

ഈ പേജ് മനപ്പൂർവ്വം ശൂന്യമാക്കി.

ആമുഖം

റോഡ് സുരക്ഷ എന്നത് എല്ലാ വർഷവും ഇന്ത്യൻ സമൂഹത്തിലും സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയിലും വലിയ ഭാരം സൃഷ്ടിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാന പൊതുജനാരോഗ്യ പ്രശ്നമാണ്. 2022 ൽ ഇന്ത്യൻ റോഡുകളിൽ 1.68 ലക്ഷം ആളുകൾ കൊല്ലപ്പെടുകയും മൂന്നിരട്ടിയിലധികം പേർക്ക് പരിക്കേൽക്കുകയും ചെയ്തു.

റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായുള്ള നയതല പരിഷ്കാരങ്ങൾ തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ, ഇന്ത്യയുടെ റോഡ് സുരക്ഷാ ഭൂപ്രകൃതിയിൽ പ്രകടമായ മെച്ചപ്പെടുത്തലുകൾ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് അടിസ്ഥാനപരമായ നടപ്പാക്കലാണ് പ്രധാനം. റോഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ്, ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്, എമർജൻസി ട്രോമ കെയർ, റോഡ് ഉപയോക്താക്കളുടെ വിദ്യാഭ്യാസം എന്നീ റോഡ് സുരക്ഷയുടെ 4-ഇകളിൽ സമഗ്രമായ നടപടികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ജില്ലാ ഭരണകൂടങ്ങൾക്ക് പ്രധാന ചുമതലയുണ്ട്.

റോഡ് അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്ന ഘടകങ്ങളിൽ പ്രധാനമായും താഴെപ്പറയുന്നവ ഉൾപ്പെടുന്നു:

- സുരക്ഷിതമല്ലാത്ത റോഡ് രൂപകൽപ്പനയും അനുചിതമായ സുരക്ഷാ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും
- മോശം നിർവ്വഹണം, ഉയർന്ന വാഹന വേഗത, വാഹനത്തിന്റെ അനുയോജ്യമല്ലാത്ത അവസ്ഥ, അപകടകരമായ ഡ്രൈവർ പെരുമാറ്റം എന്നിവയ്ക്ക് കാരണമാകുന്നു
- അപര്യാപ്തമായ അടിയന്തര ട്രോമ കെയർ സംവിധാനങ്ങൾ റോഡപകടങ്ങളുടെ പരിക്ക് ഫലത്തിന് ഹാനികരമാണ്

'സീറോ-ഫാറ്റാലിറ്റി ഡിസ്ട്രിക്റ്റ്' എന്ന ആശയം റോഡ് സുരക്ഷയുടെ ശാസ്ത്രീയമായ ഒരു രീതിശാസ്ത്രമാണ്. ഒരു അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഡിസ്ട്രിക്റ്റിനുള്ളിലെ റോഡ് അപകട മരണങ്ങളിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് കൈവരിക്കുന്നതിന് റോഡ് സുരക്ഷയുടെ 4-Es-ൽ ഉടനീളം നിർണായക സ്വാധീനം ചെലുത്തുന്നതിന് ഏറ്റെടുക്കാവുന്ന നിർദ്ദിഷ്ട പ്രവർത്തനക്ഷമമായ നടപടികൾ ഇതിൽ അടങ്ങിയിരിക്കുന്നു.

ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെ റോഡ് ഗതാഗത, ഹൈവേ മന്ത്രാലയവുമായി അടുത്ത പങ്കാളിത്തത്തോടെയാണ് "സീറോ-ഫാറ്റാലിറ്റി ഡിസ്ട്രിക്റ്റുകളിലേക്ക്" എന്ന ഗൈഡ്ബുക്ക് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഭൂമിശാസ്ത്രത്തിലും പ്രസക്തമായ ഡൊമെയ്നുകളിലുടനീളമുള്ള വിദഗ്ദ്ധരും പ്രാക്ടീഷണർമാരും ഈ വികസനത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റർമാരെ ACT-ലേക്ക് പ്രാപ്തമാക്കുന്നതിലൂടെ "സീറോ-ഫാറ്റാലിറ്റി" പ്രോഗ്രാം സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രായോഗികവും തന്ത്രപരവുമായ ഉപകരണമാണ് ഇത് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്,

