



ਸੜਕ ਆਵਾਜਾਈ
ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ
Ministry of
Road Transport
And Highways

ਵੱਲ ਜ਼ੀਰੋ- ਘਾਤਕਤਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ

ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ
ਅਤੇ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ/
ਸ਼ਹਿਰ ਲੀਡਰਸ਼ਿਪ ਲਈ ਇੱਕ ਤਤਕਾਲ
ਸੰਦਰਭ ਗਾਈਡ



ਦੇ ਨਾਲ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀ ਵਿੱਚ

Save LIFE
FOUNDATION

Centre for Advancement of Road Traffic Safety (CARTS)

ਮਈ 2024
ਸੰਸਕਰਣ 2.1

ਇਹ ਪੰਨਾ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਖਾਲੀ ਛੱਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਮੁਖਬੰਧ

ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਜਨਤਕ ਸਿਹਤ ਮੁੱਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਹਰ ਸਾਲ ਭਾਰਤੀ ਸਮਾਜ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕਤਾ 'ਤੇ ਭਾਰੀ ਬੋਝ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। 2022 ਵਿੱਚ, ਭਾਰਤੀ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ 1.68 ਲੱਖ ਲੋਕ ਮਾਰੇ ਗਏ ਅਤੇ ਲਗਭਗ 3 ਗੁਣਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋਏ।

ਹਾਲਾਂਕਿ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਨੀਤੀ ਪੱਧਰੀ ਸੁਧਾਰ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ, ਭਾਰਤ ਦੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਵਿੱਚ ਠੋਸ ਸੁਧਾਰਾਂ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਮੁੱਖ ਆਦੇਸ਼ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੇ ਕੋਲ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ 4-ਈਆਂ ਅਰਥਾਤ - ਸੜਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਟਰਾਮਾ ਕੇਅਰ, ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਦੀ ਸਿੱਖਿਆ 'ਤੇ ਵਿਆਪਕ ਉਪਾਅ ਕਰਨ ਲਈ ਹੈ।

ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਕਾਰਨਾਂ ਵਿੱਚ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੜਕ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਅਤੇ ਅਣਉਚਿਤ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ
- ਮਾੜਾ ਅਮਲ ਜਿਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਉੱਚ ਗਤੀ, ਅਯੋਗ ਹੈ

ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਵਿਵਹਾਰ

- ਨਾਕਾਫ਼ੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਟਰਾਮਾ ਕੇਅਰ ਸਿਸਟਮ ਜੋ ਹਨ

ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਸੱਟ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਲਈ ਨੁਕਸਾਨਦੇਹ

'ਜ਼ੀਰੋ-ਫੈਟਲਿਟੀ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ' ਸੰਕਲਪ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਗਿਆਨਕ ਵਿਧੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਖਾਸ ਕਾਰਵਾਈਯੋਗ ਕਦਮ ਹਨ ਜੋ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨਿਕ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੜਕ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਮੌਤਾਂ ਵਿੱਚ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਮੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ 4-Es ਵਿੱਚ ਨਿਰਣਾਇਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਲਈ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

"ਜ਼ੀਰੋ-ਫੈਟਲਿਟੀ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ ਵੱਲ" ਗਾਈਡਬੁੱਕ ਨੂੰ ਸੜਕੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲੇ, ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀ ਵਿੱਚ ਸੰਕਲਪਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਭੂਗੋਲ ਅਤੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਡੋਮੇਨਾਂ ਦੇ ਮਾਹਰ ਅਤੇ ਪ੍ਰੈਕਟੀਸ਼ਨਰ ਇਸ ਵਿਕਾਸ ਵਿੱਚ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਸ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕਾਂ ਨੂੰ ACT ਵਿੱਚ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾ ਕੇ "ਜ਼ੀਰੋ-ਘਾਤਕ" ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਲਈ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਰਣਨੀਤਕ ਸਾਧਨ ਬਣਨਾ ਹੈ,

- ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਤੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰੋ
- ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸਰੋਤਾਂ ਨੂੰ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨਾ
- ਅਮਲ ਨੂੰ ਟਰੈਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਪ੍ਰਗਤੀ ਨੂੰ ਮਾਪੋ

ਇਸ ਗਾਈਡਬੁੱਕ ਦੇ ਅੱਪਡੇਟ ਕੀਤੇ ਸੰਸਕਰਣ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਨਵੀਨਤਮ ਸੰਸਕਰਣ ਨੂੰ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰਨ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ 'ਤੇ ਜਾਓ

www.savelifefoundation.org/ZFD.

ਇਹ ਗਾਈਡਬੁੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੂਲ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਕੇ ਤੁਹਾਡੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ 'ਜ਼ੀਰੋ ਫੈਟਲਿਟੀ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ' ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ

- ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਟੀਚਿਆਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਅਤੇ ਸਮੀਖਿਆ,
- ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰੋ, ਅਤੇ
- ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਰੂਪ ਦੇਣਾ ਅਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨਾ
- ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰੋ

ਇਹ ਪੰਨਾ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਖਾਲੀ ਛੱਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਇਸ ਗਾਈਡਬੁੱਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਕਰੀਏ?

ਇਸ ਗਾਈਡਬੁੱਕ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਲੀਡਰਸ਼ਿਪ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮੈਜਿਸਟ੍ਰੇਟ/ਕਲੈਕਟਰ, ਪੁਲਿਸ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਐਸਐਸਪੀ/ਐਸਪੀ ਸਮੇਤ ਹੋਰਾਂ) ਲਈ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਰਗ ਦੇ ਰਣਨੀਤਕ ਨਤੀਜਿਆਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ 'ਜ਼ੀਰੋ-ਫੈਟਲਿਟੀ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ' ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹਿਣਾ ਹੈ। ਸੇਫਟੀ ਕਮੇਟੀ (DRSC) ਦੀਆਂ ਮੀਟਿੰਗਾਂ, ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਗਤੀ ਦੀ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕੰਮ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਗਾਈਡਬੁੱਕ ਨੂੰ ਚਾਰ ਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ—

□ ਭਾਗ A: ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਲੀਡਰਸ਼ਿਪ ਲਈ ਪੁੱਛਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਵਾਲ

ਇਹ ਭਾਗ ਉਚਿਤ ਸਵਾਲਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਜਵਾਬ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕਰਨਗੇ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕ ਨੂੰ ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਸਮਝ ਨਾਲ ਲੈਸ ਕਰਨਗੇ ਕਿ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਚੁਣੌਤੀ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਰੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕੀ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

□ ਭਾਗ B: ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲਿੰਗ

ਇਹ ਹਿੱਸਾ ਸਮੱਸਿਆ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ, ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਹੱਲ ਕਰਨ, ਕਾਰਜ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਗਤੀ ਨੂੰ ਟਰੈਕ ਕਰਨ ਲਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਚੁੱਕੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਕਦਮਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਪੰਨਾ 15 'ਤੇ, ਪਹਿਲਕਦਮੀ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਅਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਮਰੱਥਾ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਟੀਮ/ਸਕੱਤਰੇਤ ਢਾਂਚਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

□ ਭਾਗ C: ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਮਾਪਦੰਡ

ਇਹ ਹਿੱਸਾ 'ਜ਼ੀਰੋ-ਫੈਟਲਿਟੀ' ਟੀਚੇ ਵੱਲ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਲਈ ਢਾਂਚਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

□ ਭਾਗ D: ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮਾਪਦੰਡ

ਇਹ ਭਾਗ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਵਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਚਾਰੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਕਾਰਕਾਂ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਗਾਈਡਬੁੱਕ ਕਾਰਵਾਈ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਤਤਕਾਲ ਸੁਝਾਅ , ਸੰਦਰਭ ਲਈ ਮੁੱਖ ਸੂਝ  ਅਤੇ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਗ੍ਰਾਫਿਕ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟਾਂਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਇਸ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤੀਆਂ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਚੈਕਲਿਸਟਾਂ ਅਤੇ ਵਰਣਨਯੋਗ ਸਮੱਗਰੀਆਂ ਸਮੇਤ ਵਿਆਪਕ ਸਰੋਤਾਂ ਨੂੰ www.savelifefoundation.org/ZFD 'ਤੇ ਅਤੇ ਇਸ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦਾ QR ਕੋਡਾਂ ਰਾਹੀਂ ਐਕਸੈਸ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। 



ਵਿਸ਼ਾ – ਸੂਚੀ

ਮੁਖਬੰਧ	I
ਇਸ ਗਾਈਡਬੁੱਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਕਰੀਏ?	II
ਭਾਗ A: ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਲੀਡਰਸ਼ਿਪ ਲਈ ਪੁੱਛਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਵਾਲ	1
1. ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੂਚਕਾਂ 'ਤੇ	1
2. DRSC ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਦਾ ਆਯੋਜਨ ਕਰਨ 'ਤੇ	1
3. ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਬੰਧੀ ਕਾਰਵਾਈਆਂ	2
ਭਾਗ B: ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਵਿਕਾਸ	4
1. ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ	4
2. ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਕਰਨਾ	5
3. ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕੀ ਨੈੱਟਵਰਕ ਦੀ ਮੈਪਿੰਗ	5
4. ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਲਈ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਕਰੈਸ਼ ਡੇਟਾ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨਾ	6
A. ਉੱਚ ਤਰਜੀਹੀ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ	6
B. ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਕਰੈਸ਼ ਡੇਟਾ ਦੀ ਅਸਥਾਈ ਵੰਡ	7
C. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੀਅਮ ਡਾਟਾ	7
D. ਕਰੈਸ਼ ਡਾਇਨਾਮਿਕਸ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ	8
5. ਟਰੈਕਿੰਗ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਦਖਲ	9
6. ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂਕਰਨ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨਾ	10
7. ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਟਰੱਮਾ ਕੇਅਰ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨਾ	10
A. ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣਾ	11
B. ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣਾ	11
8. ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਨਾਲ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ	12
9. 4-E ਦੇ ਪਹੁੰਚ 13 ਵਿੱਚ ਨੀਤੀ ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਕਰਨਾ	13
10. ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਾਰਜ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਰੂਪ ਦੇਣਾ	13
11. ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਲਈ ਫੰਡ ਅਲਾਟ ਕਰਨਾ	14
12. ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਕੁਲੈਕਟਰ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿਖੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਕੱਤਰੇਤ	14
ਭਾਗ C: ਦੋ-ਪੁਆਇੰਟ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਿਗਰਾਨੀ ਮਾਪਦੰਡ	16
1. ਸੜਕੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀ	16
2. ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਮੌਤਾਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀ	16
ਭਾਗ D: ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮਾਪਦੰਡ	17
1. ਅਕਸਰ ਦੇਖੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੀ ਸੂਚੀ	17
2. ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਰਿਟਰਨ ਫਾਰਮ	18
3. ਅਕਸਰ ਦੇਖੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਲਾਗੂਕਰਨ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੀ ਸੂਚੀ	19
4. ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਰਿਟਰਨ ਫਾਰਮ	19
5. ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਟਰੱਮਾ ਕੇਅਰ ਸਿਸਟਮ ਅਸੈਸਮੈਂਟ	20

ਇਹ ਪੰਨਾ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਖਾਲੀ ਛੱਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਭਾਗ A: ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕ/ਪੁਲਿਸ ਮੁਖੀ ਲਈ ਪੁੱਛਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਵਾਲ

1. ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੂਚਕਾਂ 'ਤੇ

ਕਰੈਸ਼ ਡੇਟਾ (ਵਿਭਾਗ: ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪੁਲਿਸ)

- 1.1 ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੇ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਹੋਏ?
- 1.2 ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੀਆਂ ਮੌਤਾਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ?
- 1.3 ਕੀ ਦਿਨ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਕੋਈ ਅਜਿਹਾ ਸਮਾਂ-ਅਵਧੀ ਹੈ ਜੋ ਹੋਰ ਸਮਿਆਂ ਨਾਲੋਂ ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਦੀ ਵੱਧ ਬਾਰੰਬਾਰਤਾ ਵੇਖਦੀ ਹੈ?
- 1.4 ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ 50% ਮੌਤਾਂ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲੇ ਪੁਲਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਕਿਹੜੇ ਹਨ?
- 1.5 ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਘਾਤਕ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ 5 ਕਾਰਨ ਕੀ ਹਨ?
- 1.6 ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ/ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਪੀੜਤ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਕੀ ਹੈ?
- 1.7 ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ/ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਅਪਰਾਧੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਕੀ ਹੈ?

ਸਥਾਨ ਡੇਟਾ (ਵਿਭਾਗ: ਸੜਕ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਵਾਲੀਆਂ ਏਜੰਸੀਆਂ - PWD, NHAI, ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ, ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਅਥਾਰਟੀ ਆਦਿ)

- 1.8 ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਦੁਰਘਟਨਾਗ੍ਰਸਤ ਹਨ?
- 1.9 ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸੜਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ, ਸਟੇਟ ਹਾਈਵੇ, MDR ਅਤੇ ODR ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਕਿੰਨੀ ਹੈ?
- 1.10 ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਹਰੇਕ ਸੜਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਅਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਹੋਈਆਂ ਮੌਤਾਂ ਦਾ ਕੀ ਅੰਤਰ ਹੈ?

2. ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਮੇਟੀ (ਡੀਆਰਐਸਸੀ) ਦੀਆਂ ਮੀਟਿੰਗਾਂ (ਵਿਭਾਗ: ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਕੁਲੈਕਟਰ ਦਫ਼ਤਰ) ਦਾ ਆਯੋਜਨ ਕਰਨ 'ਤੇ

- 2.1 ਕੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ DRSC ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ?
- 2.2 DRSC ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਕੌਣ ਹਨ?
- 2.3 ਆਖਰੀ DRSC ਮੀਟਿੰਗ ਕਦੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ?
- 2.4 ਪਿਛਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਲਏ ਗਏ ਫੈਸਲਿਆਂ ਬਾਰੇ "ਐਕਸ਼ਨ ਟੇਕਨ ਰਿਪੋਰਟ"?
- 2.5 ਕੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ/ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਫੰਡ ਉਪਲਬਧ ਹਨ?

