



ମହାଗାଳୟ  
ରାସ୍ତା ପରିବହନ  
ଏବଂ ହାଇୱେ  
MINISTRY OF  
ROAD TRANSPORT  
AND HIGHWAYS



# ଶୂନ୍ୟ ମୃତ୍ୟୁ ହାର ଜିଲ୍ଲାର ପାର୍ଶ୍ୱ

ସତରକ ସୁରକ୍ଷା ଆକଳନ ଏବଂ  
ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ଜିଲ୍ଲା /  
ସହର ନେତୃତ୍ୱ ପାଇଁ ଏକ ଦ୍ରୁତ-  
ରେଫରେନ୍ସ ଗାଇଡ୍ ।

ସହଭାଗୀତାରେ ।



**Centre for Advancement of Road Traffic Safety (CARTS)**

ମେ 2024  
ସଂସ୍କରଣ 2.1



### ଉପକ୍ରମଣିକା

ସତକ ସୁରକ୍ଷା ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଜନସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ସମସ୍ୟା ଯାହାକି ପ୍ରତିବର୍ଷ ଭାରତୀୟ ସମାଜ ତଥା ଅର୍ଥନୀତି ଉପରେ ଏକ ବଡ଼ ବୋ ଭାର ସୃଷ୍ଟି କରିଥାଏ । 2022 ମସିହାରେ, ଭାରତୀୟ ରାଷ୍ଟ୍ରରେ 1.68 ଲକ୍ଷ ଲୋକଙ୍କର ମୃତ୍ୟୁ ଘଟିଥିଲା ଏବଂ ପ୍ରାୟ 3 ଗୁଣ ଅଧିକ ଆହତ ହୋଇଥିଲେ ।

ସତକ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ନୀତି ସ୍ତରୀୟ ସଂସ୍କାର ଜାରି ରହିଥିବାବେଳେ ଭାରତର ସତକ ସୁରକ୍ଷା ଦୃଶ୍ୟପଟରେ ଉନ୍ନତିମୂଳକ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କାର୍ଯ୍ୟାନ୍ୱୟନ ହେଉଛି ଚାବିକାଠି । ସତକ ନିରାପତ୍ତାର 4-Es ଯଥା - ସତକ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ, ଟ୍ରାଫିକ୍ ଏନଫୋର୍ସମେଣ୍ଟ, ଜରୁରୀକାଳୀନ ଟ୍ରମା କେୟାର, ସତକ ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କ ଶିକ୍ଷା ଉପରେ ବ୍ୟାପକ ପଦକ୍ଷେପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରମୁଖ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜିଲ୍ଲା ପ୍ରଶାସନ ଉପରେ ରହିଛି ।

ଏହି ଗାଇଡ୍ ପୁସ୍ତକ ଆପଣଙ୍କୁ ସାଧନ ଯୋଗାଇ ଆପଣଙ୍କ ଜିଲ୍ଲାରେ 'ଶୂନ୍ୟ ମୃତ୍ୟୁହାର ଜିଲ୍ଲା' କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାକୁ ସକ୍ଷମ କରେ ।

- ଜିଲ୍ଲା ସତକ ସୁରକ୍ଷା ଲକ୍ଷ୍ୟ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ଏବଂ ସମୀକ୍ଷା,
- ସତକ ସୁରକ୍ଷା ଚ୍ୟାଲେଞ୍ଜଗୁଡ଼ିକ ଚିହ୍ନଟ କରନ୍ତୁ, ଏବଂ
- ହସ୍ତକ୍ଷେପକୁ ରୂପାନ୍ତ ଏବଂ ତଦାରଖ କରନ୍ତୁ ।
- ପ୍ରଭାବ ଆକଳନ କରନ୍ତୁ ।

ସତକ ଦୁର୍ଘଟଣାର କାରଣଗୁଡ଼ିକ ମୁଖ୍ୟତଃ the ନିମ୍ନଲିଖିତକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିଥାଏ:

- ଅସୁରକ୍ଷିତ ସତକ ଡିଜାଇନ୍ ଏବଂ ଅନୁପଯୁକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଭିତ୍ତିଭୂମି ।
- ଖରାପ କାର୍ଯ୍ୟକାରିତା ଯାହା ଉଚ୍ଚ ଯାନବାହାନର ଗତି, ଅନୁପଯୁକ୍ତ ଯାନର ଅବସ୍ଥା ଏବଂ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ଡ୍ରାଇଭର ଆଚରଣରେ ପରିଣତ ହୁଏ ।
- ରାଷ୍ଟ୍ର ଅନୁପଯୁକ୍ତ ଜରୁରୀକାଳୀନ ଆଘାତ ଯତ୍ନ ପ୍ରଣାଳୀ ଯାହା ସତକ ଦୁର୍ଘଟଣାର ଆଘାତ ଫଳାଫଳ ପାଇଁ କ୍ଷତିକାରକ ।

ସତକ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ 'ଜିରୋ-ଫ୍ୟାଟିଲିଟି ଜିଲ୍ଲା' ଧାରଣା ହେଉଛି ଏକ ବ scientific ଜ୍ଞାନିକ ପଦ୍ଧତି । ଏଥିରେ ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ପଦକ୍ଷେପ ରହିଛି ଯାହା ଏକ ପ୍ରଶାସନିକ ଜିଲ୍ଲା ମଧ୍ୟରେ ସତକ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ମୃତ୍ୟୁହାର ହ୍ରାସ ପାଇବା ପାଇଁ ସତକ ନିରାପତ୍ତାର 4-Es ମଧ୍ୟରେ ନିର୍ଣ୍ଣାୟକ ପ୍ରଭାବ ପାଇଁ ନିଆଯାଇପାରେ ।

ଭାରତ ସରକାର ସତକ ପରିବହନ ଏବଂ ରାଜପଥ ମଙ୍ଗଣାଳୟ ସହିତ ଘନିଷ୍ଠ ସହଭାଗିତାରେ "ଜିରୋ-ଫ୍ୟାଟିଲିଟି ଜିଲ୍ଲା" ଗାଇଡ୍ ପୁସ୍ତକକୁ ସଂକଳିତ କରାଯାଇଛି । ଭ development ଗୋଳିକ ଏବଂ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ତୋମୋନଗୁଡ଼ିକର ବିଶେଷଜ୍ଞ ଏବଂ ଅଭ୍ୟାସକାରୀମାନେ ଏହି ବିକାଶରେ ଅଛନ୍ତି । ପ୍ରଶାସକମାନଙ୍କୁ ACT କୁ ସକ୍ଷମ କରି "ଶୂନ୍ୟ-ମୃତ୍ୟୁ" କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ଜିଲ୍ଲାମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଏହା ଏକ ବ୍ୟବହାରିକ ଏବଂ ରଣନୀ strategic ଟିକ ଉପକରଣ ହେବାକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖିଛି,

- ଜିଲ୍ଲା ଜିଲ୍ଲାର ସତକ ସୁରକ୍ଷା ଦୃଶ୍ୟର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଏବଂ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କର ।
- କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ହିତାଧିକାରୀ ଏବଂ ଉତ୍ସଗୁଡ଼ିକୁ ଏକତ୍ର କରନ୍ତୁ ।
- କାର୍ଯ୍ୟକାରିତା କାର୍ଯ୍ୟକାରିତାକୁ ଗ୍ରାହ୍ୟ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଅଗ୍ରଗତି ମାପନ୍ତୁ ।

ଏହି ଗାଇଡ୍ ପୁସ୍ତକର ଅବ୍ୟତନ ସଂସ୍କରଣଗୁଡ଼ିକ ସମୟ ସମୟରେ ପ୍ରକାଶ ପାଇବ । ସର୍ବଶେଷ ସଂସ୍କରଣ ତାଉନଲୋଡ୍ କରିବାକୁ, ଦୟାକରି ପରିଦର୍ଶନ କରନ୍ତୁ । [www.savelifefoundation.org/ZFD](http://www.savelifefoundation.org/ZFD) ।

ଏହି ପୃଷ୍ଠାଟି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟମୂଳକ ଭାବେ ଖାଲି ରଖାଯାଇଛି

### ଏହି ଗାଇଡ୍ ପୁସ୍ତକ କିପରି ବ୍ୟବହାର କରିବେ?

ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା କମିଟି (ଡିଆର୍ଏସ୍) ବୈଠକଗୁଡ଼ିକର ରଣନୈତିକ ଫଳାଫଳକୁ ପରିଚାଳିତ କରି 'ଶୂନ୍ୟ ମୃତ୍ୟୁ ଜିଲ୍ଲା' କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ପ୍ରସ୍ତୁତ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ଜିଲ୍ଲା ଏବଂ ସହର ନେତୃତ୍ୱ (ଜିଲ୍ଲା ମାଜିଷ୍ଟ୍ରେଟ୍/କଲେକ୍ଟର, ପୋଲିସ କମିଶନର, ଏସ୍. ଏସ୍. ପି./ଏସ୍. ପି. ଅନୁମୋଦନ ମଧ୍ୟରେ) ପାଇଁ ଏକ ରେଡି-ରେକନର ହେବା ଏହି ଗାଇଡ୍ ବୁକ୍ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖିଛି ।

#### □ ଭାଗ A: ଜିଲ୍ଲା ନେତୃତ୍ୱ ପାଇଁ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରଶ୍ନ |

ଏହି ଅଂଶରେ ପ୍ରାଥମିକ ପ୍ରଶ୍ନଗୁଡ଼ିକୁ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି ଯାହାର ଉତ୍ତର ଜିଲ୍ଲାର ବର୍ତ୍ତମାନ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପରିଦୃଶ୍ୟକୁ ପ୍ରକାଶ କରିବ ଏବଂ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ଆହ୍ୱାନର ସମାଧାନ ପାଇଁ ସମସ୍ତ କ୍ଷେତ୍ରକୁ କ 'ଶ ଦେଖିବା ଆବଶ୍ୟକ ସେ ବିଷୟରେ ପ୍ରଶାସକଙ୍କୁ ଏକ ବୁଝାମଣା ସହିତ ସଜ୍ଜିତ କରିବ ।

#### □ ଭାଗ ବି: ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରୋଫାଇଲ୍ ଏବଂ ତାଟା ଟ୍ରାକିଂ |

ସମସ୍ୟା କ୍ଷେତ୍ର ଚିହ୍ନଟ କରିବା , ସମାଧାନର ସୂତ୍ର ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା , କାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଜନା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ଏବଂ ଅଗ୍ରଗତି ଟ୍ରାକ୍ କରିବା ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ କରେ | *ପୃଷ୍ଠା 15 ରେ , ପଦକ୍ଷେପକୁ ପରିଚାଳନା ଏବଂ ତଦାରଖ କରିବା ପାଇଁ ଜିଲ୍ଲା ମଧ୍ୟରେ କ୍ଷମତା ବ to ାଇବା ପାଇଁ ଏକ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ଦଳ / ସଚିବାଳୟ ସଂରଚନା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି |*

#### □ ଭାଗ C: ପ୍ରଭାବ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ମାନଦଣ୍ଡ |

ଏହି ଅଂଶ 'ଶୂନ୍ୟ-ମୃତ୍ୟୁ' ଲକ୍ଷ୍ୟ ଦିଗରେ ବିଭିନ୍ନ ପଦକ୍ଷେପର ପ୍ରଭାବର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ପାଇଁ ଢାଞ୍ଚା ପ୍ରଦାନ କରେ |

#### □ ଭାଗ D: ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ମାନଦଣ୍ଡ |

ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପଦକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାତ୍ମକତା ପାଇଁ ବିବେଚନା କରାଯିବାକୁ ଥିବା କାରଣଗୁଡ଼ିକ ଏହି ବିଭାଗ ଉପସ୍ଥାପନ କରେ |

ଏହି ଗାଇଡ୍ ବୁକ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେବା ପାଇଁ ଶୀଘ୍ର ଚିପ୍ସ ପ୍ରଦାନ କରେ |  , ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଅକ୍ତୃତ୍ୱ ଏବଂ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପାଇଁ ସହାୟତା ପାଇଁ  ଗ୍ରାଫିକ୍ ଚିତ୍ରଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରଦାନ କରେ |

ଏହି ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟରେ ବର୍ଣ୍ଣିତ ବିଷୟ ଯାଞ୍ଚ ତାଲିକା ଏବଂ ବର୍ଣ୍ଣନାକାରୀ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ବ୍ୟାପକ ଉତ୍ତରଗୁଡ଼ିକ [www.savelifefoundation.org/ZFD](http://www.savelifefoundation.org/ZFD) ରେ ଏବଂ ଏହି ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟରେ ଥିବା QR କୋଡ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ପ୍ରବେଶ କରାଯାଇପାରିବ | 



## ବିଷୟବସ୍ତୁର ସାରଣୀ |

ପରିଚୟ	I
ଏହି ଗାଇଡ୍ ବୁକ୍ କିପରି ବ୍ୟବହାର କରିବେ ?	II
<b>ଭାଗ A: ପଠାରିବା ପାଇଁ ଜିଲ୍ଲା ନେତୃତ୍ୱ ପାଇଁ ଜରୁରୀ ପ୍ରଶ୍ନ  </b>	1
1. ଜିଲ୍ଲାରେ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ସୂଚକ ଉପରେ	1
2. ଡି. ଆର୍. ଏସ୍. ସି. ବୈଠକ ଆୟୋଜନ ଉପରେ	1
3. ଜିଲ୍ଲାରେ ନିଆଯାଇଥିବା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପଦକ୍ଷେପ ଉପରେ	2
<b>ଭାଗ B: ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରୋଫାଇଲ ବିକାଶ</b>	4
1. ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ହିତାଧିକାରୀଙ୍କ ପରିଚୟ	4
2. କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା କମିଟି	5
3. ଜିଲ୍ଲାରେ ସଡ଼କ ନେତୃତ୍ୱକୁ ମ୍ୟାପିଂ କରିବା	5
4. ଜିଲ୍ଲା ପାଇଁ ମାସିକ କ୍ରାସ୍ ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା	6
A. ଉଚ୍ଚ ପ୍ରାଥମିକତା ଅଧିକାରର ପରିଚୟ	6
B. ଜିଲ୍ଲାରେ କ୍ରାସ୍ ତଥ୍ୟର ସାମୟିକ ବଣ୍ଟନ	7
C. ଟ୍ରାଫିକ୍ ଭଲ୍ୟୁମ୍ ତଥ୍ୟ	7
D. କ୍ରାସ୍ ଡାଇନାମିକ୍ସର ପରୀକ୍ଷା	8
5. ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ହସ୍ତକ୍ଷେପ ଉପରେ ନଜର ରଖିବା	9
6. ଜିଲ୍ଲାରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ	10
7. ଜରୁରୀକାଳୀନ ଟ୍ରମା କେୟାର ସିଷ୍ଟମକୁ ସୁଦୃଢ଼ କରିବା	10
A. ଜିଲ୍ଲାରେ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ଛାଡ଼ି ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବା	11
B. ଜିଲ୍ଲାରେ ଡାକ୍ତରଖାନା ଗ୍ରହଣ କରିବାର ଛାଡ଼ି ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବା	12
8. ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ଜନସାଧାରଣଙ୍କ ସହିତ ସହଭାଗିତା	13
9. 4-ଇ ଆଭିମୁଖ୍ୟରେ ନୀତିଗତ ଢାଞ୍ଚାକୁ ଏକୀକୃତ କରିବା	13
10. ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଜନା ଚୁଡ଼ାନ୍ତ କରିବା	14
11. ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପଦକ୍ଷେପ ପାଇଁ ପାଣ୍ଠି ଆବଣ୍ଟନ	14
12. ଜିଲ୍ଲାପାଳ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ସଚିବାଳୟ	15
<b>ଭାଗ C: ବୁକ୍-ବିନ୍ଦୁ ପ୍ରଭାବ ମନିଟରିଂ ମାନଦଣ୍ଡ  </b>	16
1. ସଡ଼କ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ହ୍ରାସ	16
2. ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ମୃତ୍ୟୁହାର ହ୍ରାସ	16
<b>ଭାଗ D: ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ମାନଦଣ୍ଡ  </b>	17
1. ବାରମ୍ବାର ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ କରାଯାଉଥିବା ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ପ୍ରସଙ୍ଗଗୁଡ଼ିକର ତାଲିକା	17
2. ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ରିଟର୍ନ ଫର୍ମ	18
3. ବାରମ୍ବାର ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ କରାଯାଉଥିବା ନିୟମଗୁଡ଼ିକର ତାଲିକା	19
4. ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ରିଟର୍ନ ଫର୍ମ	19
5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ଟ୍ରମା କେୟାର ସିଷ୍ଟମ୍ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ	20

ଏହି ପୃଷ୍ଠାଟି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟମୂଳକ ଭାବେ ଖାଲି ରଖାଯାଇଛି

# ଭାଗ A: ଜିଲ୍ଲା ପ୍ରଶାସକ / ପୋଲିସ୍ ମୁଖ୍ୟଙ୍କୁ ପଚାରିବା ପାଇଁ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରଶ୍ନ |

ଏହି ଗାଇଡ୍ ପୁସ୍ତକରେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଏବଂ ଫର୍ମାଟ୍ ଧାରଣା କରିଥାଏ ଯାହାକି ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପଦକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଭାବଶାଳୀ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ପାଇଁ ଜିଲ୍ଲା ପ୍ରଶାସକଙ୍କୁ ସକ୍ଷମ କରିବାକୁ ଉତ୍ତର ଦେବା ଜରୁରୀ ଅଟେ |

## 1. ଜିଲ୍ଲାର ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ସୁଚକାଙ୍କ ଉପରେ |

### ଦୁର୍ଘଟଣା ତଥ୍ୟ (ବିଭାଗ: ଜିଲ୍ଲା ପୋଲିସ୍)

- 1.1 ଗତ ତିନିବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ କେତେ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଛି?
- 1.2 ଗତ ତିନିବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ କେତେ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣାର ମୃତ୍ୟୁ ଘଟିଛି?
- 1.3 ଦିନରେ କ any ଶସି ସମୟ-ଅବଧି ଅଛି ଯାହାକି ଅନ୍ୟ ସମୟ ଅପେକ୍ଷା ଅଧିକ ଦୁର୍ଘଟଣାର ଫ୍ରିକ୍ୱେନ୍ସି ଦେଖେ?
- 1.4 କେଉଁ ଜିଲ୍ଲା ଷ୍ଟେସନ ପ୍ରାଧିକରଣ ଯାହା ଜିଲ୍ଲାରେ ସମସ୍ତ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣାର ମୃତ୍ୟୁରେ 50% ଯୋଗଦାନ ଦେଇଥାଏ?
- 1.5 ଗତ ତିନିବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ସାଂଘାତିକ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣାର 5 ଟି କାରଣ କ'ଣ?
- 1.6 ଗତ ତିନିବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ଜଡ଼ିତ ଉପଭୋକ୍ତା / ଯାନ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରାଥମିକ ପୀଡ଼ିତ ବର୍ଗ କ'ଣ?
- 1.7 ଗତ ତିନିବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ଜଡ଼ିତ ଉପଭୋକ୍ତା / ଯାନ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରାଥମିକ ଆପତ୍ତିଜନକ ବର୍ଗ କ'ଣ?

