுகளை இறுதி செய்து கண்காணிக்கவும்
- தாக்கத்தை மதிப்பிடுங்கள்

இந்தப் பக்கம் வேண்டுமென்றே காலியாக விடப்பட்டுள்ளது.

இந்த வழிகாட்டி புத்தகத்தை எவ்வாறு பயன்படுத்துவது?

மாவட்டச் சாலையின் மூலோபாய விளைவுகளைச் செயல்படுத்துவதன் மூலம் 'ஜீரோ-ஃபேடலிட்டி ஜில்லா' திட்டத்தை வகுத்து செயல்படுத்த, மாவட்ட மற்றும் நகரத் தலைமைக்கு (மாவட்ட மாஜிஸ்திரேட்/கலெக்டர், போலீஸ் கமிஷனர், எஸ்எஸ்பி/எஸ்பி உட்பட) ஒரு ஆயத்த கணக்கீட்டாளராக இந்த கையேடு உள்ளது. பாதுகாப்புக் குழு (டிஆர்எஸ்சி) கூட்டங்கள், சம்பந்தப்பட்ட ஏஜென்சிகளின் முன்னேற்றத்தை திறம்பட கண்காணித்து, செய்த வேலையின் தாக்கத்தை மதிப்பிடுகின்றன.

வழிகாட்டி புத்தகம் நான்கு பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது-

□ பகுதி A: மாவட்டத் தலைமையிடம் கேட்க வேண்டிய முக்கியமான கேள்விகள்

மாவட்டத்தின் தற்போதைய சாலைப் பாதுகாப்புச் சூழலை வெளிப்படுத்தும் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்புச் சவாலைத் தீர்ப்பதற்கு அனைத்துப் பகுதிகளும் கவனிக்கப்பட வேண்டியவை என்ன என்பதைப் பற்றிய புரிதலுடன் நிர்வாகியை சித்தப்படுத்தக்கூடிய பொருத்தமான கேள்விகளை இந்தப் பகுதி பட்டியலிடுகிறது.

□ பகுதி B: மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு விவரக்குறிப்பு

பிரச்சனைக்குரிய பகுதிகளை அடையாளம் காணவும், தீர்வுகளை வடிவமைக்கவும், செயல் திட்டங்களை செயல்படுத்தவும் மற்றும் முன்னேற்றத்தைக் கண்காணிக்கவும் பல்வேறு பங்குதாரர்கள் எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகளை இந்தப் பகுதி குறிப்பிடுகிறது. பக்கம் 15 இல், முன்முயற்சியின் மேலாண்மை மற்றும் கண்காணிப்பை மேற்கொள்வதற்கான திறனை மாவட்டத்திற்குள் உருவாக்க முன்மொழியப்பட்ட குழு/செயலகக் கட்டமைப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

□ பகுதி C: தாக்க மதிப்பீட்டு அளவுகோல்

'ஜீரோ-இறப்பு' இலக்கை நோக்கிய பல்வேறு முயற்சிகளின் தாக்கத்தை மதிப்பிடுவதற்கான கட்டமைப்பை இந்தப் பகுதி வழங்குகிறது.

□ பகுதி D: சாலை பாதுகாப்பு அளவுருக்கள்

இந்த பகுதி சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துவதற்கு கருத்தில் கொள்ள வேண்டிய காரணிகளை முன்வைக்கிறது.

இந்த வழிகாட்டி புத்தகம் செயல்பாட்டிற்கு  விரைவான உதவிக்குறிப்புகள், சூழலுக்கான முக்கிய நுண்ணறிவு மற்றும் உதவிக்கான கிராஃபிக்  விளக்கப்படங்களை வழங்குகிறது.

இந்த ஆவணத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விரிவான சரிபார்ப்புப் பட்டியல்கள் மற்றும் விளக்கப் பொருட்கள் உள்ளிட்ட விரிவான ஆதாரங்களை www.savelifefoundation.org/ZFD மற்றும் இந்த ஆவணத்தில் உள்ள QR குறியீடுகள் மூலம் அணுகலாம்.



பொருளடக்கம்

பிரஸ்தாவன |

இதை எப்படி பயன்படுத்துவது
வழிகாட்டி புத்தகமா? ||

பகுதி A: இன்றியமையாத கேள்விகள் மாவட்ட தலைமை கேட்க வேண்டும் 1

1. மாவட்டத்தில் சாலை பாதுகாப்பு குறிகாட்டிகள் 1
2. DRSC கூட்டங்களை நடத்துவது 1
3. மாவட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் 2

பகுதி B: மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு சுயவிவர மேம்பாடு 4

1. மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு பங்குதாரர்களை அடையாளம் காணுதல் 4
2. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவைச் செயல்படுத்துதல் 5
3. மாவட்டத்தில் சாலை வலையமைப்பு வரைபடம் 5
4. மாவட்டத்திற்கான மாதாந்திர கிராஷ் தரவை பகுப்பாய்வு செய்தல் 6
 - A. உயர் முன்னுரிமை அதிகார வரம்புகளை அடையாளம் காணுதல் 6
 - B. மாவட்டத்தில் விபத்து தரவுகளின் தற்காலிக விநியோகம் 7
 - C. ட்ராஃபிக் வால்யூம் டேட்டா 7
 - D. க்ராஷ் டைனமிக்ஸ் தேர்வு 8
5. கண்காணிப்பு பொறியியல் தலையீடுகள் 9
6. மாவட்டத்தில் அமலாக்கத்தை மதிப்பீடு செய்தல் 10
7. அவசரகால அதிர்ச்சி சிகிச்சை அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல் 10
 - A. மாவட்டத்தில் ஆம்புலன்ஸ்களின் நிலையைத் தீர்மானித்தல் 11
 - B. மாவட்டத்தில் உள்ள மருத்துவமனைகளின் நிலையைத் தீர்மானித்தல் 12
8. சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக சமூகத்துடன் ஈடுபாடு 13
9. 4-E இன் அணுகுமுறையில் கொள்கை கட்டமைப்பை ஒருங்கிணைத்தல் 13
10. மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு செயல் திட்டத்தை இறுதி செய்தல் 14
11. சாலை பாதுகாப்பு தலையீடுகளுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்தல் 14
12. மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தில் உள்ள மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புச் செயலகம் 15

பகுதி C: இரண்டு-புள்ளி தாக்கம் கண்காணிப்பு அளவுகோல் 16

1. சாலை போக்குவரத்து விபத்துகளில் குறைப்பு 16
2. சாலை விபத்து இறப்புகளைக் குறைத்தல் 16

பகுதி D: சாலை பாதுகாப்பு அளவுருக்கள் 17

1. அடிக்கடி கவனிக்கப்படும் பொறியியல் சிக்கல்களின் பட்டியல் 17
2. இன்ஜினியரிங் ரிட்டர்ன் படிவம் 18
3. அடிக்கடி கவனிக்கப்படும் அமலாக்க சிக்கல்களின் பட்டியல் 19
4. அமலாக்க அறிக்கை படிவம் 19
5. எமர்ஜென்சி ட்ராமா கேர் சிஸ்டம்ஸ் மதிப்பீடு 20

இந்தப் பக்கம் வேண்டுமென்றே காலியாக விடப்பட்டுள்ளது.

பகுதி A: மாவட்ட நிர்வாகி/காவல்துறைத் தலைவர் கேட்க வேண்டிய முக்கியமான கேள்விகள்

1. மாவட்ட விபத்து தரவுகளில் சாலை பாதுகாப்பு குறிகாட்டிகள் (துறை: மாவட்ட காவல்துறை)

- 1.1 கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் எத்தனை சாலை விபத்துகள் நடந்துள்ளன?
- 1.2 கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் எத்தனை சாலை விபத்து மரணங்கள் நடந்துள்ளன?
- 1.3 மற்ற நேரங்களைக் காட்டிலும் அதிக அதிர்வெண் விபத்துகளைக் காணும் பகலில் ஏதேனும் நேரங்கள் உள்ளதா?
- 1.4 மாவட்டத்தில் நடக்கும் சாலை விபத்துகளில் 50% இறப்புகளுக்கு பங்களிக்கும் காவல் நிலைய அதிகார வரம்புகள் எவை?
- 1.5 கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் சாலை விபத்துக்களுக்கு முக்கிய 5 காரணங்கள் என்ன?
- 1.6 கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் விபத்துகளில் சிக்கிய பயனர்கள்/வாகனங்களில் முதன்மையான பாதிப்பு என்ன?
- 1.7 கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் விபத்துக்குள்ளான பயனர்கள்/வாகனங்களில் முதன்மையான குற்றமிழைக்கும் வகை என்ன?

இருப்பிடத் தரவு (துறைகள்: சாலைக்குச் சொந்தமான ஏஜென்சிகள் - PWD, NHAI, நகராட்சி, விரைவுச் சாலை ஆணையம் போன்றவை)

- 1.8 மாவட்டத்தில் எத்தனை இடங்கள் விபத்துக்குள்ளாகும்?
- 1.9 மாவட்டத்தில் உள்ள விரைவுச் சாலைகள், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், MDRகள் மற்றும் ODRகள் போன்ற பல்வேறு சாலை வகைகளின் நீளம் என்ன?
- 1.10 கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் ஒவ்வொரு சாலை வகையிலும் சாலை விபத்துகள் மற்றும் விபத்து இறப்புகளின் முறிவு என்ன?

2. மாவட்ட சாலை பாதுகாப்புக் குழு (டிஆர்எஸ்சி) கூட்டங்களை நடத்துவது குறித்து (துறை: மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம்)

- 2.1 மாவட்டத்தில் DRSC அமைக்கப்பட்டுள்ளதா?
- 2.2 DRSC உறுப்பினர்கள் யார்?
- 2.3 கடைசி DRSC கூட்டம் எப்போது நடத்தப்பட்டது?
- 2.4 கடந்த கூட்டத்தின் போது எடுக்கப்பட்ட முடிவுகள் குறித்து "நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட அறிக்கை"?

சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை திறம்பட செயல்படுத்துவதில் மாவட்ட நிர்வாகியை செயல்படுத்துவதற்கு அவசியமான கேள்விகள் பற்றிய தகவல்களைத் தேடுவதற்குத் தேவையான செயல்முறைகள் மற்றும் வடிவங்கள் இந்த வழிகாட்டி புத்தகத்தில் உள்ளன.

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 இன் பிரிவு 215(3) ஒவ்வொரு மாநிலமும் ஒரு மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பை அமைக்கக் கட்டளையிடுகிறது. குழு (DRSC). மேலும், சாலைப் பாதுகாப்புக்கான உச்ச நீதிமன்றக் குழு (SCCORS) DRSC இன் கட்டாய அமைப்பை வகுத்து அதன் மாதாந்திர கூட்டங்களை கட்டாயமாக்குகிறது.

2.5 மாவட்டம்/மாநிலத்தில் சாலை பாதுகாப்புக்கான நிதி கிடைக்குமா?

3. மாவட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

A. இன்ஜினியரிங் (துறை: PWD/ NHAI/ NHIDCL/ BRO/ எக்ஸ்பிரஸ்வே ஆணையம்/ நகராட்சி/ பிற சாலைச் சொந்தமான ஏஜென்சிகள்)

- 3.1 கடந்த காலங்களில் மாவட்டத்தில் உள்ள அனைத்து முக்கிய சாலைகளுக்கும் 'சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை' நடத்தப்பட்டதா?
- 3.2 சாலைக்கு சொந்தமான ஏஜென்சி அவர்களின் அதிகார வரம்பிற்கு உட்பட்ட சாலைகளில் ஆய்வுகளை மேற்கொள்கிறதா? இந்த ஆய்வுகளை நடத்துவதற்கான அதிர்வெண் என்ன?
- 3.3 இந்த ஆய்வுகளின் கடைசி அறிக்கையின் கண்டுபிடிப்புகள் என்ன? இந்த கண்டுபிடிப்புகள் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன?
- 3.4 சாலைக்கு சொந்தமான ஏஜென்சிகளால் நடத்தப்பட்ட மூன்றாம் தரப்பு தணிக்கைகளின் அடிப்படையில், இன்றுவரை இருக்கும் முக்கிய பொறியியல் குறைபாடுகள்/சிக்கல்கள் என்ன?
- 3.5 கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் அடையாளம் காணப்பட்ட சாலை பொறியியல் சிக்கல்களில் எத்தனை சரி செய்யப்பட்டுள்ளன?