ਇਸ ਗਾਈਡਬੁੱਕ ਵਿੱਚ ਉਹਨਾਂ ਸਵਾਲਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਮੰਗਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਅਤੇ ਫਾਰਮੈਟ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਜਵਾਬ ਇੱਕ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕ ਨੂੰ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਮੋਟਰ ਵਹਿਕਲ ਐਕਟ, 1988 ਦੀ ਧਾਰਾ 215(3) ਹਰੇਕ ਰਾਜ ਨੂੰ ਇੱਕ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਮੇਟੀ (DRSC) ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ 'ਤੇ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਕਮੇਟੀ (SCCORs) DRSC ਦੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਰਚਨਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀਆਂ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕਰਦੀ ਹੈ।

3. ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਬਾਰੇ

A. ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ (ਵਿਭਾਗ: PWD/ NHAI/ NHIDCL/ BRO/ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਅਥਾਰਟੀ/ ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ/ ਸੜਕ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਵਾਲੀਆਂ ਹੋਰ ਏਜੰਸੀਆਂ)

- 3.1 ਕੀ ਪਿਛਲੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸੜਕਾਂ ਲਈ 'ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਆਡਿਟ' ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ?
- 3.2 ਕੀ ਸੜਕ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਆਪਣੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਦੀ ਹੈ? ਇਹ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਨ ਦੀ ਬਾਰੰਬਾਰਤਾ ਕੀ ਹੈ?
- 3.3 ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਿਰੀਖਣਾਂ ਦੀ ਆਖਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਕੀ ਨਤੀਜੇ ਹਨ? ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਤੀਜਿਆਂ 'ਤੇ ਕੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ?
- 3.4 ਸੜਕ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਵਾਲੀਆਂ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਕਰਵਾਏ ਗਏ ਤੀਜੀ-ਧਿਰ ਦੇ ਆਡਿਟ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ, ਅੱਜ ਤੱਕ ਮੌਜੂਦ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਨੁਕਸ/ਮਸਲਿਆਂ ਕੀ ਹਨ?
- 3.5 ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਸੜਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਮੁੱਦਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿੰਨੇ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ?

→ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਆਡਿਟ ਸੜਕ ਦੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ, ਲੇਆਉਟ, ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਿਯੰਤਰਣ ਤੱਤਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਸੰਭਾਵੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮੁੱਦਿਆਂ ਅਤੇ ਜੋਖਮਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਸੁਤੰਤਰ ਮਾਹਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਸੜਕ ਦੀ ਇੱਕ ਰਸਮੀ ਜਾਂਚ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੇ ਹਨ।

B. ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ (ਵਿਭਾਗ: RTO/ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪੁਲਿਸ/ਹਾਈਵੇ ਪੁਲਿਸ/ਹੋਰ ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਏਜੰਸੀਆਂ)

- 3.6 ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਚਲਾਨਾਂ ਦੀ ਜੁਰਮ ਅਨੁਸਾਰ ਕੁੱਲ ਗਿਣਤੀ ਕਿੰਨੀ ਹੈ?
- 3.7 ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਚਲਾਨਾਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਸੰਖਿਆ ਵਿੱਚੋਂ, ਮਨੋਨੀਤ ਬਲੈਕ-ਸਪਾਟਸ 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਚਲਾਨਾਂ ਦੀ ਜੁਰਮ-ਵਾਰ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤਤਾ ਕਿੰਨੀ ਹੈ?
- 3.8 ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਚਲਾਨਾਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਸੰਖਿਆ ਵਿੱਚੋਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ-ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਚਲਾਨਾਂ ਦੀ ਜੁਰਮ-ਵਾਰ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤਤਾ ਕਿੰਨੀ ਹੈ?
- 3.9 ਇੱਕ ਦਿਨ ਅਤੇ ਇੱਕ ਹਫ਼ਤੇ ਦੌਰਾਨ ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿੰਨੀ ਵਾਰ ਚੈਕਪੁਆਇੰਟ (ਨਾਕੇ) ਲਗਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ?
- 3.10 ਕੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਸਰਗਰਮੀਆਂ, 'ਸਰਗਰਮ ਅਤੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਮਾਨ' ਹਨ?

→ ਚੋਟੀ ਦੇ ਅਪਰਾਧ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਹਰੇਕ ਲਈ ਚਲਾਨ ਦਾ ਡੇਟਾ ਮੰਗਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਉਹ ਹਨ -

- ਓਵਰ-ਸਪੀਡਿੰਗ
- ਹੈਲਮੇਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨਾ
- ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਗੈਰ-ਵਰਤੋਂ
- ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ
- ਗਲਤ ਪਾਸੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ
- ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ
- ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ

→ ਦਿਨ ਦੇ ਖਾਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ, ਨਾਕਿਆਂ/ਚੈਕਪੁਆਇੰਟਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਅਨੁਕੂਲ ਸਥਿਤੀ ਦੁਆਰਾ, ਸਰਗਰਮ ਅਤੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਮਾਨ ਲਾਗੂਕਰਨ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਪੈਦਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

D. ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਕੇਅਰ (ਵਿਭਾਗ: ਸਿਵਲ ਸਰਜਨ/ਸੀਐਮਓ/108 ਐਂਬੂਲੈਂਸ/ ਹੋਰ ਸਬੰਧਤ ਵਿਭਾਗ)

- 3.11 ਕੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਮਨੋਨੀਤ ਟਰਾਮਾ ਸੈਂਟਰ ਹਨ?
- 3.12 ਹਰੇਕ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤ ਵਿੱਚ, ਕੀ ਹੈ
- ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਤਾਕਤ ਅਤੇ ਡਾਕਟਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਤਾਕਤ,
 - ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ,
 - ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਅਤੇ ਸਥਿਤੀ
- 3.13. ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੀਆਂ ਐਡਵਾਂਸਡ ਲਾਈਫ ਸਪੋਰਟ (ਏ. ਐੱਲ. ਐੱਸ.) / ਬੇਸਿਕ ਲਾਈਫ ਸਪੋਰਟ (ਬੀ. ਐੱਲ. ਐੱਸ.) ਅਤੇ ਪੇਸੈਂਟ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ (ਪੀ. ਟੀ.) ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਹਨ?
- 3.14. ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮੈਡੀਕਲ ਟੈਕਨੀਸ਼ੀਅਨ (ਈਐੱਮਟੀ) ਲਈ ਯੋਗਤਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮਾਣੀਕਰਣ ਮਾਪਦੰਡ ਕੀ ਹਨ?

E. ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਅਤੇ ਜਾਗਰੂਕਤਾ (ਵਿਭਾਗ: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪੁਲਿਸ/ਐਨਜੀਓ/ਸਿੱਖਿਆ ਵਿਭਾਗ)

- 3.15. ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਿੱਖਿਆ ਅਤੇ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਲਈ ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੀਆਂ ਆਈ. ਏ. ਸੀ. ਮੁਹਿੰਮਾਂ ਚਲਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ?
- 3.16. ਹਰੇਕ ਮੁਹਿੰਮ ਦਾ ਵਿਸ਼ਾ/ਵਿਸ਼ਾ ਅਤੇ ਉਦੇਸ਼ ਕੀ ਸੀ?
- 3.17. ਹਰੇਕ ਮੁਹਿੰਮ ਲਈ, ਕਵਰੇਜ ਜਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਕਿੰਨੀ ਸੀ?

F. ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ (ਵਿਭਾਗ: ਆਰ.ਟੀ.ਓ., ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪੁਲਿਸ)

- 3.18 ਕੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਚੰਗੇ ਸਾਮਗਰੀ ਕਾਨੂੰਨ (ਐਮਵੀਏ, 1988 ਦੀ ਧਾਰਾ 134ਏ) ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ?
- 3.19 ਕੀ ਚੰਗੇ ਸਮਰਤਾਵਾਂ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਲਈ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਨਿਵਾਰਨ ਅਥਾਰਟੀ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ?
- 3.20 ਕੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਬੱਸ-ਬਾਡੀ ਕੋਡ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ?
- 3.21 ਕੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿਚ ਰੇਹੜੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਲੋਡ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਲਾਗੂ ਹੈ?
- 3.22 ਕੀ 'ਹਿੱਟ ਐਂਡ ਰਨ ਮੋਟਰ ਐਕਸੀਡੈਂਟਸ ਸਕੀਮ, 2022 ਦੇ ਪੀੜਤਾਂ ਨੂੰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ' ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ?
- 3.23 ਕੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਫਿਟਨੈਸ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ? ਇਹਨਾਂ ਨਿਰੀਖਣਾਂ ਦੀ ਬਾਰੰਬਾਰਤਾ ਕੀ ਹੈ?

ਟਰਾਮਾ ਸੈਂਟਰ ਦੇ ਅਹੁਦਿਆਂ ਲਈ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਮਾਪਦੰਡ ਭਾਗ-ਡੀ(5) ਵਿੱਚ ਲੱਭੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਇਸ QR ਕੋਡ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰਕੇ ਟਰਾਮਾ ਸੈਂਟਰ ਅਤੇ ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਲੱਭੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।



ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਡਾਕਟਰੀ ਸਹੂਲਤ ਅਜਿਹੇ ਹਸਪਤਾਲ ਜਾਂ ਸਿਹਤ ਕੇਂਦਰ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਪੀੜਤਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਢਲੇ ਇਲਾਜ ਲਈ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਅਜਿਹੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਜਿੱਥੇ ਪੀੜਤਾਂ ਨੂੰ ਉੱਨਤ ਇਲਾਜ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਭਾਗ B: ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਿੰਗ

ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਵਾਲਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਨੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪਹਿਲੂਆਂ ਦੀ ਇੱਕ ਸੰਪੂਰਨ ਸਮਝ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ, ਵੱਖ-ਵੱਖ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਏ ਗਏ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਬਣਾਏ ਗਏ ਡੇਟਾ ਦਾ ਢਾਂਚਾਗਤ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਕਦਮ ਤੁਹਾਨੂੰ 'ਜ਼ੀਰੋ-ਫੈਟਲਿਟੀ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ' ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸਾਧਨਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਸੀਆਂ ਨੂੰ ਮੈਪ ਬਣਾਉਣ, ਡੇਟਾ ਸੂਚਕਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਇੱਕ ਸਪੱਸ਼ਟ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਇਹ ਸੈਕਸ਼ਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਅਪਡੇਟਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ, ਸੂਚਿਤ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ, ਰਣਨੀਤਕ ਉਪਾਵਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦੇਣ, ਅਤੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ 'ਜ਼ੀਰੋ-ਘਾਤਕ' ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਵੀ ਸਮਰੱਥ ਕਰੇਗਾ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਆਪਣੇ ਦਫ਼ਤਰ ਨੂੰ ਇਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਸੀਆਂ ਨਾਲ ਤਾਲਮੇਲ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹੋ, ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਆਧਾਰ 'ਤੇ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹਰੇਕ DRSC ਮੀਟਿੰਗ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤਾਂ ਕਿ ਮੀਟਿੰਗ ਹਰ ਵਾਰ ਲਾਭਕਾਰੀ ਹੋਵੇ।

ਕਦਮ 1. ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ

ਪਹਿਲਾ ਕਦਮ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਮੁੱਦੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪੱਧਰੀ ਫੋਰਮ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਦੀ ਸਫਲਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ 'ਤੇ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਕਮੇਟੀ (SCCORS) ਨੇ ਹਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ DRSC ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਦੇ ਆਯੋਜਨ ਲਈ ਕਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ।

DRSCs ਦਾ ਢਾਂਚਾ ਪੁਲਿਸ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ, ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ, ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ, ਜਨਤਕ ਸਿਹਤ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਸਿਵਲ ਸੁਸਾਇਟੀ ਸਮੇਤ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਏਜੰਸੀਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਸਹਿਯੋਗ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਪਹੁੰਚ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਢੁਕਵੇਂ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਵਾਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਅਟੁੱਟ ਹੈ।

ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਕੁਲੈਕਟਰ/ਮੈਜਿਸਟ੍ਰੇਟ - ਚੇਅਰਪਰਸਨ

ਪੁਲਿਸ ਸੁਪਰਡੈਂਟ	ਚੀਫ ਮੈਡੀਕਲ ਅਫ਼ਸਰ
ਏਆਰਟੀਓ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਉੱਪਰ	NHAI/MORTH ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ
ਸ਼ਹਿਰੀ ਲੋਕਲ ਬਾਡੀ ਦੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ	ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ NGO/ਸਿਵਲ ਸੁਸਾਇਟੀ ਮੈਂਬਰ

ਸੁਪਰਡੈਂਟ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (PWD) - ਮੈਂਬਰ ਸਕੱਤਰ

SCCORS ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ DRSC ਦੀ

ਤੁਸੀਂ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਕੁਸ਼ਲ ਡਾਟਾ ਅੱਪਡੇਟ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਦਫ਼ਤਰ ਨੂੰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਡਾਟਾ ਰਿਪੋਜ਼ਟਰੀ ਜਾਂ ਅੰਦਰੂਨੀ ਡਰਾਈਵ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹਿ ਸਕਦੇ ਹੋ। SCCORS ਹੁਕਮ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਡਾਟਾ ਹਰ ਮਹੀਨੇ ਜਨਤਕ ਡੇਮੋਨ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪੋਰਟਲ 'ਤੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

ਇਸ QR ਕੋਡ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰਕੇ ਰਾਜਾਂ ਲਈ SCCORS ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਲੱਭੋ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ



ਜਦੋਂ ਕਿ SCCORS ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ DRSC ਰਚਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਹੈ, ਤੁਸੀਂ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀਆਂ, ਮੈਡੀਕਲ ਕਾਲਜਾਂ, ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਮਾਹਿਰਾਂ ਨੂੰ ਸੱਦਾ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਲਿਜਾਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲੇਗੀ।

ਕਦਮ 2. ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਕਰਨਾ

ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ DRSC ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੰਚ ਹੈ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, DRSC ਇਹ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ:

- ਇਸ ਗਾਈਡਬੁੱਕ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਡੇਟਾ ਸੂਚਕਾਂ ਦੀ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਸਮੀਖਿਆ ਨਾਲ ਸਮੱਸਿਆ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰੋ
- ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਸਿੱਧੇ ਉਪਾਅ ਕਰਨਾ
- ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ,
- ਸੜਕ ਦੁਰਘਟਨਾ ਡੇਟਾ ਨੂੰ ਜਨਤਕ ਡੇਮੋਨ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਅਤੇ MoRTH DRSC ਪੋਰਟਲ 'ਤੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕਰੋ

DRSC ਨੂੰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਵਾਪਰਨ ਵਾਲੇ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪਹਿਲੂਆਂ ਬਾਰੇ ਰਾਜ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕੌਂਸਲ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਵੇਰਵੇ, ਕਾਰਨਾਂ, ਮੌਕੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ, ਅਪਰਾਧੀਆਂ ਦੇ ਵੇਰਵੇ, ਅਤੇ ਪੀੜਤਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਕਦਮ 3. ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਨੈੱਟਵਰਕ ਦੀ ਮੈਪਿੰਗ

ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਦੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਵਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਬੇਲੋੜੀ ਦੇਰੀ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ, ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਹਰੇਕ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦਾ ਸਟਾਕ ਲੈਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਸੀਆਂ ਸਬੰਧਤ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ, ਨਿਰਮਾਣ, ਸੰਚਾਲਨ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹਨ।

ਸੜਕ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਨਿਗਰਾਨ ਏਜੰਸੀ
ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਜਾਂ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ (NH)	NHAI/ NHIDCL/ MoRTH/ ਰਾਜ ਏਜੰਸੀ
ਰਾਜ ਮਾਰਗ (SH) / ਰਾਜ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ (SEW)	PWD/ਸਟੇਟ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਅਥਾਰਟੀ
ਸ਼ਹਿਰੀ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕਾਂ (MDR)	ਪੀਡਬਲਯੂਡੀ / ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ
ਹੋਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕਾਂ (ODR)	ਪੀ.ਡਬਲਯੂਡੀ
ਪਿੰਡਾਂ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ (VR)	ਪੀ.ਡਬਲਯੂਡੀ
ਪਹਾੜੀ/ਸਰਹੱਦੀ ਸੜਕਾਂ	ਬੀ.ਆਰ.ਓ

ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਵਾਲੀਆਂ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੀ ਸੰਕੇਤਕ ਸੂਚੀ

ਇਸ QR ਕੋਡ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰਕੇ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਰੋਡ-ਮੈਪਿੰਗ ਫਾਰਮੈਟ ਲੱਭੋ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ



ਕਦਮ 4. ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਲਈ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਕਰੈਸ਼ ਡੇਟਾ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨਾ

ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਅੰਕੜਿਆਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਾਜ਼ੁਕ ਸਥਾਨਾਂ, ਨਾਜ਼ੁਕ ਜੋਖਮ ਕਾਰਕਾਂ ਅਤੇ ਨਾਜ਼ੁਕ ਸਮਾਂ-ਅਵਧੀ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦੇਣ ਦੇ ਯੋਗ ਬਣਾਏਗਾ।

ਇਸ QR ਕੋਡ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰਕੇ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਡਾਟਾ ਇਕੱਤਰ ਕਰਨ ਦੇ ਫਾਰਮੈਟ ਲੱਭੋ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ



ਮੁੱਖ ਮਾਸਿਕ ਸੜਕ ਕਰੈਸ਼ ਡੇਟਾ ਪੁਆਇੰਟ (ਪੁਲਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਅਨੁਸਾਰ)

ਭੂ-ਸਥਾਨ ਦੇ ਨਾਲ ਸਾਰੇ ਸੜਕ ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਦੇ ਵੇਰਵੇ

ਭੂ-ਸਥਾਨ ਦੇ ਨਾਲ ਸਾਰੀਆਂ ਸੜਕ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦੇ ਵੇਰਵੇ

ਪੁਲਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਕੁੱਲ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹੋਈਆਂ ਮੌਤਾਂ ਦਾ 50% ਹੈ (ਹੇਠਾਂ ਸੈਕਸ਼ਨ A ਵੇਖੋ)

ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਦੀ ਅਸਥਾਈ ਵੰਡ (ਹੇਠਾਂ ਸੈਕਸ਼ਨ ਬੀ ਵੇਖੋ)

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੀਅਮ ਡਾਟਾ

ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਹਰੇਕ ਪੁਲਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਅੰਕੜੇ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

A. ਉੱਚ ਤਰਜੀਹੀ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ

ਭੂ-ਸਥਾਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਪੁਲਿਸ-ਸਟੇਸ਼ਨ-ਵਾਰ ਡਾਟਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕੁੱਲ ਮੌਤਾਂ ਦਾ 50% ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ, ਤਰਜੀਹ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਡੇਟਾ ਕ੍ਰੈਸ਼ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਤਰਜੀਹ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਸੰਭਾਵੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਹੌਟਸਪੌਟ ਹਨ।

IRC 131-2022 ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕ੍ਰੈਸ਼-ਪ੍ਰੈਨ ਟਿਕਾਣਿਆਂ ਦੇ ਇਲਾਜ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਕਿਵੇਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ?

IRC ਕ੍ਰੈਸ਼-ਸੰਭਾਵਿਤ ਸਥਾਨਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਗੰਭੀਰਤਾ ਸੂਚਕਾਂਕ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਸਥਾਨ ਲਈ ਗੰਭੀਰਤਾ ਸੂਚਕਾਂਕ ਜਿੰਨਾ ਉੱਚਾ ਹੋਵੇਗਾ, ਉਸ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਵਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਤਰਜੀਹ ਓਨੀ ਹੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

*ਗੰਭੀਰਤਾ ਸੂਚਕਾਂਕ = (ਘਾਤਕ ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ*10) (ਗੰਭੀਰ ਸੱਟਾਂ ਦੇ ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ*5 (ਮਾਮੂਲੀ ਸੱਟਾਂ ਦੇ ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ×2) (ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਸੰਖਿਆ* ਸਿਰਫ ਕਰੈਸ਼ × 1)*

[ਪਿਛਲੇ 3 ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਕੁੱਲ ਸੰਖਿਆ।]

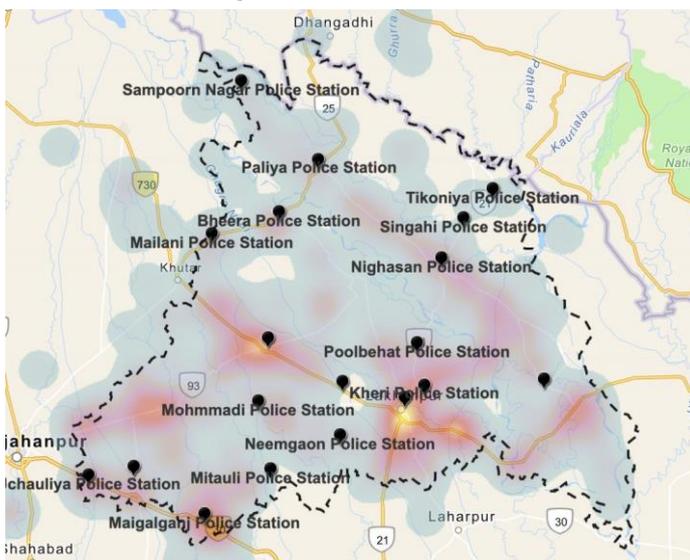
ਬਲੈਕ ਸਪੌਟਸ ਦੀ ਪਛਾਣ ਅਤੇ ਇਲਾਜ ਬਾਰੇ IRC ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਇਸ QR ਕੋਡ 'ਤੇ ਮਿਲ ਸਕਦੇ ਹਨ



ਕ੍ਰੈਸ਼ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਨੂੰ ਗਰਮੀ ਦੇ ਨਕਸ਼ਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸੁਵਿਧਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਹੋਰ ਸਥਾਨਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਕ੍ਰੈਸ਼ਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਵੱਜੋ ਵਾਲੇ ਸਥਾਨਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਉੱਚ ਗੰਭੀਰਤਾ ਵਾਲੇ ਸਥਾਨਾਂ ਦਾ ਡੇਟਾ eDAR/iRAD ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

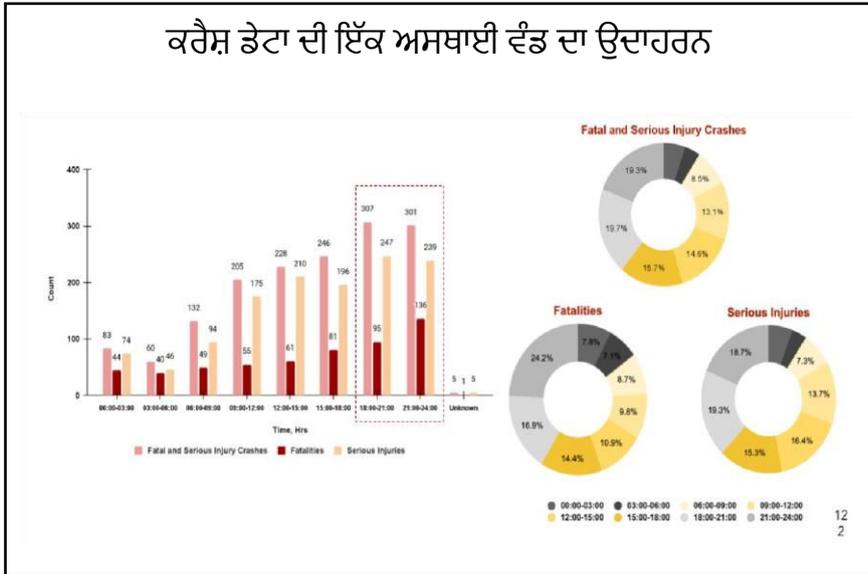
ਇੱਕ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਤਾਪ-ਨਕਸ਼ੇ ਦਾ ਉਦਾਹਰਨ



ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਕਰੈਸ਼ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਸਥਾਨਾਂ ਜਾਂ ਹੌਟਸਪੌਟਸ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਲਈ 'ਹੀਟ-ਮੈਪਿੰਗ' ਟੂਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

B. ਕਰੈਸ਼ ਡੇਟਾ ਦੀ ਅਸਥਾਈ ਵੰਡ

ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਮੌਤਾਂ ਦਾ ਅਸਥਾਈ ਮੁਲਾਂਕਣ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਕਰੈਸ਼ ਘਟਨਾਵਾਂ ਦੀ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਿਤੀ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਲਾਗੂਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਨਾਜ਼ੁਕ ਸਮੇਂ ਦੀ ਵੀ ਪਛਾਣ ਕਰਦਾ ਹੈ।



ਅਸਥਾਈ ਵੰਡ ਡੇਟਾ eDAR/iRAD ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਡਾਟਾ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ।

3-ਘੰਟਿਆਂ ਵਿੱਚ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਕਰੈਸ਼ ਡੇਟਾ (ਕਰੈਸ਼ਾਂ, ਮੌਤਾਂ ਅਤੇ ਗੰਭੀਰ ਮੌਤਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ) ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, 12AM ਤੋਂ 3AM, 3AM ਤੋਂ 6AM, ਅਤੇ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰਾਤ 9PM ਤੋਂ 12AM ਤੱਕ।

C. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੀਅਮ ਡਾਟਾ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਖਾਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਖਾਸ ਸਮੇਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਕਿਸੇ ਖਾਸ ਸੜਕ 'ਤੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਜੋਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਖਾਸ ਸੜਕ 'ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੋਡ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਰੋਜ਼ਾਨਾ, ਮਾਸਿਕ ਅਤੇ ਸਾਲਾਨਾ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਇਸ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੀਅਮ ਡਾਟਾ

ਕਿਸੇ ਸੜਕ ਕੋਰੀਡੋਰ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਦਾ ਮਾਪ ਸਬੰਧਤ ਕਰੈਸ਼ ਡੇਟਾ ਦੇ ਨਾਲ ਲਾਭਦਾਇਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਕਰੈਸ਼ ਅਤੇ ਮੌਤ ਦੇ ਅੰਕੜਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਬਦੀਲੀ ਦੀ ਸਹੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਗੂ ਕਰਨ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮੈਡੀਕਲ ਦੇਖਭਾਲ, ਅਤੇ ਭਾਈਚਾਰਕ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਵਿੱਚ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਨਿਸ਼ਚਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੌਤਾਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਲਿਆਏਗੀ, ਕਈ ਵਾਰ ਇਹ ਕਮੀ ਉਕਤ ਸੜਕ 'ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਘੱਟ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ-ਵਾਲਿਊਮ-ਅਡਜੱਸਟਡ ਕਰੈਸ਼ ਅਤੇ ਘਾਤਕ ਡੇਟਾ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨਾ ਪੂਰੀ ਤਸਵੀਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ।

ਬਿਨਾਂ ਟੋਲ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਹਾਸਲ ਕਰਨਾ ਹੈ ਇਸ ਬਾਰੇ ਵੇਰਵੇ ਇਸ QR ਕੋਡ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰਕੇ ਲੱਭੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ

ਟੋਲ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਟੋਲ-ਉਗਰਾਰੀ ਏਜੰਸੀ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

D. ਕਰੈਸ਼ ਡਾਇਨਾਮਿਕਸ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ

ਇੰਜਨੀਅਰਿੰਗ, ਲਾਗੂਕਰਨ ਅਤੇ ਸਮੂਲੀਅਤ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਬਚਾਅ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਅਨੁਕੂਲ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਕ੍ਰੈਸ਼ਾਂ ਦੀ ਕ੍ਰੈਸ਼ ਗਤੀਸ਼ੀਲਤਾ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਹ ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਦੀ ਵਿਗਿਆਨਕ ਜਾਂਚ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਵਾਬਦੇਹ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਕਰੈਸ਼ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲੇ ਕਾਰਕ ਉਹ ਕਾਰਕ ਹਨ ਜੋ ਕਰੈਸ਼ ਵੱਲ ਲੈ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਤਿੰਨ ਸਮੂਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ - ਮਨੁੱਖੀ, ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਅਤੇ ਵਾਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਪੀੜਤ ਦੀ ਸੱਟ ਦਾ ਕਾਰਨ ਕਰੈਸ਼ ਦੇ ਕਾਰਨ ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਵਾਲੇ ਕਾਰਕਾਂ ਨੂੰ ਸੱਟ ਦੇ ਯੋਗਦਾਨ ਵਾਲੇ ਕਾਰਕਾਂ ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਹੈਡਨ ਮੈਟ੍ਰਿਕਸ ਕਰੈਸ਼ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲੇ ਕਾਰਕਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਕੇ ਘਟਨਾਵਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਢਾਂਚੇ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਸੱਟਾਂ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲੇ ਕਾਰਕਾਂ ਦਾ ਹੈਡਨ ਮੈਟ੍ਰਿਕਸ

ਪੜਾਅ	ਕਾਰਕ		
	ਮਨੁੱਖੀ	ਵਾਹਨ	ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ
ਪ੍ਰੀ-ਕ੍ਰੈਸ਼ (ਕਰੈਸ਼ ਰੋਕਥਾਮ)	ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਘਾਟ; ਲਾਪਰਵਾਹੀ; ਸੰਵੇਦੀ ਕਮਜ਼ੋਰੀ; ਨਾਕਾਫ਼ੀ ਲਾਗੂਕਰਨ	ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਘਾਟ; ਲਾਪਰਵਾਹੀ; ਸੰਵੇਦੀ ਕਮਜ਼ੋਰੀ; ਨਾਕਾਫ਼ੀ ਲਾਗੂਕਰਨ	ਗਲਤ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਅਤੇ ਖਾਕਾ; ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਲਈ ਨਾਕਾਫ਼ੀ ਸਹੂਲਤਾਂ
ਕਰੈਸ਼ (ਸੱਟ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ)	ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਨਾਂ ਦੀ ਗੈਰ-ਵਰਤੋਂ	ਕਰੈਸ਼ ਸੁਰੱਖਿਆ ਡਿਜ਼ਾਈਨ; ਖਰਾਬ ਉਪਕਰਣ	ਕਰੈਸ਼ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ
ਕਰੈਸ਼ ਤੋਂ ਬਾਅਦ (ਜੀਵਨ ਦਾ ਗੁਜ਼ਾਰਾ)	ਫਸਟ-ਏਡ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ	ਕੱਢਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ	ਨਾਕਾਫ਼ੀ ਬਚਾਅ ਸਹੂਲਤਾਂ