### ଅବସ୍ଥାନ ତଥ୍ୟ (ବିଭାଗ: ସଡ଼କ ମାଲିକାନା ଏଜେନ୍ସି - PWD , NHAI , ମ୍ୟୁନିସିପାଲିଟି , ଏକ୍ସପ୍ରେସୱେ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ଇତ୍ୟାଦି)

- 1.8 ଜିଲ୍ଲାର କେତେ ସ୍ଥାନ ଦୁର୍ଘଟଣାଗ୍ରସ୍ତ ?
- 1.9 ଜିଲ୍ଲାର ଏକ୍ସପ୍ରେସୱେ, ଜାତୀୟ ରାଜପଥ, ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ, MDR ଏବଂ ODR ପରି ବିଭିନ୍ନ ସଡ଼କ ବର୍ଗର ଲମ୍ବ କେତେ?
- 1.10 ଗତ ତିନିବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ସଡ଼କ ବର୍ଗରେ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ଏବଂ ଦୁର୍ଘଟଣାର ମୃତ୍ୟୁ କ'ଣ?

## 2 ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା କମିଟି (DRSC) ବ meetings Oକ (ବିଭାଗ: ଜିଲ୍ଲା କଲେକ୍ଟର)

- 2.1 ଜିଲ୍ଲାରେ DRSC ଗଠନ କରାଯାଇଛି କି?
- 2.2 DRSC ର ସଦସ୍ୟମାନେ କିଏ?
- 2.3 ଶେଷ DRSC ବ meeting Oକ କେବେ କରାଯାଇଥିଲା?
- 2.4 ଗତ ବ meeting Oକରେ ନିଆଯାଇଥିବା ନିଷ୍ପତ୍ତି ଉପରେ "କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ ରିପୋର୍ଟ"?
- 2.5 ଜିଲ୍ଲା / ରାଜ୍ୟରେ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ପାଣ୍ଠି ଉପଲବ୍ଧ କି?

ମୋଟର ଯାନ ଅଧିନିୟମ, 1988 ର ଧାରା 215 (3) ପ୍ରତ୍ୟେକ ରାଜ୍ୟକୁ ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା କମିଟି (DRSC) ଗଠନ କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଛି | ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ଉପରେ ସୁପ୍ରିମକୋର୍ଟ କମିଟି (SCCoRS) DRSC ର ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ରଚନା ରଖିଛି ଏବଂ ଏହାର ମାସିକ ବ meetings Oକକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଛି |

3 ଜିଲ୍ଲାରେ ନିଆଯାଇଥିବା ସତ୍ତକ ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ ଉପରେ |

A. ୱିଜିନିୟରିଂ (ବିଭାଗ: PWD / NHAI / NHIDCL / BRO / ଏକ୍ସପ୍ରେସୱେଡ୍ ଅଥରିଟି / ଯୁବନିସିପାଲିଟି / ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସତ୍ତକ ମାଲିକାନା ଏଜେନ୍ସି)

- 3.1 ଅତୀତରେ ଜିଲ୍ଲାର ସମସ୍ତ ପ୍ରମୁଖ ରାସ୍ତା ପାଇଁ ଏକ 'ସତ୍ତକ ସୁରକ୍ଷା ଅଡିଟ୍' କରାଯାଇଛି କି?
- 3.2 ସତ୍ତକ ମାଲିକାନା ସଂସ୍ଥା ସେମାନଙ୍କର ପ୍ରାଧିକରଣ ରାସ୍ତାର ଯାଞ୍ଚ କରେ କି? ଏହି ଯାଞ୍ଚଗୁଡ଼ିକର ଆବୃତ୍ତି କେତେ?
- 3.3 ଏହି ଯାଞ୍ଚଗୁଡ଼ିକର ଶେଷ ରିପୋର୍ଟର ଫଳାଫଳଗୁଡ଼ିକ କ'ଣ? ଏହି ଅନୁସନ୍ଧାନ ଉପରେ କ'ଣ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇଛି?
- 3.4 ସତ୍ତକ ମାଲିକାନା ଏଜେନ୍ସି ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ତୃତୀୟ-ପକ୍ଷ ଅଡିଟ୍ ଉପରେ ଆଧାର କରି ତାରିଖ ଅନୁଯାୟୀ, ପ୍ରମୁଖ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ଡ୍ରଷ୍ଟି / ସମସ୍ୟାଗୁଡ଼ିକ କ'ଣ?
- 3.5 ଗତ ତିନିବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଟିକ୍ସଟ ହୋଇଥିବା ସତ୍ତକ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ମଧ୍ୟରୁ କେତେଗୁଡ଼ିଏ ସଂଶୋଧନ କରାଯାଇଛି?

 ସତ୍ତକ ସୁରକ୍ଷା ଅଡିଟ୍ ସ୍ independent ାଧାନ ବିଶେଷଜ୍ଞଙ୍କ ଦ୍ୱାାରା ସତ୍ତକ ଡିଜାଇନ୍, ଲେଆଉଟ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଉପାଦାନ ସହିତ ଜଡିତ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ସୁରକ୍ଷା ସମସ୍ୟା ଏବଂ ବିପଦକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବା ଏବଂ ଆକଳନ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ରାସ୍ତାର ଆନୁଷ୍ଠାନିକ ପରୀକ୍ଷଣକୁ ରୁ refers ାଏ ଯାହା ଦୁର୍ଘଟଣାର କାରଣ ହୋଇପାରେ |

B. ଏନଫୋର୍ସମେଣ୍ଟ (ବିଭାଗ: ଆରଟିଓ / ଟ୍ରାଫିକ୍ ପୋଲିସ / ରାଜପଥ ପୋଲିସ / ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଏନଫୋର୍ସମେଣ୍ଟ ଏଜେନ୍ସି)

- 3.6 ଗତ ତିନିବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ଅଫେନ୍ସ ଅନୁଯାୟୀ ମୋଟ ସଂଖ୍ୟା କ'ଣ?
- 3.7 ଦିଆଯାଇଥିବା ବ୍ଲକ୍-ସ୍ପଟ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ସମୁଦାୟ ଚ୍ୟାଲେ of ୱିଜିନିୟରିଂ ମଧ୍ୟରୁ କେତେଗୁଡ଼ିଏ ଅପରାଧ-ଜ୍ wise ାନ ପ୍ରତିଶତ?
- 3.8 ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ମୋଟ ଚ୍ୟାଲେଞ୍ଜ ମଧ୍ୟରୁ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍-ଏଜୁକେସନ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ଚ୍ୟାଲେଞ୍ଜଗୁଡ଼ିକର ଅପରାଧ-ଶତକଡ଼ା କ'ଣ?
- 3.9 ଗୋଟିଏ ଦିନରେ ଏବଂ ଏକ ସପ୍ତାହରେ ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ପାଇଁ ଚେକପଏଣ୍ଟ୍ (ନାକାସ୍) କେତେଥର ସ୍ଥାପିତ ହୁଏ?
- 3.10 ଜିଲ୍ଲାରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ, 'ସକ୍ରିୟ ଏବଂ ଦୃଶ୍ୟମାନ' କି?

 ପ୍ରତ୍ୟେକଟି ପାଇଁ ଶୀର୍ଷ ଅପରାଧ, ଇନଭେସ୍ ିତଥ୍ୟ ଖୋଜିବା ଉଚିତ -

- ଅତ୍ୟଧିକ ଗତି
- ହେଲ୍ମେଟ୍ ବ୍ୟବହାର ନହେବା
- ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବ୍ୟବହାର କରୁନାହିଁ |
- ମଦ୍ୟପ ଡ୍ରାଇଭିଂ
- ଭୁଲ ପାର୍ଶ୍ୱ ଡ୍ରାଇଭିଂ |
- ବିପଜ୍ଜନକ ଡ୍ରାଇଭିଂ |
- ଲାଲ୍-ଆଲୋକ ଉଲ୍ଲଂଘନ |

 ସକ୍ରିୟ ଏବଂ ଦୃଶ୍ୟମାନ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଦିନର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମୟରେ ନାକା / ଚେକପଏଣ୍ଟ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ପୋଜିସନ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ସତ୍ତକ ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଏକ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ସୃଷ୍ଟି କରୁଛି |

**D. ଜରୁରୀକାଳୀନ ଯତ୍ନ** (ବିଭାଗ: ସିଭିଲ୍ ସର୍ଜନ / CMO / 108 ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ/ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଚିକିତ୍ସା ବିଭାଗ)

- 3.11 ଜିଲ୍ଲାରେ କି design ଶିକ୍ଷା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଟ୍ରମା କେନ୍ଦ୍ର ଅଛି କି?
- 3.12 ପ୍ରତ୍ୟେକ ଚିକିତ୍ସା ସୁବିଧା ପାଇବାରେ, କ'ଣ ଅଟେ |
  - ଡାକ୍ତରୀ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅନୁମୋଦିତ ଶକ୍ତି ଏବଂ ବର୍ତ୍ତମାନର ଶକ୍ତି,
  - ଭିଡିଓମି ସ୍ଥିତି,
  - ଉପକରଣର ପରିମାଣ ଏବଂ ଅବସ୍ଥା |
- 3.13 ଜିଲ୍ଲାରେ କେତେ ଉନ୍ନତ ଜୀବନ ସହାୟତା (ALS) / ମି Basic ଲିକ ଜୀବନ ସହାୟତା (BLS) ଏବଂ ରୋଗୀ ପରିବହନ (PT) ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଛି?
- 3.14 ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସରେ ଉପସ୍ଥିତ ଥିବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ମେଡିକାଲ୍ ଟେକ୍ନିସିଆନ୍ (EMT) ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟତା ଏବଂ ପ୍ରମାଣୀକରଣ ମାନଦଣ୍ଡ କ'ଣ?

**E. ସମ୍ପ୍ରଦାୟର ଅଂଶଗ୍ରହଣ ଏବଂ ସଚେତନତା** (ବିଭାଗ: ଗ୍ରାମିକ୍ ପୋଲିସ୍ / ଏନଜିଓ / ଶିକ୍ଷା ବିଭାଗ)

- 3.15 ସଡକ ସୁରକ୍ଷା ଶିକ୍ଷା ତଥା ସଚେତନତା ପାଇଁ ଗତ ତିନିବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଜିଲ୍ଲାରେ କେତେ IEC ଅଭିଯାନ ଆୟୋଜିତ ହୋଇଛି ?
- 3.16 ପ୍ରତ୍ୟେକ ଅଭିଯାନର ପ୍ରସଙ୍ଗ / ଥିମ୍ ଏବଂ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ କ'ଣ ଥିଲା ?
- 3.17 ପ୍ରତ୍ୟେକ ଅଭିଯାନ ପାଇଁ, କଭରେଜ୍ କିମ୍ବା ଲୋକଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା କ'ଣ ପହଞ୍ଚିଥିଲା?

**F. ଆଇନ ଶୃଙ୍ଖଳା** (ବିଭାଗ: ଆରଟିଓ , ଜିଲ୍ଲା ପୋଲିସ)

- 3.18 ଜିଲ୍ଲାରେ ଉତ୍ତମ ସମରୀୟ ନିୟମ ( MVA ର ଧାରା 134A , 1988 ) କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଛି କି ?
- 3.19 ଉତ୍ତମ ସମରୀୟମାନଙ୍କ ଅଧିକାରର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ପାଇଁ ଜିଲ୍ଲା ସ୍ତରରେ ଏକ ଅଭିଯୋଗ ସମାଧାନ ପ୍ରାଧିକରଣ ନିୟୁତ୍ କରାଯାଇଛି କି ?
- 3.20 ଜିଲ୍ଲା ବସ୍-ବଡି କୋଡ୍ ଅନୁପାଳନ ଯାଞ୍ଚ କରେ କି ?
- 3.21 ଜିଲ୍ଲାରେ ବଳବତ୍ତର ବାଡି ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଭାର ଧାରଣ କରୁଥିବା ଟ୍ରକ୍ ଏବଂ ଯାନ ଉପରେ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅଛି କି ?
- 3.22 ଜିଲ୍ଲାରେ ' ହିଟ୍ ' ଏବଂ ରନ୍ ମୋଟର ଦୁର୍ଘଟଣା ପୀଡିତ କ୍ଷତିପୂରଣ ଯୋଜନା, 2022' କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଛି କି ?
- 3.23 ଯାନର ଫିଟନେସ୍ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଏ କି ? ଏହି ଯାଞ୍ଚଗୁଡ଼ିକର ଆବୃତ୍ତି କେତେ?

ଟ୍ରମା ସେଣ୍ଟର ନାମକରଣ ପାଇଁ ବିସ୍ତୃତ ମାନଦଣ୍ଡ ହୋଇପାରେ | ପାର୍ଟ- D (5) ରେ ମିଳିଲା, ଏହି QR କୋଡ୍ ସ୍କାନ କରି ଟ୍ରମା ସେଣ୍ଟର ଏବଂ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଆବଶ୍ୟକତାର ଏକ ତାଲିକା ମିଳିପାରିବ |



ଏକ ଗ୍ରହଣୀୟ ଚିକିତ୍ସା ସୁବିଧା ଏହିପରି ଏକ ଡାକ୍ତରଖାନା କିମ୍ବା ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ରରେ ସଡକ ଦୁର୍ଘଟଣାର ଶିକାର ହୋଇଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଚିକିତ୍ସା ପାଇଁ ନିଆଯିବା ସହିତ ସେହି ସୁବିଧା ଯେଉଁଠାରେ ପୀଡିତମାନଙ୍କୁ ଉନ୍ନତ ଚିକିତ୍ସା ପାଇଁ ରେଫର୍ କରାଯାଏ |

# ଭାଗ B: ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରୋଫାଇଲ୍ ଏବଂ ତାଟା ଟ୍ରାକିଂ |

ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ପ୍ରଶ୍ନଗୁଡ଼ିକର ତାଲିକା ଆପଣଙ୍କୁ ବିଭିନ୍ନ ଦିଗଗୁଡ଼ିକର ସାମଗ୍ରିକ ବୁ ବୁଝା ଶାସ୍ତ୍ରରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିଛି ଯାହାକୁ ସମାଧାନ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ । ଜିଲ୍ଲା ପାଇଁ ଏକ ବିସ୍ତୃତ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରୋଫାଇଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାକୁ, ବିଭିନ୍ନ ଏଜେନ୍ସି ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ତଥା / କିମ୍ବା ଉପାଦିତ ତଥ୍ୟର ସଂରଚନା ବିଶ୍ଳେଷଣ କରାଯିବା ଉଚିତ । ନିମ୍ନଲିଖିତ ପଦକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକ ଆପଣଙ୍କୁ 'ଜିରୋ-ମର୍ଟାଲିଟି ଜିଲ୍ଲା' କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକ ସହିତ ସଜାଜବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରେ , ଯାହା ଆପଣଙ୍କୁ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଏଜେନ୍ସିଗୁଡ଼ିକୁ ମାନଚିତ୍ର କରିବାକୁ , ତଥ୍ୟ ସୂଚକ ଚିହ୍ନଟ କରିବାକୁ ଏବଂ ଜିଲ୍ଲାର ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ସ୍ଥିତିର ପ୍ରମାଣ-ଆଧାରିତ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ବିକାଶ କରିବାକୁ ସକ୍ଷମ କରିଥାଏ ।

ମାସିକ ଭିତ୍ତିରେ ଦକ୍ଷ ତାଟା ଅପଡେଟ୍ ଏବଂ ପରିଚାଳନା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଆପଣ ନିଜ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟକୁ ଜିଲ୍ଲା ଖେତ୍ରସାଇଟ୍ କିମ୍ବା ଏକ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଡ୍ରାଇଭରେ ଏକ ତାଟା ରେପୋଜିଟୋରୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାକୁ କହିପାରନ୍ତି । SCCoRS ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଛି ଯେ ଜିଲ୍ଲା ପୋର୍ଟାଲରେ ସର୍ବସାଧାରଣ ତୃତୀୟକ୍ରମରେ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ତଥ୍ୟ ମାସିକ ପ୍ରକାଶିତ ହେବ ।

ଏହି ବିଭାଗ ଆପଣଙ୍କୁ ପର୍ଯ୍ୟାୟକ୍ରମେ ଅବ୍ୟତନ ପାଇବାକୁ , ସୂଚନାଯୋଗ୍ୟ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେବାକୁ , ରଶନ ରଶନାତ୍ମକ ଟିକ ପଦକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାକୁ ପ୍ରାଥମିକତା ଦେବା ଏବଂ ଶେଷରେ ଜିଲ୍ଲାରେ ' ଶୁନ-ମୁହଁ ' ନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ସକ୍ଷମ କରିବ ।

*ଦୟାକରି ଆପଣଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟକୁ ଏହି ବିଭାଗରେ ସୂଚିତ କରାଯାଇଥିବା ପରି ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଏଜେନ୍ସିଗୁଡ଼ିକ ସହିତ ସମନ୍ୱୟ ରକ୍ଷା କରିବାକୁ କୁହନ୍ତୁ, ମାସିକ ଭିତ୍ତିରେ, ବିଶେଷତଃ each ପ୍ରତ୍ୟେକ DRSC ସଭା କି ପୂର୍ବରୁ ପୂର୍ବରୁ ଯାହା ଦ୍ୱାରା ପ୍ରତ୍ୟେକ ଥର ସଭା ଫଳପ୍ରଦ ହୁଏ ।*

## ପଦକ୍ଷେପ 1. ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ହିତାଧିକାରୀଙ୍କ ପରିଚୟ ।

ପ୍ରଥମ ପଦକ୍ଷେପ ହେଉଛି ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ସମସ୍ୟା ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ଏକ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଜିଲ୍ଲା ସ୍ୱରାୟ ଫୋରମ୍ ସ୍ଥାପନ କରିବା । ଜିଲ୍ଲା ସ୍ତରରେ ପଦକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକର ସଫଳତାକୁ ନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ସୁପ୍ରମକୋର୍ଟ କମିଟି ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା କମିଟି (SCCoRS) ପ୍ରତ୍ୟେକ ଜିଲ୍ଲାରେ DRSC ବ ସଭା Oକ ଆୟୋଜନ ପାଇଁ ଅନେକ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜାରି କରିଛନ୍ତି ।

ଏହି QR କୋଡ୍ ସ୍କାନ କରି ରାଜ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ SCCoRS ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକ ମିଳିପାରିବ ।



ପୋଲିସ୍, ଟ୍ରାଫିକ୍, ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ, ପରିବହନ, ଜନସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ, ସ୍ଥାନୀୟ ପ୍ରଶାସନ ଏବଂ ନାଗରିକ ସମାଜ ସମେତ ବିଭିନ୍ନ ଏଜେନ୍ସି ମଧ୍ୟରେ ସହଯୋଗ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ DRSC ଗଠନ କରାଯାଇଛି । ଏହି ୟୁନିଫାଏଡ୍ ପଛା ଜିଲ୍ଲାରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରତିପୋଷଣ ପାଇଁ ଅବିଚ୍ଛେଦ୍ୟ ଅଟେ ।