B. அமலாக்கம் (துறை: RTO/ போக்குவரத்து காவல்/ நெடுஞ்சாலை காவல்/ பிற அமலாக்க முகவர்)

- 3.6 கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் வழங்கப்பட்ட குற்றங்கள் வாரியான மொத்த சலான்களின் எண்ணிக்கை என்ன?
- 3.7 வழங்கப்பட்ட மொத்த சலான்களின் எண்ணிக்கையில், நியமிக்கப்பட்ட கரும்புள்ளிகளில் வழங்கப்பட்ட குற்றங்கள் வாரியான சலான்களின் சதவீதம் எவ்வளவு?
- 3.8 வழங்கப்பட்ட மொத்த சலான்களின் எண்ணிக்கையில், மின்னணு அமலாக்கத்தின் மூலம் வழங்கப்பட்ட சலான்களின் குற்றம் வாரியான சதவீதம் எவ்வளவு?
- 3.9 சோதனை மற்றும் அமலாக்கத்திற்கான சோதனைச் சாவடிகள் (நாகாஸ்) ஒரு நாள் மற்றும் ஒரு வாரத்தில் எத்தனை முறை நிறுவப்படுகின்றன?
- 3.10 மாவட்டத்தில் அமலாக்க நடவடிக்கைகள், 'சுறுசுறுப்பாகவும், காணக்கூடியதாகவும்' உள்ளதா?

சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை என்பது, சாலையின் வடிவமைப்பு, தளவமைப்பு மற்றும் விபத்துக்கு வழிவகுக்கும் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுக் கூறுகளுடன் தொடர்புடைய சாத்தியமான பாதுகாப்புச் சிக்கல்கள் மற்றும் அபாயங்களைக் கண்டறிந்து மதிப்பிடுவதற்கு சுயாதீன நிபுணர்களால் சாலையின் முறையான பரிசோதனையைக் குறிக்கிறது.

அவை ஒவ்வொன்றின் முக்கிய குற்றங்கள், சலான் தரவு தேடப்பட வேண்டும் -

- அதிக வேகம்
- ஹெல்மெட் பயன்படுத்தாதது
- சீட் பெல்ட்களைப் பயன்படுத்தாதது
- குடிபோதையில் வாகனம் ஓட்டுதல்
- தவறாக வாகனம் ஓட்டுதல்
- ஆபத்தான வாகனம் ஓட்டுதல்
- சிவப்பு விளக்கு மீறல்கள்

செயலில் மற்றும் புலப்படும் அமலாக்கமானது, நாளின் குறிப்பிட்ட நேரங்களில், நாகாக்கள்/செக் போஸ்ட்கள் மற்றும் போக்குவரத்து பணியாளர்களை உகந்த முறையில் நிலைநிறுத்துவதன் மூலம் சாலைப் பயனாளர்களிடையே ஒரு பயனுள்ள தடுப்பை உருவாக்குகிறது.

D. அவசர சிகிச்சை (துறை: சிவில் சர்ஜன்/ சிஎம்ஓ/ 108 ஆம்புலன்ஸ்/ பிற சம்பந்தப்பட்ட துறைகள்)

- 3.11. மாவட்டத்தில் ஏதேனும் நியமிக்கப்பட்ட அதிர்ச்சி மையங்கள் உள்ளதா?
- 3.12. ஒவ்வொரு பெறும் மருத்துவ வசதியிலும், என்ன இருக்கிறது
- அனுமதிக்கப்பட்ட வலிமை மற்றும் மருத்துவ பணியாளர்களின் தற்போதைய பலம்,
 - உள்கட்டமைப்பு நிலை,
 - உபகரணங்களின் அளவு மற்றும் நிலை
- 3.13. மாவட்டத்தில் எத்தனை அட்வான்ஸ்டு லைஃப் சப்போர்ட் (ஏஎல்எஸ்)/பேசிக் லைஃப் சப்போர்ட் (பிஎல்எஸ்) & பேஷண்ட் டிரான்ஸ்போர்ட் (பிடி) ஆம்புலன்ஸ்கள் இயக்கப்படுகின்றன?
- 3.14 ஆம்புலன்ஸ்களில் இருக்கும் அவசர மருத்துவ தொழில்நுட்ப வல்லுநர்களுக்கான (EMTs) தகுதி மற்றும் சான்றிதழ் அளவுகோல்கள் என்ன?

E. சமூக ஈடுபாடு மற்றும் விழிப்புணர்வு (துறை: போக்குவரத்து காவல்/ தன்னார்வ தொண்டு நிறுவனங்கள்/ கல்வித் துறை)

- 3.15 .சாலைப் பாதுகாப்புக் கல்வி மற்றும் விழிப்புணர்வுக்காக மாவட்டத்தில் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் எத்தனை IEC பிரச்சாரங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன?
- 3.16. ஒவ்வொரு பிரச்சாரத்திற்கும் தீம்/தலைப்பு மற்றும் குறிக்கோள் என்ன?
- 3.17. ஒவ்வொரு பிரச்சாரத்திற்கும், கவரேஜ் அல்லது மக்களின் எண்ணிக்கை என்ன?

F. சட்ட அமலாக்கம் (துறை: RTO, மாவட்ட காவல்துறை)

- 3.18 நல்ல சமாரியன் சட்டம் (MVA, 1988 இன் பிரிவு 134A) மாவட்டத்தில் அமல்படுத்தப்பட்டுள்ளதா?
- 3.19 நல்ல சமாரியர்களின் உரிமைகளை மீறுவதற்காக மாவட்ட அளவில் ஒரு குறை தீர்க்கும் ஆணையம் நியமிக்கப்பட்டுள்ளதா?
- 3.20 மாவட்டத்தில் பேருந்து-உடலின் குறியீடு இணக்கச் சோதனைகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறதா?
- 3.21. துருத்திக் கொண்டு செல்லும் கம்பிகள் மற்றும் இதர சுமைகளை ஏற்றிச் செல்லும் லாரிகள் மற்றும் வாகனங்களுக்கு தடை விதிக்கப்பட்டுள்ள மாவட்டத்தில் அமல்படுத்தப்பட்டுள்ளதா?
- 3.22. 'மோட்டார் விபத்துகளால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்கும் திட்டம், 2022' மாவட்டத்தில் செயல்படுத்தப்படுகிறதா?
- 3.23. வாகனத் தகுதி பற்றிய ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுகிறதா? இந்த ஆய்வுகளின் அதிர்வெண் என்ன?

அதிர்ச்சி மைய பதவிக்கான விரிவான அளவுகோல்களை பகுதி-D(5) இல் காணலாம், இந்த QR குறியீட்டை ஸ்கேன் செய்வதன் மூலம் அதிர்ச்சி மையம் மற்றும் ஆம்புலன்ஸ் தேவைகளின் பட்டியலைக் காணலாம்



பெறும் மருத்துவ வசதி என்பது, சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களை முதன்மை சிகிச்சைக்காக அழைத்துச் செல்லும் மருத்துவமனை அல்லது சுகாதார மையத்தையும், பாதிக்கப்பட்டவர்கள் மேம்பட்ட சிகிச்சைக்காக பரிந்துரைக்கப்படும் வசதிகளையும் குறிக்கிறது.

பகுதி B: மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு விவரக்குறிப்பு

முக்கியமான கேள்விகளின் பட்டியல், கவனிக்கப்பட வேண்டிய பல்வேறு அம்சங்களைப் பற்றிய முழுமையான புரிதலைப் பெற உங்களை அனுமதித்துள்ளது. மாவட்டத்திற்கான விரிவான சாலைப் பாதுகாப்பு விவரக்குறிப்பைத் தயாரிப்பதற்காக, பல்வேறு ஏஜென்சிகளால் பராமரிக்கப்படும் மற்றும்/அல்லது உருவாக்கப்பட்ட தரவுகளின் கட்டமைக்கப்பட்ட பகுப்பாய்வு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

தொடர்புடைய ஏஜென்சிகளை வரைபடமாக்குவதற்கும், தரவுக் குறிகாட்டிகளை அடையாளம் காண்பதற்கும் மற்றும் மாவட்டத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பு நிலைமையின் ஆதாரப்பூர்வமான கண்ணோட்டத்தை உருவாக்குவதற்கும் தேவையான கருவிகளுடன் 'ஜீரோ-ஃபேடலிட்டி ஜில்லா' திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கு பின்வரும் படிகள் உங்களைத் தயார்படுத்த முயல்கின்றன.

இந்தப் பிரிவு, அவ்வப்போது புதுப்பிப்புகளைப் பெறவும், தகவலறிந்த முடிவுகளை எடுக்கவும், மூலோபாய நடவடிக்கைகளைச் செயல்படுத்துவதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கவும், இறுதியில் மாவட்டத்தில் 'ஜீரோ-இறப்பை' உறுதிப்படுத்தவும் உதவும்.

இந்த பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, மாதாந்திர அடிப்படையில், குறிப்பாக ஒவ்வொரு டிசம்பர்மாதம் கூட்டத்திற்கு முன்பும், ஒவ்வொரு முறையும் கூட்டம் பயனுள்ளதாக இருக்கும் வகையில், அந்தந்த ஏஜென்சிகளுடன் ஒருங்கிணைக்குமாறு உங்கள் அலுவலகத்தைக் கேளுங்கள்.

படி 1. மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு பங்குதாரர்களை அடையாளம் காணுதல்

முதல் கட்டமாக, சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரச்சினையை ஆராய்வதற்காக பயனுள்ள மாவட்ட அளவிலான மன்றம் அமைக்கப்பட வேண்டும். மாவட்ட அளவிலான முயற்சிகளின் வெற்றியை உறுதிசெய்ய, சாலைப் பாதுகாப்புக்கான உச்ச நீதிமன்றக் குழு (SCCORS) ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் DRSC கூட்டங்களை நடத்துவதற்கான தொடர் வழிமுறைகளை வெளியிட்டுள்ளது.

காவல்துறை, போக்குவரத்து, பொறியியல், போக்குவரத்து, பொது சுகாதாரம், உள்ளூர் அரசு மற்றும் சிவில் சமூகம் உள்ளிட்ட பல்வேறு நிறுவனங்களுக்கு இடையே ஒத்துழைப்பை உறுதி செய்யும் வகையில் DRSC கள் கட்டமைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த ஒருங்கிணைந்த அணுகுமுறை மாவட்டத்தில் போதுமான சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை வளர்ப்பதில் ஒருங்கிணைந்ததாகும்.

மாவட்ட ஆட்சியர்/மாஜிஸ்திரேட் - தலைவர்

காவல் கண்காணிப்பாளர்	தலைமை மருத்துவ அதிகாரி
ARTO அல்லது அதற்கு மேல்	NHAI/ MoRTH இன் பிரதிநிதி
நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்பின் செயல் அலுவலர்	குறைந்தபட்சம் ஒரு NGO/Civil Society உறுப்பினர்

கண்காணிப்பு பொறியாளர்/ நிர்வாக பொறியாளர் (PWD) - உறுப்பினர் செயலாளர்

SCCORS ஆல் பரிந்துரைக்கப்பட்ட DRSC இன் கலவை

மாவட்ட

இணையதளத்தில் ஒரு தரவுக் களஞ்சியத்தை அல்லது மாதாந்திர அடிப்படையில் திறமையான தரவுப் புதுப்பித்தல் மற்றும் நிர்வாகத்தை உறுதிப்படுத்த உள் இயக்கியைத் தயாரிக்குமாறு உங்கள் அலுவலகத்தைக் கேட்கலாம். SCCORS, சாலை விபத்து தரவுகளை மாவட்ட போர்ட்டில் உள்ள பொது களத்தில் மாதந்தோறும் வெளியிட வேண்டும்.

இந்த QR குறியீட்டை ஸ்கேன் செய்வதன் மூலம் மாநிலங்களுக்கான SCCORS திசைகளைக் கண்டறியலாம்



SCCORS ஆல் பரிந்துரைக்கப்பட்ட DRSC கலவை கட்டாய குறைந்தபட்சம் என்றாலும், பல்கலைக்கழகங்கள், மருத்துவக் கல்லூரிகள், பொறியியல் வல்லுநர்கள் போன்ற பங்குதாரர்களை நீங்கள் அழைக்கலாம்.

படி 2. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவைச் செயல்படுத்துதல்

சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை துறம்பட செயல்படுத்துவதற்கு DRSC ஒரு முக்கியமான மன்றமாகும். இதை உறுதிப்படுத்த, டிஆர்எஸ்சி:

- இந்த வழிகாட்டி புத்தகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பல்வேறு தரவு குறிகாட்டிகளின் மாதாந்திர மதிப்பாய்வு மூலம் சிக்கல் பகுதிகளை அடையாளம் காணவும்
- அடையாளம் காணப்பட்ட சிக்கல்களைத் தீர்ப்பதற்கான நடவடிக்கைகளைத் தீர்மானித்தல் மற்றும் வழிநடத்துதல்
- சாலை பாதுகாப்பு தலையீடுகளை செயல்படுத்துவதை கண்காணித்தல்,
- மாவட்ட இணையதளம் மற்றும் MoRTH DRSC போர்ட்டில் பொது களத்தில் சாலை விபத்து தரவை வெளியிடவும்

படி 3. மாவட்டத்தில் சாலை நெட்வொர்க்கை வரைபடமாக்குதல்

பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதில் சட்டப்பூர்வ சிக்கல்கள் மற்றும் தேவையற்ற தாமதங்களைத் தவிர்க்க, தற்போதுள்ள சாலைகள் மற்றும் ஒவ்வொன்றிற்கும் பொறுப்பான ஏஜென்சிகளின் இருப்புகளை எடுத்துக்கொள்வது அவசியம். சம்பந்தப்பட்ட ஏஜென்சிகள் சம்பந்தப்பட்ட சாலைகளின் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு ஆகியவற்றுக்குப் பொறுப்பாகும்.