ਕਰੈਸ਼ ਕੌਂਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਸੜਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਰੈਸ਼ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀ ਸਥਿਤੀ, ਅੰਦੋਲਨ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ, ਅਤੇ ਹੋਰ ਸੰਬੰਧਿਤ ਕਾਰਕ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਮੋਟੇ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਸੰਰਚਨਾ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਨ:

- ਹੈਂਡ-ਆਨ ਟੱਕਰ
- ਵਸਤੂ ਪ੍ਰਭਾਵ
- ਰੀਅਰ-ਐਂਡ ਟੱਕਰ
- ਸਾਈਡਸਵਾਈਪ ਕਰੋ
- ਰੋਲਓਵਰ
- ਪਾਸੇ-ਪ੍ਰਭਾਵ ਟੱਕਰ
- ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਹਾਦਸਾ
- ਹੋਰ
- ਅਣਜਾਣ

ਇਸ QR ਕੋਡ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰਕੇ ਵਿਗਿਆਨਕ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਿਵੇਂ ਕਰਨੀ ਹੈ ਬਾਰੇ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਗਾਈਡ ਲੱਭੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।



ਕਰੈਸ਼ ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਿੰਗ ਫੈਕਟਰ, ਕਰੈਸ਼ ਕੌਂਫਿਗਰੇਸ਼ਨ, ਇੰਜਰੀ ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਿੰਗ ਫੈਕਟਰ ਅਤੇ ਕਰੈਸ਼ ਕੌਂਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਇਸ QR ਕੋਡ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰਕੇ ਲੱਭੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।



ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਹੋਏ ਸਾਰੇ ਕਰੋੜਾਂ ਲਈ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪੁਲਿਸ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਡੇਟਾ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ:

- ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਕ੍ਰੋੜ ਸੰਰਚਨਾਵਾਂ
- ਕਰੋੜ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ 5 ਕਾਰਕ
- ਚੋਟੀ ਦੇ 5 ਸੱਟ ਦੇ ਯੋਗਦਾਨ ਵਾਲੇ ਕਾਰਕ
- ਸਿਖਰ 3 ਵਿਕਟਿਮ ਜਾਂ ਵਿਕਟਿਮ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ
- ਚੋਟੀ ਦੀਆਂ 3 ਅਪਮਾਨਜਨਕ ਵਾਹਨ ਕਿਸਮਾਂ

ਇਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅੱਗੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਮੌਕਿਆਂ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ:

- ਸਥਾਈ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸੁਧਾਰ
- ਸਕੂਲੀ ਜ਼ੋਨਾਂ ਅਤੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨਾਂ ਦਾ ਤਕਨੀਕੀ ਰੀਡਿਜ਼ਾਈਨ
- ਚੌਕਸੀ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਪਾਲਣਾ
- ਸਰਗਰਮ ਅਤੇ ਦਿਖਣਯੋਗ ਗਸ਼ਤ
- ਸਮਰੱਥਾ



ਕਦਮ 5. ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਨੂੰ ਟਰੈਕ ਕਰਨਾ

ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦੀਆਂ ਕਮੀਆਂ ਅਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਖਾਮੀਆਂ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਲਈ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਪਹਿਲੂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸੜਕ ਦੇ ਖਾਕੇ, ਸੰਕੇਤ, ਅਤੇ ਗਤੀ-ਸ਼ਾਂਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਉਪਕਰਨਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਵਧੇ ਹੋਏ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਮਾਪਦੰਡ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਖਤਰਿਆਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਟੱਕਰ ਦੇ ਜ਼ਖਮਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ, ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਲਈ ਸਪਸ਼ਟ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾਅ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਟੀਚਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਆਵਾਜਾਈ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨਾ ਹੈ ਜੋ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ ਸਗੋਂ ਵਧੇਰੇ ਕੁਸ਼ਲ ਵੀ ਹੈ।

ਇਸ ਗਾਈਡਬੁੱਕ ਦੇ ਭਾਗ-ਡੀ(1) ਵਿੱਚ ਅਕਸਰ ਵੇਖੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ QR ਕੋਡ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰਕੇ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਆਡਿਟ ਫਾਰਮੈਟ ਲੱਭੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ



ਭ੍ਰੰਜੀਨਿਯਰਿੰਗ ਡੇਟਾ ਬਿੰਦੂਆਂ ਕੋ ਟ੍ਰੈਕ ਕੀਯਾ ਜਾਨਾ ਹੈ	ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਸੀ
ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਡੇਟਾ ਪੁਆਇੰਟਸ ਨੂੰ ਟਰੈਕ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ	PWD ਅਤੇ/ਜਾਂ NHAI
ਕਰਵਾਏ ਗਏ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਆਡਿਟ ਦੇ ਵੇਰਵੇ	PWD ਅਤੇ/ਜਾਂ NHAI ਅਤੇ/ਜਾਂ ਵਿਕਾਸ ਅਥਾਰਟੀ
ਉਪਰੋਕਤ ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਹਰ ਇੱਕ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਮੁੱਦਿਆਂ 'ਤੇ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਾਰਵਾਈ ਦੇ ਵੇਰਵੇ	ਪੁਲਿਸ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ

ਕਦਮ 6. ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂਕਰਨ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨਾ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਤੇਜ਼ ਰਫਤਾਰ, ਸ਼ਰਾਬੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ, ਹੈਲਮੇਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਵਰਗੇ ਖਤਰਨਾਕ ਵਿਵਹਾਰ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਇੱਕ ਮਜ਼ਬੂਤ ਲਾਗੂਕਰਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਇੱਕ ਰੋਕਥਾਮ ਉਪਾਅ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਪਾਲਣਾ ਦੇ ਸੱਭਿਆਚਾਰ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਉਪਾਅ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧੀਆਂ ਨੂੰ ਸਜ਼ਾ ਦੇਣਾ, ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰੋਟੋਕੋਲ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਨਿਯਮਤ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ, ਅਤੇ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਉਪਾਅ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਟ੍ਰੈਕ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਡੇਟਾ ਪੁਆਇੰਟਸ

ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਪਰਾਧ ਅਨੁਸਾਰ ਚਲਾਨ

<ul style="list-style-type: none"> ਓਵਰ-ਸਪੀਡਿੰਗ ਹੈਲਮੇਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨਾ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਗੈਰ-ਵਰਤੋਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਅਣਅਧਿਕਾਰਤ ਪਾਰਕਿੰਗ 	<ul style="list-style-type: none"> ਗਲਤ ਪਾਸੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ
<ul style="list-style-type: none"> ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਬਲੈਕ ਸਪਾਟਸ 'ਤੇ 	
<ul style="list-style-type: none"> ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ 	
<ul style="list-style-type: none"> ਈ-ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਉਪਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ 	

ਕਦਮ 7. ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਟਰੇਮਾ ਕੇਅਰ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨਾ

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੇਖਭਾਲ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੇ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਬਣਾਉਣਾ, ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਨਾ, ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਕਿ ਹਸਪਤਾਲ ਸਦਮੇ ਦੇ ਕੇਸਾਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਸੰਭਾਲਣ ਲਈ ਢੁਕਵੇਂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹਨ।

ਇੱਕ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਅਤੇ ਤਾਲਮੇਲ ਵਾਲੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰੈਸ਼ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੀ ਸਮੁੱਚੀ ਦੇਖਭਾਲ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸੱਟਾਂ ਦੀ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਦੁਹਰਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਲਾਗੂਕਰਨ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਭਾਗ-ਡੀ(3) ਵਿੱਚ ਲੱਭੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ QR ਕੋਡ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰਕੇ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਟਰੈਕਿੰਗ ਰਿਟਰਨ ਫਾਰਮ ਲੱਭੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ



ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਟਰੇਮਾ ਕੇਅਰ ਨੂੰ ਟਰੈਕ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਰਿਟਰਨ ਫਾਰਮ ਇਸ QR ਕੋਡ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰਕੇ ਲੱਭੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।



ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ



ਐਂਬੂਲੈਂ

ਟਰਾਮਾ ਕੇਅਰ ਡੇਟਾ ਪੁਆਇੰਟਸ ਨੂੰ ਟਰੈਕ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ

A. ਸੜਕ ਦੁਰਘਟਨਾ ਪੀੜਤਾਂ ਲਈ ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੇਖਭਾਲ ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ

- ਉਪਲਬਧ ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਸੰਖਿਆ (100% ਸਾਜ਼ੋ-ਸਾਮਾਨ ਅਤੇ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ BLS ਅਤੇ ALS)
- ਸਿਖਲਾਈ ਦੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਡਾਕਟਰ ਅਤੇ ਪੈਰਾਮੈਡਿਕਸ
- ਹਾਦਸਾਗ੍ਰਸਤ ਸਥਾਨਾਂ ਦੇ 2 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਬੇਸ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ

B. ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਿਖਲਾਈ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

- ATLS ਵਿੱਚ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਡਾਕਟਰ (ਪਿਛਲੇ 6 ਮਹੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਅਤੇ ਰਿਫਰੈਸ਼ਰ ਸਿਖਲਾਈ ਬਾਰੇ ਪੂਰੀ ਸਿਖਲਾਈ)
- ਪੈਰਾਮੈਡਿਕਸ ਅਤੇ ਪਹਿਲੇ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ PHTLS
- ਪੈਰਾਮੈਡਿਕਸ ਅਤੇ BLS ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ / ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਪਹਿਲੇ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲੇ

C. ਪ੍ਰੋਟੋਕੋਲ ਅਤੇ ਸਿਸਟਮਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

- ਟਰਾਮਾ ਰਜਿਸਟਰੀ
- ਇੰਟਰ-ਹਸਪਤਾਲ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਪ੍ਰੋਟੋਕੋਲ
- ਤ੍ਰਿਏਜ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਟੋਕੋਲ
- ਸਦਮੇ ਲਈ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਿਸਟਮ
- ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਕੇਅਰ ਮੈਨੂਅਲ

A. ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣਾ

ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ੀਲਤਾ "ਪਲੈਟੀਨਮ ਟੇਨ ਮਿੰਟ" ਦੇ ਅੰਦਰ ਤੇਜ਼ ਡਾਕਟਰੀ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ 'ਗੋਲਡਨ ਆਵਰ' ਦੇ ਅੰਦਰ ਦੇਖਭਾਲ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਆਵਾਜਾਈ, ਬਚਾਅ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਧਾਉਂਦੀ ਹੈ।

"ਪਲੈਟੀਨਮ ਦਸ ਮਿੰਟ" ਕੀ ਹੈ?

'ਪਲੈਟੀਨਮ ਟੇਨ ਮਿੰਟ' ਪਹਿਲਾਂ ਇਸ ਵਿਚਾਰ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹੈ ਕਿ ਗੰਭੀਰ ਰੂਪ ਨਾਲ ਜ਼ਖਮੀ ਮਰੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੁਵਿਧਾ ਦੇਖਭਾਲ ਲਈ ਲਿਜਾਏ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮੈਡੀਕਲ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਮੌਕੇ 'ਤੇ ਸਥਿਰਤਾ ਲਈ 10 ਮਿੰਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਲੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਮਾਡਲ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਮਰੀਜ਼ ਦੇ ਬਚਾਅ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਘਟਨਾ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਡਾਕਟਰੀ ਇਲਾਜ 10 ਮਿੰਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

"ਗੋਲਡਨ ਆਵਰ" ਕੀ ਹੈ?

"ਗੋਲਡਨ ਆਵਰ" ਸਦਮੇ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸੰਕਲਪ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਖੜ੍ਹਾ ਹੈ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੜਕ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ। ਗੋਲਡਨ ਆਵਰ ਦੀ ਧਾਰਨਾ ਇਸ ਵਿਚਾਰ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਜ਼ਖਮੀ ਮਰੀਜ਼ ਨੂੰ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ 60 ਮਿੰਟ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਦੇਖਭਾਲ, ਜਿਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਰੋਗ ਅਤੇ ਮੌਤ ਦਰ ਵਿੱਚ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਵਾਧਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ

ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਵਿੱਚ ਪੈਰਾਮੈਡਿਕਸ/ਈਐਮਟੀ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਦੇਖਭਾਲ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਪੀੜਤ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਡਾਕਟਰੀ ਦੇਖਭਾਲ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਘਟਨਾ ਹੈ।

"ਪਲੈਟੀਨਮ ਦਸ ਮਿੰਟ" ਅਤੇ "ਸੁਨਹਿਰੀ ਘੰਟਾ" ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮੈਡੀਕਲ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੇ ਸੰਕਲਪ ਹਨ ਜੋ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਮੇਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਟੀਚੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਤਹਿਤ ਇੱਕ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਸਭ ਤੋਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਸੇਵਾ ਡਾਇਲ-108 ਹੈ। ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਸਾਰੀਆਂ ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ ਬਣਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਹ ਨੋਟ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਗੱਲ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਉਸੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਆਰਟੀਓ ਨਾਲ ਰਜਿਸਟਰਡ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਚਲਾਈਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਸਿਰਫ਼ ਆਰਟੀਓ ਦੇ ਡੇਟਾ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰਨ ਦੀ ਬਜਾਏ ਸੀਐਮਓ/ਸਿਵਲ ਸਰਜਨ ਤੋਂ ਡਾਟਾ ਵੀ ਮੰਗਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਕਿਸਮ	ਏਜੰਸੀ
ਡਾਇਲ ਕਰੋ 108	ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਅਤੇ ਸੀ. ਐੱਮ. ਓ./ਸਿਵਲ ਸਰਜਨ
ਡਾਇਲ ਕਰੋ 1033	ਐਨ. ਐਚ. ਏ. ਆਈ.
ਡਾਇਲ ਕਰੋ 102	ਸੀ. ਐੱਮ. ਓ./ਸਿਵਲ ਸਰਜਨ
ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ	ਆਰਟੀਓ ਅਤੇ ਸੀ. ਐੱਮ. ਓ./ਸਿਵਲ ਸਰਜਨ

ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਜਵਾਬ ਸਮਾਂ

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮੈਡੀਕਲ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਸਮਾਂ ਪ੍ਰੀ-ਹਸਪਤਾਲ ਦੇਖਭਾਲ ਦੇ ਸਫਲ ਹੋਣ ਲਈ ਇੱਕ ਬੁਨਿਆਦੀ ਕਾਰਕ ਹੈ। WHO ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਇੱਕ ਆਦਰਸ਼ ਜਵਾਬ ਸਮਾਂ 8 ਮਿੰਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ। ਇਸਨੂੰ ਕਿਸੇ ਘਟਨਾ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਘਟਨਾ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਦੇ ਪਹੁੰਚਣ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵਜੋਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਆਡਿਟ ਲਈ ਨਮੂਨਾ ਫਾਰਮੈਟ

ਅਧਾਰ ਟਿਕਾਣਾ	ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ		EMTs ਦੀ ਸੰਖਿਆ	ਪਾਇਲਟਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ	RTA ਕਾਲਾਂ	
	ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ	ਗੈਰ- ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ			ਪਿਛਲਾ ਮਹੀਨਾ	ਮੌਜੂਦਾ ਮਹੀਨਾ

B. ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਨ ਕਰਨਾ

ਜਦੋਂ ਇੰਜਨੀਅਰਿੰਗ, ਲਾਗੂਕਰਨ, ਅਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਵਿੱਚ ਨਿਸ਼ਾਨਾਬੱਧ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਰਾਹੀਂ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਗੰਭੀਰਤਾ ਘਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕਰੈਸ਼ ਅਜੇ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਟਰਾਮਾ ਕੇਅਰ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੈਸ ਟਰਾਮਾ ਕੇਅਰ ਸਿਸਟਮ ਸਾਰੇ ਸਦਮੇ ਦੇ ਕੇਸਾਂ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਗੰਭੀਰ ਅਤੇ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸੱਟਾਂ ਨੂੰ ਵਧਣ ਤੋਂ ਰੋਕ ਕੇ ਸਿਹਤ ਸੰਭਾਲ ਸਰੋਤਾਂ 'ਤੇ ਬੋਝ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਬੇਤਰਤੀਬ ਜਾਂਚ:

ਹੈਲਪਲਾਈਨ ਨੰਬਰ ਡਾਇਲ ਕਰੋ ਅਤੇ ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਸਮੇਂ, ਹੁਨਰਾਂ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੇ ਅਸਲ-ਸਮੇਂ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਲਈ ਕਰੈਸ਼ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਲਈ ਕਾਲ ਕਰੋ।

ਹਸਪਤਾਲ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਨਮੂਨਾ ਫਾਰਮੈਟ

ਰੈਂਕ	ਹਸਪਤਾਲ ਦਾ ਨਾਮ	ਸਿਰ ਅਤੇ ਸੰਪਰਕ ਜਾਣਕਾਰੀ	ਆਰਟੀਏ ਮਰੀਜ਼ ਦਾਖਲ	
			ਪਿਛਲਾ ਮਰੀਨਾ	ਮੌਜੂਦਾ ਮਰੀਨਾ

ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਕੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕੇਂਦਰ ਕਿਸੇ ਟਰਾਮਾ ਰਜਿਸਟਰੀ ਜਾਂ ਡੇਟਾਬੇਸ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਦੇ ਹਨ

ਡਾਇਲ-ਐਨ-ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਆਡਿਟ ਦੌਰਾਨ EMTs ਨੂੰ ਪੁੱਛੋ ਕਿ ਉਹ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਨੂੰ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਪੀੜਤਾਂ ਨੂੰ ਕਿਹੜੇ ਹਸਪਤਾਲ ਲੈ ਕੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ

ਕਦਮ 8. ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਭਾਈਚਾਰੇ ਨਾਲ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ

ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਸਿੱਖਿਆ ਅਤੇ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨਾ ਸਮਾਜ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੜਕ ਵਿਵਹਾਰ, ਸੰਭਾਵੀ ਖਤਰਿਆਂ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਬਾਰੇ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਅਤ ਕਰਨ ਲਈ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਹ ਉਪਾਅ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਸੜਕ 'ਤੇ ਸੂਚਿਤ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਗਿਆਨ ਨਾਲ ਸ਼ਕਤੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾ ਦੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਟਰੈਕਿੰਗ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਲਈ ਮੁੱਖ ਸੁਚਕ

- ਚਲਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਮੁਹਿੰਮਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ
- ਮੁਹਿੰਮਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਟੀਚੇ ਵਾਲੇ ਦਰਸ਼ਕਾਂ ਵਿੱਚ ਦੇਖੇ ਗਏ ਵਿਹਾਰਕ ਤਬਦੀਲੀ ਦੇ ਵੇਰਵੇ, ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹੈ
- ਵਿਹਾਰ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਵਿੱਚ ਮੁਹਿੰਮ ਦੀ ਸਫਲਤਾ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੇ ਗਏ ਡੇਟਾ ਦੇ ਵੇਰਵੇ
- ਭਵਿੱਖ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਮੁਹਿੰਮਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ।

ਇਸ QR ਕੋਡ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰਕੇ ਟਰੈਕਿੰਗ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦਾਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ 'ਤੇ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ



ਕਦਮ 9. 4-E ਦੀ ਪਹੁੰਚ ਵਿੱਚ ਨੀਤੀ ਫਰੇਮਵਰਕ ਨੂੰ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਕਰਨਾ

ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਨਿਯਮ ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਢਾਂਚੇ ਵਜੋਂ ਜੋ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ 4-Es ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਅਤੇ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਜ਼ਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨਤੀਜਿਆਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨੀਤੀਆਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਇੰਜਨੀਅਰਿੰਗ, ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੇਖਭਾਲ ਅਤੇ ਰੁਝੇਵਿਆਂ ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਾਨਾ ਬਣਾਉਣ ਜਿੰਨਾ ਹੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ।

ਮੁੱਖ ਨਿਯਮ ਜੋ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਟਰੈਕ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ

- ਚੰਗੇ ਸਾਮਰੀ ਕਾਨੂੰਨ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ
 - ਜ਼ਿਲੇ ਵਿੱਚ ਐਮਵੀਏ ਦੀ ਧਾਰਾ 134ਏ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ।
 - ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਨਿਵਾਰਨ ਅਥਾਰਟੀ ਦਾ ਅਹੁਦਾ
 - ਸਾਰੇ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਅਤੇ ਪੁਲਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਚੰਗੇ ਸਾਮਰੀਟਨ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੇ ਚਾਰਟਰ ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ
- ਬੱਸ ਬਾਡੀ ਕੋਡ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ
- ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਲਗਾਈ ਜਾਵੇ ਜੋ ਡੰਡੇ ਅਤੇ ਹੋਰ ਲੋਡ ਲੈ ਕੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ
- ਬੱਸਾਂ ਵਿੱਚ ਫਾਇਰ ਡਿਟੈਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਦਮਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ
- 'ਹਿੱਟ ਐਂਡ ਰਨ ਮੋਟਰ ਐਕਸੀਡੈਂਟਸ ਸਕੀਮ, 2022 ਦੇ ਪੀੜਤਾਂ ਨੂੰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ' ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ
- ਵਾਹਨ ਦੀ ਫਿਟਨੈਸ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ 'ਤੇ ਹੋਰ ਰਾਜ ਪੱਧਰੀ ਨੀਤੀ ਢਾਂਚੇ ਲਈ ਜਾਰੀ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਸੂਚਨਾਵਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਕਦਮ 10. ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਾਰਜ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਰੂਪ ਦੇਣਾ

ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਯੋਜਨਾ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪਹਿਲੂਆਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਢਾਂਚਾ ਹੈ। ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਉਪਾਵਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦ੍ਰਤ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ, ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮੈਡੀਕਲ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਉਣਾ, ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਤਾਲਮੇਲ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਾਰਜ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਮੁੱਖ ਤੱਤ ਹਨ:

- ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ 'ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਡਾਟਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ
- ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਮੁੱਦੇ
- ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ 5Es ਵਿੱਚ ਮੁੱਖ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ
- ਹਰੇਕ ਹਿੱਸੇਦਾਰ ਲਈ ਖਾਸ ਟੀਚੇ
- ਹਰੇਕ ਹਿੱਸੇਦਾਰ ਲਈ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਸੂਚਕ
- ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਮੁੱਖ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ

ਕਦਮ 11. ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਲਈ ਫੰਡ ਅਲਾਟ ਕਰਨਾ

ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਲਈ ਫੰਡਿੰਗ ਸਰੋਤਾਂ ਨੂੰ ਵਿਭਿੰਨ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸੈਕਟਰਾਂ ਤੋਂ ਬਜਟ ਮੁੜ-ਅਲਾਟ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਬਜਟ ਸਿਰਿਆਂ ਦੀ ਰਣਨੀਤਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀਆਂ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਨੂੰ ਵਿਆਪਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੱਲ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਬਜਟ ਫੰਡ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨਾਲ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਬੰਧਤ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਪਰ ਇਸਦੇ ਲਈ ਕੁਝ ਤੱਤ ਹਨ। ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਫੰਡਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਲਈ ਕਮੇਟੀ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਫੰਡ ਸਰੋਤਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਲਾਭ ਉਠਾ ਸਕਦਾ ਹੈ -

- ਰਾਜ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਫੰਡ
- ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪੁਲਿਸ ਵਿਭਾਗ
- ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸਿਹਤ ਵਿਭਾਗ
- NHAI ਖੇਤਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਫੰਡ

ਹੋਰ ਵਿੱਤ ਵਿਕਲਪਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ:

- ਪਬਲਿਕ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਪਾਰਟਨਰਸ਼ਿਪ ਮਾਡਲ
- ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਸਮਾਜਿਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਫੰਡ
- ਵੱਡੇ ਦਾਨੀਆਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖਾਸ ਗ੍ਰਾਂਟਾਂ ਅਤੇ ਕਰਜ਼ੇ

ਸੀਰੀਅਲ ਨੰਬਰ	ਫੰਡ ਦਾ ਨਾਮ	ਰਾਸ਼ੀ (ਕਿੱਤ ਵਰ੍ਹੇ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਮੈਂ)	ਖਰਚੇ ਦੀ ਗਈ ਰਾਸ਼ੀ ਆਜ਼ ਤਕ	ਸ਼ੇਖਰ ਰਾਸ਼ੀ	ਸਮਾਪਤਿ ਤਿਥੀ

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ 'ਤੇ ਬਜਟ ਲਈ NHAI ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਡਾਇਰੈਕਟਰਾਂ/ROs ਨੂੰ ਪੁੱਛੋ।

ਹੋਰ ਵਿਭਾਗਾਂ ਲਈ, ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਕੀ ਹਿੱਸੇਦਾਰ ਵਿਭਾਗਾਂ ਤੋਂ ਸੰਚਾਲਨ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਫੰਡਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਫੰਡ ਕਿਵੇਂ ਖਰਚ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ 5Es ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਫੰਡ ਨੂੰ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਕਰੋ।

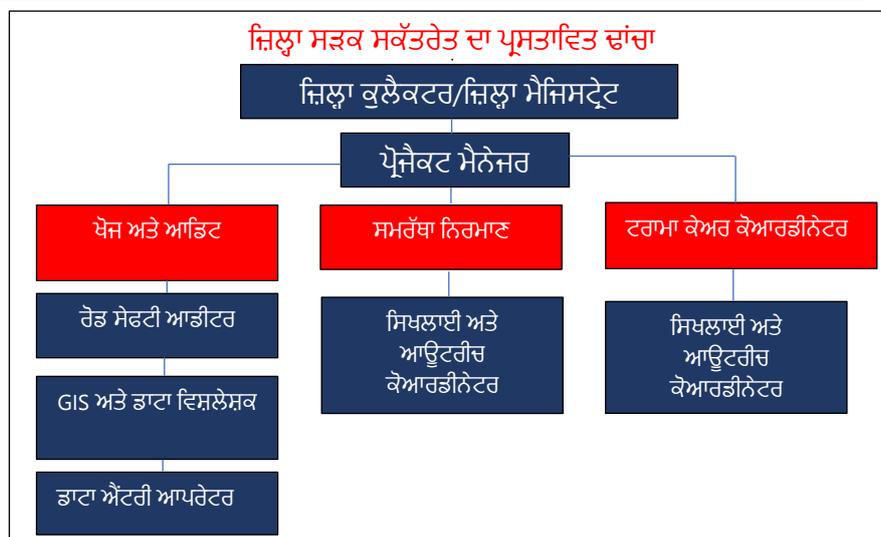
ਇਸ QR ਕੋਡ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰਕੇ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਫੰਡ ਮੁਲਾਂਕਣ ਫਾਰਮ ਲੱਭਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ



ਕਦਮ 12. ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਕੁਲੈਕਟਰ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿਖੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਕੱਤਰੇਤ

ਢੁਕਵੇਂ ਅਮਲ ਅਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਸਮਰਪਿਤ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਕੱਤਰੇਤ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸਟਾਫ਼ ਨੂੰ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵਜੋਂ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਇਸਦੇ ਲਈ ਨਿਯਮਤ ਸਟਾਫ਼ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਟੀਮ ਮੈਂਬਰ	ਸੰਖੇਪ
ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੈਨੇਜਰ	ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਅਤੇ DRSC ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਾਰੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ, ਮੁਲਾਂਕਣ, ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਦੇ ਕੰਮ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ। ਤਰਜੀਹੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਨੀਤੀ ਵਿੱਚ ਪਿਛੇਕੜ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ।
ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਆਡੀਟਰ	ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਵਿਭਾਗਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕਰਵਾਏ ਗਏ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਆਡਿਟ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਈ ਅਤੇ ਸੁਧਾਰ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਆਡਿਟ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ। ਤਰਜੀਹੀ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਆਡਿਟ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਮਾਣੀਕਰਣ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਸਿਵਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਜਾਂ ਆਵਾਜਾਈ ਯੋਜਨਾਕਾਰ।
GIS ਅਤੇ ਡਾਟਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਕ	ਸਾਰੇ ਵਿਭਾਗਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਕੱਚੇ ਡੇਟਾ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਲਈ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਲੀਡਰਸ਼ਿਪ ਨੂੰ ਸਬਮਿਟ ਕਰਨ ਲਈ ਡੇਟਾ ਸੈੱਟਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ। ਤਰਜੀਹੀ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਡੇਟਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਅਤੇ ਡੇਟਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਵਿੱਚ ਅਨੁਭਵ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ।
ਸਿਖਲਾਈ ਅਤੇ ਆਊਟਰੀਚ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ	ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਮੁਹਿੰਮਾਂ ਦਾ ਤਾਲਮੇਲ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ। ਤਰਜੀਹੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅੰਤਰ-ਵਿਭਾਗੀ ਆਊਟਰੀਚ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਲਾਮਬੰਦੀ ਦਾ ਤਜਰਬਾ ਰੱਖਣ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ।
ਟਰਾਮਾ ਕੇਅਰ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ	ਟਰਾਮਾ ਕੇਅਰ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਅਤੇ ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਓਪਰੇਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਤੇ ਅਪਗ੍ਰੇਡੇਸ਼ਨ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ। ਤਰਜੀਹੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹਸਪਤਾਲ ਦੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਜਾਂ ਸਦਮੇ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਅਨੁਭਵ ਵਾਲਾ ਜਨਤਕ ਸਿਹਤ ਪੇਸ਼ੇਵਰ।
ਡਾਟਾ ਐਂਟਰੀ ਆਪਰੇਟਰ	ਡਾਟਾ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ, ਸਫ਼ਾਈ ਅਤੇ ਸੰਗ੍ਰਹਿ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚ ਟੀਮ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨ ਲਈ।



ਭਾਗ C: ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਮਾਪਦੰਡ

ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਵਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ੀਲਤਾ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ, ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਨਿਗਰਾਨੀ ਫਰੇਮਵਰਕ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਉਪਾਵਾਂ ਦੀ ਸਫਲਤਾ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਅਤੇ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੀਆਂ ਮੌਤਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਬਹੁਪੱਖੀ ਪਹੁੰਚ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

1. ਸੜਕੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀ

ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਸੜਕ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਦੀ ਸਫਲਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਮੁੱਖ ਸੂਚਕ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦੀ ਹੈ।

2. ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਮੌਤਾਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀ

ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੀਆਂ ਮੌਤਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨਾ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਹੋਰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮਾਪਦੰਡ ਹੈ। ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੀਆਂ ਸਮੁੱਚੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਲਗਾਤਾਰ ਕਮੀ ਨੂੰ ਟਰੈਕ ਕਰਨਾ, ਮੌਤਾਂ ਅਤੇ ਸੱਟਾਂ ਸਮੇਤ, ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਉਪਾਵਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ੀਲਤਾ ਨੂੰ ਦਰਸਾਏਗਾ।

ਪੁਲਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਤੋਂ ਹਰ ਮਹੀਨੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਸੁਝਾਏ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਮੰਗੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ:

ਥਾਣਾ ਸਦਰ	ਮਹੀਨਾ	ਕਰੈਸ਼	ਘਾਤਕ	ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ	ਕਰੈਸ਼ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ

ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਤੋਂ ਰਿਪੋਰਟ ਹਰ ਮਹੀਨੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸੁਝਾਏ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਮੰਗੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ:

ਰਿਸ਼ੀਵਿੰਗ ਸੈਂਟਰ ਦਾ ਨਾਮ	ਸੀਐਮਓ/ਇੰਚਾਰਜ ਦਾ ਨਾਮ	ਆਰਟੀਏ ਦੇ ਮਰੀਜ਼ ਦਾਖਲ ਹੋਏ	
		ਮੌਜੂਦਾ ਮਹੀਨਾ	ਪਿਛਲੇ ਮਹੀਨਾ

ਨਤੀਜਿਆਂ ਦੀ ਪੂਰੀ ਸਮਝ ਲਈ ਵਾਧੂ ਮਾਪਦੰਡਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਗਤੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ, ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਅਤੇ ਹੈਲਮੇਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ, ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦਾ ਜਵਾਬ ਸਮਾਂ। ਜਨਤਕ ਧਾਰਨਾ ਸਰਵੇਖਣ ਇੱਕ ਗੁਣਾਤਮਕ ਪਹਿਲੂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਸੜਕ ਦੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਅਤੇ ਘਟਨਾ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਦੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦਾ ਇਹ ਵਿਭਿੰਨ ਸਮੂਹ ਸਮੂਹਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਵਿਆਪਕ ਮੁਲਾਂਕਣ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਦੇ ਖਾਸ ਟੀਚਿਆਂ ਨੂੰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕਰੋ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੜਕ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਮੌਤਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਕਮੀ।

ਸਾਰੇ ਮੁੱਖ ਸੂਚਕਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਨਿਯਮਤ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਵਿਧੀ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ ਕਰੋ।

ਇਸ QR ਕੋਡ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰਕੇ ਤਿਆਰ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਅਤੇ ਮੌਤਾਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਫਾਰਮ ਲੱਭੋ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ



ਸੁਝਾਇਆ ਗਿਆ ਫਾਰਮੈਟ ਸੜਕ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੁਆਰਾ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਡੇਟਾ ਇਕੱਤਰ ਕਰਨ ਦੇ ਫਾਰਮੈਟ ਦੇ ਸਮਾਨ ਹੈ। ਹਰ ਰਾਜ ਹਰ ਸਾਲ ਕੇਂਦਰੀ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਇਸ ਫਾਰਮੈਟ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਡਾਟਾ ਇਕੱਠਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਟੈਂਪਲੇਟ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਫੋਰੈਂਸਿਕ ਕਰੈਸ਼ ਜਾਂਚ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂਚ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਭਾਗ D: ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮਾਪਦੰਡ

ਇਹ ਭਾਗ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਲੀਡਰਸ਼ਿਪ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

1. ਅਕਸਰ ਦੇਖੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੀ ਸੂਚੀ

ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੋ ਸੜਕ ਦੇ ਸਟ੍ਰੈਚ 'ਤੇ ਦੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਰਿਟਰਨ ਫਾਰਮ ਲਈ ਨੋਟ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

ਕ੍ਰਮ ਸੰਖਿਆ	ਮੁੱਦਾ	ਸੰਬੰਧਿਤ ਜੇਖਮ
01	ਦਰਮਿਆਨੇ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਦੇ ਨਾਲ ਕਰੈਸ਼ ਬੈਰੀਅਰ ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ	1. ਸਿਰ ਦੀ ਟੱਕਰ 2. ਵਸਤੂ ਪ੍ਰਭਾਵ
02	ਕਰੈਸ਼ ਬੈਰੀਅਰ ਦੀ ਅਣਉਚਿਤ ਤਬਦੀਲੀ	1. ਸਿਰ ਦੀ ਟੱਕਰ 2. ਰੋਲਓਵਰ 3. ਵਸਤੂ ਪ੍ਰਭਾਵ 4. ਇੰਪਲੈਮੈਂਟ ਦੀ ਕਿਸਮ
03	ਕਰੈਸ਼ ਬੈਰੀਅਰ ਦੀ ਅਣਉਚਿਤ ਸਮਾਪਤੀ	1. ਸਿਰ ਦੀ ਟੱਕਰ 2. ਰੋਲਓਵਰ 3. ਵਸਤੂ ਪ੍ਰਭਾਵ 4. ਇੰਪਲੈਮੈਂਟ ਦੀ ਕਿਸਮ
04	ਖਰਾਬ ਕਰੈਸ਼ ਬੈਰੀਅਰ	1. ਸਿਰ ਦੀ ਟੱਕਰ 2. ਰੋਲਓਵਰ 3. ਵਸਤੂ ਪ੍ਰਭਾਵ 4. ਇੰਪਲੈਮੈਂਟ ਦੀ ਕਿਸਮ
05	ਮੁੱਖ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਈਆਂ ਸਖ਼ਤ ਬਣਤਰਾਂ/ਕੁਦਰਤੀ ਸਖ਼ਤ ਬਣਤਰ	1. ਵਸਤੂ ਪ੍ਰਭਾਵ 2. ਸਿਰ ਦੀ ਟੱਕਰ 3. ਰੋਲਓਵਰ 4. ਨਜ਼ਰ ਦੀ ਰੁਕਾਵਟ
06	ਗੈਰ-ਹਾਜ਼ਰ ਟਰੱਕ ਲੇ-ਬਾਈਜ਼ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਰੈਸਟ ਸਟਾਪ	1. ਪਿਛਲੇ ਸਿਰੇ ਦੀ ਟੱਕਰ
07	ਇਲਾਜ ਨਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਮੱਧਮ ਖੁੱਲਣਾ	1. ਸਾਈਡ ਇਫੈਕਟ ਟੱਕਰ 2. ਪਿਛਲੇ ਸਿਰੇ ਦੀ ਟੱਕਰ 3. ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਦੁਰਘਟਨਾ
08	ਬਨਸਪਤੀ ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸੰਕੇਤ	1. ਸਿਰ ਦੀ ਟੱਕਰ 2. ਪਿਛਲੇ ਸਿਰੇ ਦੀ ਟੱਕਰ 3. ਕਰੈਸ਼ ਬੰਦ ਕਰੋ 4. ਸਾਈਡ ਇਫੈਕਟ 5. ਰੋਲਓਵਰ 6. ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਕਰੈਸ਼ 7. ਕੰਟਰੋਲ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ 8. ਨਜ਼ਰ ਦੀ ਰੁਕਾਵਟ
09	ਸੜਕ ਦੀ ਮਾੜੀ ਜਿਓਮੈਟਰੀ ਜਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਬਨਸਪਤੀ ਕਾਰਨ ਕਰਵ 'ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਦੀ ਰੁਕਾਵਟ	1. ਸਿਰ ਦੀ ਟੱਕਰ 2. ਪਿਛਲੇ ਸਿਰੇ ਦੀ ਟੱਕਰ 3. ਕਰੈਸ਼ ਬੰਦ ਕਰੋ 4. ਕੰਟਰੋਲ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ
10	ਤੰਗ ਮੋਢੇ	1. ਪੈਦਲ/ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਹਾਦਸਾ 2. ਪਿਛਲੇ ਸਿਰੇ ਦੀ ਟੱਕਰ
11	ਗੈਰਹਾਜ਼ਰ ਫੁੱਟਪਾਥ ਮਾਰਕਿੰਗ/ਫੇਡ ਮਾਰਕਿੰਗ	1. ਪੈਦਲ/ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਹਾਦਸਾ 2. ਕੰਟਰੋਲ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ 3. ਸਾਈਡ ਇਫੈਕਟ ਟੱਕਰ

ਜ਼ੀਰੋ ਫੈਟੈਲਿਟੀ ਕੋਰੀਡੋਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ 21 ਹਾਈਵੇ ਕੋਰੀਡੋਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਮੁੰਬਈ ਪੁਣੇ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਨੇ 2016 ਤੋਂ 2023 ਦਰਮਿਆਨ 58% ਦੀ ਕਮੀ ਦਰਜ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਯਮੁਨਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਨੇ 2019 ਅਤੇ 2023 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਦੁਰਘਟਨਾ ਮੌਤਾਂ ਵਿੱਚ 45% ਕਮੀ ਦਰਜ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਮੁੱਖ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਮੱਧਮ ਕਰੈਸ਼ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨਾ, ਸਪੀਡ ਕੈਮਰੇ ਲਗਾਉਣਾ, ਸੁਰੱਖਿਆ-ਨਾਜ਼ੁਕ ਸੰਕੇਤਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨਾ, ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨਾ, ਅਤੇ ਹੋਰ ਬਹੁਤ ਕੁਝ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਇਹ ਜ਼ੀਰੋ-ਘਾਤਕ ਹੱਲਾਂ ਦੀ ਵਿਹਾਰਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ

ਕ੍ਰਮ ਸੰਖਿਆ	ਮੁੱਦਾ	ਸੰਬੰਧਿਤ ਜੋਖਮ
12	ਗੈਰਹਾਜ਼ਰ ਸੰਕੇਤ/ ਖਰਾਬ ਸੰਕੇਤ/ ਗਲਤ ਸੰਕੇਤ	1. ਪਿਛਲੇ ਸਿਰੇ ਦੀ ਟੱਕਰ 2. ਟੱਕਰ 'ਤੇ ਸਿਰ 3. ਸਾਈਡ ਇਫੈਕਟ 4. ਰੋਲਓਵਰ 5. ਕਰੈਸ਼ ਬੰਦ ਕਰੋ 6. ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਕਰੈਸ਼
13	ਨਿਯਮਤ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਜਾਂ ਉਸਾਰੀ ਖੇਤਰ ਦੌਰਾਨ ਗੈਰਹਾਜ਼ਰ ਸੁਰੱਖਿਆ	1. ਵਸਤੂ ਪ੍ਰਭਾਵ 2. ਕੰਟਰੋਲ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ 3. ਨਜ਼ਰ ਦੀ ਰੁਕਾਵਟ 4. ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ/ਕਰਮਚਾਰੀ ਹਾਦਸੇ
14	ਗੈਰ-ਹਾਜ਼ਰ/ ਲਗਾਤਾਰ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਰਸਤਾ/ਕਰਾਸਿੰਗ/ਰੇਲ	1. ਪੈਦਲ/ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੁਰਘਟਨਾਗ੍ਰਸਤ
15	ਬੱਸ ਐਂਡਿਆਂ 'ਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੀ ਅਣਹੋਂਦ	1. ਪੈਦਲ/ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੁਰਘਟਨਾਗ੍ਰਸਤ 2. ਪਿਛਲੇ ਸਿਰੇ ਦੀ ਟੱਕਰ
16	ਸੜਕ ਕਿਨਾਰੇ ਨਾਕਾਬੰਦੀ	1. ਵਸਤੂ ਪ੍ਰਭਾਵ 2. ਕੰਟਰੋਲ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ 3. ਪਿਛਲੇ ਸਿਰੇ ਦੀ ਟੱਕਰ
17	ਅਣਅਧਿਕਾਰਤ ਪਾਰਕਿੰਗ	1. ਪਿਛਲੇ ਸਿਰੇ ਦੀ ਟੱਕਰ
18	ਅਸੰਗਤ ਸੜਕ ਜਿਓਮੈਟਰੀ (ਤੰਗ ਪੁਲ, ਲੇਨ ਡਰਾਪ, ਲੇਨ ਚੌੜਾ ਕਰਨਾ)	1. ਸਿਰ ਦੀ ਟੱਕਰ 2. ਪਿਛਲੇ ਸਿਰੇ ਦੀ ਟੱਕਰ 3. ਕਰੈਸ਼ ਬੰਦ ਕਰੋ 4. ਸਾਈਡ ਇਫੈਕਟ
19	ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੀ ਮਾੜੀ ਹਾਲਤ	1. ਪਿਛਲਾ ਸਿਰਾ ਕਰੈਸ਼ 2. ਹਿੱਟ ਐਂਡ ਰਨ 3. ਕੰਟਰੋਲ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ
20	ਅਢੁੱਕਵੀਂ ਰੋਸ਼ਨੀ/ਰੇਖਾ ਚਿੱਤਰਕਾਰੀ	1. ਪਿਛਲੇ ਸਿਰੇ ਦੀ ਟੱਕਰ 2. ਪੈਦਲ / ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੁਰਘਟਨਾਗ੍ਰਸਤ 3. ਸਾਈਡ ਇਫੈਕਟ 4. ਵਸਤੂ ਪ੍ਰਭਾਵ 5. ਕਰੈਸ਼ ਬੰਦ ਕਰੋ

2. ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਰਿਟਰਨ ਫਾਰਮ

(ਵਿਭਾਗ: PWD/ NHAI/ NHIDCL/ BRO/ ਰਾਜ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਅਥਾਰਟੀਜ਼/ ਸੜਕ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਵਾਲੀਆਂ ਹੋਰ ਏਜੰਸੀਆਂ)

a. ਕਰੈਸ਼-ਸੰਭਾਵਿਤ ਸਥਾਨਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ - ਮਹੀਨਾਵਾਰ

ਕ੍ਰਮ ਸੰਖਿਆ	ਸੜਕ ਦਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਨੰਬਰ	ਸ਼੍ਰੇਣੀ (NH/SH/MDR/ODR/UR/RR)	ਕਰੈਸ਼-ਪ੍ਰੈਨ ਟਿਕਾਣੇ		
			ਬਿੰਦੂ ਦਾ ਨਾਮ	ਅਕਸ਼ਾਂਸ਼	ਲੰਬਾਈ

b. ਪ੍ਰਚਲਿਤ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ - ਮਹੀਨਾਵਾਰ

ਕ੍ਰਮ ਸੰਖਿਆ	ਸੜਕ ਦਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਨੰਬਰ	ਸ਼੍ਰੇਣੀ (NH/SH/MDR/ODR/UR/RR)	ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਮੁੱਦਾ (ਉਪਰੋਕਤ Pt.1 ਵੇਖੋ)			
			ਮੁੱਦਾ	ਮਾਰਗ ਅਤੇ ਦਿਸ਼ਾ	ਅਕਸ਼ਾਂਸ਼	ਲੰਬਾਈ

3. ਅਕਸਰ ਦੇਖੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਲਾਗੂਕਰਨ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੀ ਸੂਚੀ

ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਸੰਬੰਧੀ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੋ ਸੜਕ ਦੇ ਸਟ੍ਰੈਚ 'ਤੇ ਦੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਰਿਟਰਨ ਫਾਰਮ ਲਈ ਨੋਟ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

ਕ੍ਰਮ ਸੰਖਿਆ	ਕੰਪੋਨੈਂਟ	ਮੁੱਦਾ
01	ਗਸਤ ਅਤੇ ਲਾਗੂਕਰਨ	ਸਰਗਰਮ ਗਸਤ ਦੀ ਘਾਟ/ਅਣਹੋਂਦ
02		ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨ
03	ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ	ਗਲਤ ਪਾਸੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ
04		ਲੇਨ ਹੋਰਿੰਗ, ਜਾਂ ਤੇਜ਼ ਲੇਨ/ਸੱਜੇ-ਸਭ ਲੇਨ 'ਤੇ ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ
05		ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨਾ
06		ਵਿਚਲਿਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ/ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ
07		ਯਾਤਰੀਆਂ ਜਾਂ ਸਮਾਨ ਨਾਲ ਓਵਰਲੋਡਿੰਗ
08	ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾ ਵਿਵਹਾਰ	ਸੁਰੱਖਿਆ ਹੈਲਮੇਟ ਅਤੇ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਗੈਰ-ਵਰਤੋਂ
09		ਸੜਕ ਜਾਂ ਮੋਢੇ 'ਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ
11		ਜਨਤਕ ਬੱਸਾਂ ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਰੁਕਦੀਆਂ ਹਨ
12	ਈ-ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ	ਨਾਕਾਫੀ ਜਾਂ ਗੈਰਹਾਜ਼ਰ ਸਪੀਡ ਟਰੈਪ/ਕੈਮਰੇ
13	ਘੇਰਾਬੰਦੀ	ਸੜਕ ਕਿਨਾਰੇ ਸਟਾਲ/ਵਿਕਰੇਤਾ/ਡੀਪਿੰਗ ਆਦਿ

1. ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਰਿਟਰਨ ਫਾਰਮ

(ਵਿਭਾਗ: ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪੁਲਿਸ ਅਤੇ ਹਾਈਵੇ ਪੁਲਿਸ)

ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਫਾਰਮਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਟਰੈਕ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:

a. ਪੈਨਲਟੀਜ਼ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਫਾਰਮ - ਮਹੀਨਾਵਾਰ

ਕ੍ਰਮ ਸੰਖਿਆ	ਪੁਲਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨ/ਸਰਕਲ	ਓਵਰਸਪੀਡ	ਲਈ ਚਲਾਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ						
			ਰੈਡ-ਲਾਈਟ ਜੰਪ	ਹੈਲਮੇਟ ਗੈਰ-ਵਰਤੋਂ	ਸੀਟਬੈਲਟ ਗੈਰ-ਵਰਤੋਂ	ਓਵਰਲੋਡਿੰਗ	ਗਲਤ ਪਾਸੇ	ਹੋਰ	

b. ਉਪਕਰਨ ਸਟਾਕ ਮੁਲਾਂਕਣ - ਤਿਮਾਹੀ

ਕ੍ਰਮ ਸੰਖਿਆ	ਪੁਲਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨ/ਸਰਕਲ	ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਉਪਕਰਨਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ		
		ਸਾਹ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਕ ਮੀਟਰ	ਸਰੀਰ ਨੂੰ ਪਹਿਨਣ ਯੋਗ ਕੈਮਰੇ	ਜੁਰਮਾਨਾ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ POS ਮਸ਼ੀਨਾਂ

c. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਟਾਫ ਦੀ ਤਾਕਤ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ - ਤਿਮਾਹੀ

ਕ੍ਰਮ ਸੰਖਿਆ	ਪੁਲਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨ/ਸਰਕਲ	ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਤਾਕਤ					ਮੌਜੂਦਾ ਤਾਕਤ				
		Insp	SI	ASI	HC	Ct	Insp	SI	ASI	HC	Ct

5. ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਟਰੋਮਾ ਕੇਅਰ ਸਿਸਟਮ ਅਸੈਸਮੈਂਟ

WHO, MoHFW ਅਤੇ MoRTH ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਟਰੋਮਾ ਕੇਅਰ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਲਈ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਮਾਪਦੰਡ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਟਰੋਮਾ ਕੇਅਰ ਮੁਲਾਂਕਣਾਂ ਦੇ ਤਹਿਤ, ਇਹਨਾਂ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕਲੀਨਿਕਲ ਅਦਾਰਿਆਂ ਅਤੇ ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਦਾ ਆਡਿਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

a. ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ (ਹਸਪਤਾਲ ਅਤੇ ਕਲੀਨਿਕਲ ਸਥਾਪਨਾਵਾਂ)

ਮੋਟੇ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਟਰੋਮਾ ਕੇਅਰ (TC) ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੇ ਲੈਵਲ-4 ਤੋਂ ਲੈਵਲ-1 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਸਹੂਲਤ ਨੂੰ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਲੈਵਲ-1 ਟਰੋਮਾ ਸੈਂਟਰ	ਲੈਵਲ-2 ਟਰੋਮਾ ਸੈਂਟਰ	ਲੈਵਲ-3 ਟਰੋਮਾ ਸੈਂਟਰ	ਲੈਵਲ-4 ਟਰੋਮਾ ਸੈਂਟਰ
24 x 7 ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ			
ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 75 ਟੀਸੀ ਬੈੱਡ	ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 50 ਟੀਸੀ ਬੈੱਡ	ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 30 ਟੀਸੀ ਬੈੱਡ	ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 10 ਟੀਸੀ ਬੈੱਡ
ਸਪੈਸ਼ਲਿਸਟ ਸਰਜਨ	ਸਪੈਸ਼ਲਿਸਟ ਸਰਜਨ	ਸਰਜਨ ਆਨ-ਕਾਲ	MBBS ਡਾਕਟਰ
ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਮੁੱਖ OT, ਸਹਾਇਕ ਸੇਵਾਵਾਂ	ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਮੁੱਖ OT, ਸਹਾਇਕ ਸੇਵਾਵਾਂ	ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਮੁੱਖ OT, ਸਹਾਇਕ ਸੇਵਾਵਾਂ	ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ ਅਤੇ ਮਰੀਜ਼ ਸਥਿਰਤਾ ਸਮਰੱਥਾ
ਮੈਡੀਕਲ ਕਾਲਜ/ਸਪੈਸ਼ਲਿਟੀ ਹਸਪਤਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਬਰਾਬਰ	ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਹਸਪਤਾਲ/ਸਪੈਸ਼ਲਿਟੀ ਹਸਪਤਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਬਰਾਬਰ	ਉਪ-ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਹਸਪਤਾਲ / ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਹੈਲਥ ਸੈਂਟਰ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਬਰਾਬਰ	ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਹੈਲਥ ਸੈਂਟਰ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਬਰਾਬਰ

ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਅਤੇ ਕਲੀਨਿਕਲ ਅਦਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੀ ਸੰਕੇਤਕ ਜਾਂਚ ਸੂਚੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਸਦਮੇ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਲਈ ਚਾਲੂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸ਼੍ਰੇਣੀ	ਵੇਰਵੇ	ਲੈਵਲ-1	ਲੈਵਲ -2	ਲੈਵਲ -3	ਲੈਵਲ -4
ਮਾਨਵੀ ਸੰਸਾਧਨ	ਐਮਰਜੈਂਸੀ GDMO (MBBS)	✓	✓	✓	
	ਡਾਕਟਰ (MBBS)	✓	✓	✓	✓
	ਜਨਰਲ ਸਰਜਨ	✓	✓	✓	
	ਐਨਸਥੀਟਿਸਟ	✓	✓	✓	
	ਆਰਥੋਪੀਡਿਕ ਸਰਜਨ	✓	✓		
	ਪਲਾਸਟਿਕ ਸਰਜਨ	✓	✓		
	ਨਿਊਰੋਸਰਜਨ	✓	✓		
	OT ਟੈਕਨੀਸ਼ੀਅਨ	✓	✓	✓	
	ਰੇਡੀਓਲੋਜਿਸਟ (MD, MBBS)	✓	✓	✓	
	ਰੇਡੀਓਗ੍ਰਾਫਰ ਟੈਕਨੀਸ਼ੀਅਨ	✓	✓	✓	
	MRI ਟੈਕਨੀਸ਼ੀਅਨ	✓	✓		
	ਲੈਬ ਟੈਕਨੀਸ਼ੀਅਨ	✓	✓	✓	
	ਨਰਸ ਅਤੇ ਨਰਸਿੰਗ ਅਟੈਂਡੈਂਟ	✓	✓	✓	✓
	ਜੀ. ਡੀ. ਏ. ਅਤੇ ਸਫਾਈ ਕਰਮਚਾਰੀ	✓	✓	✓	✓
ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ	ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਰਡਾਂ ਤੱਕ ਸਿੱਧੀ ਅਤੇ ਬਰਾਬਰ ਪਹੁੰਚ	✓	✓	✓	✓
	ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ 'ਤੇ ਕਾਫ਼ੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਸਟ੍ਰੈਚਰ ਅਤੇ ਵ੍ਹੀਲਚੇਅਰ	✓	✓	✓	✓
	ਬਿਜਲੀ ਬੈਕਅੱਪ (atleast 8 hours)	✓	✓	✓	✓

ਸ਼੍ਰੇਣੀ	ਵੇਰਵੇ	ਲੈਵਲ-1	ਲੈਵਲ -2	ਲੈਵਲ -3	ਲੈਵਲ -4
ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ	ਮੇਜਰ ਓਟੀ ਵਿੱਚ ਟੇਬਲ	✓	✓	✓	
	ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਿੱਚ ਮਾਈਨਰ ਓ.ਟੀ	✓	✓	✓	
	ਇਲਾਜ ਕਮਰਾ	✓	✓	✓	✓
	ਮੈਨੀਫੋਲਡ ਗੈਸ ਸਪਲਾਈ ਸਿਸਟਮ	✓	✓	✓	✓
	ਲੈਮਿਨਾਰ ਏਅਰ ਫਲੋ	✓	✓		
	ਨਮੀ ਅਤੇ ਤਾਪਮਾਨ ਨਿਯੰਤਰਣ	✓	✓	✓	
ਉਪਕਰਨ	ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਟਰੇ ਸੈੱਟ	✓	✓	✓	✓
	ਕਰੈਸ਼ ਕਾਰਟ	✓	✓	✓	✓
	Vitals ਮਾਨੀਟਰ	✓	✓	✓	✓
	ਨਿਊਮੈਟਿਕ ਟੂਰਨੀਕੇਟ	✓	✓	✓	✓
	ਸਪਲਿੰਟ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ	✓	✓	✓	✓
	ਆਵਾਜਾਈ ਵੈਂਟੀਲੇਟਰ	✓	✓		
	ABG ਮਸ਼ੀਨ	✓	✓	✓	
	ਓ.ਟੀ. ਛੱਤ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ	✓	✓	✓	
	OA ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ	✓	✓	✓	
	ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਟਰੇ ਸੈੱਟ	✓	✓	✓	
	ਕਰੈਸ਼ ਕਾਰਟ	✓	✓		
	Vitals ਮਾਨੀਟਰ	✓			
	ਨਿਊਮੈਟਿਕ ਟੂਰਨੀਕੇਟ	✓	✓	✓	
	ਸਪਲਿੰਟ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ	✓	✓		
	ਆਵਾਜਾਈ ਵੈਂਟੀਲੇਟਰ	✓	✓	✓	
	ABG ਮਸ਼ੀਨ	✓	✓		
	ਓ.ਟੀ. ਛੱਤ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ	✓	✓	✓	✓
	OA ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ	✓	✓	✓	
	ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਟਰੇ ਸੈੱਟ	✓	✓	✓	
	ਕਰੈਸ਼ ਕਾਰਟ	✓	✓	✓	✓
Vitals ਮਾਨੀਟਰ	✓	✓	✓		
ਨਿਊਮੈਟਿਕ ਟੂਰਨੀਕੇਟ	✓	✓			
ਸਪਲਿੰਟ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ	✓	✓	✓	✓	
ਆਵਾਜਾਈ ਵੈਂਟੀਲੇਟਰ	✓	✓			
ਪ੍ਰੋਟੋਕੋਲ	ਟ੍ਰਾਈਜ਼ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਟੋਕੋਲ	✓	✓	✓	✓
	ਮਰੀਜ਼ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ/ਰੈਫਰਲ SOPs	✓	✓	✓	✓
	ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਰਡ ਸਟਾਫ ਲਈ ਸਿਖਲਾਈ	✓	✓	✓	✓
	ਚੰਗੇ ਸਾਮਗਰੀਆਂ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਅਤੇ ਸਟਾਫ ਦੁਆਰਾ ਚੰਗੇ ਸਾਮਗਰੀਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰੋਟੋਕੋਲ ਦੀ ਪਾਲਣਾ	✓	✓	✓	✓
	ਵੱਡੇ ਠੁਕਸਾਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਲਈ ਆਫ਼ਤ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ	✓	✓	✓	✓
	ਸੰਚਾਲਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਲਈ ਹਸਪਤਾਲ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਸੂਚਨਾ ਪ੍ਰਣਾਲੀ (HMIS) ਸਾਫਟਵੇਅਰ	✓	✓	✓	✓
	ਪੂਰਵ-ਹਸਪਤਾਲ ਪਹੁੰਚਣ ਦੀ ਸੂਚਨਾ / ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਨਾਲ ਲਿੰਕੇਜ਼	✓	✓	✓	✓

b. ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ

ਇੱਕ ਟਰੱਮਾ ਰਿਸਪਾਂਸ ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਨੂੰ ਜਾਂ ਤਾਂ ਐਡਵਾਂਸਡ ਲਾਈਫ ਸਪੋਰਟ (ALS) (ਵੈਂਟੀਲੇਟਰ ਸਪੋਰਟ