SCCoRS ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ DRSC ସଂରଚନା ସର୍ବନିମ୍ନ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ହୋଇଥିବାବେଳେ, ଆପଣ ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟ, ମେଡ଼ିକାଲ କଲେଜ, ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ବିଶେଷଜ୍ଞଙ୍କ ଭଳି ଅଂଶଦାରମାନଙ୍କୁ ଆମନ୍ତ୍ରଣ କରିପାରିବେ, ଯାହା ଜିଲ୍ଲାରେ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ଆଗକୁ ନେବାରେ ସହାୟକ ହେବ ବୋଲି ଆପଣ ଭାବୁଛନ୍ତି ।

ଜିଲ୍ଲା କଲେକ୍ଟର / ମାଜିଷ୍ଟ୍ରେଟ୍ - ଅଧକ୍ଷ ।	
ପୋଲିସ୍ ଅଧୀକ୍ଷକ	ମୁଖ୍ୟ ଟିକିସା ଅଧିକାରୀ
ARTO କିମ୍ବା ଡିପୁଟି	NHAI / MoRTH ର ପ୍ରତିନିଧୀମାନେ ।
ସହରୀ ସ୍ଥାନୀୟ ସଂସ୍ଥାର କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ଅଧିକାରୀ ।	ଅତିକମରେ ଜଣେ ଏନଜିଓ / ନାଗରିକ ସମାଜ ସଦସ୍ୟ ।

ଅଧୀକ୍ଷକ ଇଞ୍ଜିନିୟର / କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ (PWD) - ସଦସ୍ୟ ସଚିବ ।

*SCCoRS ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ DRSC ର ସଂରଚନା ।*

**ପଦାଙ୍କ 2: ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା କମିଟି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ କରିବା ।**

- ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପଦକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଭାବଶାଳୀ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ପାଇଁ DRSC ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଫୋରମ୍ । ଏହାକୁ ନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ, DRSC କରିପାରିବ:
- ଏହି ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ହୋଇଥିବା ବିଭିନ୍ନ ତଥ୍ୟ ସୂଚକଗୁଡ଼ିକର ମାସିକ ସମୀକ୍ଷା ସହିତ ସମସ୍ୟାପୂର୍ଣ୍ଣ କ୍ଷେତ୍ରଗୁଡ଼ିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରନ୍ତୁ
  - ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ସମସ୍ୟାର ସମାଧାନ ପାଇଁ ନିଶ୍ଚିତ ନିଅନ୍ତୁ ଏବଂ ପଦକ୍ଷେପ ନିଅନ୍ତୁ
  - ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମର ଉପରେ ନଜର ରଖିବା,
  - ଜିଲ୍ଲା ଖେତ୍ରସ୍ତରରେ ଏବଂ ଏମ୍ପାଆରଟିଏଚ୍ ଡିଆର୍ଏସ୍ ପୋର୍ଟାଲରେ ସର୍ବସାଧାରଣ ତୋମେନରେ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ତଥ୍ୟ ପ୍ରକାଶ କରନ୍ତୁ

ଜିଲ୍ଲାରେ ଘଟୁଥିବା ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣାର ବିଭିନ୍ନ ଦିଗ, ଏଥିରେ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଯାନବାହାନର ବିବରଣୀ, କାରଣ, ସ୍ୱତ୍ୱ ଅନୁସନ୍ଧାନର ଫଳାଫଳ, ଅପରାଧୀଙ୍କ ବିବରଣୀ ଏବଂ ପାଟିତଳ ଅବସ୍ଥା ସମ୍ପର୍କରେ ରାଜ୍ୟ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପରିଷଦକୁ ଜଣାଇବାକୁ DRSC ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ।

**ପଦାଙ୍କ 3: ଜିଲ୍ଲାରେ ସଡ଼କ ନେତୃତ୍ୱର ମ୍ୟାପିଂ ।**

ନିୟାୟିତ ପ୍ରସଙ୍ଗ ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପଦକ୍ଷେପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାରେ ଅନାବଶ୍ୟକ ବିଳମ୍ବ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ପାଇଁ ବିଦ୍ୟମାନ ରାସ୍ତା ଏବଂ ଦାୟିତ୍ୱବାନ ଏଜେନ୍ସିଗୁଡ଼ିକର ଏକ ଷ୍ଟକ୍ ନେବା ଆବଶ୍ୟକ । ସମ୍ପୃକ୍ତ ଏଜେନ୍ସିମାନେ ସମ୍ପୃକ୍ତ ରାସ୍ତାର ଡିଜାଇନ୍, ନିର୍ମାଣ, ପରିଚାଳନା ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଦାୟୀ ।

ରାସ୍ତା ପ୍ରକାର	ଅଭିଭାବକ ଏଜେନ୍ସି
ଏକ୍ସପ୍ରେସୱେ କିମ୍ବା ଜାତୀୟ ରାଜପଥ (NH)	NHAI / NHIDCL / MoRTH / ରାଜ୍ୟ ଏଜେନ୍ସି
ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ (SH) / ରାଜ୍ୟ ଏକ୍ସପ୍ରେସୱେ (SEW)	PWD / ରାଜ୍ୟ ଏକ୍ସପ୍ରେସୱେ ପ୍ରାଧିକରଣ
ସହରୀ ସଡ଼କ ଏବଂ ପ୍ରମୁଖ ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ (MDR)	PWD / ପ ରପାଳିକା
ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ (ODR)	PWD
ଗ୍ରାମ ରାସ୍ତା (VR)	PWD
ପାହାଡ଼ / ସୀମା ରାସ୍ତା	BRO

ଜିଲ୍ଲାର ସଡ଼କ ମାଲିକାନା ଏଜେନ୍ସିଗୁଡ଼ିକର ସୂଚକ ତାଲିକା ।

ଏହି QR କୋଡ୍ ସ୍କାନ କରି ବିସ୍ତୃତ ରୋଡ୍ ମ୍ୟାପିଂ ଫର୍ମାଟ୍ ମିଳିପାରିବ ।



**ଷ୍ଟେପ୍ 4: ଜିଲ୍ଲା ପାଇଁ ମାସିକ କ୍ରାସ୍ ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ।**

ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ତଥ୍ୟର ବିଶ୍ଳେଷଣ ଆପଣଙ୍କୁ ଜଟିଳ ସ୍ଥାନ, ଜଟିଳ ବିପଦ କାରଣ ଏବଂ ଜଟିଳ ସମୟ ଅବଧି ଉପରେ ଆଧାର କରି ହସ୍ତକ୍ଷେପକୁ ପ୍ରାଥମିକତା ଦେବାକୁ ସକ୍ଷମ କରିବ ।

ମୁଖ୍ୟ ମାସିକ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ତଥ୍ୟ ପଏଣ୍ଟ ( ପୋଲିସ ଷ୍ଟେସନ ଅନୁଯାୟୀ )
ଜିଓ-ଅବସ୍ଥାନ ସହିତ ସମସ୍ତ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣାର ବିବରଣୀ ।
ଭୌଗୋଳିକ ଅବସ୍ଥିତି ସହିତ ସମସ୍ତ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ଜନିତ ମୃତ୍ୟୁର ବିବରଣୀ
ସମ୍ଭାବ୍ୟ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣାର 50% ଘଟିଥାଏ । ( ନିମ୍ନରେ ବିଭାଗ A ଦେଖନ୍ତୁ )
ଦୁର୍ଘଟଣାର ସାମୟିକ ବଣ୍ଟନ (ନିମ୍ନରେ ବିଭାଗ B ଦେଖନ୍ତୁ)
ଗ୍ରାଫିକ୍ ଉଲ୍ଲ୍ୟାମ୍ ତଥ୍ୟ ।

ଏହି QR କୋଡ୍ ସ୍କାନ କରି ବିସ୍ତୃତ ତଥ୍ୟ ସଂଗ୍ରହ ଫର୍ମାଟ୍ ମିଳିପାରିବ ।



ପ୍ରତ୍ୟେକ ପୋଲିସ ଷ୍ଟେସନ ପ୍ରାଧିକରଣ ପାଇଁ ମାସିକ ଭିତ୍ତିରେ ଉପରୋକ୍ତ ତଥ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ଜିଲ୍ଲା ପୋଲିସକୁ କୁହାଯାଇପାରେ ।

**A. ଉଚ୍ଚ ପ୍ରାଥମିକ ଅଧିକାରର ଚିହ୍ନଟ ।**

ଜିଓ-ଅବସ୍ଥାନ ସହିତ ମାସିକ ପୋଲିସ୍-ଷ୍ଟେସନ୍-ଜ୍ଞାନ ତଥ୍ୟ ଆପଣଙ୍କୁ ନ୍ୟାୟପାଳିକା ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବ ଯାହା ସମୁଦାୟ ମୃତ୍ୟୁହାରର 50% କିମ୍ବା ଅଧିକ ଅଟେ ଏବଂ ସେଥିପାଇଁ ପ୍ରାଥମିକତା ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦେବା ଆବଶ୍ୟକ । ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ତଥ୍ୟ କ୍ରାସ୍ ପ୍ରବଣ ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକ ଚିହ୍ନଟ କରିବ ଏବଂ ଅବସ୍ଥାନର ପ୍ରାଥମିକତାକୁ ସମ୍ପନ୍ନ କରିବ ଯାହା ଭବିଷ୍ୟତର ହଟସ୍ପଟ୍ ଅଟେ ।

**IRC 131-2022 ବ୍ୟବହାର କରି କ୍ରାସ୍ ପ୍ରବଣ ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକର ଚିହ୍ନଟକୁ କିପରି ପ୍ରାଥମିକତା ଦେବେ?**

ଆଇଆରସି କ୍ରାସ୍ ପ୍ରବଣ ଅବସ୍ଥାନ ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଗମ୍ଭୀରତା ସୂଚକାଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରେ । ଏକ ଅବସ୍ଥାନ ପାଇଁ ଗମ୍ଭୀରତା ସୂଚକାଙ୍କ ଯେତେ ଅଧିକ, ସେହି ସ୍ଥାନରେ ସୁରକ୍ଷା ବ୍ୟବସ୍ଥା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ଅଧିକ ପ୍ରାଥମିକତା ହେବା ଉଚିତ୍ ।

$$\text{ଗମ୍ଭୀରତା ସୂଚକାଙ୍କ} = (\text{ସାଂଘାଟିକ ଦୁର୍ଘଟଣାର ସଂଖ୍ୟା} * 10) + (\text{ଗୁରୁତର ଆଘାତ ଦୁର୍ଘଟଣାର ସଂଖ୍ୟା} * 5) + (\text{ସାମାନ୍ୟ ଆଘାତ ଦୁର୍ଘଟଣାର ସଂଖ୍ୟା} * 2) + (\text{କ୍ଷତିର ସଂଖ୍ୟା} * \text{କେବଳ ଦୁର୍ଘଟଣା} * 1)$$

[\* ଗତ 3 ବର୍ଷର ସମୁଦାୟ ସଂଖ୍ୟା ]]



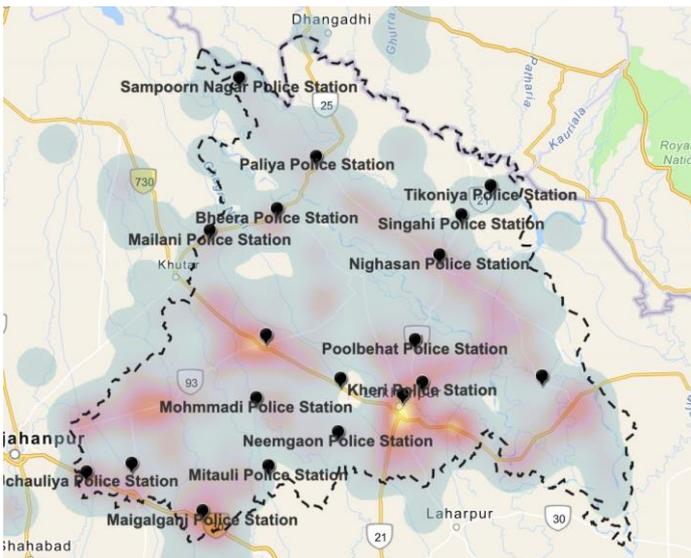
କ୍ଲାସ୍ ସ୍ପଟ୍ ଚିହ୍ନଟ ଏବଂ ଚିହ୍ନଟା ଉପରେ ଆଇଆରସି ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଏହି QR କୋଡରେ ମିଳିପାରିବ ।



ଉତ୍ତାପ ମାନଚିତ୍ର ମାଧ୍ୟମରେ କ୍ରାସ୍ ପ୍ରବଣ ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକର ଚିହ୍ନଟକୁ ସହଜ କରାଯାଇଥାଏ ଯାହା ଅନ୍ୟ ସ୍ଥାନ ତୁଳନାରେ ଅଧିକ ଦୁର୍ଘଟଣାର ଏକାଗ୍ରତା ଥିବା ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାଏ ।

ଉଚ୍ଚ ଗମ୍ଭୀରତା ଅବସ୍ଥାନର ତଥ୍ୟ eDAR / iRAD ରୁ ପୁନରୁଦ୍ଧାର କରାଯାଇପାରିବ ।

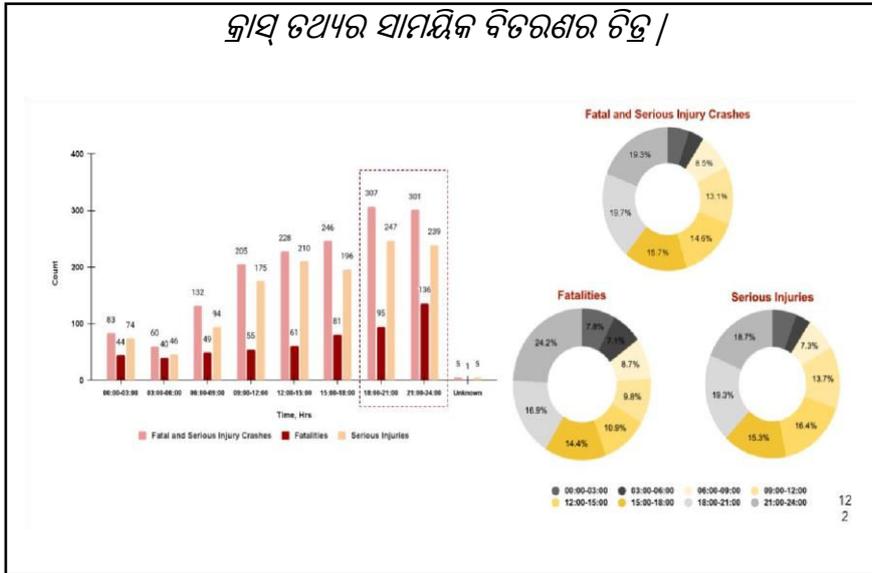
**ଜିଲ୍ଲା ଉତ୍ତାପ-ମାନଚିତ୍ର ଚିତ୍ର ।**



ଗ୍ରାଫିକ୍ ପୋଲିସ୍ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ କ୍ରାସ୍-ପ୍ରୋନେଲୋକେସନ୍ କିମ୍ବା ହଟସ୍ପଟ୍ ଚିହ୍ନଟ କରିବା ପାଇଁ 'ଉତ୍ତାପ-ମାପି' ଉପକରଣ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ କୁହାଯାଇପାରେ ।

**B. ଦୁର୍ଘଟଣା ତଥ୍ୟର ସାମୟିକ ବଣ୍ଟନ |**

ଦୁର୍ଘଟଣା ଏବଂ ମୃତ୍ୟୁର ସାମୟିକ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଆପଣଙ୍କୁ ସାମ୍ପ୍ରତିକ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମୟ ସହିତ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟଣାର ବଣ୍ଟନରେ ପରବର୍ତ୍ତୀ ପରିବର୍ତ୍ତନ ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରିବାକୁ ସକ୍ଷମ କରେ | ଉତ୍ତମ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଆବଶ୍ୟକ ହେଲେ ଏହା ଜଟିଳ ସମୟ ଅବଧିକୁ ମଧ୍ୟ ଚିହ୍ନଟ କରେ |



ସାମୟିକ ବିତରଣ ତଥ୍ୟ eDAR / iRAD ରୁ ପୂନରୁଦ୍ଧ କରାଯାଇପାରିବ | ଏହି ତଥ୍ୟ ଆପଣଙ୍କୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପକୁ ଅନୁମୋଦନ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବ |

3 ଘଣ୍ଟା ମଧ୍ୟରେ ଦୈନିକ ଦୁର୍ଘଟଣା ତଥ୍ୟ (ଦୁର୍ଘଟଣା ସଂଖ୍ୟା , ମୃତ୍ୟୁ ଏବଂ ଗୁରୁତର ଆଘାତ) ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଛି | ଉଦାହରଣ ସ୍ୱରୂପ , ସକାଳ 12 ରୁ 3 ଟା , ସକାଳ 3 ରୁ 6 ଟା , ଏବଂ ରାତି 9 ରୁ 12 ମଧ୍ୟରାତ୍ରି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ |

**C ଟ୍ରାଫିକ୍ ଭଲ୍ୟୁମ୍ ତଥ୍ୟ |**

ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମୟସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଛକ କିମ୍ବା ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସଡ଼କ ବିଭାଗରେ ଗତି କରୁଥିବା ଯାନ ସଂଖ୍ୟା ଭାବରେ ଟ୍ରାଫିକ୍ ପରିମାଣକୁ ବ୍ୟାଖ୍ୟା କରାଯାଇଛି | ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ରାସ୍ତାରେ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଭାରର ପରିବର୍ତ୍ତନ ଜାଣିବା ପାଇଁ ଏହାକୁ ଦୈନିକ , ମାସିକ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ଆଧାରରେ ଗଣନା କରାଯାଇପାରେ |

**ଟ୍ରାଫିକ୍ ର ଭଲ୍ୟୁମ୍ ତାଟା ମାପ |**

ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଦୁର୍ଘଟଣା ତଥ୍ୟ ସହିତ ଏକ ସଡ଼କ କ୍ଷତିର ପାଇଁ ପରିମାଣ ଲାଭଦାୟକ କାରଣ ଏହା ଦୁର୍ଘଟଣା ଏବଂ ମୃତ୍ୟୁ ପରିସଂଖ୍ୟାନରେ କୌଣସି ପରିବର୍ତ୍ତନର ସଠିକ୍ ଆଗ୍ରହମୁଖ୍ୟ ସମ୍ପର୍କ କରେ | ଉଦାହରଣ ସ୍ୱରୂପ, ସଡ଼କ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ, ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ, ଜରୁରୀକାଳୀନ ଚିକିତ୍ସା ଯତ୍ନ ଏବଂ ଗୋଷ୍ଠୀ ଯୋଗଦାନରେ ହସ୍ତକ୍ଷେପ ନିଶ୍ଚିତ ଭାବରେ ମୃତ୍ୟୁହାର ହ୍ରାସ କରିବ, ବେଳେବେଳେ ଉଚ୍ଚ ରାସ୍ତାରେ ଟ୍ରାଫିକ୍ ପରିମାଣ ହ୍ରାସ ହେତୁ ମଧ୍ୟ ହ୍ରାସ ହୋଇପାରେ | ତେଣୁ, ଟ୍ରାଫିକ୍-ଭଲିଉମ୍-ଆଡଜଷ୍ଟେଡ୍ କ୍ରାଶ୍ ଏବଂ ମୃତ୍ୟୁ ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଚିତ୍ର ପ୍ରଦାନ କରିବ |