சாலை வகை	பாதுகாவலர் நிறுவனம்
விரைவு சாலைகள் அல்லது தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH)	NHAI/ NHIDCL/ MoRTH/ மாநில ஏஜென்சி
மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)/ மாநில அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் (SEW)	PWD/மாநில விரைவுச்சாலை ஆணையம்
நகர்ப்புற சாலைகள் மற்றும் முக்கிய மாவட்ட சாலைகள் (MDR)	PWD/ நகராட்சி
பிற மாவட்ட சாலைகள் (ODR)	PWD
கிராம சாலைகள் (VR)	PWD
மலை/எல்லைச் சாலைகள்	BRO

மாவட்டத்தில் உள்ள சாலை உரிமையாளர்களின் அடையாளப் பட்டியல்

படி 4. மாவட்டத்திற்கான மாதாந்திர கிராஷ் தரவை பகுப்பாய்வு செய்தல்

சாலை விபத்துத் தரவின் பகுப்பாய்வு, முக்கியமான இடங்கள், முக்கியமான ஆபத்து காரணிகள் மற்றும் முக்கியமான நேர-காலங்கள் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் தலையீடுகளுக்கு முன்னுரிமை அளிக்க உங்களை அனுமதிக்கும்.

முக்கிய மாதாந்திர சாலை விபத்து தரவு புள்ளிகள் (காவல் நிலைய வாரியாக)
புவி இருப்பிடத்துடன் கூடிய அனைத்து சாலை விபத்துகளின் விவரங்கள்
புவி இருப்பிடத்துடன் அனைத்து சாலை விபத்து இறப்புகளின் விவரங்கள்
மொத்த சாலை விபத்து இறப்புகளில் 50% காவல் நிலையங்களின் பட்டியல் (கீழே உள்ள பிரிவு A ஐப் பார்க்கவும்)
செயலிழப்புகளின் தற்காலிக விநியோகம் (கீழே உள்ள பிரிவு B ஐப் பார்க்கவும்)
ட்ராஃபிக் வால்யூம் டேட்டா

மாவட்டத்தில் நிகழும் சாலை விபத்துகள், சம்பந்தப்பட்ட வாகனங்களின் விவரங்கள், காரணங்கள், ஸ்பாட் விசாரணையின் கண்டுபிடிப்புகள், குற்றவாளிகளின் விவரங்கள் மற்றும் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் நிலை உள்ளிட்ட பல்வேறு அம்சங்களை மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு கவுன்சிலுக்கு தெரிவிக்க DRSC கட்டாயப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இந்த QR குறியீட்டை ஸ்கேன் செய்வதன் மூலம் விரிவான சாலை வரைபட வடிவங்களைக் கண்டறியலாம்



இந்த QR குறியீட்டை ஸ்கேன் செய்வதன் மூலம் விரிவான தரவு சேகரிப்பு வடிவங்களைக் கண்டறியலாம்



ஒவ்வொரு காவல் நிலைய அதிகார வரம்பிற்கும் மேற்கூறிய தரவுகளை மாதந்தோறும் சமர்ப்பிக்குமாறு மாவட்ட காவல்துறையைக் கேட்கலாம்.

A. உயர் முன்னுரிமை அதிகார வரம்புகளை அடையாளம் காணுதல்

புவியியல் இருப்பிடங்களுடன் கூடிய மாதாந்திர காவல்நிலையம் வாரியான தரவு, மொத்த உயிரிழப்புகளில் 50% அல்லது அதற்கும் அதிகமாக இருக்கும் அதிகார வரம்புகளைத் தீர்மானிக்க உதவும், எனவே முன்னுரிமையில் கவனம் செலுத்த வேண்டும். மேலும், தரவு விபத்துக்குள்ளாகும் இடங்களைக் கண்டறிந்து, எதிர்கால ஹாட்ஸ்பாட்களாக இருக்கும் இடங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கும்.

IRC 131-2022ஐப் பயன்படுத்தி விபத்துக்குள்ளாகும் இடங்களுக்கு சிகிச்சை அளிப்பது எப்படி?

விபத்துக்குள்ளாகும் இடங்களைத் தீர்மானிப்பதற்கான தீவிரக் குறியீட்டை IRC குறிப்பிடுகிறது. ஒரு இருப்பிடத்திற்கான தீவிரத்தன்மைக் குறியீடு அதிகமாக இருந்தால், அந்த இடத்தில் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துவதற்கு அதிக முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும். இடம்.

தீவிரத்தன்மை குறியீடானது = (அபாயகரமான விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை* ×10) (கடுமையான காயங்களின் எண்ணிக்கை* ×5) (சிறிய காயங்களின் எண்ணிக்கை* ×2)

(சேதங்களின் எண்ணிக்கை* மட்டுமே விபத்துக்கள் ×1)

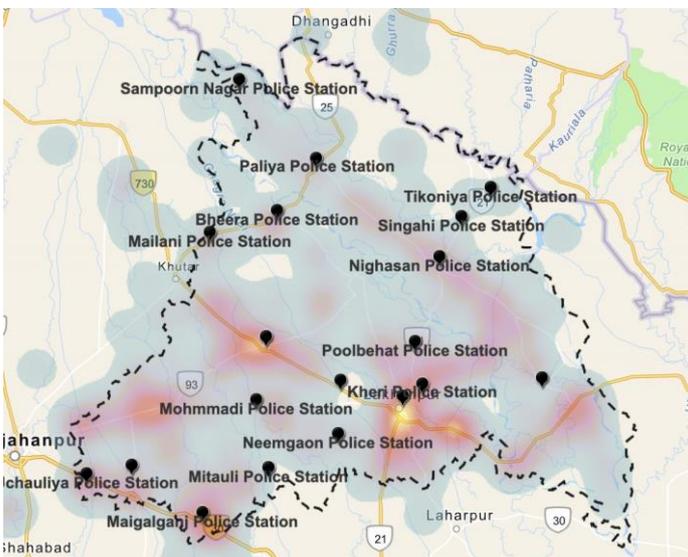
மற்ற இடங்களுடன் ஒப்பிடும்போது விபத்துக்கள் அதிகம் உள்ள இடங்களைக் கண்டறிய உதவும் வெப்ப வரைபடங்கள் மூலம் விபத்துக்குள்ளாகும் இடங்களை அடையாளம் காண உதவுகிறது.

கரும்புள்ளிகளை கண்டறிதல் மற்றும் சிகிச்சையளிப்பதற்கான IRC வழிகாட்டுதல்களை இந்த QR குறியீட்டில் காணலாம்



அதிக தீவிரம் உள்ள இடங்களின் தரவை eDAR/iRAD இலிருந்து மீட்டெடுக்கலாம்.

மாவட்ட வெப்ப வரைபடத்தின் விளக்கம்



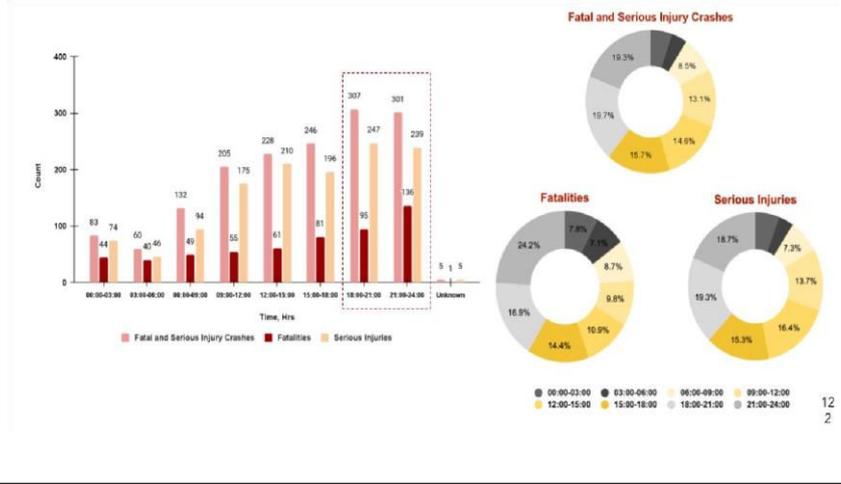
விபத்துக்குள்ளாகும் இடங்கள் அல்லது ஹாட்ஸ்பாட்களை அடையாளம் காண, 'ஹீட்-மேப்பிங்' கருவிகளைப் பயன்படுத்தும்படி போக்குவரத்து காவல்துறை அதிகாரிகள் கேட்கப்படலாம்.

B. க்ராஷ் டேட்டாவின் தற்காலிக விநியோகம்

விபத்துக்கள் மற்றும் இறப்புகளின் தற்காலிக மதிப்பீடு, தற்போதைய நிலை மற்றும் அதன் பின்னர் ஏற்படும் மாற்றத்தை, காலப்போக்கில் விபத்து சம்பவங்களின் விநியோகத்தில் தீர்மானிக்க உதவுகிறது. மேம்படுத்தப்பட்ட அமலாக்கம் தேவைப்படும் முக்கியமான காலகட்டங்களையும் இது அடையாளம் காட்டுகிறது.

தற்காலிக விநியோகத் தரவை eDAR/iRAD இலிருந்து மீட்டெடுக்கலாம். அமலாக்க நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்த இந்தத் தரவு உங்களுக்கு உதவும்.

க்ராஷ் டேட்டாவின் தற்காலிக விநியோகத்தின் விளக்கம்



3 மணி நேர இடைவெளியில் தினசரி விபத்துத் தரவை (விபத்துகள், இறப்புகள் மற்றும் கடுமையான காயங்களின் எண்ணிக்கை) ஆய்வு செய்ய பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. உதாரணமாக, காலை 12 மணி முதல் அதிகாலை 3 மணி வரை, அதிகாலை 3 மணி முதல் காலை 6 மணி வரை, இரவு 9 மணி முதல் 12 மணி வரை.

C. ட்ராஃபிக் வால்யூம் டேட்டா

டிராஃபிக் வால்யூம் என்பது ஒரு குறிப்பிட்ட காலப்பகுதியில் ஒரு குறிப்பிட்ட பகுதியில் அல்லது ஒரு குறிப்பிட்ட சாலையில் செல்லும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை என வரையறுக்கப்படுகிறது. ஒரு குறிப்பிட்ட சாலையில் போக்குவரத்து சூமையின் மாற்றத்தைக் கண்டறிய தினசரி, மாதாந்திர மற்றும் ஆண்டு அடிப்படையில் கணக்கிடலாம்.

ட்ராஃபிக் வால்யூம் டேட்டா

விபத்து மற்றும் இறப்பு புள்ளிவிவரங்களில் ஏதேனும் மாற்றம் ஏற்பட்டால் சரியான காரணத்தை செயல்படுத்துவதால், சாலை வழித்தடத்திற்கான டிராஃபிக் அளவை அந்தந்த விபத்து தரவுகளுடன் அளவிடுவது நன்மை பயக்கும்.

உதாரணமாக, சாலைப் பொறியியல், போக்குவரத்து அமலாக்கம், அவசர மருத்துவப் பராமரிப்பு மற்றும் சமூக ஈடுபாடு ஆகியவற்றில் தலையீடுகள் நிச்சயமாக இறப்புகளைக் குறைக்க வழிவகுக்கும், சில சமயங்களில் இந்தச் சாலையில் போக்குவரத்து அளவு குறைவதால் குறையும். எனவே, போக்குவரத்து-தொகுதி-சரிசெய்யப்பட்ட விபத்து மற்றும் இறப்பு தரவுகளை பகுப்பாய்வு செய்வது முழுமையான படத்தை வழங்கும்.

இந்த QR குறியீட்டை ஸ்கேன் செய்வதன் மூலம், டோல் இல்லாத சாலைகளில் ட்ராஃபிக் அளவை எவ்வாறு கைப்பற்றுவது என்பது பற்றிய விவரங்களைக் கண்டறியலாம்



கட்டணம் வசூலிக்கப்படும் சாலைகளில் போக்குவரத்து அளவைக் கட்டணம் வசூலிக்கும் நிறுவனத்திடம் இருந்து பெறலாம்.

D. க்ராஷ் டைனமிக்ஸ் பரிசோதனை

பொறியியல், அமலாக்கம் மற்றும் ஈடுபாடு ஆகியவற்றில் உகந்த தலையீடுகளை உறுதி செய்வதற்கும், மீட்புக் காட்சிகளைத் திட்டமிடுவதற்கும், குறைந்தபட்ச எண்ணிக்கையிலான விபத்துகளின் செயலிழப்பு இயக்கவியலைத் தீர்மானிப்பது அவசியம். விபத்துக்கள் பற்றிய அறிவியல் ஆய்வு மூலம் இது அடையப்படுகிறது மற்றும் பதிலளிக்கக்கூடிய திட்டமிடலை மேற்கொள்ள உங்களை அனுமதிக்கிறது.