- ജില്ലയുടെ റോഡ് സുരക്ഷാ സാഹചര്യം വിലയിരുത്തുകയും വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്യുക
- പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ പങ്കാളികളെയും വിഭവങ്ങളെയും വിളിച്ചുകൂട്ടുക
- നടപ്പാക്കൽ ട്രാക്ക് ചെയ്ത് പുരോഗതി അളക്കുക

ഈ ഗൈഡ്ബുക്കിന്റെ പുതുക്കിയ പതിപ്പുകൾ കാലാകാലങ്ങളിൽ പുറത്തിറങ്ങും. ഏറ്റവും പുതിയ പതിപ്പ് ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യാൻ, ദയവായി www.savelifefoundation.org/ZFD സന്ദർശിക്കുക.

ഉപകരണങ്ങൾ നൽകി നിങ്ങളുടെ ജില്ലയിൽ 'സീറോ ഫാറ്റാലിറ്റി ഡിസ്ട്രിക്റ്റ്' പ്രോഗ്രാം നടപ്പിലാക്കാൻ ഈ ഗൈഡ്ബുക്ക് നിങ്ങളെ പ്രാപ്തമാക്കുന്നു

- ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ഷയങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുകയും അവലോകനം ചെയ്യുകയും യൂക്,
- റോഡ് സുരക്ഷാ വെല്ലുവിളികൾ തിരിച്ചറിയുക.
- ഇടപെടലുകൾ അന്തിമമാക്കുകയും നിരീക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുക
- ആഘാതം വിലയിരുത്തുക

ഈ പേജ് മനപ്പൂർവ്വം ശൂന്യമാക്കി. .

ഈ ഗൈഡ്ബുക്ക് എങ്ങനെ ഉപയോഗിക്കാം?

ജില്ലാ, നഗര നേതൃത്വത്തിന് (ജില്ലാ മജിസ്ട്രേറ്റ്/കളക്ടർ, പോലീസ് കമ്മീഷണർ, എസ്എസ്പി/എസ്പി ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ) രൂപീകരിക്കുന്നതിനും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുമുള്ള ഒരു റെഡി-റെക്കണറാണ് ഈ ഗൈഡ്ബുക്ക് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

ജില്ലാ റോഡ് സേഫ്റ്റി കമ്മിറ്റി (ഡിആർഎസ്സി) യോഗങ്ങളുടെ തന്ത്രപരമായ ഫലങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്നതിലൂടെയും ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികളുടെ പുരോഗതി ഫലപ്രദമായി നിരീക്ഷിക്കുകയും ചെയ്ത പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ആഘാതം വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്യുകൊണ്ട് 'സീറോ-ഫെറ്റാലിറ്റി ഡിസ്ട്രിക്റ്റ്' പ്രോഗ്രാം.

ഗൈഡ്ബുക്ക് നാല് വിഭാഗങ്ങളായി തിരിച്ചിരിക്കുന്നു-

▪ **ഭാഗം എ: ജില്ലാ നേതൃത്വത്തിന് ചോദിക്കേണ്ട അവശ്യ ചോദ്യങ്ങൾ**

ഈ ഭാഗം പ്രസക്തമായ ചോദ്യങ്ങൾ പട്ടികപ്പെടുത്തുന്നു, അവയുടെ ഉത്തരങ്ങൾ ജില്ലയിലെ നിലവിലെ റോഡ് സുരക്ഷാ സാഹചര്യം വെളിപ്പെടുത്തുകയും റോഡ് സുരക്ഷാ വെല്ലുവിളി പരിഹരിക്കുന്നതിന് എല്ലാ മേഖലകളും എന്താണ് പരിശോധിക്കേണ്ടതെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്ററെ സജ്ജമാക്കുകയും ചെയ്യും.