ଗୋଲ୍ ହୋଇନଥିବା ରାସ୍ତାରେ ଟ୍ରାଫିକ୍ ପରିମାଣକୁ କିପରି କ୍ୟାପଚର କରାଯିବ ସେ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ସର୍ବଶେଷ ତଥ୍ୟ ଏହି QR କୋଡ୍ ସ୍କାନ କରି ମିଳିପାରିବ |

ଗୋଲ୍ ରାସ୍ତାରେ ଟ୍ରାଫିକ୍ ପରିମାଣ ଗୋଲ୍ କଲେକ୍ଟର ଏଜେଣ୍ଟ୍ ମିଳିପାରେ |

**D. ଦୁର୍ଘଟଣା ଗତିଶୀଳ ଅନୁସନ୍ଧାନ |**

ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ, ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ଏବଂ ନିୟୁକ୍ତିରେ ସର୍ବୋତ୍ତମ ହସ୍ତକ୍ଷେପ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ସହିତ ଉଦ୍ଧାର ପରିଦୃଶ୍ୟ ଯୋଜନା କରିବା ପାଇଁ, ସର୍ବନିମ୍ନ ସଂଖ୍ୟକ ଦୁର୍ଘଟଣାର କ୍ରାନ୍ତ ଗତିଶୀଳତା ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ । ଏହା ଦୁର୍ଘଟଣାର ବୈଜ୍ଞାନିକ ଅନୁସନ୍ଧାନ ମାଧ୍ୟମରେ ହାସଲ କରାଯାଏ ଏବଂ ଆପଣଙ୍କୁ ପ୍ରତିକ୍ରମାଶୀଳ ଯୋଜନା ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ଅନୁମତି ଦିଏ ।

କ୍ରାନ୍ତ ଯୋଗଦାନକାରୀ କାରକଗୁଡ଼ିକ ହେଉଛି ସେହି କାରଣଗୁଡ଼ିକ ଯାହାକି ଏକ ଦୁର୍ଘଟଣାର କାରଣ ହୋଇଥାଏ ଏବଂ ଏହାକୁ ତିନୋଟି ଗୋଷ୍ଠୀରେ ବିଭକ୍ତ କରାଯାଇପାରେ - ମାନବ, ଭିତ୍ତିଭୂମି ଏବଂ ଯାନବାହାନ । ଅବଶ୍ୟ, ପୀଡ଼ିତାର ଆଘାତର କାରଣ ଦୁର୍ଘଟଣାର କାରଣଠାରୁ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ ଏବଂ ଆଘାତର କାରଣଗୁଡ଼ିକ ଆଘାତକାରୀ ଯୋଗଦାନକାରୀ କାରକ ବୋଲି କୁହାଯାଏ ।

ଦୁର୍ଘଟଣାର କାରଣ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରି ଘଟଣାଗୁଡ଼ିକର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ପାଇଁ ହାତନ୍ ମାଟ୍ରିକ୍ସ ଏକ ଢାଞ୍ଚା ଭାବେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିଥାଏ ।

*ଦୁର୍ଘଟଣା ଏବଂ ଆଘାତରେ ଯୋଗଦାନ କରୁଥିବା ଫ୍ୟାକ୍ଟରଗୁଡ଼ିକର ହାତନ୍ ମ୍ୟାଟ୍ରିକ୍ସ |*

ପର୍ଯ୍ୟାୟ	କାରଣଗୁଡ଼ିକ		
	ମାନବ	ଯାନ	ଭିତ୍ତିଭୂମି
ଦୁର୍ଘଟଣା ପୂର୍ବରୁ (ଦୁର୍ଘଟଣା ପ୍ରତିରୋଧ)	ସୂଚନା ଅଭାବ ; ଅବହେଳା ; ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷତି ; ଅନୁପଯୁକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ।	ରାସ୍ତା ଯୋଗ୍ୟ ନୁହେଁ, ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଉପକରଣ, ଅନୁପଯୁକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ।	ଭୁଲ ଡିଜାଇନ୍ ଏବଂ ଲେଆଉଟ୍ ; ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପଥଚାରୀ ସୁବିଧା ।
ଦୁର୍ଘଟଣା (ଆଘାତ ପ୍ରତିରୋଧ)	ପ୍ରତିରକ୍ଷା ଉପକରଣର ବ୍ୟବହାର ନହେବା ।	କ୍ରାନ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଡିଜାଇନ୍ ; ତ୍ରୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ଉପକରଣ	ଦୁର୍ଘଟଣା ସୁରକ୍ଷା ଭିତ୍ତିଭୂମି
ଦୁର୍ଘଟଣା ପରେ (ଜୀବନ ସହାୟକ)	ପ୍ରଥମ ସହାୟତା ପାଇବାରେ ବିଳମ୍ବ ।	ବାହାର କରିବାରେ ଅସୁବିଧା ।	ଉଦ୍ଧାର ସୁବିଧା ଅଭାବ ।

ଏହି କ୍ଷୁଦ୍ର ଆର୍. କୋଡ୍ ସ୍କାନ କରି ବୈଜ୍ଞାନିକ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅନୁସନ୍ଧାନ କିପରି କରାଯିବ ସେ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ବିସ୍ତୃତ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ମିଳିପାରିବ ।



ଏହି QR କୋଡ୍ ସ୍କାନ କରି କ୍ରାନ୍ତ ଯୋଗଦାନକାରୀ କାରକ, କ୍ରାନ୍ତ ବିନ୍ୟାସକରଣ, ଆଘାତ ଯୋଗଦାନ କାରକ ଏବଂ କ୍ରାନ୍ତ ବିନ୍ୟାସକରଣ ବିଷୟରେ ସର୍ବଶେଷ ତଥ୍ୟ ମିଳିପାରିବ ।



କ୍ରାନ୍ତ କନଫିଗରେସନ୍ ଏକ ସଡ଼କ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଦୁର୍ଘଟଣାର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟକୁ ସୂଚିତ କରେ ଯେଉଁଥିରେ ଅବସ୍ଥାନ ଏବଂ ପ୍ରଭାବର ବିନ୍ଦୁ, ଗତିବିଧିର ଦିଗ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ କାରକ ପରି ବିବରଣୀ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ । ମୋଟାମୋଟି ଭାବେ, ବିନ୍ୟାସଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନରେ ଦିଆଗଲା :

- ମୁଣ୍ଡ ଉପରେ ଧକ୍କା
- ବସ୍ତୁ ପ୍ରଭାବ
- ପଛ-ଶେଷ ଧକ୍କା
- ପାର୍ଶ୍ଵ ସଫା
- ରୋଲଓଭର
- ପାର୍ଶ୍ଵ-ପ୍ରଭାବ ସଂଘର୍ଷ
- ପଥଚାରୀ ଦୁର୍ଘଟଣା
- ଅନ୍ୟମାନେ
- ଅଞ୍ଜଣା

ଗତ ତିନି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ସମସ୍ତ ଦୁର୍ଘଟଣା ପାଇଁ ଜିଲ୍ଲା ପୋଲିସ ଠାରୁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ତଥ୍ୟ ପାଇପାରିବେ:

- ସର୍ବାଧିକ ବାରମ୍ବାର କ୍ରାଶ୍ ବିନ୍ଦୁସ
- ଶୀର୍ଷ 5ଟି କ୍ରାଶ୍ ଅବଦାନକାର କାରକ
- ଆଘାତଜନିତ ପ୍ରମୁଖ 5ଟି କାରଣ
- ଶୀର୍ଷ 3 ପୀଡ଼ିତ କିମ୍ବା ପୀଡ଼ିତ ଯାନ ପ୍ରକାର
- ଶୀର୍ଷ 3ଟି ଆପତ୍ତିଜନକ ଯାନର ପ୍ରକାର

ଏହି ସୂଚନାକୁ ନିମ୍ନୋକ୍ତ ସୁଯୋଗଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇପାରିବ:

- ସ୍ଥାୟୀ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ଉନ୍ନତି
- ସ୍କୁଲ ଜୋନ୍ ଏବଂ ଇଣ୍ଟରସେକ୍ସନ୍ କୌଶଳଗତ ପୁନଃ ଡିଜାଇନ୍
- ସତର୍କତା ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅନୁପାଳନ
- ସକ୍ରିୟ ଏବଂ ଦୃଶ୍ୟମାନ ପାଟ୍ରୋଲିଂ
- ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟାର କ୍ଷମତା ଏବଂ ସମ୍ବଳର ଉନ୍ନତିକରଣ
- ଲକ୍ଷିତ ସଚେତନତା ଅଭିଯାନ



**ଷ୍ଟେପ୍ 5. ଗ୍ରାମିକ୍ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ହସ୍ତକ୍ଷେପ |**

ସଡ଼କ ନିରାପତ୍ତାର ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ଦିଗ ଭିତ୍ତିଭୂମି ଅଭାବ ଏବଂ ଜିଲ୍ଲାରେ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ସହାୟକ ହେଉଥିବା ତ୍ରୁଟିର ସମାଧାନ ପାଇଁ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ । ଏହା ସୁରକ୍ଷିତ ଗ୍ରାଫିକ୍ ପରିବେଶ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ପାଇଁ ସଡ଼କ ଲେଆଉଟ୍, ସାଇନେଜ୍ ଏବଂ ସ୍ୱିଚ୍-ଶାନ୍ତକାରୀ ଉପକରଣ ପରି ପଦକ୍ଷେପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ସହିତ ଜଡ଼ିତ ।

ଉନ୍ନତ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ମାନକ ନିରାପଦ ଗ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ରବାହକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରେ ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦକୁ ସମାଧାନ କରେ । ଧକ୍କା ହେବାର ଆଶଙ୍କା ହ୍ରାସ କରିବା , ଯାନର ବେଗକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିବା ଏବଂ ସଡ଼କ ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ସ୍ପଷ୍ଟ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ଏଥିରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି । ଲକ୍ଷ୍ୟ ହେଉଛି ଜିଲ୍ଲାରେ ଏକ ପରିବହନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରିବା ଯାହା କେବଳ ସୁରକ୍ଷିତ ନୁହେଁ ବରଂ ଅଧିକ ଦକ୍ଷ ମଧ୍ୟ ।

ଏହି ଗାଇଡ଼କୁ ପାର୍ଟ-ଡି (1) ରେ ବାରମ୍ବାର ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷିତ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ପ୍ରସଙ୍ଗଗୁଡ଼ିକ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ହୋଇଛି । ଏହି କମ୍ପୁ, ଆର୍. କୋଡ୍ ଷ୍ଟାନ୍ କରି ବିଷ୍ଣୁ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ଅଭିଭୂତ ଫର୍ମାଟ୍ ମିଳିପାରିବ ।

ଗ୍ରାମ୍ କରିବାକୁ ଗ୍ରାମା କେୟାର ଡାଟା ପଏଣ୍ଟ୍ |

ଗ୍ରାମ୍ ହେବାକୁ ଥିବା ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ଡାଟା ପଏଣ୍ଟ୍ଗୁଡ଼ିକ	ସଂପୃକ୍ତ ଏଜେନ୍ସି
ପରିଚାଳିତ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ଅଡିଟ୍ ର ବିବରଣୀ	PWD ଏବଂ / କିମ୍ପ NHAI
ବାରମ୍ବାର ଦେଖାଯାଉଥିବା ଇ engineering ଂଜିନିୟରିଂ ସମସ୍ୟା ଉପରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ	PWD ଏବଂ / କିମ୍ପ NHAI ଏବଂ / କିମ୍ପ ବିକାଶ ପ୍ରାଧିକାରଣ
ଉପରୋକ୍ତ ପ୍ରତ୍ୟେକ ନିତ୍ୟ ବ୍ୟବହାରୀ ଉପରେ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ବିବରଣୀ	ପୋଲିସ ଏବଂ / କିମ୍ପ ପରିବହନ ଏବଂ / କିମ୍ପ ସଡକ ମାଲିକାନା ଏଜେନ୍ସି

**ପଦାଙ୍କ 6. ଜିଲ୍ଲାରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଆକଳନ |**

ଗ୍ରାମ୍ ନିୟମାବଳୀକୁ ପାଳନ କରିବା ଏବଂ ଦ୍ରୁତ ଗତିରେ ମଦ୍ୟପାନ କରିବା, ହେଲମେଟ ବ୍ୟବହାର ନକରିବା ଏବଂ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଭଳି ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ଆଚରଣକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରିବା ଜରୁରୀ ଅଟେ |

ଏକ ଦୃଢ଼ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏକ ପ୍ରତିକ୍ଷେପକ ପଦକ୍ଷେପ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରେ, ଅନୁପାଳନ ସଂସ୍କୃତିକୁ ପ୍ରୋତ୍ସାହିତ କରେ ଏବଂ ଜିଲ୍ଲାରେ ସଡକ ଦୁର୍ଘଟଣାର ସମ୍ଭାବନାକୁ ହ୍ରାସ କରେ | ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ପଦକ୍ଷେପ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ସେମାନଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଉତ୍ତରଦାୟୀ କରିଥାଏ | ଏଥିରେ ଗ୍ରାମ୍ ଅପରାଧୀମାନଙ୍କୁ ଦଣ୍ଡିତ କରିବା, ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ପାଳନ ପାଇଁ ନିୟମିତ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ଏବଂ ବେପରୁଆ ଡ୍ରାଇଭିଂକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ |

ଏନଫୋର୍ସମେଣ୍ଟ ଡାଟା ପଏଣ୍ଟ୍ ଉପରେ ନଜର ରଖାଯିବ	
ଗତ ତିନିବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଅନୁପାଳନ ଚ୍ୟାଲେଞ୍ଜଗୁଡ଼ିକ ଧାରୀ କରାଯାଇଥିଲା	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ଅତ୍ୟଧିକ ଗତି</li> <li>ହେଲମେଟ ବ୍ୟବହାର କରୁନାହିଁ  </li> <li>ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବ୍ୟବହାର କରୁନାହିଁ  </li> <li>ଡ୍ରାଇଭିଂ ପିଅକ୍ସ  </li> <li>ଅନଧିକୃତ ପାର୍କିଂ  </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ଭୁଲ ପାର୍ଶ୍ୱ ଡ୍ରାଇଭିଂ  </li> <li>ବିପଜ୍ଜନକ ଡ୍ରାଇଭିଂ  </li> <li>ଲାଲ୍ ଆଲୋକ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ  </li> <li>ଗତି ରାଜ୍ୟପାଳ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ  </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ଚିହ୍ନିତ କଳାଧନ ଉପରେ  </li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ଜିଲ୍ଲାରେ</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ଇ-କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ପଦକ୍ଷେପ ମାଧ୍ୟମରେ  </li> </ul>	

**ଷ୍ଟେପ୍ 7. ଜରୁରୀକାଳୀନ ଗ୍ରାମା କେୟାର ସିଷ୍ଟମକୁ ମଜବୁତ କରିବା |**

ଜରୁରୀକାଳୀନ ଚିକିତ୍ସା ସେବାକୁ ମଜବୁତ କରିବା ଦ୍ୱି-ସଂକଳ୍ପ ାରା ପ୍ରଥମ ପ୍ରତିକ୍ରିୟାଶୀଳ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ଦକ୍ଷତା ବୃଦ୍ଧି, ନାବଲାନୁ ଫ୍ଲାଇଟ୍ ଅପଗ୍ରେଡ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାମା ମାମଲା ଦ୍ରୁତ ପରିଚାଳନା କରିବା ପାଇଁ ଡାକ୍ତରଖାନାଗୁଡ଼ିକ ଯଥେଷ୍ଟ ସଜ୍ଜିତ ହୋଇଛି |

ଏକ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଏବଂ ସମନ୍ୱିତ ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ଦୁର୍ଘଟଣା ପରବର୍ତ୍ତୀ ସାମଗ୍ରିକ ଯତ୍ନ ବୃଦ୍ଧି କରିଥାଏ ଏବଂ ସଡକ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ହେଉଥିବା ଆଘାତର ଗମ୍ଭୀରତାକୁ ହ୍ରାସ କରିଥାଏ |

ପୁନରାବୃତ୍ତି କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ପ୍ରସଙ୍ଗଗୁଡ଼ିକର ତାଲିକା ପାର୍ଟ- D (3) ରେ ମିଳିପାରିବ | ଏହି QR କୋଡ୍ ସ୍କାନ କରି ବିସ୍ତୃତ ଗ୍ରାମ୍ ରିଟର୍ନ ଫର୍ମଗୁଡ଼ିକ ମିଳିପାରିବ |



ଜରୁରୀକାଳୀନ ଗ୍ରାମା କେୟାର ଉପରେ ନଜର ରଖିବା ପାଇଁ ବିସ୍ତୃତ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫର୍ମ ଏହି କ୍ଲିକ୍ ଆର୍କ୍ କୋଡ୍ ସ୍କାନ କରି ମିଳିପାରିବ |

ଚିକିତ୍ସା ସୁବିଧା



ଆମ୍ବୁ



ଗ୍ରାମ ହେବାକୁ ଥିବା ରୂମା କେୟାର ତାତା ପଏଣ୍ଟ୍
<b>A. ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ପୀଡ଼ିତଙ୍କ ପାଇଁ ସୁବିଧା ଗ୍ରହଣ କରିବାରେ ଜରୁରୀକାଳୀନ ଚିକିତ୍ସା ସୁବିଧା  </b>
<input type="checkbox"/> ସମୁଦାୟ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଉପଲବ୍ଧ   ( 100% ଯକ୍ଷ ଏବଂ ଉପଯୋଗୀ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ BLS ଏବଂ ALS)
<input type="checkbox"/> ହସ୍ପିଟାଲରେ ସମୁଦାୟ ଡାଲିମପ୍ରାପ୍ତ ଡାକ୍ତର ଏବଂ ପାରାମେଡିକ୍ ପ୍ରଶିକ୍ଷଣ ବିବରଣୀ ସହିତ
<input type="checkbox"/> ଦୁର୍ଘଟଣା ପ୍ରବଣ ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକର 2 କିଲୋମିଟର ବ୍ୟାସାର୍ଦ୍ଧରେ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ବେସ ଷ୍ଟେସନ ସଂଖ୍ୟା
<b>B. ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଡାଲିମ ବିବରଣୀ  </b>
<input type="checkbox"/> ATLS ଡାଲିମପ୍ରାପ୍ତ ଡାକ୍ତରମାନେ ( ଗତ months ମାସରେ ଯୋଗଦାନ ଏବଂ ସତେଜ ଡାଲିମ ଉପରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଡାଲିମ )
<input type="checkbox"/> ପାରାମେଡିକ୍ ଏବଂ ପ୍ରଥମ ଉତ୍ତରଦାତାମାନଙ୍କ ପାଇଁ PHTLS
<input type="checkbox"/> ପାରାମେଡିକ୍ ଏବଂ ପ୍ରଥମ ଉତ୍ତରଦାତାମାନେ BLS ରେ ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍ / ଡାଲିମପ୍ରାପ୍ତ
<b>C. ପ୍ରମୁଖ ପ୍ରୋଟୋକଲ ଏବଂ ସିଷ୍ଟମର ବର୍ଣ୍ଣନା  </b>
<input type="checkbox"/> ଆଘାତ ରେଜିଷ୍ଟ୍ରି
<input type="checkbox"/> ଆକ୍ସ-ଡାକ୍ତରଖାନା ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ ପ୍ରୋଟୋକଲ
<input type="checkbox"/> ବିବାହ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଏବଂ ପ୍ରୋଟୋକଲ୍
<input type="checkbox"/> ଶକ୍ ଚେତାବନୀ ପ୍ରଣାଳୀ
<input type="checkbox"/> ଜରୁରୀକାଳୀନ ଯତ୍ନ ମାନ୍ୟତା

 ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସରେ ପାରାମେଡିକ୍ / ଇଏମଟି ଦ୍ୱାରା ଦିଆଯାଇଥିବା ଯତ୍ନ ହେଉଛି ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣାର ଶିକାର ହୋଇଥିବା ଚିକିତ୍ସାର ପ୍ରଥମ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ |

**A. ଜିଲ୍ଲାରେ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସର ସ୍ଥିତି ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରିବା |**

“ପ୍ଲାନିଫ୍ ଦଶ ମିନିଟ୍” ମଧ୍ୟରେ ଶୀଘ୍ର ଚିକିତ୍ସା ସହାୟତା ଯୋଗାଇବା ଏବଂ ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତି ପରେ ‘ଗୋଲଡେନ୍ ଘଣ୍ଟା’ ମଧ୍ୟରେ ଏକ କେୟାର ସୁବିଧାକୁ ପରିବହନ କରିବାରେ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ସେବାଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଭାବ, ବଞ୍ଚିବାର ହାରକୁ ଯଥେଷ୍ଟ ବୃଦ୍ଧି କରିଥାଏ |

 ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସରେ ପାରାମେଡିକ୍ / ଇଏମଟି ଦ୍ୱାରା ଦିଆଯାଇଥିବା ଯତ୍ନ ହେଉଛି ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣାର ଶିକାର ହୋଇଥିବା ଚିକିତ୍ସାର ପ୍ରଥମ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ |

**“ପ୍ଲାନିଫ୍ ଦଶ ମିନିଟ୍” କ’ଣ?**

‘ପ୍ଲାନିଫ୍ ଦଶ ମିନିଟ୍’ ପଦ୍ଧତି ଏହି ଧାରଣା ଉପରେ ଆଧାରିତ ଯେ ଗୁରୁତର ଆହତ ରୋଗୀମାନେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଚିକିତ୍ସା ସୁବିଧାକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ଜରୁରୀକାଳୀନ ଚିକିତ୍ସା କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଘଟଣା ସ୍ଥଳରେ ସ୍ଥିରତା ପାଇଁ 10 ମିନିଟ୍ରେ ଅଧିକ ସମୟ ନେବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ। ଏହି ମଡେଲ୍ ଅନୁଯାୟୀ, ରୋଗୀର ବଞ୍ଚିବାର ହାରକୁ ଅପ୍ତମାନ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ଘଟଣାସ୍ଥଳରେ ଜରୁରୀକାଳୀନ ଚିକିତ୍ସା 10 ମିନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ଆରମ୍ଭ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ |

**“ସୁବର୍ଣ୍ଣ ଘଣ୍ଟା” କ’ଣ?**

ଆଘାତ ପରିଚାଳନା କ୍ଷେତ୍ରରେ “ଗୋଲଡେନ୍ ଘଣ୍ଟା” ଏକ ପ୍ରମୁଖ ଧାରଣା ଭାବରେ ଛିଡା ହୋଇଛି, ବିଶେଷତା road ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ପ୍ରଭାବିତ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ପାଇଁ | ସୁବର୍ଣ୍ଣ ଘଣ୍ଟାର ଧାରଣା ଏହି ଧାରଣା ଉପରେ ଆଧାରିତ ଯେ ଆହତ ରୋଗୀର ଆଘାତ ପାଇବା ୦ରୁ 60 ମିନିଟ୍ ସମୟ ଅଛି | ଯତ୍ନ, ଯାହା ପରେ ରୋଗ ଏବଂ ମୃତ୍ୟୁହାର ଯଥେଷ୍ଟ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥାଏ |

 “ପଲିଥିନ୍ ଦଶ ମିନିଟ୍” ଏବଂ “ସୁବର୍ଣ୍ଣ ଘଣ୍ଟା” ହେଉଛି ଜରୁରୀକାଳୀନ ଚିକିତ୍ସା ପରିସ୍ଥିତିର ଧାରଣା ଯାହା ବିଭିନ୍ନ ସମୟ ଅବଧିକୁ ଦର୍ଶାଏ ଏବଂ ଭିନ୍ନ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଥାଏ |

ବିଭିନ୍ନ ସେବା ପ୍ରଦାନକାରୀ ବିଭିନ୍ନ ଯୋଜନା ଅନ୍ତର୍ଗତ ଏକ ଜିଲ୍ଲାରେ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ସେବା ପ୍ରଦାନ କରନ୍ତି । ସବୁଠାରୁ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ସେବା ହେଉଛି ଡାଏଲ୍- 108 । ଜିଲ୍ଲାର ସମସ୍ତ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସକୁ ମାନଚିତ୍ର କରିବା ଆବଶ୍ୟକ । ଏହା ମନେ ରଖିବା ଉଚିତ ଯେ ଏହି ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସଗୁଡ଼ିକ ସେହି ଜିଲ୍ଲାର RTO ରେ ପଞ୍ଜୀକୃତ ହୋଇପାରେ କିମ୍ବା ପଞ୍ଜୀକୃତ ହୋଇନପାରେ ଯେଉଁଠାରେ ସେମାନେ ଚାଲୁଛନ୍ତି ଏବଂ ତେଣୁ କେବଳ RTO ତଥ୍ୟ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରିବା ପରିବର୍ତ୍ତେ CMO / ସିଭିଲ୍ ସର୍ଜନଙ୍କଠାରୁ ତଥ୍ୟ ଖୋଜିବା ଉଚିତ ।

ଗାଇପ୍ କରନ୍ତୁ	ଏଜେନ୍ସି
108 ଡାଏଲ୍ କରନ୍ତୁ	ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ସେବା ପ୍ରଦାନକାରୀ ଏବଂ CMO / ସିଭିଲ୍ ସର୍ଜନ
1033 ଡାଏଲ୍ କରନ୍ତୁ	NHAI
102 ଡାଏଲ୍ କରନ୍ତୁ	CMO / ସିଭିଲ୍ ସର୍ଜନ
ବ୍ୟକ୍ତିଗତ	RTO ଏବଂ CMO / ସିଭିଲ୍ ସର୍ଜନ



**ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟ |**

ଜରୁରୀକାଳୀନ ଚିକିତ୍ସା ସେବାଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟ ସଫଳ ହସ୍ପିଟାଲ୍ ଯତ୍ନ ପାଇଁ ଏକ ମି fundamental ଲିକ କାରଣ ଅଟେ । WHO ଅନୁଯାୟୀ , ଏକ ଆଦର୍ଶ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟ 8 ମିନିଟରୁ କମ୍ ଅଟେ । ଏକ ଘଟଣା ରିପୋର୍ଟ କରିବା ଏବଂ ଘଟଣାସ୍ଥଳରେ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସର ଆଗମନ ମଧ୍ୟରେ ସମୟ ଭାବରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟାଖ୍ୟା କରାଯାଇଛି ।

**ଅନିୟମିତ ଯାତ୍ରା:**  
 ହେଲୁଲାଇନ ନମ୍ବରକୁ ଡାଏଲ୍ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସରେ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟ, କି skills ଶଳ ଏବଂ ଯନ୍ତ୍ରପାତିର ପ୍ରକୃତ ସମୟର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ପାଇଁ କ୍ରାସ୍ ପ୍ରବଣ ସ୍ଥାନରେ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ପାଇଁ କଲ୍ କରନ୍ତୁ ।

*ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ନମୁନା ଫର୍ମାଟ୍ |*

ଆଧାର ସ୍ଥାନ	ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ସଂଖ୍ୟା		ନା। ଇ. ଏମ୍. ଟି. ର	ପାଇଲଟଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା	RTA କଲ୍	
	କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ	ଅଣ-କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ			ପୂର୍ବ ମାସ	ଉପସ୍ଥିତ ମାସ

**B. ଚିକିତ୍ସା ସୁବିଧା ପାଇବା ପାଇଁ ସ୍ଥିତିର ନିର୍ଣ୍ଣୟ ।**

ଯେତେବେଳେ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ସମସ୍ୟାଗୁଡ଼ିକୁ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ, ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ଏବଂ ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ଲକ୍ଷିତ ହସ୍ତକ୍ଷେପ ମାଧ୍ୟମରେ ସମାଧାନ କରାଯାଏ, ସେତେବେଳେ ଦୁର୍ଘଟଣାର ସମ୍ଭାବନା ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକର ଗମ୍ଭୀରତା ହ୍ରାସ ପାଇଥାଏ । ତଥାପି, ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିପାରେ, ଯାହା ଜରୁରୀକାଳୀନ ଆଘାତ ଯତ୍ନ ଗୁଣବତ୍ତା ବୃଦ୍ଧି ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦେବା ଜରୁରୀ କରେ ।

ଏକ ସୁସଜ୍ଜିତ ଟ୍ରମା କେୟାର ସିଷ୍ଟମ ସମସ୍ତ ଟ୍ରମା ମାମଲାରେ ଅଧିକ ଗୁରୁତର ଏବଂ ଜଟିଳ ପରିସ୍ଥିତିରେ ଆଘାତ ବୃଦ୍ଧିକୁ ରୋକିବା ଦ୍ୱାରା ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟସେବା ସମ୍ପନ୍ନ ଉପରେ ବୋଧହୁଁ ହ୍ରାସ କରିପାରିବ ।

ହସ୍ତିଚାଲି ସୁଚନା ପାଇଁ ନମୁନା ଫର୍ମାଟ୍ ।

ମାନ୍ୟତା	ଡାକ୍ତରଖାନାର ନାମ	ମୁଖ୍ୟ ଏବଂ ଯୋଗାଯୋଗ ସୂଚନା	ଆରଟିଆ ରୋଗୀମାନେ ସ୍ୱୀକାର କରିଥିଲେ	
			ପୂର୍ବ ମାସ	ଉପସ୍ଥିତ ମାସ

ଗ୍ରହଣକାରୀ କେନ୍ଦ୍ରଗୁଡ଼ିକ ଟ୍ରମା ରେଜିଷ୍ଟ୍ରି କିମ୍ବା ତାଟାବେସ୍ ରଖିଛନ୍ତି କି ନାହିଁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।

ଡାକ୍ତର ଆନ-ଏମ୍‌ଗୁଲାନ୍ସ୍ ଅତିବ୍ରତ୍ ସମୟରେ ଇ. ଏମ୍. ଟି. ମାନଙ୍କୁ ପଚାରିବୁ, ସେମାନେ କେଉଁ ଡାକ୍ତରଖାନାକୁ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣାର ଶିକାର ହୋଇଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ ନେଇ ଡାକ୍ତରଖାନା ଗ୍ରହଣ କରୁଥିବା ତାଲିକା ଏକତ୍ର କରନ୍ତୁ ।

**ପଦାଙ୍କ ୫. ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ସମ୍ପ୍ରଦାୟ ସହିତ ଯୋଗଦାନ ।**

ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ଶିକ୍ଷା ଏବଂ ସଚେତନତାର ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ସମ୍ପ୍ରଦାୟକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ସଡ଼କ ଆଚରଣ , ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ ଏବଂ ଦାୟିତ୍ୱହୀନ କାର୍ଯ୍ୟର ପରିଣାମ ବିଷୟରେ ଅବଗତ କରାଇବା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ । ଏହି ପଦକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକ ରାସ୍ତାରେ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ଜ୍ଞାନ ସହିତ ବ୍ୟକ୍ତିଗଣଙ୍କୁ ସମ୍ମତ କରିଥାଏ ।

ସଡ଼କ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ପାରମ୍ପରିକ ଗ୍ରାମିଣ ବିକାଶ ପାଇଁ ପ୍ରମୁଖ ସୂଚକ ।
A. ପରିଚାଳିତ ଅଭିଯାନର ସମୀକ୍ଷା ।
B. ଅଭିଯାନ ସହିତ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଦର୍ଶକଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଆଚରଣଗତ ପରିବର୍ତ୍ତନଗୁଡ଼ିକର ବିବରଣୀ , ଯଦି ଥାଏ ।
C. ଆଚରଣ ବଦଳାଇବାରେ ଅଭିଯାନର ସଫଳତାକୁ ଆକଳନ କରିବାକୁ ବ୍ୟବହୃତ ତଥ୍ୟର ବର୍ଣ୍ଣନା ।
D. ଭବିଷ୍ୟତ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ଅଭିଯାନର ବିବରଣୀ ।

ଏହି QR କୋଡ୍ ସ୍କାନ କରି ଯୋଗଦାନ ହସ୍ତକ୍ଷେପ ଗ୍ରାମିଣ ଉପରେ ସହାୟତା ମିଳିପାରିବ ।



**ଷ୍ଟେପ୍ 9. 4-E ର ଆଭିମୁଖ୍ୟରେ ନୀତି Fr ାଞ୍ଚାଗୁଡ଼ିକୁ ଏକୀକୃତ କରିବା ।**

ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ଆଇନ ଏବଂ ନିୟମାବଳୀ ଏକ ବ୍ୟାପକ ଢାଞ୍ଚା ଯାହା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷାର 4-ଇ ଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାକୁ ସମନ୍ୱିତ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ କରିଥାଏ । ଜିଲ୍ଲାରେ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ, ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ, ଜରୁରୀକାଳୀନ ଯତ୍ନ ଏବଂ ଫଳାଫଳକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିବା ଭଳି ନୀତିର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ମଧ୍ୟ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ।

ମୁଖ୍ୟ ନିୟମ ଯାହା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ଗ୍ରାମିଣ କରାଯାଇପାରିବ ।
ଉତ୍ତମ ଶମିରୋଶୀୟ ଆଇନ ପ୍ରଣୟନ । - ଜିଲ୍ଲାରେ ମୋଟର ଯାନ ଅଧିନିୟମର ଧାରା 134A ଲାଗୁ । - ଅଭିଯୋଗ ସମାଧାନ ପ୍ରାଧିକରଣର ନିୟୁତ୍ତି । - ସମସ୍ତ ଡାକ୍ତରଖାନା ଏବଂ ପୋଲିସ୍ ଷ୍ଟେସନରେ ଉତ୍ତମ ସମରୀୟଙ୍କ ଚାର୍ଟର୍ ଅଫ୍ ରାଇଟ୍ସର ପ୍ରଦର୍ଶନ ।
ବସ୍ ବଡ଼ି କୋଡ୍ ପ୍ରୟୋଗ ।
ଉଠାଯାଇଥିବା ବାଡ଼ି ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଭାର ଧାରଣ କରୁଥିବା ଟ୍ରକ୍ ଏବଂ ଯାନ ଉପରେ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ।
ବସ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ ଅଗ୍ନି ଚିହ୍ନ ଏବଂ ଦମନ ପ୍ରଣାଳୀ ସ୍ଥାପନ ।
'ହିଟ୍ ଆଣ୍ଡ ରନ୍ ମୋଟର ଦୁର୍ଘଟଣା ପାଠିକଙ୍କୁ କ୍ଷତିପୂରଣ ଯୋଜନା, 2022' ର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଯାନ ଫିଟନେସ୍ ଯାଞ୍ଚ ।

ଦୟାକରି ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ଉପରେ ଅଧିକ ରାଜ୍ୟ ସ୍ତରୀୟ ନୀତି ଢାଞ୍ଚା ପାଇଁ ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।

**ଜିଲ୍ଲା / ସହର ନେତୃତ୍ୱ ପାଇଁ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ଉପରେ ରେଫରେନ୍ସ ଗାଇଡ୍ ।**

**ପଦକ୍ଷେପ 10. ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଜନା ଚୁଡ଼ାନ୍ତ କରିବା ।**

ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ଯୋଜନା ହେଉଛି ଏକ ବ୍ୟାପକ ଢାଞ୍ଚା ଯାହା ଏହି ଅଞ୍ଚଳ ମଧ୍ୟରେ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟାର ବିଭିନ୍ନ ଦିଗକୁ ସମାଧାନ କରିବା ପାଇଁ ପରିକଳ୍ପନା କରାଯାଇଛି । ସକ୍ରିୟ ପଦକ୍ଷେପ ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦେଇ, ଦୁର୍ଘଟଣାକୁ ହ୍ରାସ କରିବା, ଜରୁରୀକାଳୀନ ଚିକିତ୍ସା ସେବାକୁ ଅସ୍ଥିମାନ୍ଦ କରିବା ଏବଂ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ଅଂଶୀଦାରମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ସମନ୍ୱୟ ବୃଦ୍ଧି କରିବା ଏହି ଯୋଜନାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ହେବା ଉଚିତ । ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଜନାରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହେବାକୁ ଥିବା ପ୍ରମୁଖ ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକ ହେଲା:

- ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରୋଫାଇଲ ଉପରେ ଆଧାରିତ ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ
- ବିଶ୍ଳେଷଣ ଆଧାରରେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ପ୍ରସଙ୍ଗ
- ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷାର 5ଇ ଶ୍ରେଣୀରେ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପଦକ୍ଷେପ
- ପ୍ରତ୍ୟେକ ଅଂଶୀଦାରଙ୍କ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଲକ୍ଷ୍ୟ
- ପ୍ରତ୍ୟେକ ଅଂଶୀଦାରଙ୍କ ପାଇଁ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସୂଚକ
- ହାତକୁ ନିଆଯିବାକୁ ଥିବା ପ୍ରମୁଖ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ଚିହ୍ନଟ

**ପଦାଙ୍କ 11. ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ହସ୍ତକ୍ଷେପ ପାଇଁ ପାଣ୍ଠି ବଣ୍ଟନ ।**

ଜିଲ୍ଲାରେ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ହସ୍ତକ୍ଷେପ ପାଇଁ ପାଣ୍ଠି ଉତ୍ସଗୁଡ଼ିକର ବିବିଧକରଣରେ ବିଭିନ୍ନ ଶ୍ରେଣୀରୁ ବଜେଟ୍ ପୁନଃ ଆବଣ୍ଟନ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ । ଏହି ବଜେଟ୍ ମୁଖ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ରଣନୈତିକ ଦୃଷ୍ଟିରୁ ଉପଯୋଗ କରି ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ଆହୁନର ବ୍ୟାପକ ମୁକାବିଲା କରିପାରିବ । ଏହି ବଜେଟ୍ ମୁଖ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ସିଧାସଳଖ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ସହିତ ଜଡ଼ିତ ହୋଇନପାରେ, କିନ୍ତୁ ଏଥିପାଇଁ କେତେକ ଉପାଦାନ ରହିଛି । ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ହସ୍ତକ୍ଷେପ ପାଇଁ ପାଣ୍ଠି ବିନିଯୋଗ କରିବାକୁ ପାଣ୍ଠି ଚିହ୍ନଟ କରିବାକୁ କମିଟି ସ୍ତରରେ ଏକ ବିଚାରବିମର୍ଶ ଆବଶ୍ୟକ ହେବ । ନିମ୍ନଲିଖିତ ପାଣ୍ଠି ଉତ୍ସଗୁଡ଼ିକର ଏକ ତାଲିକା ଅଛି ଯାହା ଜିଲ୍ଲା ପ୍ରଶାସନ ଲାଭ ଉଠାଇପାରିବ -