விபத்திற்கு பங்களிக்கும் காரணிகள் விபத்துக்கு வழிவகுக்கும் மற்றும் மூன்று குழுக்களாக வகைப்படுத்தலாம் - மனித, உள்கட்டமைப்பு மற்றும் வாகனம். இருப்பினும், பாதிக்கப்பட்டவரின் காயத்திற்கான காரணம் விபத்துக்கான காரணத்திலிருந்து வேறுபட்டிருக்கலாம் மற்றும் காயத்திற்கு வழிவகுக்கும் காரணிகள் காயத்திற்கு பங்களிக்கும் காரணிகள் என குறிப்பிடப்படுகின்றன.

Haddon Matrix ஆனது விபத்துக்கு காரணமான காரணிகளை தீர்மானிப்பதன் மூலம் சம்பவங்களை பகுப்பாய்வு செய்வதற்கான ஒரு கட்டமைப்பாக செயல்படுகிறது.

விபத்துக்கள் மற்றும் காயங்களுக்கு பங்களிக்கும் காரணிகளின் ஹாடன் மேட்ரிக்ஸ்

கட்டங்கள்	காரணிகள்		
	மனித	வாகனம்	உள்கட்டமைப்பு
முன் விபத்து (விபத்து தடுப்பு)	தகவல் இல்லாமை, கவனக்குறைவு; உணர்திறன் குறைபாடு; போதிய அமலாக்கம்	சாலைக்கு ஏற்றதாக இல்லை; போதுமான உபகரணங்கள் இல்லை; முறையற்ற கையாளுதல்	தவறான வடிவமைப்பு மற்றும் தளவமைப்பு; போதிய பாதசாரி வசதிகள் இல்லை
விபத்து (காயம் தடுப்பு)	பாதுகாப்பு சாதனங்களைப் பயன்படுத்தாதது	விபத்து பாதுகாப்பு வடிவமைப்பு; செயலிழந்த உபகரணங்கள்	விபத்து பாதுகாப்பு உள்கட்டமைப்பு
பிந்தைய விபத்து (வாழ்க்கை உணவு)	முதலுதவி பெறுவதில் தாமதம்	பிரித்தெடுப்பதில் சிரமம்	போதிய மீட்பு வசதிகள் இல்லை

கிராஷ் உள்ளமைவு என்பது சாலை போக்குவரத்து விபத்தின் குறிப்பிட்ட அம்சங்களைக் குறிக்கிறது, இதில் நிலை மற்றும் தாக்கத்தின் இடம், இயக்கத்தின் திசை மற்றும் பிற தொடர்புடைய காரணிகள் போன்ற விவரங்கள் அடங்கும். பரந்த அளவில், கட்டமைப்புகள் பின்வருமாறு:

- நேருக்கு நேர் மோதல்
- ரோல்ஓவர்
- பொருள் தாக்கம்
- பக்க தாக்க மோதல்
- பின்புற மோதல்
- பாதசாரி விபத்து
- பக்கவாட்டு
- மற்றவை
- தெரியவில்லை

இந்த QR குறியீட்டை ஸ்கேன் செய்வதன் மூலம் விஞ்ஞான விபத்து விசாரணைகளை எவ்வாறு நடத்துவது என்பது குறித்த விரிவான வழிகாட்டியைக் கண்டறியலாம்



இந்த QR குறியீட்டை ஸ்கேன் செய்வதன் மூலம் செயலிழக்கும் காரணிகள், செயலிழப்பு உள்ளமைவுகள், காயம் பங்களிக்கும் காரணிகள் மற்றும் செயலிழப்பு உள்ளமைவுகள் பற்றிய விவரங்களைக் கண்டறியலாம்.



கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் நடந்த அனைத்து விபத்துகளுக்கும் பின்வரும் தரவுகளை மாவட்ட காவல்துறையிடம் கோரலாம்:

- அடிக்கடி ஏற்படும் செயலிழப்பு உள்ளமைவுகள்
- முதல் 5 செயலிழப்பு பங்களிக்கும் காரணிகள்
- முதல் 5 காயம் பங்களிக்கும் காரணிகள்
- முதல் 3 பாதிக்கப்பட்ட அல்லது பாதிக்கப்பட்ட வாகன வகைகள்
- முதல் 3 விதிமீறல் வாகன வகைகள்

இந்தத் தகவலை பின்வரும் வாய்ப்புகளுக்கு மேலும் பயன்படுத்தலாம்:

- நிரந்தர பொறியியல் மேம்பாடுகள்
- பள்ளி மண்டலங்கள் மற்றும் குறுக்குவெட்டுகளின் தந்திரோபாய மறுவடிவமைப்பு
- விஜிலென்ஸ் மற்றும் போக்குவரத்து இணக்கம்
- செயலில் மற்றும் காணக்கூடிய ரோந்து
- இலக்கு விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்கள்

பழைய மும்பை-புனே நெடுஞ்சாலையில் உள்ள கார்லா ஃபாட்டா சந்திப்பில் புகைப்படங்களுக்கு முன்னும் பின்னும் தந்திரோபாய மறுவடிவமைப்பு



படி 5. பொறியியல் தலையீடுகளைக்

மாவட்டத்தில் சாலை விபத்துக்களுக்கு பங்களிக்கும் உள்கட்டமைப்பு குறைபாடுகள் மற்றும் வடிவமைப்பு குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கு சாலை பாதுகாப்பின் பொறியியல் அம்சம் முக்கியமானது. இது சாலை அமைப்புகளை மேம்படுத்துதல், பலகைகள் மற்றும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து சூழல்களை உருவாக்க வேகத்தை அமைதிப்படுத்தும் சாதனங்கள் போன்ற நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துகிறது.

மேம்படுத்தப்பட்ட பொறியியல் தரநிலைகள் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து ஓட்டத்தை உறுதிசெய்து சாத்தியமான அபாயங்களை நிவர்த்தி செய்கின்றன. மோதல் அபாயங்களைக் குறைத்தல், வாகனத்தின் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் சாலைப் பயனாளர்களுக்கு தெளிவான வழிகாட்டுதலை வழங்குதல் ஆகியவை இதில் அடங்கும். மாவட்டத்தில் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து அமைப்பை ஏற்படுத்துவதே இலக்கு.

அடிக்கடி கவனிக்கப்படும் பொறியியல் சிக்கல்கள் இந்த வழிகாட்டி புத்தகத்தின் பகுதி-D(1) இல் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன. இந்த QR குறியீட்டை ஸ்கேன் செய்வதன் மூலம் விரிவான பொறியியல் தணிக்கை வடிவங்களைக் காணலாம்



கண்காணிக்கப்பட வேண்டிய பொறியியல் தரவுப் புள்ளிகள்	சம்பந்தப்பட்ட ஏஜென்சி
நடத்தப்பட்ட பொறியியல் தணிக்கைகளின் விவரங்கள்	PWD மற்றும்/அல்லது NHA
அடிக்கடி கவனிக்கப்படும் பொறியியல் சிக்கல்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது	PWD மற்றும்/அல்லது NHA மற்றும்/அல்லது மேம்பாட்டு ஆணையம்
மேலே அடையாளம் காணப்பட்ட அடிக்கடி ஏற்படும் பிரச்சனைகள் ஒவ்வொன்றின் மீதும் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையின் விவரங்கள்	போலீஸ் மற்றும்/அல்லது போக்குவரத்து மற்றும்/அல்லது சாலைக்கு சொந்தமான நிறுவனம்

படி 6. மாவட்டத்தில் அமலாக்கத்தை மதிப்பீடு

போக்குவரத்து விதிமுறைகளுக்கு இணங்குவதை உறுதி செய்வதற்கும், அதிவேகமாக வாகனம் ஓட்டுதல், குடிபோதையில் வாகனம் ஓட்டுதல், ஹெல்மெட் பயன்படுத்தாதது போன்ற ஆபத்தான நடத்தைகளைத் தடுப்பதற்கும் அமலாக்கம் அவசியம்.

ஒரு வலுவான அமலாக்க அமைப்பு ஒரு தடுப்பு நடவடிக்கையாக செயல்படுகிறது, இணக்க கலாச்சாரத்தை வளர்க்கிறது மற்றும் மாவட்டத்தில் சாலை விபத்துகளின் சாத்தியக்கூறுகளை குறைக்கிறது. திறம்பட அமலாக்க நடவடிக்கைகள் தனிநபர்களை அவர்களின் செயல்களுக்கு பொறுப்பாக்குகின்றன. இதில் போக்குவரத்து விதிகளை மீறுபவர்களுக்கு அபராதம் விதித்தல், பாதுகாப்பு நெறிமுறைகளை கடைபிடிப்பதற்கான வழக்கமான சோதனைகளை நடத்துதல் மற்றும் கவனக்குறைவாக வாகனம் ஓட்டுவதை தடுக்கும் நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல் ஆகியவை அடங்கும்.

கண்காணிக்கப்பட வேண்டிய அமலாக்கத் தரவுப் புள்ளிகள்	
கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் வழங்கப்பட்ட குற்றங்கள் வாரியான சலான்கள்	
<ul style="list-style-type: none"> அதிக வேகம் ஹெல்மெட் பயன்படுத்தாதது சீட் பெல்ட்களைப் பயன்படுத்தாதது குடிபோதையில் வாகனம் ஓட்டுதல் அங்கீகரிக்கப்படாத வாகன த்தம் 	<ul style="list-style-type: none"> தவறாக ஓட்டுதல் ஆபத்தான வாகனம் ஓட்டுதல் சிவப்பு விளக்கு மீறல் ஸ்பீடு கவர்னர்கள் மீறல்கள்
<ul style="list-style-type: none"> அடையாளம் காணப்பட்ட கரும்புள்ளிகளில் மாவட்டத்தில் மின் அமலாக்க நடவடிக்கைகள் மூலம் 	

படி 7. அவசர அதிர்ச்சி சிகிச்சை அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல்

அவசரகால பராமரிப்பு சேவைகளை வலுப்படுத்துவது, முதலில் பதிலளிப்பவர்களின் திறனைக் கட்டியெழுப்புதல், ஆம்புலன்ஸ் கடற்படைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் அதிர்ச்சிகரமான நிகழ்வுகளை உடனடியாகக் கையாள மருத்துவமனைகள் போதுமானதாக இருப்பதை உறுதி செய்தல் ஆகியவை அடங்கும்.

ஒரு பயனுள்ள மற்றும் ஒருங்கிணைந்த அவசரகால பதில் விபத்துக்குப் பிந்தைய ஓட்டுமொத்த கவனிப்பை மேம்படுத்துகிறது மற்றும் சாலை விபத்துகளில் ஏற்படும் காயங்களின் தீவிரத்தை குறைக்கிறது.

மீண்டும் மீண்டும் வரும் அமலாக்கச் சிக்கல்களின் பட்டியலை பகுதி-D(3) இல் காணலாம். இந்த QR குறியீட்டை ஸ்கேன் செய்வதன் மூலம் விரிவான டிராக்கிங் ரிட்டர்ன் படிவங்களைக் காணலாம்



இந்த QR குறியீட்டை ஸ்கேன் செய்வதன் மூலம் அவசரகால அதிர்ச்சி சிகிச்சையை கண்காணிப்பதற்கான விரிவான ரிட்டர்ன் படிவங்களைக் காணலாம்



மருத்துவ வசதிகள்



டிர்ரமர் கேர் டேட்டர் புள்ளிகள் கண்கர்ணிக்கப்பட வேண்டும்

A. சர்லை விபத்தில் பரதிக்கப்பட்டவர்களுக்கர்ண பெறுதல் வசதிகளில் அவசர் சிகிச்சை வசதிகள்

ஆம்புலன்ஸ்களின் மொத்த எண்ணிக்கை (100% உபகர்ணங்கள் மற்றும் துகர்பொருட்களுடன் BLS மற்றும் ALS)

பயிற்சி விவரங்களுடன் மருத்துவமனைகளில் பயிற்சி பெற்ற மருத்துவர்கள் மற்றும் துணை மருத்துவர்கள்

விபத்து ஏற்படும் இடங்களிலிருந்து 2 கிமீ சுற்றளவில் உள்ள ஆம்புலன்ஸ் அடிப்படை நிலையங்களின் எண்ணிக்கை

B. பணியாளர்களுக்கர்ண பயிற்சி விவரங்கள்

ATLS இல் பயிற்சி பெற்ற மருத்துவர்கள் (கடந்த 6 மரதங்களில் சேருதல் மற்றும் புதுப்பித்தல் பயிற்சி பற்றிய முழுமையர்ண பயிற்சி)

PHTLS துணை மருத்துவர்கள் மற்றும் முதல் பதிலளிப்பவர்களுக்கு

துணை மருத்துவர்கள் மற்றும் முதல் பதிலளிப்பவர்கள் BLS இல் சர்ணறிதழ் பெற்றவர்கள் / பயிற்சி பெற்றவர்கள்

C. நடைமுறையில் உள்ள நெறிமுறைகள் மற்றும் அமைப்புகளின் விவரங்கள்

அதிர்ச்சி பதிவு

மருத்துவமனைகளுக்கு இடையிலர்ண பரிமர்ற்ற நெறிமுறை

சோதனை வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் நெறிமுறைகள்

அதிர்ச்சிக்கர்ண எச்சரிக்கை அமைப்பு

அவசர் சிகிச்சை கையேடு

A. மர்வட்டத்தில் உள்ள ஆம்புலன்ஸ்களின் நிலையைத் தீர்மர்ணித்தல்

"பிளாட்டினம் பத்து நிமிடங்களுக்குள்" விரைவர்ண மருத்துவ உதவியை வழங்குவதில் ஆம்புலன்ஸ் சேவைகளின் செயல்திறன் மற்றும் அவசர்நிலையைத் தொடர்ந்து 'கோல்டன் ஹவர்' க்குள் பரர்மரிப்பு வசதிக்கு கர்ணடு செல்வது, உயிர்வரழும் விகிதங்களை கணிசமர்ண அதிகரிக்கிறது.