▪ **ഭാഗം ബി: ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രൊഫൈലിങ്ങും ഡാറ്റ ട്രാക്കിംഗും**

പ്രശ്നമുള്ള മേഖലകൾ തിരിച്ചറിയുന്നതിനും പരിഹാരങ്ങൾ രൂപകൽപ്പന ചെയ്യുന്നതിനും പ്രവർത്തന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും പുരോഗതി ട്രാക്കുചെയ്യുന്നതിനും വിവിധ പങ്കാളികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികൾ ഈ ഭാഗം വ്യക്തമാക്കുന്നു. പേജ് 15-ൽ, ഒരു നിർദ്ദേശിച്ചു

സംരംഭത്തിന്റെ നടത്തിപ്പും നിരീക്ഷണവും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ജില്ലയ്ക്കുള്ളിൽ ശേഷി സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് ടീം/സെക്രട്ടേറിയറ്റ് ഘടന നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

▪ **ഭാഗം സി: ഇംപാക്ട് അസസ്‌മെന്റ് മാനദണ്ഡം**

'സീറോ-ഫെറ്റാലിറ്റി' ലക്ഷ്യത്തിലേക്കുള്ള വിവിധ സംരംഭങ്ങളുടെ സ്വാധീനം വിലയിരുത്തുന്നതിനുള്ള ചട്ടക്കൂട് ഈ ഭാഗം നൽകുന്നു.

▪ **ഭാഗം D: റോഡ് സുരക്ഷാ പാരാമീറ്ററുകൾ**

റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കേണ്ട ഘടകങ്ങൾ ഈ വിഭാഗം അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഈ ഗൈഡ്ബുക്ക് പ്രവർത്തനത്തെ നയിക്കുന്നതിനുള്ള ദ്രുത നൂറുക്കൾ, സന്ദർഭത്തിനായുള്ള പ്രധാന ഉൾക്കാഴ്ചകൾ, സഹായത്തിനുള്ള ഗ്രാഫിക് ചിത്രീകരണങ്ങൾ എന്നിവ നൽകുന്നു.

വിശദമായ ഉൾപ്പെടെ സമഗ്രമായ വിഭവങ്ങൾ ഈ ഡോക്യുമെന്റിൽ പരാമർശിച്ചിരിക്കുന്ന ചെക്ക്‌ലിസ്റ്റുകളും വിവരണാത്മക സാമഗ്രികളും www.savelifefoundation.org/ZFD എന്നതിലും ഈ ഡോക്യുമെന്റിൽ അടങ്ങിയിരിക്കുന്ന QR കോഡുകൾ വഴിയും ആക്സസ് ചെയ്യാൻ കഴിയും.



ഉള്ളടക്ക പട്ടിക

ആമുഖം ഐ

ഈ ഗൈഡ്‌ബുക്ക് എങ്ങനെ ഉപയോഗിക്കാം? II

ഭാഗം എ: ജില്ലാ നേതൃത്വത്തിന് ചോദിക്കേണ്ട അവശ്യ ചോദ്യങ്ങൾ 1

- 1. ജില്ലയിലെ റോഡ് സുരക്ഷാ സൂചകങ്ങൾ 1
- 2. DRSC മീറ്റിംഗുകൾ നടത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് 1
- 3. ജില്ലയിൽ സ്വീകരിച്ച റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ 2

ഭാഗം ബി: ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രൊഫൈൽ വികസനം 4

- 1. ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ പങ്കാളികളുടെ തിരിച്ചറിയൽ 4
- 2. ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ സമിതി പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കൽ 5
- 3. ജില്ലയിലെ റോഡ് ശൃംഖലയുടെ മാപ്പിംഗ് 5
- 4. ജില്ലയുടെ പ്രതിമാസ ക്രാഷ് ഡാറ്റ വിശകലനം ചെയ്യുന്നു 6
 - A. ഉയർന്ന മുൻഗണനയുള്ള അധികാരപരിധികളുടെ തിരിച്ചറിയൽ 6
 - B. ജില്ലയിലെ ക്രാഷ് ഡാറ്റയുടെ താൽക്കാലിക വിതരണം 7
 - C. ട്രാഫിക് വോളിയം ഡാറ്റ 7
 - D. ക്രാഷ് ഡൈനാമിക്സിന്റെ പരിശോധന 8
- 5. ട്രാക്കിംഗ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഇടപെടലുകൾ 9
- 6. ജില്ലയിലെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിലയിരുത്തൽ 10
- 7. എമർജൻസി ട്രോമ കെയർ സിസ്റ്റങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നു 10
 - E. ജില്ല 11-ലെ ആംബുലൻസുകളുടെ നില നിർണ്ണയിക്കൽ 11
 - F. ജില്ലയിൽ സ്വീകരിക്കുന്ന ആശുപത്രികളുടെ നില നിർണ്ണയിക്കൽ 12
- 8. റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായി കമ്മ്യൂണിറ്റിയുമായി ഇടപഴകൽ 13
- 9. 4-ഇയുടെ സമീപനത്തിൽ നയ ചട്ടക്കൂടുകൾ സംയോജിപ്പിക്കൽ 13
- 10. ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ ആക്ഷൻ പ്ലാൻ അന്തിമമാക്കുന്നു 14
- 11. റോഡ് സുരക്ഷാ ഇടപെടലുകൾക്ക് ഫണ്ട് അനുവദിക്കൽ 14
- 12. ജില്ലാ കലക്ടറേറ്റിലെ ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് 15