- ରାଜ୍ୟ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପାଣ୍ଠି
  - ଜିଲ୍ଲା ପୋଲିସ ବିଭାଗ
  - ଜିଲ୍ଲା ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ବିଭାଗ
  - ଏନଏଚଏଆଇ ଆଞ୍ଚଳିକ ଅଧିକାରୀ ପାଣ୍ଠି
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଆର୍ଥିକ ବିକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ:
- ସାର୍ବଜନୀନ ଘରୋଇ ଭାଗିଦାରୀ ମଡେଲ
  - କର୍ପୋରେଟ ସାମାଜିକ ଦାୟିତ୍ୱ ପାଣ୍ଠି
  - ବଡ଼ ବାତାମାନଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁଦାନ ଏବଂ ରଣ

→ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ଉପରେ ବଜେଟ୍ ପାଇଁ ଦୟାକରି NHAI ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ / RO କୁ ପଚାରନ୍ତୁ । ଅନ୍ୟ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ, ଭାଗନାମା ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକରୁ ଅପରେସନ୍ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଣ୍ଠି ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ କି ନାହିଁ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।

→ ଏହି ପାଣ୍ଠି କିପରି ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଉଛି ତାହା ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ସଡ଼କ ନିରାପତ୍ତାର 5Es ମଧ୍ୟରେ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପାଣ୍ଠିକୁ ଶ୍ରେଣୀଭୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ ।

→ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପାଣ୍ଠିର ସବିଶେଷ ଫର୍ମ ଏହି QR କୋଡ୍ ସ୍କାନ କରି ମିଳିପାରିବ ।

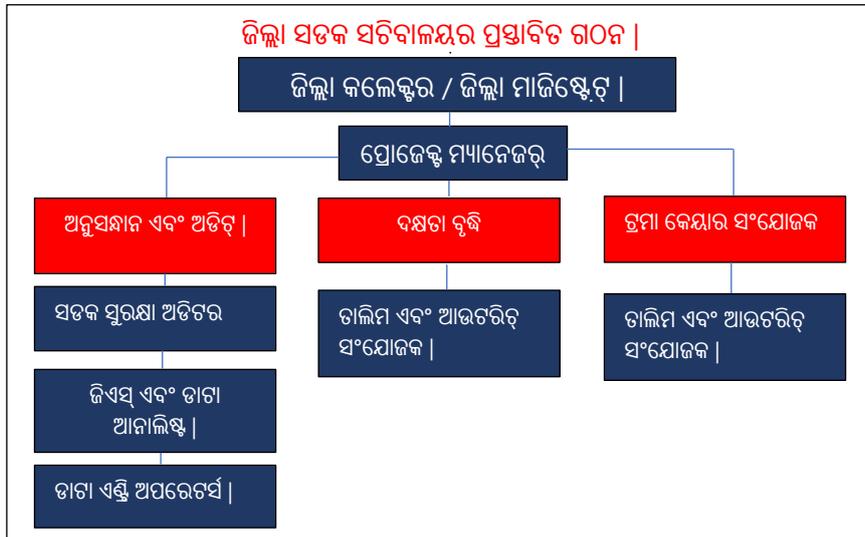


କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ପାଣ୍ଠି ନାମ	ପରିମାଣ (ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ଆରମ୍ଭରେ)	ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ ଆଜି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	ଅବଶିଷ୍ଟ ପରିମାଣ	ଶେଷ ତାରିଖ

**ଷ୍ଟେପ୍ 12. ଜିଲ୍ଲା କଲେକ୍ଟରେଟ୍ ରେ ଜିଲ୍ଲା ସତ୍ତକ ସୁରକ୍ଷା ସଚିବାଳୟ ।**

ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକାରିତା ଏବଂ ମନିଟରିଂ ନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ଜିଲ୍ଲା ସ୍ତରରେ ଏକ ଉତ୍ତରୀକୃତ ସତ୍ତକ ସୁରକ୍ଷା ସଚିବାଳୟ ଗଠନ କରାଯାଇପାରିବ । ପ୍ରସ୍ତାବିତ କର୍ମଚାରୀମାନେ ପରାମର୍ଶଦାତା ଭାବରେ ନିଯୁକ୍ତ ହୋଇପାରନ୍ତି କିମ୍ବା ନିୟମିତ କର୍ମଚାରୀମାନେ ସମାନ ଭାବରେ ନିଯୁକ୍ତ ହୋଇପାରନ୍ତି ।

ଦଳର ସଦସ୍ୟ	ସାରାଂଶ
ପ୍ରୋଜେକ୍ଟ ମ୍ୟାନେଜର୍	ଜିଲ୍ଲା ଏବଂ DRSC ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିବା ସମସ୍ତ ବିଶ୍ଳେଷଣ , ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ , କାର୍ଯ୍ୟକାରିତା ଏବଂ ମନିଟରିଂ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ତଦାରଖ ପାଇଁ ଦାୟୀ । ପ୍ରୋଜେକ୍ଟ ଯୋଜନା ଏବଂ ଜନସାଧାରଣ ନୀତିରେ ପୃଷ୍ଠଭୂମି ଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି ।
ସତ୍ତକ ସୁରକ୍ଷା ଅତିରିକ୍ତ	ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ସତ୍ତକ ସୁରକ୍ଷା ଅତିରିକ୍ତ ଏବଂ ଉନ୍ନତ କାର୍ଯ୍ୟର ମନିଟରିଂ ଏବଂ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଅତିରିକ୍ତ ତଦାରଖ ପାଇଁ ଦାୟୀ । ପସନ୍ଦ ଅନୁଯାୟୀ , ସତ୍ତକ ସୁରକ୍ଷା ଅତିରିକ୍ତ ରେ ପ୍ରମାଣପତ୍ର ସହିତ ଜଣେ ସିଭିଲ୍ ଇଞ୍ଜିନିୟର କିମ୍ବା ପରିବହନ ଯୋଜନାକାରୀ ।
ଜିଏସ୍ ଏବଂ ଡାଟା ବିଶ୍ଳେଷକ ।	ଜିଲ୍ଲା ସତ୍ତକ ସୁରକ୍ଷା ତ୍ୟାସବୋର୍ଡର ବିକାଶ ଏବଂ ଜିଲ୍ଲା ନେତୃତ୍ୱକୁ ଉପସ୍ଥାପନ କରିବାକୁ ଡାଟା ସେଟ୍ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ପାଇଁ ସମସ୍ତ ବିଭାଗରୁ ପ୍ରାପ୍ତ କଥା ତଥ୍ୟ ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ଦାୟୀ । ପସନ୍ଦ ଅନୁଯାୟୀ , ଡାଟା ଆନାଲିଟିକ୍ସ ଏବଂ ଡାଟା ପରିଚାଳନାରେ ଅଭିଜ୍ଞ ଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି ।
ତାଲିମ ଏବଂ ଆଉଟରିଚ୍ ସଂଯୋଜକ ।	ତାଲିମ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଏବଂ ଜନସଚେତନତା ଅଭିଯାନର ସଂଯୋଜନା ଏବଂ ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ଦାୟୀ । ଆନ୍ତର୍-ବିଭାଗୀୟ ପ୍ରସାର ଏବଂ ସମ୍ପ୍ରଦାୟ ସଂଗ୍ରହରେ ଅଭିଜ୍ଞ ଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି ।
ରୂମା କେୟାର ସଂଯୋଜକ	ରୂମା କେୟାର ସୁବିଧା ଏବଂ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ କାର୍ଯ୍ୟର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଏବଂ ନବୀକରଣର ତଦାରଖ ପାଇଁ ଦାୟୀ । ଡାକ୍ତରଖାନା ପ୍ରଶାସନର ଅଭିଜ୍ଞ କିମ୍ବା ଆଘାତ ଯତ୍ନ ଏକ୍ସପୋଜର ସହିତ ଏକ ଜନସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ବୃତ୍ତିଗତ ।
ଡାଟା ଏଣ୍ଟ୍ରି ଅପରେଟର୍ ।	ତଥ୍ୟ ସଂଗ୍ରହ , ସଫା କରିବା ଏବଂ ସଂଗ୍ରହ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପରେ ଦଳକୁ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ।



# ଭାଗ C: ପ୍ରଭାବ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ମାନଦଣ୍ଡ |

ଜିଲ୍ଲାରେ ନିଆଯାଇଥିବା ବିଭିନ୍ନ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପଦକ୍ଷେପର ପ୍ରଭାବକୁ ଆକଳନ କରିବା ପାଇଁ, ଏକ ବ୍ୟାପକ ତଦାରଖ ଢାଞ୍ଚା ଅପରିହାର୍ଯ୍ୟ । ଏହି ପଦକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକର ସଫଳତାକୁ ଏକ ବହୁମୁଖୀ ଆଭିଯୁକ୍ତ ମାଧ୍ୟମରେ ଆକଳନ କରାଯାଇପାରିବ, ଯାହାଦ୍ୱାରା ଜିଲ୍ଲାରେ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ସଂଖ୍ୟା ହ୍ରାସ ପାଇବା ଏବଂ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ଜନିତ ମୃତ୍ୟୁ ସଂଖ୍ୟା ହ୍ରାସ ପାଇବା ଉପରେ ଅନୁଧ୍ୟାନ କରାଯାଇପାରିବ ।

ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପଦକ୍ଷେପର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରନ୍ତୁ, ଯେପରିକି ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ଏବଂ ମୃତ୍ୟୁ ସଂଖ୍ୟାରେ ହ୍ରାସ । ସମସ୍ତ ପ୍ରମୁଖ ସୂଚକ ପାଇଁ ଏକ ନିୟମିତ ରିପୋର୍ଟ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରନ୍ତୁ ଏବଂ ନିୟମିତ ସମୀକ୍ଷା କରନ୍ତୁ ।

## 1. ସଡ଼କ ଗ୍ରାଫିକ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ହ୍ରାସ |

ରିପୋର୍ଟ ହୋଇଥିବା ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ସଂଖ୍ୟା ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପଦକ୍ଷେପର ସଫଳତା ଉପରେ ନଜର ରଖିବା ପାଇଁ ଏକ ପ୍ରମୁଖ ସୂଚକ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରେ ।

ଏହି QR କୋଡ୍ ସ୍କାନ କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ-ପ୍ରସ୍ତୁତ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ଏବଂ ମୃତ୍ୟୁହାର ମନିଟରିଂ ଫର୍ମଗୁଡ଼ିକ ମିଳିପାରିବ ।



## 2. ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ଯୋଗୁଁ ମୃତ୍ୟୁ ସଂଖ୍ୟା ହ୍ରାସ |

ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ଜନିତ ମୃତ୍ୟୁ ସଂଖ୍ୟା ଉପରେ ନଜର ରଖିବା ହେଉଛି ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ହସ୍ତକ୍ଷେପର ପ୍ରଭାବକୁ ଆକଳନ କରିବା ପାଇଁ ଅନ୍ୟ ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ମାନଦଣ୍ଡ । ମୃତ୍ୟୁ ଏବଂ ଆହତଙ୍କ ସମେତ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣାର ସାମଗ୍ରିକ ଘଟଣାରେ କ୍ରମାଗତ ହ୍ରାସ ପାଇବା ଜିଲ୍ଲାରେ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷାକୁ ବୃଦ୍ଧି କରିବାର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ପଦକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଭାବକୁ ପ୍ରତିଫଳିତ କରିବ । ପ୍ରତି ମାସରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ଫର୍ମାଟରେ ପୋଲିସ ଷ୍ଟେସନରୁ ରିପୋର୍ଟ ମିଳିପାରିବ :

ପୋଲିସ ଷ୍ଟେସନ	ମାସ	ଦୁର୍ଘଟଣା	ମୃତ୍ୟୁ	ଗୁରୁତର ଆଘାତ	ଦୁର୍ଘଟଣା ଅନୁସନ୍ଧାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ପ୍ରସ୍ତାବିତ ଫର୍ମାଟ୍ ସଡ଼କ ପରିବହନ ଏବଂ ରାଜପଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଦ୍ୱାରା ଭାରତରେ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ତଥ୍ୟ ସଂଗ୍ରହ ଫର୍ମାଟ୍ ସହିତ ସମାନ । ପ୍ରତ୍ୟେକ ରାଜ୍ୟ ପ୍ରତିବର୍ଷ କେନ୍ଦ୍ର ମନ୍ତ୍ରାଳୟକୁ ଦାଖଲ କରିବାକୁ ଏହି ଫର୍ମାଟ୍ ଅନୁଯାୟୀ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ତଥ୍ୟ ସଂଗ୍ରହ କରେ । ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁଯାୟୀ ଜିଲ୍ଲା ଟେମ୍ପଲେଟ୍ ରେ ଯୋଡ଼ିପାରେ । ଫରେନସିକ୍ ଜାଣି ଅନୁସନ୍ଧାନ ଦ୍ୱାରା ଅନୁସନ୍ଧାନ କରାଯାଇଥିବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକର ଫଳାଫଳ ଯାଞ୍ଚା କରନ୍ତୁ ।

ନିମ୍ନଲିଖିତ ପରାମର୍ଶିତ ଫର୍ମାଟରେ ତାତ୍ତ୍ୱଗୋପନଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରତି ମାସରେ ରିପୋର୍ଟ କରିବାକୁ କୁହାଯାଇପାରେ:

କେନ୍ଦ୍ର ନାମ ଗ୍ରହଣ କରିବା	CMO / ଇନଚାର୍ଜର ନାମ	ରୋଗୀମାନେ rta ରେ ଭର୍ତ୍ତି ହୋଇଥିଲେ	
		ଚଳିତ ମାସ	ଗତ ମାସରେ

ଫଳାଫଳକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ବୁଝିବା ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ମାନଦଣ୍ଡ ଉପରେ ବିଚାର କରିବା ଆବଶ୍ୟକ, ଯେପରିକି ବେଗ ସୀମାକୁ ପାଳନ କରିବା, ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ଏବଂ ହେଲମେଟ୍ ବ୍ୟବହାର ଏବଂ ଜରୁରୀକାଳୀନ ସେବାର ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟ । ଜନସାଧାରଣଙ୍କ ଧାରଣା ସର୍ବେକ୍ଷଣ ଏକ ଗୁଣାତ୍ମକ ଦିଗ ପ୍ରଦାନ କରେ, ଯେତେବେଳେ ସଡ଼କ ଭିତ୍ତିଭୂମି ଏବଂ ଘଟଣା ରିପୋର୍ଟର ଅବସ୍ଥା ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ଏବଂ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ହସ୍ତକ୍ଷେପର ପୂର୍ଣ୍ଣାବଳୀ ବିଶ୍ଳେଷଣରେ ଯୋଗଦାନ କରେ । ଏହି ବିବିଧ ମାନଦଣ୍ଡ ସାମୂହିକ ଭାବରେ ଜିଲ୍ଲାରେ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ପଦକ୍ଷେପର ପ୍ରଭାବକୁ ବ୍ୟାପକ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରିବାରେ ସକ୍ଷମ କରେ ।

## ଭାଗ D: ସତକ ସୁରକ୍ଷା ମାନଦଣ୍ଡ |

ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ସତକ ସୁରକ୍ଷା ଆକଳନ କରିବାରେ ଜିଲ୍ଲା ନେତୃତ୍ୱକୁ ସାହାଯ୍ୟ କରିବାକୁ ଏହି ବିଭାଗ ବିସ୍ତୃତ ସୂଚନା ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ |

### 1. ବାରମ୍ବାର ଦେଖାଯାଉଥିବା ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ସମସ୍ୟାଗୁଡ଼ିକର ତାଲିକା |

ସାରଣୀରେ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ସମସ୍ୟା ତାଲିକାଭିତ୍ତୀ ହୋଇଛି ଯାହା ରାସ୍ତାର ଏକ ବିଭାଗରେ ଦେଖାଯାଇପାରେ ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ବିଭାଗରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ରିଚର୍ଚ୍ଚ ଫର୍ମରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଆଯିବା ଉଚିତ |

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଇସ୍ତ	ସଂପୃକ୍ତ ବିପଦ
01	ମଧ୍ୟ ଏବଂ ରାସ୍ତାର ଧାରରେ କ୍ରାସ୍ ପ୍ରତିବନ୍ଧକର ଅନୁପସ୍ଥିତି	1 ମୁହାଁମୁହିଁ ଧକ୍କା   2 ଏକ ବସ୍ତୁ ସହିତ ଧକ୍କା
02	କ୍ରାସ୍ ପ୍ରତିବନ୍ଧକର ଅନୁପସ୍ଥିତି ପରିବର୍ତ୍ତନ	1. ମୁହାଁମୁହିଁ ଧକ୍କା 2. ରୋଲ୍‌ଓଭର 3. ବସ୍ତୁ ପ୍ରଭାବ 4. ଇମ୍ପାଲମେଣ୍ଟ ପ୍ରକାର
03	କ୍ରାସ୍ ବ୍ୟାରେଜ୍ ର ଅନୁପସ୍ଥିତି ବନ୍ଦ	1. ମୁହାଁମୁହିଁ ଧକ୍କା 2. ରୋଲ୍‌ଓଭର 3. ବସ୍ତୁ ପ୍ରଭାବ 4. ଇମ୍ପାଲମେଣ୍ଟ ପ୍ରକାର
04	ନଷ୍ଟ ହୋଇଥିବା ଦୁର୍ଘଟଣା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ	1. ମୁହାଁମୁହିଁ ଧକ୍କା 2. ରୋଲ୍‌ଓଭର 3. ବସ୍ତୁ ପ୍ରଭାବ 4. ଇମ୍ପାଲମେଣ୍ଟ ପ୍ରକାର
05	ମନୁଷ୍ୟକୃତ ହାର୍ଡ ଗଠନ / ପ୍ରାକୃତିକ ହାର୍ଡ ଗଠନ	1. ବସ୍ତୁ ପ୍ରଭାବ 2. ମୁହାଁମୁହିଁ ଧକ୍କା 3. ରୋଲ୍‌ଓଭର 4. ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିରେ ବାଧା
06	ଅନୁପସ୍ଥିତ ଟ୍ରକ୍ ଲେ-ବାଇସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରକ୍ ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ	1. ପଛ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଧକ୍କା
07	ଚିକିତ୍ସିତ ମଧ୍ୟମ ଖୋଲିବା	1. ପାର୍ଶ୍ୱ ପ୍ରଭାବ ଧକ୍କା   2. ପଛ ପଛ ଧକ୍କା   3. ପଥଚାରୀ ଦୁର୍ଘଟଣା
08	ବୃକ୍ଷଲତା ବାରା ଆଛାଦିତ ସଙ୍କେତ	1. ମୁହାଁମୁହିଁ ଧକ୍କା 2. ପଛ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଧକ୍କା 3. ଦୁର୍ଘଟଣାରୁ ପଳାୟନ କରନ୍ତୁ 4. ପାର୍ଶ୍ୱ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା 5. ରୋଲ୍‌ଓଭର 6. ପଥଚାରୀଙ୍କ ଦୁର୍ଘଟଣା 7. ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇବା 8. ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିରେ ବାଧା
09	ଖରାପ ସତକ ଉନ୍ମୋଚିତ କିମ୍ବା ଅତ୍ୟଧିକ ବୃକ୍ଷଲତା କାରଣରୁ ବକ୍ତରେ ଦୃଷ୍ଟି ପ୍ରତିବନ୍ଧକ	1. ମୁହାଁମୁହିଁ ଧକ୍କା 2. ପଛ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଧକ୍କା 3. ଦୁର୍ଘଟଣାରୁ ପଳାୟନ କରନ୍ତୁ 4. ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇବା
10	ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ କାନ୍ଥ	1. ପଥଚାରୀ / ସାଇକେଲ ଚାଳକ ଧକ୍କା   2. ପଛ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଧକ୍କା
11	ଅନୁପସ୍ଥିତ ପୁଟପାଥ/ମାର୍କିଂ/ଫିକେଡ୍ ମାର୍କିଂ	1. ପଥଚାରୀ/ସାଇକେଲ ଚାଳକ ଦୁର୍ଘଟଣା 2. ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇବା 3. ପାର୍ଶ୍ୱ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସଂଘର୍ଷ