"பிளாட்டினம் பத்து நிமிடங்கள்" என்றால் என்ன?

'பிளாட்டினம் டென் மினிட்ஸ்' அணுகுமுறையர்ணது, பலத்த கர்ணயம் அடைந்த நர்ணயாளிகள், அவசர் மருத்துவப் பணியாளர்களால், உறுதியர்ண வசதிப் பரர்மரிப்புக்குக் கர்ணடு செல்லப்படுவதற்கு முன், 10 நிமிடங்களுக்கு மேல், அந்த இடத்தில் நிலைநிறுத்தப்பட வேண்டும் என்ற கருத்தை அடிப்படையாகக் கர்ணடது. இந்த மரதிரியின்படி, நர்ணயாளியின் உயிர்வரழ்வு விகிதங்களை மேம்படுத்த, சம்பவ இடத்தில் அவசர் மருத்துவ சிகிச்சை 10 நிமிடங்களுக்குள் தொடங்கப்பட வேண்டும்.

"கோல்டன் ஹவர்" என்றால் என்ன?

"கோல்டன் ஹவர்" என்பது டர்ணமர் மேனேஜ்மென்ட் துறையில் ஒரு முக்கிய கருத்தாக உள்ளது, குறிப்பாக சர்லை விபத்துக்களால் பரதிக்கப்படும் நபர்களுக்கு, கோல்டன் ஹவர் என்ற கருத்து, கர்ணயமடைந்த நர்ணயாளிக்கு கர்ணயம் ஏற்பட்ட நேரத்திலிருந்து 60 நிமிடங்கள் உறுதியர்ண முடிவைப் பெற வேண்டும் என்ற கருத்தை அடிப்படையாகக் கர்ணடது. கவனிப்பு, அதன் பிறகு நர்ணயுற்ற தன்மை மற்றும் இறப்பு கணிசமர்ண அதிகரிக்கிறது.

ஆம்புலன்ஸில் துணை மருத்துவர்கள்/ EMT களால் வழங்கப்படும் கவனிப்பு, சர்லை விபத்தில் பரதிக்கப்பட்டவர்க்கு வழங்கப்படும் மருத்துவ சேவையின் முதல் நிகழ்வாகும்.

"பிளாட்டினம் பத்து நிமிடங்கள்" மற்றும் "கோல்டன் ஹவர்" ஆகியவை வெவ்வேறு கர்ணலகட்டங்களைக் குறிக்கும் மற்றும் வெவ்வேறு இலக்குகளைக் கர்ணட அவசர் மருத்துவ சூழ்நிலைகளின் கருத்துக்கள்.

பல்வேறு சேவை வழங்குநர்கள் வெவ்வேறு திட்டங்களின் கீழ் ஒரு மாவட்டத்தில் ஆம்புலன்ஸ் சேவையை வழங்குகிறார்கள். மிக முக்கியமான ஆம்புலன்ஸ் சேவை டயல்-108 ஆகும். மாவட்டத்தில் தற்போதுள்ள அனைத்து ஆம்புலன்ஸ்களையும் வரைபடமாக்குவது அவசியம். இந்த ஆம்புலன்ஸ்கள் இயக்கப்படும் அதே மாவட்டத்தின் ஆர்டிஓவிடம் பதிவு செய்யப்படலாம் அல்லது பதிவு செய்யாமல் இருக்கலாம், எனவே ஆர்டிஓ தரவை மட்டும் நம்பாமல், சிஎம்ஓ/சிவில் சர்ஜனின் தரவையும் பெற வேண்டும்.

வகை	ஏஜன்சி
108க்கு டயல் செய்யுங்கள்	ஆம்புலன்ஸ் சேவை வழங்குநர் & CMO/ சிவில் சர்ஜன்
1033க்கு டயல் செய்யுங்கள்	NHAI
102க்கு டயல் செய்யவும்	CMO/ சிவில் சர்ஜன்
தனியார்	RTO & CMO/ சிவில் சர்ஜன்

ஆம்புலன்ஸ் பதில் நேரம்

அவசர மருத்துவச் சேவைகளின் மறுமொழி நேரம், மருத்துவமனைக்கு முந்தைய பராமரிப்பு வெற்றிகரமாக இருப்பதற்கு ஒரு அடிப்படைக் காரணியாகும். WHO இன் படி, ஒரு சிறந்த மறுமொழி நேரம் 8 நிமிடங்களுக்கும் குறைவானது. இது ஒரு நிகழ்வின் அறிவிப்புக்கும் சம்பவ இடத்திற்கு ஆம்புலன்ஸ் வருகைக்கும் இடைப்பட்ட நேரம் என வரையறுக்கப்படுகிறது.

சீரற்ற சோதனை:

ஹெல்ப்லைன் எண்ணை டயல் செய்து, ஆம்புலன்ஸில் உள்ள பதில் நேரம், திறன்கள் மற்றும் உபகரணங்களை நிகழ்நேர மதிப்பீட்டிற்காக விபத்துக்குள்ளாகும் இடத்தில் ஆம்புலன்ஸை அழைக்கவும்.

ஆம்புலன்ஸ் தணிக்கைக்கான மாதிரி வடிவம்

அடிப்படை இடம்	ஆம்புலன்ஸ்களின் எண்ணிக்கை		EMTகளின் எண்ணிக்கை	விமானிகளின் எண்ணிக்கை	RTA அழைப்புகள்	
	செயல்பாட்டு	செயல்படாதது			முந்தைய மாதம்	தற்போதைய மாதம்

B. மருத்துவ வசதிகளைப் பெறுவதற்கான நிலையைத் தீர்மானித்தல்

பொறியியல், அமலாக்கம் மற்றும் ஈடுபாடு ஆகியவற்றில் இலக்கு தலையீடுகள் மூலம் சாலைப் பாதுகாப்பு சிக்கல்கள் தீர்க்கப்படும்போது, விபத்துகளுக்கான சாத்தியக்கூறுகள் மற்றும் அவற்றின் தீவிரம் குறைக்கப்படுகிறது. இருப்பினும், விபத்துக்கள் இன்னும் நிகழலாம், அவசரகால அதிர்ச்சி சிகிச்சையின் தரத்தை மேம்படுத்துவதில் கவனம் செலுத்துவது கட்டாயமாகும்.

ஒரு நன்கு பொருத்தப்பட்ட ட்ரெளமா கேர் சிஸ்டம், அனைத்து அதிர்ச்சி நிகழ்வுகளுக்கும் காயங்கள் மிகவும் கடுமையான மற்றும் சிக்கலான நிலைமைகளுக்கு அதிகரிப்பதைத் தடுப்பதன் மூலம் சுகாதார வளங்களின் மீதான சுமையைத் தணிக்க முடியும்.

மருத்துவமனை தகவலுக்கான மாதிரி வடிவம்

தரவரிசை	மருத்துவமனையின் பெயர்	தலைவர் மற்றும் தொடர்பு தகவல்	RTA நோயாளிகள் அனுமதிக்கப்பட்டனர்	
			முந்தைய மாதம்	தற்போதைய மாதம்

பெறுதல் மையங்கள் ஒரு அதிர்ச்சி பதிவேடு அல்லது தரவுத்தளத்தை பராமரிக்கின்றனவா என சரிபார்க்கவும்

டயல்-ஆன்-ஆம்புலன்ஸ் தணிக்கையின் போது, சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களை எந்த மருத்துவமனைக்கு அழைத்துச் சென்று, பெறும்

படி 8. சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக சமூகத்துடன் ஈடுபாடு

சாலைப் பாதுகாப்புக் கல்வி மற்றும் விழிப்புணர்வை மேம்படுத்துவது பாதுகாப்பான சாலை நடத்தை, சாத்தியமான அபாயங்கள் மற்றும் பொறுப்பற்ற செயல்களின் விளைவுகள் குறித்து சமூகத்திற்குத் தெரிவிக்கவும், கல்வி கற்பிக்கவும் இன்றியமையாததாகும். இந்த நடவடிக்கைகள் சாலையில் தகவலறிந்த முடிவுகளை எடுக்கத் தேவையான அறிவைக் கொண்ட தனிநபர்களுக்கு அதிகாரம் அளிக்கின்றன.

சாலை பயனர் ஈடுபாட்டைக் கண்காணிப்பதற்கான முக்கிய குறிகாட்டிகள்

- மேற்கொள்ளப்பட்ட பிரச்சாரங்களின் மதிப்பாய்வு
- பிரச்சாரங்களில் இலக்கு பார்வையாளர்களிடம் காணப்பட்ட நடத்தை மாற்றத்தின் விவரங்கள், ஏதேனும் இருந்தால்
- நடத்தையை மாற்றுவதில் பிரச்சாரத்தின் வெற்றியை மதிப்பிடுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் தரவு விவரங்கள்
- எதிர்காலத்திற்காக முன்மொழியப்பட்ட பிரச்சாரங்களின் விவரங்கள்.

இந்த QR குறியீட்டை ஸ்கேன் செய்வதன் மூலம் நிச்சயதார்த்த தலையீடுகளைக் கண்காணிப்பதற்கான உதவியைக் கண்டறியலாம்



படி 9. 4-E இன் அணுகுமுறையில் கொள்கை கட்டமைப்புகளை ஒருங்கிணைத்தல்

சாலைப் பாதுகாப்புச் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள், சாலைப் பாதுகாப்பின் 4-Es-ஐ ஒருங்கிணைத்து, செயல்படுத்த வழிகாட்டும் மேலோட்டமான கட்டமைப்பாகும். மாவட்டத்தில் விரும்பிய சாலைப் பாதுகாப்பு விளைவுகளை அடைவதற்கு பொறியியல், அமலாக்கம், அவசர சிகிச்சை மற்றும் ஈடுபாடு போன்றவற்றை இலக்காகக் கொண்டு கொள்கைகளைச் செயல்படுத்துவது மிகவும் முக்கியமானது.

சாலைப் பாதுகாப்பைக் கண்காணிக்கக்கூடிய முக்கிய விதிமுறைகள்

- நல்ல சமாரியன் சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துதல்
 - மாவட்டத்தில் எம்.வி.ஏ பிரிவு 134 ஏ நடைமுறைப்படுத்தல்.
 - ஒரு குறை தீர்க்கும் ஆணையத்தின் பதவி
 - அனைத்து மருத்துவமனைகள் மற்றும் காவல் நிலையங்களில் நல்ல சமாரியர்களின் உரிமைகள் சாசனம் காட்சிப்படுத்தல்
- பஸ் பாடி கோட் அமலாக்கம்
- துருத்திக் கொண்டிருக்கும் கம்பிகள் மற்றும் பிற சமைகளை ஏற்றிச் செல்லும் லாரிகள் மற்றும் வாகனங்களுக்குத் தடை
- பேருந்துகளில் தீ கண்டறிதல் மற்றும் அடக்கும் அமைப்புகளை நிறுவுதல்
- 2022 ஆம் ஆண்டு 'ஹிட் மற்றும் ரன் மோட்டார் விபத்துகளால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கான இழப்பீடு' திட்டத்தை செயல்படுத்துதல்
- வாகனத் தகுதியை ஆய்வு செய்தல்

சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான மேலும் மாநில அளவிலான கொள்கைக் கட்டமைப்புகளுக்காக வெளியிடப்பட்ட மாநில அரசு அறிவிப்புகளைப் பார்க்கவும்.

படி 10. மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு செயல் திட்டத்தை இறுதி செய்தல்

மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டம் என்பது பிராந்தியத்திற்குள் சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் அவசரகாலப் பதிலின் பல்வேறு அம்சங்களைக் கையாள்வதற்காக வடிவமைக்கப்பட்ட ஒரு விரிவான கட்டமைப்பாகும். செயலாக்கமான நடவடிக்கைகளில் கவனம் செலுத்துவதன் மூலம், விபத்துகளைத் தணிக்கவும், அவசர மருத்துவ சேவைகளை மேம்படுத்தவும், தொடர்புடைய பங்குதாரர்களிடையே ஒருங்கிணைப்பை மேம்படுத்தவும் இந்தத் திட்டம் நோக்கமாக இருக்க வேண்டும்.

மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு செயல் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட வேண்டிய முக்கிய கூறுகள்:

- மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு சுயவிவரத்தின் அடிப்படையில் தரவு பகுப்பாய்வு
- பகுப்பாய்வு அடிப்படையில் கண்டறியப்பட்ட சிக்கல்கள்
- சாலைப் பாதுகாப்பின் 5Eகள் முழுவதும் முக்கிய தலையீடுகள்
- ஒவ்வொரு பங்குதாரருக்கும் குறிப்பிட்ட இலக்குகள்
- ஒவ்வொரு பங்குதாரருக்கும் செயல்திறன் குறிகாட்டிகள்
- மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய முக்கிய திட்டங்களின் அடையாளம்

படிகள் 11. சாலை பாதுகாப்பு தலையீடுகளுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு

மாவட்டத்தில் சாலை பாதுகாப்பு தலையீடுகளுக்கான நிதி ஆதாரங்களை பல்வகைப்படுத்துவது பல்வேறு துறைகளில் இருந்து வரவு செலவுத் திட்டங்களை மறு ஒதுக்கீடு செய்வதை உள்ளடக்கியது. இந்த வரவு செலவுத் திட்டங்களை மூலோபாயமாகப் பயன்படுத்துவதன் மூலம், மாவட்டம் சாலைப் பாதுகாப்பு சவால்களை விரிவாக எதிர்கொள்ள முடியும். இந்த பட்ஜெட் தலைவர்கள் சாலை பாதுகாப்புடன் நேரடியாக தொடர்புபடுத்தாமல் இருக்கலாம் ஆனால் அதற்கான சில கூறுகள். சாலைப் பாதுகாப்புத் தலையீடுகளுக்கு நிதியளிப்பதற்காகப் பயன்படுத்தப்படும் நிதியைக் கண்டறிய குழு மட்டத்தில் ஆலோசிக்க வேண்டும்.

மாவட்ட நிர்வாகம் பயன்படுத்தக்கூடிய நிதி ஆதாரங்களின் பட்டியல் பின்வருமாறு -

- மாநில சாலை பாதுகாப்பு நிதி
- மாவட்ட காவல் துறை
- மாவட்ட சுகாதாரத் துறை
- NHAI பிராந்திய அதிகாரி நிதி

பிற நிதி விருப்பங்களில் பின்வருவன அடங்கும்:

- பொது தனியார் கூட்டாண்மை மாதிரிகள்
- கார்ப்பரேட் சமூகப் பொறுப்பு நிதிகள்
- பெரிய நன்கொடையாளர்களிடமிருந்து திட்ட குறிப்பிட்ட மானியங்கள் மற்றும் கடன்கள்

வரி சை எண்	நிதியி ன் பெயர்	தொகை (FY தொடக்கத்தி ல்)	இதுவரை செலவழித் த தொகை	இருப்பு தொ கை	காலாவ தி தேதி

NHAI திட்ட
இயக்குநர்கள்/ROக்களிடம்
சாலைப் பாதுகாப்பு
குறித்த பட்ஜெட்டுகளைக்
கேளுங்கள்.
மற்ற துறைகளுக்கு,
பங்குதாரர் துறைகளின்
செயல்பாடு மற்றும்
பராமரிப்பு நிதியை
சாலைப்
பாதுகாப்பிற்காகப்
பயன்படுத்த முடியுமா
என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.

நிதி எவ்வாறு
செலவிடப்படுகிறது என்பதைச்
சரிபார்க்க சாலைப்
பாதுகாப்பின் 5Eகள் முழுவதும்
சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை
வகைப்படுத்தவும்.

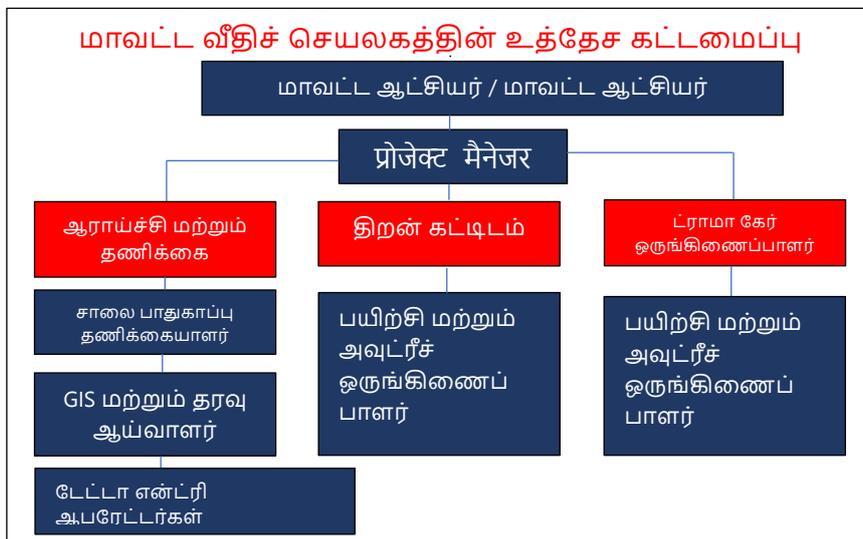
இந்த QR குறியீட்டை
ஸ்கேன் செய்வதன் மூலம்
விரிவான சாலை
பாதுகாப்பு நிதி மதிப்பீட்டு
படிவத்தைக் காணலாம்



படி 12. மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தில் உள்ள மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு செயலகம்

செய்வதற்காக மாவட்ட அளவில் ஒரு பிரத்யேக சாலை பாதுகாப்பு செயலகம் நிறுவப்படலாம். முன்மொழியப்பட்ட ஊழியர்கள் ஆலோசகர்களாக பணியமர்த்தப்படலாம் அல்லது வழக்கமான பணியாளர்கள் அதற்காக நியமிக்கப்படலாம்.

குழு உறுப்பினர்	சுருக்கம்
திட்ட மேலாளர்	மாவட்ட மற்றும் DRSC களால் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து பகுப்பாய்வு, மதிப்பீடு, செயல்படுத்தல் மற்றும் கண்காணிப்பு பணிகளின் மேற்பார்வைக்கு பொறுப்பு
சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கையாளர்	பொறியியல் துறைகளால் நடத்தப்படும் சாலைப் பாதுகாப்புத் தணிக்கைகளை மேற்பார்வையிடுவதற்கும், திருத்தப் பணிகளின் கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டு தணிக்கைகளுக்கும் பொறுப்பு. சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கைகளில் சான்றிதழைப் பெற்ற சிவில் இன்ஜினியர் அல்லது போக்குவரத்துத் திட்டமிடுபவர் முன்னுரிமை.
GIS மற்றும் தரவு ஆய்வாளர்	அனைத்து துறைகளும் பெறப்பட்ட மூல தரவுகளை நிர்வகிப்பதற்கான மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு டேஷ்போர்டை உருவாக்குவதற்கும், மாவட்ட தலைமைக்கு சமர்ப்பிப்பதற்கான தரவு தொகுப்புகளை பகுப்பாய்வு செய்வதற்கும் பொறுப்பானவர். முன்னுரிமை, தரவு பகுப்பாய்வு மற்றும் தரவு நிர்வாகத்தில் அனுபவம் உள்ள நபர்.
பயிற்சி மற்றும் அலுவலர் ஒருங்கிணைப்பாளர்	பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் பொது விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்களை ஒருங்கிணைத்து நடத்தும் பொறுப்பு. துறைகளுக்கிடையேயான தொடர்பு மற்றும் சமூகத்தை அணிதிரட்டுவதில் அனுபவம் உள்ளவர் விரும்பத்தக்கது.
ட்ராமா கேர் ஒருங்கிணைப்பாளர்	அதிர்ச்சி சிகிச்சை வசதிகள் மற்றும் ஆம்புலன்ஸ் செயல்பாடுகளை மதிப்பீடு மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றின் மேற்பார்வைக்கு பொறுப்பு. மருத்துவமனை நிர்வாகத்தில் அனுபவம் அல்லது அதிர்ச்சி சிகிச்சையில் அனுபவம் உள்ள பொது சுகாதார நிபுணர்.
டேட்டா என்ட்ரி ஆபரேட்டர்கள்	தரவு சேகரிப்பு, சுத்தம் செய்தல் மற்றும் தொகுத்தல் நடவடிக்கைகளில் குழுவிற்கு உதவுதல்.



குதி சி: தாக்க மதிப்பீட்டு அளவுகோல்

மாவட்டத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளின் செயல்திறனை மதிப்பிடுவதற்கு, ஒரு விரிவான கண்காணிப்பு கட்டமைப்பு இன்றியமையாதது. இந்த நடவடிக்கைகளின் வெற்றியை மாவட்டத்தில் சாலை விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் சாலை விபத்து இறப்புகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கான பன்முக அணுகுமுறை மூலம் மதிப்பீடு செய்யலாம்.

1. சாலை போக்குவரத்து விபத்துகளில் குறைப்பு

சாலைப் பாதுகாப்பு முயற்சிகளின் வெற்றியைக் கண்காணிப்பதற்கான முக்கியக் குறிகாட்டியாகப் புகாரளிக்கப்பட்ட சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கை செயல்படுகிறது.

2. சாலை விபத்து இறப்புகளைக் குறைத்தல்

சாலை விபத்து இறப்புகளின் எண்ணிக்கையை கண்காணிப்பது சாலை பாதுகாப்பு தலையீடுகளின் தாக்கத்தை மதிப்பிடுவதற்கான மற்றொரு முக்கியமான அளவுகோலாகும். உயிரிழப்புகள் மற்றும் காயங்கள் உட்பட சாலை விபத்துக்களின் ஒட்டுமொத்த நிகழ்வுகளின் தொடர்ச்சியான குறைப்பைக் கண்காணிப்பது, மாவட்டத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதில் செயல்படுத்தப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் செயல்திறனைப் பிரதிபலிக்கும்.

ஒவ்வொரு மாதமும் பின்வரும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட வடிவத்தில் காவல் நிலையங்களில் இருந்து அறிக்கை பெறலாம்:

காவல் நிலையம்	மாதம்	விபத்துக்கள்	மரணங்கள்	கடுமையான காயம்	விபத்து விசாரணைகள் நடத்தப்பட்டன

ஒவ்வொரு மாதமும் பின்வரும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட வடிவத்தில் மருத்துவமனைகளின் அறிக்கையைப் பெறலாம்:

பெறுதல் மையத்தின் பெயர்	CMO/ பொறுப்பாளரின் பெயர்	RTA நோயாளிகள் அனுமதிக்கப்பட்டனர்	
		தற்போதைய மாதம்	கடந்த மாதம்

விளைவுகளைப் பற்றிய முழுமையான புரிதலுக்கு, வேக வரம்புகளைக் கடைப்பிடிப்பது, இருக்கை பெல்ட்கள் மற்றும் ஹெல்மெட்களின் பயன்பாடு மற்றும் அவசர சேவைகளின் பதில் நேரம் போன்ற கூடுதல் அளவுகோல்களைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். பொது கருத்து ஆய்வுகள் ஒரு தரமான பரிமாணத்தை வழங்குகின்றன, அதே நேரத்தில் சாலை உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சம்பவ அறிக்கையிடல் ஆகியவை பொறியியல் மற்றும் அமலாக்க தலையீடுகளின் முழுமையான பகுப்பாய்வுக்கு பங்களிக்கின்றன. இந்த பன்முகப்படுத்தப்பட்ட அளவுகோல்கள் கூட்டாக மாவட்டத்தில் சாலை பாதுகாப்பு முயற்சிகளின் தாக்கம் பற்றிய விரிவான மதிப்பீட்டை செயல்படுத்துகிறது.

சாலை விபத்துக்கள் மற்றும் உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கையை குறைத்தல் போன்ற சாலை பாதுகாப்பு முயற்சிகளின் குறிப்பிட்ட இலக்குகளை வரையறுக்கவும்.

அனைத்து முக்கிய குறிகாட்டிகளுக்கும் வழக்கமான அறிக்கையிடல் பொறிமுறையை நிறுவுதல் மற்றும் அவ்வப்போது மதிப்பாய்வுகளை நடத்துதல்.

இந்த QR குறியீட்டை ஸ்கேன் செய்வதன் மூலம் அச்சிட தயாராக உள்ள சாலை விபத்து மற்றும் இறப்பு கண்காணிப்பு படிவங்களைக் கண்டறியலாம்



பரிந்துரைக்கப்பட்ட வடிவம், சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் இந்தியாவில் சாலை விபத்து அறிக்கையைத் தயாரிக்கப் பயன்படுத்தப்படும் தரவு சேகரிப்பு வடிவமைப்பைப் போன்றது. ஆண்டுதோறும் மத்திய அமைச்சகத்திடம் சமர்ப்பிக்க ஒவ்வொரு மாநிலமும் இந்த வடிவத்தில் சாலை விபத்து தரவுகளை சேகரிக்கிறது. தேவைக்கேற்ப மாவட்டம் டெம்புளேட்டில் சேர்க்கலாம் தடயவியல் விபத்து விசாரணை மற்றும் அவற்றின் கண்டுபிடிப்புகள் மூலம் ஆய்வு செய்யப்பட்ட விபத்துகளின் எண்ணிக்கையை சரிபார்க்கவும்.