ഭാഗം സി: ടു-പോയിന്റ് ഇംപാക്ട് മോണിറ്ററിംഗ് മാനദണ്ഡം 16

- 1. റോഡ് ട്രാഫിക് ക്രാഷുകളുടെ കുറവ് 16
- 2. റോഡ് അപകട മരണങ്ങളുടെ കുറവ് 16

ഭാഗം ഡി: റോഡ് സുരക്ഷാ പാരാമീറ്ററുകൾ 17

- 1. പതിവായി നിരീക്ഷിക്കപ്പെടുന്ന എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രശ്നങ്ങളുടെ പട്ടിക 17
- 2. എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിട്ടേൺ ഫോം 18
- 3. പതിവായി നിരീക്ഷിക്കുന്ന എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രശ്നങ്ങളുടെ പട്ടിക 19
- 4. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് റിട്ടേൺ ഫോം 19
- 5. എമർജൻസി ട്രോമ കെയർ സിസ്റ്റം വിലയിരുത്തൽ 20

ഈ പേജ് മനപ്പൂർവ്വം ശൂന്യമാക്കി..

1

ഭാഗം എ : ജില്ലാ ഭരണാധികാരി പോലീസ് മേധാവിക്ക് ചോദിക്കേണ്ട / അവശ്യ ചോദ്യങ്ങൾ

1. ജില്ലയിലെ റോഡ് സുരക്ഷാ സൂചകങ്ങളിൽ

(ക്രാഷ് ഡാറ്റ (ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്: ജില്ലാ പോലീസ്)

- 1.1. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനുള്ളിൽ എത്ര റോഡപകടങ്ങളാണ് നടന്നത്?
- 1.2. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടെ എത്ര റോഡപകട മരണങ്ങൾ സംഭവിച്ചു?
- 1.3. മറ്റ് സമയങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് ക്രാഷുകളുടെ ഉയർന്ന ആവൃത്തി കാണുന്ന ഏതെങ്കിലും സമയ-പീരിയഡുകൾ പകൽ സമയത്ത് ഉണ്ടോ?
- 1.4. ജില്ലയിലെ റോഡപകട മരണങ്ങളിൽ 50% സംഭാവന ചെയ്യുന്ന പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ അധികാരപരിധി ഏതാണ്?
- 1.5. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടയിൽ മാരകമായ റോഡ് അപകടങ്ങളുടെ പ്രധാന 5 കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്?
- 1.6. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടയിൽ അപകടങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെട്ട ഉപയോക്താക്കൾ/വാഹനങ്ങൾക്കിടയിലെ പ്രാഥമിക ഇരയായ വിഭാഗം ഏതാണ്?
- 1.7. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടെ അപകടങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെട്ട ഉപയോക്താക്കൾ/വാഹനങ്ങൾക്കിടയിലെ പ്രാഥമിക കുറ്റകരമായ വിഭാഗം ഏതാണ്?

റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ ലഭ്യമായി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഒരു ജില്ലാ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്ററെ പ്രാപ്തമാക്കുന്നതിന് ഉത്തരം നൽകേണ്ട ചോദ്യങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ടൂണിന് ആവശ്യമായ ക്രിയകളും ഫോർമാറ്റുകളും ഈ ഗൈഡ്ബുക്കിൽ അടങ്ങിയിരിക്കുന്നു.

ലൊക്കേഷൻ ഡാറ്റ (ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകൾ: റോഡ് ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഏജൻസികൾ - PWD, NHAI, മുനിസിപ്പാലിറ്റി, എക്സ്പ്രസ് വേ അതോറിറ്റി തുടങ്ങിയവ.)