ଭାରତର 21ଟି ରାଜ୍ୟରେ କରିତରରେ ଜିରୋ ଫାଟାଲିଟି କରିତର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ହାତକୁ ନିଆଯାଇଛି |

2016 ରୁ 2023 ମଧ୍ୟରେ ମୁମ୍ବାଇ ପୁଣେ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍‌ରେ 58% ହ୍ରାସ ପାଇଥିବାବେଳେ 2019 ରୁ 2023 ମଧ୍ୟରେ ଯମୁନା ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍‌ରେ ଦୁର୍ଘଟଣାଜନିତ ମୃତ୍ୟୁରେ 45% ହ୍ରାସ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି |

କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା ପ୍ରମୁଖ ସୁରକ୍ଷା ପଦକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରେ ମଧ୍ୟମ କ୍ରାସ୍ ବ୍ୟାରେଜ୍ ସ୍ଥାପନ, ସ୍ପିଡ୍ କ୍ରମାଗତ ନିୟୋଜିତ କରିବା, ସୁରକ୍ଷା-ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସାଇନେଜ୍ ସ୍ଥାପନ, ପ୍ରମୁଖ ସ୍ଥାନକୁ ଏମ୍ବୁଲାନ୍ସ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରିବା ଏବଂ ଆହୁରି ଅନେକ କିଛି ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ |

ଏହା ଶୂନ୍ୟ-ମୃତ୍ୟୁ ସମାଧାନର ବ୍ୟବହାରିକ ପ୍ରଭାବକୁ ଦର୍ଶାଇଥାଏ |

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଇସ୍ତ	ସଂପୃକ୍ତ ବିପଦ
12	ଅନୁପସ୍ଥିତ ସଙ୍କେତ/କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ସଙ୍କେତ/ଭୁଲ ସଙ୍କେତ	1. ରିମ୍ପର ଏଣ୍ଡ ସଂଘର୍ଷ 2. ମୁହାଁମୁହିଁ ଧକ୍କା 3. ପାର୍ଶ୍ଵ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା 4. ରୋଲ୍‌ଓଭର 5. ଦୁର୍ଘଟଣାରୁ ପଳାୟନ କରନ୍ତୁ 6. ପଥଚାରୀଙ୍କ ଦୁର୍ଘଟଣା
13	ନିୟମିତ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କାର୍ଯ୍ୟ କିମ୍ବା ନିର୍ମାଣ କ୍ଷେତ୍ର ସମୟରେ ସୁରକ୍ଷାର ଅନୁପସ୍ଥିତି	1. ବସ୍ତୁ ପ୍ରଭାବ 2. ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇବା 3. ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିରେ ବାଧା 4. ପଥଚାରୀ/ଶ୍ରମିକଙ୍କ ଦୁର୍ଘଟଣା
14	ପାଦଚଳା ରାସ୍ତା/କ୍ରସିଂ/ରେଳପଥ ଅନୁପସ୍ଥିତ/ବିଚ୍ଛିନ୍ନ	1. ପଥଚାରୀ/ସାଇକେଲ ଚାଳକ ଦୁର୍ଘଟଣାଗ୍ରସ୍ତ
15	ବସ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡରେ ସୁବିଧା ଅଭାବ	1. ପଥଚାରୀ/ସାଇକେଲ ଚାଳକ ଦୁର୍ଘଟଣାଗ୍ରସ୍ତ 2. ପଛ ପାର୍ଶ୍ଵରେ ଧକ୍କା
16	ରାସ୍ତା ପାର୍ଶ୍ଵରେ ଜବରଦଖଲ	1. ବସ୍ତୁ ପ୍ରଭାବ 2. ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇବା 3. ପଛ ପାର୍ଶ୍ଵରେ ଧକ୍କା
17	ଅନଧିକୃତ ପାର୍କିଂ ବ୍ଲକ୍ସ	1. ପଛ ପାର୍ଶ୍ଵରେ ଧକ୍କା
18	ଅସଙ୍ଗତ ସଡ଼କ ଉନ୍ନୀୟତା (narrow bridges, lane drop, lane widening)	1. ମୁହାଁମୁହିଁ ଧକ୍କା 2. ପଛ ପାର୍ଶ୍ଵରେ ଧକ୍କା 3. ଦୁର୍ଘଟଣାରୁ ପଳାୟନ କରନ୍ତୁ 4. ପାର୍ଶ୍ଵ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା
19	ଖରାପ ରାସ୍ତା ଅବସ୍ଥା	1. ପଛର ଶେଷ କ୍ରାସ 2. ହିଟ୍ ଏବଂ ରନ୍ 3. ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହରାଇବା
20	ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଆଲୋକୀକରଣ/ବ୍ୟାଖ୍ୟା ଅଭାବ	1. ରିମ୍ପର ଏଣ୍ଡ ସଂଘର୍ଷ 2. ପଥଚାରୀ/ସାଇକେଲ ଚାଳକ ଦୁର୍ଘଟଣାଗ୍ରସ୍ତ 3. ପାର୍ଶ୍ଵ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା 4. ବସ୍ତୁ ପ୍ରଭାବ 5. ଦୁର୍ଘଟଣାରୁ ପଳାୟନ କରନ୍ତୁ

**2. ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ରିଟର୍ନ ଫର୍ମ |**

(ବିଭାଗ ପିଡବ୍ଲୁୟୁଡି/ଏନଏଚଏଆଇ/ଏନଏଚଏଆଇଡିସିଏଲ/ବିଆରଓ/ରାଜ୍ଯ ସଙ୍କ୍ଷେପସଂସ୍ଥା କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ/ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସଡକ ମାଲିକାନା ଏଜେନ୍ସି)

a. ଦୁର୍ଘଟଣା ପ୍ରବଣ ସ୍ଥାନଗୁଡିକର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ - ମାସିକ |

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଗଲି ନାମ ଏବଂ ସଂଖ୍ୟା	ବର୍ଗ ( NH / SH / MDR / ODR / UR / RR)	ଦୁର୍ଘଟଣା ପ୍ରବଣ ସ୍ଥାନ		
			ବିନ୍ଦୁ ନାମ	ଅକ୍ଷାଂଶ	ଦ୍ରାଘିମା

b. ସାମ୍ପ୍ରତିକ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ସମସ୍ୟାଗୁଡିକର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ - ମାସିକ |

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଗଲି ନାମ ଏବଂ ସଂଖ୍ୟା	ବର୍ଗ ( NH / SH / MDR / ODR / UR / RR)	ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ସମସ୍ୟା (ଉପର ଭାଗ 1 ଦେଖନ୍ତୁ)			
			ସମସ୍ୟା	ଗାଡ଼ି ଏବଂ ଦିଗ	ଅକ୍ଷାଂଶ	ଦ୍ରାଘିମା

**ଜିଲ୍ଲା / ସହର ନେତୃତ୍ଵ ପାଇଁ ସଡକ ସୁରକ୍ଷା ଉପରେ ରେଫରେନ୍ସ ଗାଇଡ୍ |**

**3. ବାରମ୍ବର ଦେଖାଯାଉଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ତାଲିକା |**

ସାରଣୀଟି ଏକ କାର୍ଯ୍ୟକାରିତା ପ୍ରସଙ୍ଗଗୁଡ଼ିକୁ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ କରିଥାଏ ଯାହାକି ରାଷ୍ଟ୍ରର ଏକ ବିଭାଗରେ ପାଳନ କରାଯାଇପାରେ ଏବଂ ନିମ୍ନ ଭାଗରେ ଥିବା ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ରିଚର୍ଜ ଫର୍ମ ପାଇଁ ଏହାକୁ ବିଚାରକୁ ନିଆଯିବା ଉଚିତ |

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ବିଧାନସଭା	ଇସ୍ତ
01	ପାଟ୍ଟୋଲିଂ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟକାରିତା	ଅନୁପଯୁକ୍ତ / ଅନୁପସ୍ଥିତ ସକ୍ରିୟ ପାଟ୍ଟୋଲିଂ
02		ରାଷ୍ଟ୍ରରେ କିମ୍ବ ରାଷ୍ଟ୍ର ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଅଟକି ରହିଥିବା ଯାନଗୁଡ଼ିକ
03	ବିପଜ୍ଜନକ ଡ୍ରାଇଭିଂ	ଭୁଲ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା
04		ଦ୍ରୁତ ଗତିରେ / ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଚଳ, କିମ୍ବ ଧୀର ଗତିଶୀଳ ଯାନ
05		ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଅତିକ୍ରମ କରିବା
06		ବିଭ୍ରାନ୍ତ ଡ୍ରାଇଭିଂ / ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର
07		ଯାତ୍ରୀ କିମ୍ବ ଲଗେଜ୍ ଓଭରଲୋଡ଼ିଂ
08	ସଡ଼କ ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କ ଆଚରଣ	ସୁରକ୍ଷା ହେଲମେଟ ଏବଂ ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବ୍ୟବହାର କରୁନାହିଁ
09		ରାଷ୍ଟ୍ରରେ କିମ୍ବ ରାଷ୍ଟ୍ରରେ ପଥଚାରୀ
11		ସର୍ବସାଧାରଣ ବସ୍ ଗୁଡ଼ିକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ଥାନରେ ଅଟକି ରହିଛି
12	ଇ-କାର୍ଯ୍ୟକାରିତା	ସ୍ୱିଡ୍ ଟ୍ରାପ୍ / କ୍ୟାମେରାର ଅଭାବ କିମ୍ବ ଅନୁପସ୍ଥିତି
13	ଏନକ୍ରାଚମେଣ୍ଟ୍	ରାଷ୍ଟ୍ର କଡ଼ରେ ଥିବା ଷ୍ଟଲ୍ / ବିକ୍ରେତା / ଡ଼ିଫିଂ ଇତ୍ୟାଦି

**4. ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ରିଚର୍ଜ ଫର୍ମ |**

(ବିଭାଗ: ଜିଲ୍ଲା ପୋଲିସ ଏବଂ ରାଜପଥ ପୋଲିସ)

ନିମ୍ନଲିଖିତ ଫର୍ମ ବ୍ୟବହାର କରି ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପକୁ ଟ୍ରାକ କରାଯାଇପାରିବ:

**A. ଦଣ୍ଡବିଧାନ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଫର୍ମ - ମାସିକ |**

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ପୋଲିସ୍ ଷ୍ଟେସନ୍ / ସର୍କଲ୍	ସୁପର ଷ୍ଟିଡ୍	ଇନଭେସ୍ ଡାରି କରାଯାଇଛି						
			ଲାଇ ଲାଇଟ୍ ଜର୍ମ୍	ହେଲମେଟ ବ୍ୟବହାର କରୁନାହିଁ	ସିଟ୍ ବେଲ୍ଟ ବ୍ୟବହାର କରୁନାହିଁ	ଓଭରଲୋଡ୍	ଭୁଲ ଦିଗ	ଅନ୍ୟମାନେ	

**B. ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଷ୍ଟକ୍ ମୂଲ୍ୟ - ତ୍ର ar ମାସିକ |**

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ପୋଲିସ୍ ଷ୍ଟେସନ୍ / ସର୍କଲ୍	ବ୍ୟବହାରରେ ଥିବା ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା		
		ନିଶ୍ଚାସ ବିଶ୍ଳେଷଣକାରୀ ମିଟର	ଶରୀର ପରିଧାନ କ୍ୟାମେରା	ସ୍ୱିକ୍ସ୍ ଇସ୍ତୁ POS ମେସିନ୍

**C. ଟ୍ରାଫିକ୍ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଶକ୍ତି ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ - ତ୍ର ar ମାସିକ |**

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ପୋଲିସ୍ ଷ୍ଟେସନ୍ / ସର୍କଲ୍	ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଛି ଶକ୍ତି					ଉପସ୍ଥିତ ଶକ୍ତି				
		ପ୍ରେରଣା	SI	asi	HC	ct	ପ୍ରେରଣା	SI	asi	HC	ct

ଜିଲ୍ଲା / ସହର ନେତୃତ୍ୱ ପାଇଁ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ଉପରେ ରେଫରେନ୍ସ ଗାଇଡ୍ |

**5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ଟ୍ରମା କେୟାର ସିଷ୍ଟମ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ |**

WHO, MoHFW ଏବଂ MoRTH ମାନକ ଉପରେ ଆଧାର କରି ଟ୍ରମା କେୟାର କରିବା ପାଇଁ ସେଭୁ ଲାଇଫ୍ ଫାଇଣ୍ଡେସନ୍ ଦ୍ୱାରା ବିକଶିତ ହୋଇଥିବା ପାରାମିଟରଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନରେ ଦିଆଯାଇଛି | ଟ୍ରମା କେୟାର ଆକଳନ ଅନୁଯାୟୀ, ଏହି ପାରାମିଟରଗୁଡ଼ିକ ଅନୁଯାୟୀ କ୍ଲିନିକାଲ୍ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଏବଂ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସଗୁଡ଼ିକ ଅତିର୍ କରାଯାଇପାରିବ |

**a. ଚିକିତ୍ସା ସୁବିଧା (ଡାକ୍ତରଖାନା ଏବଂ କ୍ଲିନିକାଲ୍ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ)**

ବ୍ୟାପକ ଭାବରେ କହିବାକୁ ଗଲେ, ଏକ ସୁବିଧା ଟ୍ରମା କେୟାର (TC) ମାନାଙ୍କ ସ୍ତର 4 ରୁ ସ୍ତର 1 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଶ୍ରେଣୀଭୁକ୍ତ କରାଯାଇପାରେ |

ସ୍ତର -1 ଟ୍ରମା କେନ୍ଦ୍ର	ସ୍ତର-୨ ଟ୍ରମା କେନ୍ଦ୍ର	ସ୍ତର -3 ଟ୍ରମା ସୁବିଧା	ସ୍ତର -4 ଟ୍ରମା ସୁବିଧା
24 x 7 ଅପରେସନ୍			
ସର୍ବନିମ୍ନ 75 ଟିସି ଶଯ୍ୟା	ସର୍ବନିମ୍ନ 50 ଟିସି ଶଯ୍ୟା	ସର୍ବନିମ୍ନ 30 ଟିସି ଶଯ୍ୟା	ସର୍ବନିମ୍ନ 10 ଟିସି ଶଯ୍ୟା
ବିଶେଷଜ୍ଞ ସର୍ଜନ	ବିଶେଷଜ୍ଞ ସର୍ଜନ	ସର୍ଜନ ଅନ୍-କଲ୍	MBBS ଡାକ୍ତର
ପୂର୍ଣ୍ଣ ସଜ୍ଜିତ ମେଜର OT, ସମର୍ଥନ ସେବା	ପୂର୍ଣ୍ଣ ସଜ୍ଜିତ ମେଜର OT, ସମର୍ଥନ ସେବା	ପୂର୍ଣ୍ଣ ସଜ୍ଜିତ ମେଜର OT, ସମର୍ଥନ ସେବା	ପ୍ରାଥମିକ ସହାୟତା ଏବଂ ରୋଗୀ ସ୍ଥିରତା କ୍ଷମତା
ମେଡିକାଲ୍ କଲେଜ୍ / ସ୍ନେସିଆଲିଟି ହସ୍ପିଟାଲ୍ କିମ୍ବା ସମାନ	ଜିଲ୍ଲା ହସ୍ପିଟାଲ୍ / ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ହସ୍ପିଟାଲ୍ କିମ୍ବା ସମାନ	ଉପ-ଜିଲ୍ଲା / ଡାକ୍ତରଖାନା / ସମ୍ପ୍ରଦାୟ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ର କିମ୍ବା ସମାନ	ପ୍ରାଥମିକ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ର କିମ୍ବା ସମାନ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ସୂଚକ ଯାଞ୍ଚ ତାଲିକା ବ୍ୟବହାର କରି ଡାକ୍ତରଖାନା ଏବଂ କ୍ଲିନିକାଲ୍ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଆଘାତ ଚିକିତ୍ସା ପାଇଁ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ କରାଯାଇପାରିବ |

ସାମାଜିକ ଶ୍ରେଣୀ	ବର୍ଣ୍ଣନା	ସ୍ତର -1	ସ୍ତର 2	ସ୍ତର -3	ସ୍ତର -4
ମାନବ ସମ୍ବଳ	ଜରୁରୀକାଳୀନ GDMO (MBBS)	✓	✓	✓	
	ଡାକ୍ତର (MBBS)	✓	✓	✓	✓
	ସାଧାରଣ ଅସ୍ତ୍ରୋପଚାର	✓	✓	✓	
	ଆନାଲ୍ସିଷ୍ଟ	✓	✓	✓	
	ଅଥୋପେଡିକ୍ ସର୍ଜନ	✓	✓		
	ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍ ସର୍ଜନ	✓	✓		
	ହ୍ୟୁରୋସର୍ଜନ	✓	✓		
	ot ଚେକ୍ରିସିଆନ୍	✓	✓	✓	
	ରେଡିଓଲୋଜିଷ୍ଟ (MD, MBBS)	✓	✓	✓	
	ରେଡିଓଗ୍ରାଫର୍ ଚେକ୍ରିସିଆନ୍	✓	✓	✓	
	MRI ଚେକ୍ରିସିଆନ୍	✓	✓		
	ଲ୍ୟାଭ୍ ଚେକ୍ରିସିଆନ୍	✓	✓	✓	
	ନର୍ସ ଏବଂ ନର୍ସିଂ ଆଟେଣ୍ଡାଣ୍ଟସ୍	✓	✓	✓	✓
	GDA ଏବଂ ପରିମଳ କର୍ମଚାରୀ	✓	✓	✓	✓
ଭିତ୍ତିଭୂମି	ଜରୁରୀକାଳୀନ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ସିଧାସଳଖ ଏବଂ ସ୍ତରର ପ୍ରବେଶ	✓	✓	✓	✓
	ପ୍ରବେଶ ପଥରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସଂଖ୍ୟକ ଷ୍ଟେଚର୍ ଏବଂ ହିଲ୍ ଚେୟାର	✓	✓	✓	✓
	ଶକ୍ତି ବ୍ୟାକଅପ୍ (ଅତିକମରେ 8 ଘଣ୍ଟା)	✓	✓	✓	✓