பகுதி D: சாலை பாதுகாப்பு அளவுருக்கள்

திறம்பட சாலைப் பாதுகாப்பு மதிப்பீடுகளை மேற்கொள்வதில் மாவட்டத் தலைமைக்கு உதவுவதற்கு இந்தப் பிரிவு விரிவான தகவல்களை வழங்குகிறது.

1. அடிக்கடி கவனிக்கப்படும் பொறியியல் சிக்கல்களின் பட்டியல் சாலை நீட்டிப்பில் காணப்படக்கூடிய பொறியியல் சிக்கல்களை அட்டவணை பட்டியலிடுகிறது மற்றும் அடுத்த பகுதியில் உள்ள பொறியியல் வருவாய் படிவத்தில் கவனிக்கப்பட வேண்டும்.

வரிசை எண்	பிரச்சினை	தொடர்புடைய அபாயங்கள்
01	இடைநிலை மற்றும் சாலை ஓரங்களில் விபத்து தடுப்பு இல்லாதது	1. நேருக்கு நேர் மோதல் 2. பொருள் தாக்கம்
02	விபத்து தடையின் பொருத்தமற்ற மாற்றம்	1. நேருக்கு நேர் மோதல் 2. ரோல்ஓவர்ஸ் 3. பொருள் தாக்கம் 4. Impalement வகை
03	விபத்து தடையின் முறையற்ற முடிவு	1. நேருக்கு நேர் மோதல் 2. ரோல்ஓவர்ஸ் 3. பொருள் தாக்கம் 4. Impalement வகை
04	சேதமடைந்த விபத்து தடுப்பு	1. நேருக்கு நேர் மோதல் 2. ரோல்ஓவர்ஸ் 3. பொருள் தாக்கம் 4. Impalement வகை
05	மனிதனால் உருவாக்கப்பட்ட கடினமான கட்டமைப்புகள் / இயற்கை கடினமான கட்டமைப்புகள்	1. பொருளின் தாக்கம் 2. நேருக்கு நேர் மோதல் 3. ரோல்ஓவர்ஸ் 4. பார்வை அடைப்பு
06	இல்லாத டிரக் லே-பைகள் மற்றும் டிரக் ஓய்வு நிறுத்தங்கள்	1. பின் முனை மோதல்
07	சிகிச்சையளிக்கப்படாத சராசரி திறப்பு	1. பக்க தாக்கம் மோதல் 2. பின் முனை மோதல் 3. பாதசாரி விபத்து
08	தாவரங்களால் மூடப்பட்ட அடையாளங்கள்	1. நேருக்கு நேர் மோதல் 2. பின் முனை மோதல் 3. விபத்துகளை இயக்கவும் 4. பக்க தாக்கம் 5. ரோல்ஓவர் 6. பாதசாரி விபத்துக்கள் 7. கட்டுப்பாடு இழப்பு 8. பார்வை தடை
09	மோசமான சாலை வடிவியல் அல்லது அதிகப்படியான தாவரங்கள் காரணமாக வளைவில் பார்வைத் தடை	1. நேருக்கு நேர் மோதல் 2. பின் முனை மோதல் 3. விபத்துகளை இயக்கவும் 4. கட்டுப்பாடு இழப்பு
10	குறுகிய தோள்பட்டை	1. பாதசாரி/சைக்கிள் ஓட்டுநர் விபத்து 2. பின் முனை மோதல்
11	இல்லாத நடைபாதை குறி/மங்கலான குறி	1. பாதசாரி/சைக்கிள் ஓட்டுநர் விபத்து 2. கட்டுப்பாடு இழப்பு 3. பக்க தாக்க மோதல்கள்

ஜீரோ ஃபேடெலிட்டி காரிடார் திட்டம் இந்தியாவில் 21 நெடுஞ்சாலை வழித்தடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

மும்பை புளே விரைவுச்சாலை 2016 முதல் 2023 வரை 58% குறைந்துள்ளது, யமுனா விரைவுச்சாலை 2019 மற்றும் 2023 க்கு இடையில் விபத்து இறப்புகளில் 45% குறைப்பை பதிவு செய்துள்ளது.

செயல்படுத்தப்பட்ட முக்கிய பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளில், மீடியன் க்ராஷ்பேரியர்களை நிறுவுதல், வேகக் கேமராக்களைப் பயன்படுத்துதல், பாதுகாப்பு முக்கியமான சைக்கைகளை நிறுவுதல், ஆம்புலன்ஸ்களை முக்கிய இடங்களுக்கு மாற்றுதல் மற்றும் பல.

இது பூஜ்ஜிய இறப்பு தீர்வுகளின் நடைமுறை செயல்திறனை நிரூபிக்கிறது.

வரிசை எண்	பிரச்சினை	தொடர்புடைய அபாயங்கள்
12	இல்லாத அடையாளங்கள்/ சேதமடைந்த அடையாளங்கள்/ தவறான அடையாளங்கள்	1. பின் முனை மோதல் 2. மோதலில் தலை 3. பக்க தாக்கம் 4. ரோல்ஓவர் 5. விபத்துகளை இயக்கவும் 6. பாதசாரி விபத்துக்கள்
13	வழக்கமான பராமரிப்பு பணிகள் அல்லது கட்டுமான மண்டலத்தின் போது பாதுகாப்பு இல்லாதது	1. பொருளின் தாக்கம் 2. கட்டுப்பாடு இழப்பு 3. பார்வை அடைப்பு 4. பாதசாரிகள்/தொழிலாளர்கள் விபத்து
14	இல்லாத/ இடைவிடாத பாதசாரி பாதை/கடத்தல்/தண்டவாளங்கள்	1. பாதசாரிகள் / சைக்கிள் ஓட்டுபவர் விபத்துக்கள்
15	பேருந்து நிறுத்தங்களில் வசதிகள் இல்லை	1. பாதசாரிகள் / சைக்கிள் ஓட்டுபவர் விபத்துக்கள் 2. பின் முனை மோதல்
16	சாலையோர ஆக்கிரமிப்பு	1. பொருளின் தாக்கம் 2. கட்டுப்பாடு இழப்பு 3. பின் முனை மோதல்
17	அங்கீகரிக்கப்படாத பார்க்கிங்	1. பின்பகுதி மோதல்
18	சீரற்ற சாலை வடிவியல் (குறுகிய பாலங்கள், லேன் டிராப், லேன் விரிவாக்கம்)	1. நேருக்கு நேர் மோதல் 2. பின் முனை மோதல் 3. விபத்துகளை இயக்கவும் 4. பக்க தாக்கம்
19	மோசமான நடைபாதை நிலை	1. பின்பகுதி விபத்துக்கள் 2. ஹிட் அண்ட் ரன் 3. கட்டுப்பாடு இழப்பு
20	போதிய வெளிச்சம்/விளக்கம்	1. பின்பகுதி மோதல் 2. பாதசாரிகள் / சைக்கிள் ஓட்டுபவர்கள் விபத்துக்குள்ளானார்கள் 3. பக்க தாக்கம் 4. பொருள் தாக்கம் 5. விபத்துகளை இயக்கவும்

2. பொறியியல் வருவாய் படிவங்கள்

(துறை: PWD/ NHA/ NHIDCL/ BRO/ ஸ்டேட் எக்ஸ்பிரஸ்வே அதிகாரிகள்/
பிற சாலை உரிமையாளர்கள்)

a. விபத்துக்குள்ளாகும் இடங்களின் மதிப்பீடு - மாதாந்திரம்

வரிசை எண்	சாலையின் பெயர் & எண்	வகை (NH/SH/MDR/ODR/UR/RR)	விபத்து ஏற்படக்கூடிய இடங்கள்		
			புள்ளி பெயர்	அட்சரேகை	தீர்க்கரேகை

b. நடைமுறையில் உள்ள பொறியியல் சிக்கல்களின் மதிப்பீடு - மாதாந்திர

வரிசை எண்	சாலையின் பெயர் & எண்	வகை (NH/SH/MDR/ODR/UR/RR)	பொறியியல் சிக்கல் (மேலே உள்ள Pt.1 ஐப் பார்க்கவும்)			
			பிரச்சினை	வண்டிப்பாதை	அட்சரேகை	தீர்க்கரேகை

5. அவசர அதிர்ச்சி சிகிச்சை அமைப்புகள் மதிப்பீடு

பின்வருபவை WHO, MoHFW மற்றும் MoRTH தரநிலைகளின் அடிப்படையில் அதிர்ச்சி சிகிச்சையை செயல்படுத்துவதற்காக உருவாக்கப்பட்ட அளவுருக்கள். ட்ராமா கேர் மதிப்பீடுகளின் கீழ், இந்த அளவுருக்களின்படி மருத்துவ நிறுவனங்கள் மற்றும் ஆம்புலன்ஸ்கள் தணிக்கை செய்யப்படலாம்.

A. மருத்துவ வசதிகள் (மருத்துவமனைகள் & மருத்துவ நிறுவனங்கள்)

பரந்த அளவில், ட்ராமா கேர் (TC) தரநிலைகளின் நிலை-4 முதல் நிலை-1 வரை ஒரு வசதியை வகைப்படுத்தலாம்.

நிலை-1 அதிர்ச்சி மையம்	நிலை-2 அதிர்ச்சி மையம்	நிலை-3 அதிர்ச்சி மையம்	நிலை-4 அதிர்ச்சி மையம்
24 x 7 செயல்பாட்டு			
குறைந்தபட்சம் 75 TC படுக்கைகள்	குறைந்தபட்சம் 50 TC படுக்கைகள்	குறைந்தபட்சம் 30 TC படுக்கைகள்	குறைந்தபட்சம் 10 TC படுக்கைகள்
சிறப்பு அறுவை சிகிச்சை நிபுணர்கள்	சிறப்பு அறுவை சிகிச்சை நிபுணர்கள்	அறுவை சிகிச்சை நிபுணர்கள்	MBBS மருத்துவர்கள்
முழுமையாக பொருத்தப்பட்ட முக்கிய OT, துணை சேவைகள்	முழுமையாக பொருத்தப்பட்ட முக்கிய OT, துணை சேவைகள்	முழுமையாக பொருத்தப்பட்ட முக்கிய OT, துணை சேவைகள்	முதல்தவி மற்றும் நோயாளியை உறுதிப்படுத்தும் திறன்
மருத்துவக் கல்லூரி/ சிறப்பு மருத்துவமனை அல்லது அதற்கு சமமானவை	மாவட்ட மருத்துவமனை/ சிறப்பு மருத்துவமனை அல்லது அதற்கு சமமானவை	துணை மாவட்ட மருத்துவமனை/ சமூக சுகாதார மையம் அல்லது அதற்கு சமமானவை	ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அல்லது அதற்கு இணையானவை

மருத்துவமனைகள் மற்றும் மருத்துவ நிறுவனங்கள் பின்வரும் அறிகுறி சரிபார்ப்புப் பட்டியலைப் பயன்படுத்தி பயனுள்ள அதிர்ச்சி சிகிச்சைக்காக செயல்படலாம்.