ਦੇ ਨਾਲ) ਜਾਂ ਬੇਸਿਕ ਲਾਈਫ ਸਪੋਰਟ (BLS) ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਵਜੋਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਸੰਕੇਤਕ ਚੈਕਲਿਸਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਸਦਮੇ ਪ੍ਰਤੀ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਲਈ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸ਼੍ਰੇਣੀ	ਆਈਟਮਾਂ	BLS	ALS
ਮਨੁੱਖੀ ਸਰੋਤ	ਯੋਗਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮੈਡੀਕਲ ਟੈਕਨੀਸ਼ੀਅਨ (EMT) - ਬੀ.ਐਸ.ਸੀ. BLS/ALS/ITLS ਵਿੱਚ EMT ਡਿਪਲੋਮਾ ਜਾਂ ਸਰਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਨਾਲ	✓	✓
	ਯੋਗਤਾ ਡਰਾਈਵਰ ਜਿਸ ਕੋਲ ਜਾਇਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਖੁੱਕਾਂ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨ, ਲਿਖਣ ਅਤੇ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਹੈ	✓	✓
ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ	ਹੀਟਿੰਗ ਅਤੇ ਕੂਲਿੰਗ ਸਿਸਟਮ	✓	✓
	ਪਹਿਲਾਂ ਦੀ ਹਸਪਤਾਲ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ	✓	✓
	ਸਟਾਕ ਰਜਿਸਟਰ	✓	✓
	ਮਰੀਜ਼ ਦੇਖਭਾਲ ਰਿਕਾਰਡ ਕਿਤਾਬਾਂ	✓	✓
Sਉਪਕਰਨ	ਆਟੋਮੋਟਿਡ ਐਕਸਟਰਨਲ ਡੀਫਿਬ੍ਰਿਲੇਟਰ (AED), ਟ੍ਰਾਈਜ਼ ਬੈਗ	✓	✓
	ਆਕਸੀਜਨ ਸਿਲੰਡਰ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 360L	✓	✓
	ਐਂਬੂ ਬੈਗ ਅਤੇ ਮਾਸਕ ਵੈਂਟੀਲੇਸ਼ਨ ਡਿਵਾਈਸ (ਬਾਲਗ, ਬਾਲ ਅਤੇ ਨਵਜੰਮੇ) ਰਿਊਮਿਡੀਫਾਇਰ ਬੋਤਲ ਦੇ ਨਾਲ ਫਲੋਮੀਟਰ, ਨੈਬੂਲਾਈਜ਼ਰ (ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ) ਸੁਪਰਗਲੋਟਿਕ ਡਿਵਾਈਸ (ਐੱਲ. ਐੱਮ. ਏ.) ਸਕਸ਼ਨ ਪੰਪ, ਨਾਸੋਗਾਸਟ੍ਰਿਕ ਟਿਊਬ, ਵੈਂਟਰੀ ਮਾਸਕ	✓	✓
	ਇੰਟਰਾ ਵੇਨਸ ਕੱਟ ਡਾਊਨ ਸੈੱਟ, ਸਿਉਚਰ ਕਿੱਟ	✓	✓
	ਮਲਟੀ ਪੈਰਾਮੀਟਰ ਮਾਨੀਟਰ, ਬੀਪੀ ਇੰਸਟਰੂਮੈਂਟ, ਸਫੀਗਮੋਮੈਨੋਮੀਟਰ, ਸਟੈਥੋਸਕੋਪ, ਡਿਜੀਟਲ ਥਰਮਾਮੀਟਰ, ਪਲਸ ਆਕਸੀਮੀਟਰ, ਗਲੂਕੋਮੀਟਰ	✓	✓
	ਬੈਕ ਟਿਲਟ ਸਹੂਲਤ ਅਤੇ ਡਿੱਗਣਯੋਗ ਪਹੀਏ ਵਾਲਾ ਟਰਾਲੀ ਸਟ੍ਰੈਚਰ, ਸਰਵਾਈਕਲ ਕਾਲਰ, ਨਿਊਮੈਟਿਕ ਸਪਲਿੰਟ, ਸਪਾਈਨਲ ਬੋਰਡ, ਕੋਲਡ ਪੈਕ, ਥਾਮਸ ਸਪਲਿੰਟ, ਸਹੂਪ ਸਟ੍ਰੈਚਰ, ਡਬਲ ਹੈਂਡ ਇਮੋਬਿਲਾਈਜ਼ਰ	✓	✓
	ਕੱਢਣ ਦਾ ਸਾਜ਼ੋ-ਸਾਮਾਨ - ਕੱਪੜੇ, ਬੈਲਟਾਂ ਅਤੇ ਬੂਟਾਂ ਨੂੰ ਕੱਟਣ ਲਈ ਹੈਵੀ ਡਿਊਟੀ ਕੈਚੀ; ਕੁਹਾੜੀ; ਬਰਬਾਦੀ ਪੱਟੀ; ਕਰੋਬਾਰ	✓	✓
	ਗੁਰਦੇ ਦੀ ਟਰੇ, ਪਿਸ਼ਾਬ ਜਾਂ ਬੈਂਡਪੈਨ	✓	✓
	ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵੈਂਟੀਲੇਟਰ		✓
	ਐਂਡ ਟਾਈਡਲ CO2 ਮਾਨੀਟਰ, ਇਨਫਿਊਜ਼ਨ ਪੰਪ, ਸਰਿੰਜ ਪੰਪ		✓
	ਈਸੀਜੀ ਮਸ਼ੀਨ		✓
	ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਯੰਤਰ, ਸਾਇਰਨ, ਸਪੇਅਰ ਟਾਇਰ, ਵਾਹਨ ਟੂਲ ਕਿੱਟ, ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ, ਫਲੈਸ਼ਲਾਈਟਾਂ, ਵਾਯੂ ਬੈਟਰੀਆਂ ਅਤੇ ਬਲਬ	✓	✓
	ਅੱਗ ਬੁਝਾਉਣ ਵਾਲਾ, CO2 ਜਾਂ ਸੁੱਕਾ ਰਸਾਇਣ ਜਾਂ ABC ਟਾਈਪ ਕਰੋ।	✓	✓
	ਨਿੱਜੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਨ, ਸੁਰੱਖਿਆ ਹੈਲਮੇਟ, ਜੁੱਤੇ	✓	✓
	ਤਿੱਖੀਆਂ ਸੂਈਆਂ, ਵੇਸਟ ਬਿਨ, ਰੋਗਾਣੂ-ਮੁਕਤ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਕੇਟ ਬਿਨ	✓	✓
ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਿੱਟ	✓	✓	
ਉਲਟੀਆਂ ਲਈ ਡਿਸਪੋਜੇਬਲ ਬੈਗ	✓	✓	

ਖਪਤਕਾਰ	ਸਟੀਰਾਈਲ ਡਰੈਸਿੰਗ - ਮਲਟੀ-ਟਰਾਮਾ ਡਰੈਸਿੰਗ, ਓਕਲੂਸਿਵ ਡਰੈਸਿੰਗ, ਅਡੈਸਿਵ ਟੇਪ, ਲਚਕੀਲੇ ਪੱਟੀਆਂ, ਜਾਲੀਦਾਰ ਸਪੰਜ, ਸੂਤੀ ਰੋਲ, ਤਿਕੋਣੀ ਪੱਟੀ)	✓	✓
	ਜੀ.ਵੀ. ਪੱਟ	✓	✓
	IV ਸੈੱਟ - ਮਾਈਕ੍ਰੋ/ਮੈਕਰੋਡ੍ਰਿੱਪ ਅਤੇ ਕੈਨੂਲਾ	✓	✓
	ਸਰਿੰਜਾਂ - 2, 5 ਅਤੇ 10 ਮਿ. ਲੀ.	✓	✓
	ਨੈਬੂਲਾਈਜ਼ੇਸ਼ਨ ਮਾਸਕ, ਗੁਏਡੇਲ ਦੀ ਏਅਰਵੇਅ, ਨਾਸਲ ਏਅਰਵੇਜ਼	✓	✓
	ਫਸਟ ਏਡ ਬਾਕਸ, ਬਰਨ ਪੈਕ, ਕਾਟਨ ਰੋਲ, ਪੱਟੀ - 15cm, 10cm, 6cm, Savlon, Betadine ਘੋਲ ਜਾਂ betadine ointment	✓	✓
	ਦੰਦਾਂ ਦੀ ਰਾਖੀ		✓
	ਨਮੂਨਾ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਕਿੱਟਾਂ		✓
ਈਸੀਜੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਡਸ		✓	
ਦਵਾਈਆਂ	ਗੋਲੀਆਂ - ਪੈਰਾਸੀਟਾਮੋਲ 500 ਗ੍ਰਾਮ, ਈਕੋਸਪ੍ਰੀਨ/ ਐਸਪਰੀਨ, ਐਕਟੀਵੇਟਿਡ ਚਾਰਕੋਲ, ਕਲੋਪੀਡੋਗਰੇਲ, ਆਈਸੋਸੋਰਬਾਈਡ ਡਾਇਨਾਈਟ੍ਰੇਟ 5 ਮਿਲੀਗ੍ਰਾਮ, ਨਾਈਟ੍ਰੋਗਲਿਸਰੀਨ ਸਬਲਿੰਗੁਅਲ	✓	✓
	ਸ਼ਰਬਤ - ਐਂਟੀਸਾਈਡ ਐਨਸਥੀਟਿਕ ਜੈੱਲ, ਪੈਰਾਸੀਟਾਮੋਲ 60 ਮਿ	✓	✓
	IV ਤਰਲ - ਡੈਕਸਟ੍ਰੋਜ਼ 25%, ਆਮ ਖਾਰੇ, ਰਿੰਗਰ ਲੈਕਟੇਟ	✓	✓
	ਪੇਨ ਸਪਰੇਅ, ਮਿਸਟਡਰੈਸ ਸਪਰੇਅ, ਕੂਲੇਕਸ ਸਪਰੇਅ	✓	✓
	ਹੋਰ - Xylocaine ਜੈਲੀ 2%, ORS, ਗਲੂਕੋਜ਼, ਵਿਨੋਡੀਨ ਸਪਰੇਅ	✓	✓
	ਟੀਕੇ - ਐਡਰੇਨਾਲੀਨ, ਐਟ੍ਰੋਪਿਨ, ਐਡੀਨੋਸਿਨ, ਕੈਲਸ਼ੀਅਮ ਕਾਰਬੋਨੇਟ, ਡੋਪਾਮਾਈਨ, ਡੋਬੂਟਾਮਾਈਨ, ਨੋਰੈਡਰੇਨਾਲੀਨ, ਨਾਈਟ੍ਰੋਗਲਿਸਰੀਨ, ਸੋਡੀਅਮ ਬਾਈਕਾਰਬੋਨੇਟ, ਹਾਈਡ੍ਰੋਕਾਰਟੀਸੋਨ, ਫਰੂਸੇਮਾਈਡ, ਡਾਇਜ਼ੋਪਾਮ/ਮਿਡਾਜ਼ੋਲਮ, ਡੇਰੀਫਿਲਿਨ, ਫੇਨੀਟੋਇਨ ਸੋਡੀਅਮ, ਐਵੀਲ, ਮੈਟਰੋ ਕਲੋਰਪ੍ਰੋਪਾਮਾਈਡ, Ondansetron, KC1, Lignocaine 2%, Amiodarone 50 mg/ml, ਮੈਗਨੀਸ਼ੀਅਮ ਸਲਫੇਟ 25% 2ml, Mannitol 20%, ਮੇਰਫਿਨ/ਪੈਥੀਡੀਨ, ਨੋਰੈਡਰੇਨਾਲੀਨ ਬਿਟਰੇਟ 4mg, 2 ਮਿ.ਲੀ., ਨਲੋਕਸੋਨ ਐਚਸੀ 1, ਫੈਂਟਾਨਿਲ, ਸੋਡੀਅਮ ਵੈਲਪ੍ਰੋਏਟ, ਵੇਵਰਨ, ਪੈਰਾਸੀਟਾਮੋਲ, ਬੈਕਟੀਰੀਓਸਟੈਟਿਕ ਪਾਣੀ, ਡੈਕਸਟ੍ਰੋਜ਼ ਹੱਲ		✓
	ਇਨਹੇਲਰ ਬੇਕਲੋਮੇਥਾਸੋਨ 250 ਮਾਈਕ੍ਰੋਗ੍ਰਾਮ/ਡੋਜ਼, ਸਲਬੁਟਾਮੋਲ 200 ਮਾਈਕ੍ਰੋਗ੍ਰਾਮ		✓
	EpiPen		✓

ਇਹ ਪੰਨਾ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਖਾਲੀ ਛੱਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।



ਸੜਕ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ
ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ
Ministry of
Road Transport
And Highways

ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ:
ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਸੈੱਲ,
ਸੜਕ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ
ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ
ਆਵਾਜਾਈ ਭਵਨ,
ਸੰਸਦ ਮਾਰਗ ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ-110001
ਟੈਲੀਫੋਨ: 011-23321738

ਵੈੱਬਸਾਈਟ: www.morth.nic.in



ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ:
Centre for Advancement of Road Traffic Safety
(CARTS) ਸੇਵਲਾਈਫ ਫਾਊਂਡੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ

6, ਗਰਾਉਂਡ ਫਲੋਰ, ਭਗਵਾਨ ਦਾਸ ਰੋਡ,
ਮੰਡੀ ਹਾਊਸ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ-110001
ਟੈਲੀਫੋਨ: 011-41091911

ਈਮੇਲ: roadsafety@savelifefoundation.org
ਵੈੱਬਸਾਈਟ: www.savelifefoundation.org/ZFD