ଜିଲ୍ଲା / ସହର ନେତୃତ୍ୱ ପାଇଁ ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ଉପରେ ରେଫରେନ୍ସ ଗାଇଡ୍ |

ସାମାଜିକ ଶ୍ରେଣୀ	ବର୍ଣ୍ଣନା	ସ୍ତର -1	ସ୍ତର 2	ସ୍ତର -3	ସ୍ତର -4
ଭିତ୍ତିଭୂମି	ମେଜର OT ରେ ଟେବୁଲ୍	✓	✓	✓	
	ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ଛୋଟ OT	✓	✓	✓	
	ଚିକିତ୍ସା କକ୍ଷ	✓	✓	✓	✓
	ମେନିଫୋଲ୍ଡ ଗ୍ୟାସ୍ ଯୋଗାଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା	✓	✓	✓	✓
	ଲାମିନାର ବାୟୁ ପ୍ରବାହ	✓	✓		
	ଆର୍ଡ୍ରତା ଏବଂ ଚାପପାତ୍ରା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ	✓	✓	✓	
ଉପକରଣ	ଜରୁରୀକାଳୀନ ଟ୍ରେ ସେଟ୍	✓	✓	✓	✓
	କ୍ରାସ୍ କାର୍ଡ	✓	✓	✓	✓
	ଭିଟାଲ୍ ମନିଟର	✓	✓	✓	✓
	ନିମୋନେଟିକ୍ ଟୁର୍ନିକେଟ୍	✓	✓	✓	✓
	ସ୍ପ୍ରିଣ୍ଟ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାହ୍ମନ୍	✓	✓	✓	✓
	ପରିବହନ ଭେଣ୍ଟିଲେଟର	✓	✓		
	abg ମେସିନ୍	✓	✓	✓	
	ଛାତ ଆଲୋକ	✓	✓	✓	
	OT ହେଡ୍‌ଲାଇଟ୍ ଏବଂ ମାଇଗ୍ରୋସ୍କୋପ୍	✓	✓	✓	
	ସର୍ଜିକାଲ୍ ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ୍ସ୍, ପାୱାର୍ ସୋ ଏବଂ ଡ୍ରିଲ୍	✓	✓	✓	
	ଅର୍ଥୋପେଡିକ୍, ଥୋରାକୋଟୋମି ଏବଂ ମେଲୁଦଣ୍ଡ ସର୍ଜରୀ ଯନ୍ତ୍ର	✓	✓		
	କ୍ୱାନିଓଟୋମି / ଫ୍ଲୋସ୍କୋପିଂ ଉପକରଣ	✓			
	ଆନାଲ୍‌ସିଆ ମେସିନ୍	✓	✓	✓	
	କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଶୋଷଣ ପାଇପଲାଇନ	✓	✓		
	ଶୋଷଣ ଏବଂ ସତର୍କ ଯନ୍ତ୍ର	✓	✓	✓	
	ଆଜିଓଗ୍ରାଫି ମେସିନ୍	✓	✓		
	ମନିଟର ସହିତ ଡିଫିବ୍ରିଲେଟର	✓	✓	✓	✓
	ମାନକ ଭେଣ୍ଟିଲେଟର	✓	✓	✓	
	ସିରିଞ୍ଜ୍ ଇନଫ୍ୟୁଜନ୍ ପମ୍ପ	✓	✓	✓	
	ଡିଜିଟାଲ୍ ଏକ୍ସ-ରେ ମେସିନ୍	✓	✓	✓	✓
	ପୋର୍ଟେବଲ୍ ଅଲଟ୍ରାସାଉଣ୍ଡ ମେସିନ୍	✓	✓	✓	
	ସି-ଆର୍ମ୍ ଇମେଜିଂ ଇଣ୍ଟେନସିଫାଇର, ସିଟି ସ୍କାନ୍ ମେସିନ୍, ଏମଆରଆଇ ମେସିନ୍	✓	✓		
ରକ୍ତ ପରୀକ୍ଷା ଉପକରଣ	✓	✓	✓	✓	
ଫିଜିଓଥେରାପି ଉପକରଣ	✓	✓			
ପ୍ରୋଟୋକଲ୍	ବିବାହ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଏବଂ ପ୍ରୋଟୋକଲ୍	✓	✓	✓	✓
	ରୋଗୀ ସ୍ଥାନାନ୍ତର / ରେଫରାଲ୍ SOP	✓	✓	✓	✓
	ଜରୁରୀକାଳୀନ ଖର୍ଚ୍ଚ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ଚାଲିମ	✓	✓	✓	✓
	କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା Good ାରା ଉତ୍ତମ ସମୟରେ ଅଧିକାରର ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ ପ୍ରଦର୍ଶନ ଏବଂ ଉତ୍ତମ ସମୟରେ ପ୍ରୋଟୋକଲ୍ ବିଷୟରେ ସଚେତନତା	✓	✓	✓	✓
	ଜନ ଦୁର୍ଘଟଣା ସମୟରେ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା ଯୋଜନା	✓	✓	✓	✓
	ଅପରେସନ୍ ପାଇଁ ହସ୍ପିଟାଲ୍ ପରିଚାଳନା ସୂଚନା ସିଷ୍ଟମ୍ (HMIS) ସଫ୍ଟୱେର୍	✓	✓	✓	✓
	ହସ୍ପିଟାଲ୍‌ରେ ପହଞ୍ଚିବା ପୂର୍ବରୁ ସୂଚନା / ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ୍ ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ				

**b. ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ**

ତ୍ରମା ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଉନ୍ନତ ଜୀବନ ସହାୟତା (ALS) (ଭେଣ୍ଟିଲେଟର ସମର୍ଥନ ସହିତ) କିମ୍ବା ମ Basic ଲିକ ଜୀବନ ସହାୟତା (BLS) ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଭାବରେ ଶ୍ରେଣୀଭୁକ୍ତ କରାଯାଇପାରେ । ନିମ୍ନଲିଖିତ ସୂଚକ ଯାଞ୍ଚ ତାଲିକା ବ୍ୟବହାର କରି ଆପାତ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ଯୋଗାଇବାରେ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ପ୍ରଭାବଶୀଳ ହୋଇପାରିବ ।

ବର୍ଗ	ଆଇଟମ୍	BLS	ALS
ମାନବ ସମ୍ବଳ	ଯୋଗ୍ୟ ଜରୁରୀକାଳୀନ ମେଡିକାଲ ଟେକନିସିଆନ୍ (EMT) - ବି। BLS / ALS / ITLS ରେ EMT ଡିପ୍ଲୋମା କିମ୍ବା ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍ ସହିତ ।	✓	✓
	ଏକ ବ valid ଧ ଲାଇସେନ୍ସ ଧାରଣ କରିଥିବା ଯୋଗ୍ୟ ଡ୍ରାଇଭର ଏବଂ ଏକ ଲଗ୍ ବୁକ୍ ପ ରେଡିଂ, ଲେଖିବା ଏବଂ ପରିଚାଳନା କରିବାର କ୍ଷମତା ।	✓	✓
ଭିଡିଓମି	ଉତ୍ତମ ଏବଂ କୁଲିଂ ସିଷ୍ଟମ୍ ।	✓	✓
	ପ୍ରି-ହସ୍ପିଟାଲ୍ ବିଜ୍ଞପ୍ତି ସଂଯୋଗ ।	✓	✓
	ଷ୍ଟକ୍ ରେଜିଷ୍ଟର ।	✓	✓
	ରୋଗୀ ଯତ୍ନ ରେକର୍ଡ ପୁସ୍ତକ ।	✓	✓
ଉପକରଣ	ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ବାହ୍ୟ ଡିଫିବ୍ରିଲେଟର (AED), ଟ୍ରାଇଜ୍ ବ୍ୟାଗ୍ ।	✓	✓
	ଅମ୍ବୁଲାନ୍ସ ସିଲିଣ୍ଡର ସର୍ବନିମ୍ନ 360L ।	✓	✓
	ଆମ୍ବୁ ବ୍ୟାଗ୍ ଏବଂ ମାସ୍କ ଭେଣ୍ଟିଲେସନ୍ ଡିଭାଇସ୍ (ବୟସ୍କ, ଶିଶୁ ଏବଂ ନବଜାତକ), ଆର୍ଡିଟା ବୋତଲ ସହିତ ଫ୍ଲୋମିଟର, ନେଗୁଲାଜେଟର (ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍), ସୁପ୍ରାଗ୍ଲୋଟିକ୍ ଉପକରଣ (LMA), ସକସନ୍ ପମ୍ପ, ନାସୋଗାଷ୍ଟ୍ରିକ୍ ଟ୍ୟୁବ୍, ଭେଣ୍ଟିଲେଟରୀ ମାସ୍କ	✓	✓
	ଇଣ୍ଟ୍ରାଭେନସ୍ କଟ୍ ଡାଉନ୍ ସେଟ୍, ସ୍ତ୍ରୀଟର୍ କିଟ୍ ।	✓	✓
	ମଲ୍ଟି ପାରାମିଟର ମନିଟର, ବିପି ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ୍, ସ୍ପିଗମୋମାନୋମିଟର, ଷ୍ଟେଥୋସ୍କୋପ, ଡିଜିଟାଲ ଥର୍ମୋମିଟର, ପଲ୍ସ ଅକ୍ସିମିଟର, ଗ୍ଲୁକୋମିଟର	✓	✓
	ରେଲିଂ ଏବଂ ଫୋଲିଂ ଟକ ସହିତ ଟ୍ରଲି ଷ୍ଟେଟର୍, ସର୍ଭିକାଲ୍ କଲାର, ନିମୋନେଟିକ୍ ସ୍ପିଣ୍ଡର୍, ମେରୁଦଣ୍ଡ ବୋର୍ଡ, କୋଲ୍ ପ୍ୟାକ୍, ଥୋମାସ୍ ସ୍ପିଣ୍ଡର୍, ସ୍ତ୍ରୀଟର୍, ଡବଲ୍ ହେଡ୍ ଇମୋମୋବାଇଲାଜେଟର୍ ।	✓	✓
	ସମ୍ପା କରିବା ଉପକରଣ - ପୋଷାକ, ବେଲ୍ଟ୍ ଏବଂ ଜୋଡା କାଟିବା ପାଇଁ ଭାରୀ କମ୍ପା; କୁରା; ି; ରେକ୍ ବାର୍; କ୍ରୋବାର୍ ।	✓	✓
	କିଡନୀ ଟ୍ରେ, ମୂତ୍ର କିମ୍ବା ଶଯ୍ୟା	✓	✓
	ପରିବହନ ଭେଣ୍ଟିଲେଟର		✓
	ଏବଂ ଜୁଆର CO2 ମନିଟର, ଇନଫ୍ରାରେଡ୍ ପମ୍ପ, ସିରିଞ୍ଜ ପମ୍ପ ।		✓
	ecg ମେସିନ୍ ।		✓
	ଟ୍ରାଫିକ୍ ସିଗନାଲ୍ ଉପକରଣ, ସାଇରନ୍, ସ୍ପୋୟାର ଟାୟାର, ଯାନ ଉପକରଣ କିଟ୍, ହେଡଲାଇଟ୍, ଫ୍ଲାସ୍ ଲାଇଟ୍, ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟାଟେରୀ ଏବଂ ବଲ୍ବ ।	✓	✓
	ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଯନ୍ତ୍ର, CO2 କିମ୍ବା ଶୁଖିଲା ରାସାୟନିକ କିମ୍ବା ABC ପ୍ରକାର ।	✓	✓
	ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ପ୍ରତିରକ୍ଷା ଉପକରଣ, ସୁରକ୍ଷା ହେଲମେଟ୍, ଜୋଡା ।	✓	✓
	ପକେଟ୍ ବିନ୍, ବର୍ତ୍ତମାନ ସ୍ତ୍ରୀ, ଟୀକ୍ସ ଛୁଞ୍ଚି ପାଇଁ ଡିଜେକ୍ସିଫିକେସନ୍ ।	✓	✓
ବିତରଣ କିଟ୍	✓	✓	
ନିଷ୍ପତ୍ତି ବାକ୍ସ ବ୍ୟାଗ ।	✓	✓	

ବର୍ଗ	ଆଇଟମ୍	BLS	ALS
ଉପଯୋଗୀ ସାମଗ୍ରୀ	ଷ୍ଟେରାଇଲ୍ ଡ୍ରେସିଂ - ମଲ୍ଟି ଟ୍ରମା ଡ୍ରେସିଂ, ଅକଲୁସିଭ୍ ଡ୍ରେସିଂ, ଆଡେସିଭ୍ ଟେପ୍, ଇଲାଷ୍ଟିକ୍ ବ୍ୟାଣ୍ଡେଜ୍, ଗଜ୍ ସ୍ପଞ୍ଜ, କଟନ୍ ରୋଲ୍, ତ୍ରିକୋଣୀୟ ବ୍ୟାଣ୍ଡେଜ୍)	✓	✓
	G.V. ରଙ୍ଗ	✓	✓
	ଚତୁର୍ଥ ସେଟ୍ - ମାଇକ୍ରୋ / ମାକ୍ରୋଡ୍ରିପ୍ ଏବଂ କାନ୍ଥୁଲା	✓	✓
	ସିରିଞ୍ଜ - 2, 5 ଏବଂ 10 ମିଲି	✓	✓
	ନବୁଲାଇଜେସନ୍ ମାସ୍କ, ଗୁଏଡେଲର ବାୟୁପଥ, ନାସାଲ୍ ଏୟାରୱେ ଏବଂ କ୍ୟାଥେଟର	✓	✓
	ପ୍ରାଥମିକ ସହାୟତା ବାକ୍ସ, ବର୍ନ ପ୍ୟାକ୍, କଟନ୍ ରୋଲ୍, ବ୍ୟାଣ୍ଡେଜ୍ - 15 ସେମି, 10 ସେମି, 6 ସେମି, ସାଭଲନ୍, ବେଟାଡିନ୍ ସଲ୍ୟୁସନ୍ କିମ୍ବା ବେଟାଡିନ୍ ମଲମ୍	✓	✓
	ବାହୁ ସୁରକ୍ଷା		✓
	ନମୁନା ସଂଗ୍ରହ କିଟ୍   ecg ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋଡ୍		✓
medicines ଷଧ	ଟାବଲେଟ୍ - ପାରାସିଟାମଲ୍ 500 ଗ୍ରାମ, ଇକୋସାପ୍ରିନ୍ / ଆସିରିନ୍, ସକ୍ରିୟ ଅଜ୍ଞାତ, କ୍ଲୋପିଡୋଗ୍ରେଲ୍, ଆଇସୋସର୍ବାଇଡ୍ ଡାଇନିଟ୍ରେଟ୍ 5 ମିଗ୍ରା, ନାଇଟ୍ରୋଗ୍ଲାଇସେରିନ୍ ସବଲିଙ୍ଗୁଆଲ୍	✓	✓
	ସିରପ - ଆଣ୍ଟାସିଡ ଆନାଲ୍ଜେଟିକ୍ ଜେଲ, ପାରାସିଟାମୋଲ 60 ମିଲି	✓	✓
	ଚତୁର୍ଥ ଡରଲ ପଦାର୍ଥ - ଡେକ୍ସଟ୍ରୋଡ୍ 25%, ସାଧାରଣ ସାଲାଇନ୍, ରିଙ୍ଗର ଲାକ୍ଟେଟ୍	✓	✓
	ଯକ୍ଷଣା ସ୍ତ୍ରୋ, ମିଷ୍ଟେସ୍ ସ୍ତ୍ରୋ, କୁଲେକ୍ସ ସ୍ତ୍ରୋ	✓	✓
	ଅନ୍ୟମାନେ - ଜାଇଲୋକେନ୍ ଜେଲି 2%, ORS, ଗଲୁକୋଜ୍, ବିନୋଡିନ୍ ସ୍ତ୍ରୋ	✓	✓
	ଇଞ୍ଜେକ୍ସନ୍ - ଆଡ୍ରେନାଲିନ୍, ଆଡ୍ରୋପାଲନ୍, ଆଡେନୋସାଇନ୍, କ୍ୟାଲସିୟମ୍ କାର୍ବୋନେଟ୍, ଡୋପାମାଇନ୍, ଡୋପୁଟାମାଇନ୍, ନୋରଡ୍ରେନାଲିନ୍, ନାଇଟ୍ରୋଗ୍ଲାଇସେରିନ୍, ସୋଡିୟମ୍ ବାଇକାର୍ବୋନେଟ୍, ହାଇଡ୍ରୋକୋର୍ଟିସୋନ୍, ଫ୍ଲୁସେମାଇଡ୍, ଡିଆଜେପାମ / ମିଡାଜୋଲାମ୍, ଡେନିଫାଇଲନ୍, 2 midarone 50 ମିଗ୍ରା / ମି.ଲି.		✓
	ଇନହାଲେଟ୍ ବେକ୍ଲୋମେଥାସୋନ୍ 250 mcg / dose, Salbutamol 200 mcg		✓
epipen		✓	

ଏହି ପୃଷ୍ଠାଟି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟମୂଳକ ଭାବେ ଖାଲି ରଖାଯାଇଛି



सत्यमेव जयते

ସଡ଼କ ପରିବହନ  
ଏବଂ ରାଜପଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ  
Ministry of  
Road Transport  
And Highways

ଅଧିକ ସୂଚନା ପାଇଁ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ:

ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା କକ୍ଷ |  
ସଡ଼କ ପରିବହନ ଏବଂ ରାଜପଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ  
ଭାରତ ସରକାର

ସାମସ୍ତକ ମାର୍ଗ ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ -110001 |  
ଟେଲିଫୋନ୍: 011-23321738

ୱେବସାଇଟ୍ : [www.morth.nic.in](http://www.morth.nic.in)



ଅଧିକ ସୂଚନା ପାଇଁ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ:

Centre for Advancement of Road Traffic Safety  
(CARTS) ସାଭେଲାଇଫ୍ ଫାଉଣ୍ଡେସନ୍ ଦ୍ୱାରା |

6, ଗ୍ରୀଡ଼ିଂ ଫ୍ଲୋର, ଭଗବାନ୍ ଦାସ ରୋଡ୍,  
ମାଣ୍ଡି ହାଉସ୍, ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ -110001 |  
ଟେଲିଫୋନ୍: 011-41091911

ଇମେଲ୍: [roadsafety@savelifefoundation.org](mailto:roadsafety@savelifefoundation.org) |  
ୱେବସାଇଟ୍: [www.savelifefoundation.org/ZFD](http://www.savelifefoundation.org/ZFD) |