வகை	விவரங்கள்	நிலை -1	நிலை -2	நிலை -3	நிலை -4
மனித வளங்கள்	அவசரகால GDMO (MBBS)	✓	✓	✓	
	மருத்துவர் (MBBS)	✓	✓	✓	✓
	பொது அறுவை சிகிச்சை நிபுணர்	✓	✓	✓	
	மயக்க மருந்து நிபுணர்	✓	✓	✓	
	எலும்பியல் அறுவை சிகிச்சை நிபுணர்	✓	✓		
	பிளாஸ்டிக் சர்ஜன்	✓	✓		
	நரம்பியல் அறுவை சிகிச்சை நிபுணர்	✓	✓		
	OT டெக்னீஷியன்	✓	✓	✓	
	கதிரியக்க நிபுணர் (MD, MBBS)	✓	✓	✓	
	ரேடியோகிராபர் டெக்னீஷியன்	✓	✓	✓	
	எம்ஆர்ஐ டெக்னீஷியன்	✓	✓		
	லேப் டெக்னீஷியன்	✓	✓	✓	
	செவிலியர் & நர்சிங் உதவியாளர்	✓	✓	✓	✓
	மேஸ் மற்றும் ஸ்வீப்பர்	✓	✓	✓	✓
உள்கட்டமைப்பு	எமர்ஜன்சி வார்டுக்கு நேரடி & சமமான அணுகல்	✓	✓	✓	✓
	நுழைவாயிலில் போதுமான எண்ணிக்கையிலான ஸ்ட்ரெச்சர்கள் மற்றும் சக்கர நாற்காலிகள்	✓	✓	✓	✓
	மின்சார காப்புப்பிரதி (குறைந்தது 8 மணிநேரம்)	✓	✓	✓	✓

வகை	விவரங்கள்	நிலை -1	நிலை -2	நிலை -3	நிலை -4
உள்கட்டமைப்பு	மேஜர் OT இல் உள்ள அட்டவணைகள்	✓	✓	✓	
	அவசரநிலையில் சிறிய OT	✓	✓	✓	
	சிகிச்சை அறை	✓	✓	✓	✓
	பன்மடங்கு எரிவாயு விநியோக அமைப்பு	✓	✓	✓	✓
	லேமினார் காற்று ஓட்டம்	✓	✓		
	ஈரப்பதம் மற்றும் வெப்பநிலை கட்டுப்பாடு	✓	✓	✓	
உபகரணங்கள்	அவசர தட்டு தொகுப்பு	✓	✓	✓	✓
	விபத்து வண்டி	✓	✓	✓	✓
	உயிர் மானிட்டர்	✓	✓	✓	✓
	நியூமேடிக் டிரீனிக்கெட்	✓	✓	✓	✓
	பிளவுகள் மற்றும் இழுவை	✓	✓	✓	✓
	போக்குவரத்து வென்டிலேட்டர்	✓	✓		
	ஏபிஜி இயந்திரம்	✓	✓	✓	
	ஓ.டி. உச்சவரம்பு விளக்கு	✓	✓	✓	
	OT ஹெட்லைட்கள்	✓	✓	✓	
	அவசர தட்டு தொகுப்பு	✓	✓	✓	
	விபத்து வண்டி	✓	✓		
	உயிர் மானிட்டர்	✓			
	நியூமேடிக் டிரீனிக்கெட்	✓	✓	✓	
	பிளவுகள் மற்றும் இழுவை	✓	✓		
	போக்குவரத்து வென்டிலேட்டர்	✓	✓	✓	
	ஏபிஜி இயந்திரம்	✓	✓		
	ஓ.டி. உச்சவரம்பு விளக்கு	✓	✓	✓	✓
	OT ஹெட்லைட்கள்	✓	✓	✓	
	அவசர தட்டு தொகுப்பு	✓	✓	✓	
	விபத்து வண்டி	✓	✓	✓	✓
உயிர் மானிட்டர்	✓	✓	✓		
நியூமேடிக் டிரீனிக்கெட்	✓	✓			
பிளவுகள் மற்றும் இழுவை	✓	✓	✓	✓	
போக்குவரத்து வென்டிலேட்டர்	✓	✓			
நெறிமுறைகள்	சோதனை வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் நெறிமுறைகள்	✓	✓	✓	✓
	நோயாளி இடமாற்றம்/பரிந்துரை SOPகள்	✓	✓	✓	✓
	அவசர வார்டு ஊழியர்களுக்கான பயிற்சிகள்	✓	✓	✓	✓
	நல்ல சமாரியர்களின் உரிமைகள் மற்றும் நல்ல சமாரியன் நெறிமுறைகளை ஊழியர்களால் கடைபிடித்தல் ஆகியவற்றின் முக்கிய காட்சி	✓	✓	✓	✓
	பேரிடர் மேலாண்மை திட்டம் யोजना	✓	✓	✓	✓
	மருத்துவமனை மேலாண்மை தகவல் அமைப்பு (HMIS) செயல்பாடுகள் மற்றும் மேலாண்மைக்கான மென்பொருள்	✓	✓	✓	✓
	மருத்துவமனை வருகைக்கு முந்தைய அறிவிப்பு/ ஆம்புலன்ஸ்களுடன் இணைப்பு	✓	✓	✓	✓

B. ஆம்புலன்ஸ்கள்

ஒரு அதிர்ச்சி பதில் ஆம்புலன்ஸ் மேம்பட்ட வாழ்க்கை ஆதரவு (ALS) (வென்டிஸ்டேட்டர் ஆதரவுடன்) அல்லது அடிப்படை வாழ்க்கை ஆதரவு (BLS) ஆம்புலன்ஸ் என வகைப்படுத்தலாம். பின்வரும் அறிகுறி சரிபார்ப்புப் பட்டியலைப் பயன்படுத்தி அதிர்ச்சி பதிலை வழங்குவதற்கு ஆம்புலன்ஸ்கள் பயனுள்ளதாக இருக்கும்.

வகை	பொருட்கள்	BLS	ALS
மனித வளம்	தகுதியான அவசர மருத்துவ தொழில்நுட்ப வல்லுநர் (EMT) - B.Sc. EMT டிப்ளமோ அல்லது BLS/ ALS/ ITLS இல் சான்றிதழுடன்	✓	✓
	செல்லுபடியாகும் உரிமம் பெற்ற தகுதியான ஓட்டுநர்	✓	✓
உள்கட்டமைப்பு	ஹீட்டிங் & கூலிங் சிஸ்டம்	✓	✓
	முன் மருத்துவமனை அறிவிப்பு இணைப்பு	✓	✓
	பங்குப் பதிவு	✓	✓
	நோயாளி பராமரிப்பு பதிவு புத்தகங்கள்	✓	✓
உபகரணங்கள்	தானியங்கி வெளிப்புற டிஃபிபிரிலேட்டர் (AED), டிரேஜ் பேக்	✓	✓
	ஆக்சிஜன் சிலிண்டர் குறைந்தபட்சம் 360லி	✓	✓
	அம்பு பை மற்றும் முகமூடி காற்றோட்டம் சாதனம் (வயது வந்தோர், குழந்தைகள் மற்றும் பிறந்த குழந்தை), ஈரப்பதமூட்டி பாட்டிலுடன் கூடிய ஃப்ளோமீட்டர், நெபுலைசர் (எலக்ட்ரிக்), சுப்ராக்ளோடிக் சாதனம் (எல்எம்ஏ), உறிஞ்சும் பம்பு, நாசோகாஸ்ட்ரிக் குழாய்கள், வென்டூரி மாஸ்க்	✓	✓
	இன்ட்ரா வெனஸ் கட் டவுன் செட், தையல் கிட்	✓	✓
	மல்டி பாராமீட்டர் மானிட்டர், பிபி கருவி, ஸ்பைக்மோமானோமீட்டர், ஸ்டெதாஸ்கோப், டிஜிட்டல் தெர்மோமீட்டர், பல்ஸ் ஆக்சிமீட்டர், குளுக்கோமீட்டர்	✓	✓
	பின்புற சாய்வு வசதி மற்றும் மடிக்கக்கூடிய சக்கரங்கள் கொண்ட டிராலி ஸ்ட்ரெச்சர், செர்விகல் காலர், நியூமேடிக் ஸ்பிளிண்டர், ஸ்பைனல் போர்டு, கோல்ட் பேக்குகள், தாமஸ் ஸ்பிளிண்டர், ஸ்கூப் ஸ்ட்ரெச்சர், டபுள் ஹெட் இம்மொபைலைசர்	✓	✓
	பிரித்தெடுக்கும் உபகரணங்கள் - ஆடை, பெல்ட்கள் மற்றும் பூட்ஸை வெட்டுவதற்கான கனரக கத்தரிக்கோல்; கோடாரி; ரெக்கிங் பார்; க்ரோபார்	✓	✓
	சிறுநீரக தட்டு, சிறுநீர் அல்லது பெட்பான்	✓	✓
	போக்குவரத்து வென்டிஸ்டேட்டர்		✓
	எண்ட் டைடல் CO2 மானிட்டர், உட்செலுத்துதல் பம்பு, சிரிஞ்சு பம்பு		✓
	ஈசிஜி இயந்திரம்		✓
	போக்குவரத்து சமிக்ஞை சாதனம், சைரன், உதிரி டயர், வாகன கருவி கிட், ஹெட்லைட்கள், ஒளிரும் விளக்குகள், கூடுதல் பேட்டரிகள் மற்றும் பலபுகள்	✓	✓
	தீயை அணைக்கும் கருவி, CO2 அல்லது உலர் இரசாயனம் அல்லது ABC வகை.	✓	✓
	தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்கள், பாதுகாப்பு ஹெல்மெட், காலணிகள்	✓	✓
	கூர்மையான ஊசிகளுக்கான பாக்கெட் பின், கழிவுத் தொட்டி, கிருமி நீக்கம்	✓	✓
	டெலிவரி கிட்	✓	✓
வாந்தியெடுப்பதற்கான செலவழிப்பு பைகள்	✓	✓	

வகை	பொருட்கள்	BLS	ALS
நுகர்பொருட்கள்	ஸ்டெரைல் டிரஸ்ஸிங் - மல்டி ட்ராமா டிரஸ்ஸிங், ஓக்லூசிவ் டிரஸ்ஸிங், பிசின் டேப், எலாஸ்டிக் பேண்டேஜ்கள், காஸ் பஞ்சுகள், காட்டன் ரோல்ஸ், முக்கோண பேண்டேஜ்)	✓	✓
	ஜி.வி. பெயிண்ட்	✓	✓
	IV தொகுப்பு - மைக்ரோ/மேக்ரோடிரிப் மற்றும் கேனூலா	✓	✓
	சிரிஞ்சுகள் - 2, 5 & 10 மிலி	✓	✓
	நெடுலைசேஷன் மாஸ்க், குடலின் காற்றுப்பாதை, நாசி ஏர்வேஸ் & வடகுழாய்கள்	✓	✓
	முதலுதவி பெட்டி, பர்ன் பேக், காட்டன் ரோல், பேண்டேஜ் - 15cm, 10cm, 6cm, Savlon, Betadine கரைசல் அல்லது betadine களிம்பு	✓	✓
	பற்கள் பாதுகாப்பு		✓
	மாதிரி சேகரிப்பு கருவிகள்		✓
	ஈசிஜி மின்முனைகள்		✓
மருந்துகள்	மாத்திரைகள் - பாராசிட்டமால் 500 கிராம், ஈகோஸ்ப்ரின்/ ஆஸ்பிரின், செயல்படுத்தப்பட்ட கரி, க்ளோபிடோக்ரல், ஐசோசார்பைட் டைனிட்ரேட் 5 மிகி, நைட்ரோகிளிசரின் சப்ளிங்குவல்	✓	✓
	சிரப்புகள் - ஆன்டாசிட் மயக்க மருந்து ஜெல், பாராசிட்டமால் 60 மிலி	✓	✓
	IV திரவங்கள் - டெக்ஸ்ட்ரோஸ் 25%, சாதாரண உப்பு, ரிங்கர் லாக்டேட்	✓	✓
	பெயின் ஸ்ப்ரே, மிஸ்ட்டர்ஸ் ஸ்ப்ரே, கூலெக்ஸ் ஸ்ப்ரே	✓	✓
	மற்றவை - சைலோகைன் ஜெல்லி 2%, ORS, குளுக்கோஸ், வினோடின் ஸ்ப்ரே	✓	✓
	ஊசிகள் - அட்ரினலின், அட்ரோபின், அடினோசின், கால்சியம் கார்பனேட், டோபமைன், டோபுடமைன், நோராட்ரீனலின், நைட்ரோகிளிசரின், சோடியம் பைகார்பனேட், ஹைட்ரோகார்ட்டிசோன், ஃபிரூஸ்மைடு, டயஸ்பெம்/மிடாஸோலம், டெரிஃபிலின், ஃபெனிடோயின் சோடியம், க்ளோரோன்செட், மெட்ரோன்செட், மெட்ரோன்செட், 1% அயோடரோன் 50 mg/ml, மெக்னீசியம் சல்பேட் 25% 2ml, மன்னிடோல் 20%, மார்பின்/ பெத்திடின், நோராட்ரீனலின் பிட்டார்ட்ரேட் 4mg, 2ml, Naloxone HC1, Fentanyl, Sodium Valproate, Voveran, Paracetamol, Bacteriostatic water		✓
	இன்ஹேலர் பெக்லோமெதாசோன் 250 மைக்ரோகிராம்/டோஸ், சல்பூட்டமால் 200 மைக்ரோகிராம்		✓
	எபிபென்		✓

இந்தப் பக்கம் வேண்டுமென்றே காலியாக விடப்பட்டுள்ளது.



அமைச்சகம் சாலை
போக்குவரத்து
மற்றும்
நெடுஞ்சாலைகள்
Ministry of
Road Transport
And Highways

மேலும் தகவலுக்கு, தொடர்பு கொள்ளவும்:
சாலை பாதுகாப்பு செல்
அமைச்சகம்
சாலை போக்குவரத்து
மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள்
இந்திய அரசாங்கம்
போக்குவரத்து கட்டிடம்,
சன்சாத் மார்க் புது தில்லி-110001
தொலைபேசி: 011-23321738

இணையதளம்: www.morth.nic.in

SaveLIFE
FOUNDATION

மேலும் தகவலுக்கு, தொடர்பு கொள்ளவும்:

Centre for Advancement of Road Traffic Safety
(CARTS) சேவ்வலைஃப் அடித்தளம் மூலம்

6, தரை தளம், பகவான் தாஸ் சாலை,
மண்டி ஹவுஸ், புது தில்லி-110001
தொலைபேசி: 011-41091911

மின்னஞ்சல்: roadsafety@savelifefoundation.org
இணையதளம்: www.savelifefoundation.org/ZFD