- 1.8. ജില്ലയിൽ എത്ര സ്ഥലങ്ങളിൽ അപകടസാധ്യതയുണ്ട്?
- 1.9. ജില്ലയിലെ എക്സ്പ്രസ്വേകൾ, നാഷണൽ ഹൈവേകൾ, സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകൾ, എംഡിആർ, ഒഡിആർ എന്നിങ്ങനെ വിവിധ റോഡ് വിഭാഗങ്ങളുടെ നീളം എത്രയാണ്?
- 1.10. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടയിൽ ഓരോ റോഡ് വിഭാഗത്തിലും ഉണ്ടായ റോഡപകടങ്ങളുടെയും അപകട മരണങ്ങളുടെയും വിഭജനം എന്താണ്?

2. ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ സമിതി (ഡിആർഎസ്സി) യോഗങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ (വകുപ്പ്: ജില്ലാ കളക്ടറേറ്റ്)

- 2.1. ജില്ലയിൽ ഡിആർഎസ്സി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?
- 2.2. ഡിആർഎസ്സിയിലെ അംഗങ്ങൾ ആരാണു്?
- 2.3. എപ്പോഴാണ് അവസാന ഡിആർഎസ്സി യോഗം നടന്നത്?
- 2.4. കഴിഞ്ഞ യോഗത്തിൽ എടുത്ത രൂമാനങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള "നടപടി സ്വീകരിച്ച റിപ്പോർട്ട്"?
- 2.5. ജില്ല/സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായി ഫണ്ട് ലഭ്യമാണോ?

മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്ട്, 1988 ലെ സെക്ഷൻ 215 (3) പ്രകാരം ഓരോ സംസ്ഥാനവും ഒരു ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ സമിതി രൂപീകരിക്കണം. (DRSC). കൂടാതെ, റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച സുപ്രീം കോടതി സമിതി (എസ്. സി. സി. ഒ. ആർ. എസ്) ഡിആർ. എസ്. സിയുടെ നിർബന്ധിത ഘടന വ്യക്തമാക്കുകയും അതിന്റെ പ്രതിമാസ യോഗങ്ങൾ നിർബന്ധമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

ജില്ലാ/നഗര നേതൃത്വത്തിനുള്ള റോഡ് സുരക്ഷയെക്കുറിച്ചുള്ള റഫറൻസ് ഗൈഡ്

3. ജില്ലയിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു

എ എഞ്ചിനീയറിംഗ് (വകുപ്പ്: PWD/ NHAI/ NHIDCL/ BRO/ എക്സ്പ്രസ്വേ അതോറിറ്റി/ മുനിസിപ്പാലിറ്റി/ മറ്റ് റോഡ് ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഏജൻസികൾ)

- 3.1 ജില്ലയിലെ പ്രധാന റോഡുകൾക്കെല്ലാം മുമ്പ് 'റോഡ് സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ്' നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?
- 3.2 റോഡ് ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഏജൻസി അവരുടെ അധികാരപരിധിയിലുള്ള റോഡുകളുടെ പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നുണ്ടോ? ഈ പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നതിന് ഏതു ആവൃത്തി എത്രയാണ്?
- 3.3 ഈ പരിശോധനകളുടെ അവസാന റിപ്പോർട്ടിലെ കണ്ടെത്തലുകൾ എന്തൊക്കെയാണ്? ഈ കണ്ടെത്തലുകളിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടി എന്താണ്?
- 3.4 റോഡ് ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഏജൻസികൾ നടത്തിയ മൂന്നാം കക്ഷി ഓഡിറ്റുകളെ അടിസ്ഥാനമാക്കി, നിലവിലുള്ള എഞ്ചിനീയറിംഗ് തകരാറുകൾ/പ്രശ്നങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്?
- 3.5 കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനുള്ളിൽ കണ്ടെത്തിയ റോഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രശ്നങ്ങളിൽ എത്രയെണ്ണം പരിഹരിക്കപ്പെട്ടു?



അപകടത്തിലേക്ക് നയിച്ചേക്കാവുന്ന റോഡ് രൂപകൽപ്പന, ലേഔട്ട്, ട്രാഫിക് നിയന്ത്രണ ഘടകങ്ങൾ എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സുരക്ഷാ പ്രശ്നങ്ങളും അപകടസാധ്യതകളും തിരിച്ചറിയുന്നതിനും വിലയിരുത്തുന്നതിനുമായി സ്വതന്ത്ര വിദഗ്ധർ റോഡിനെ ഔദ്യോഗികമായി പരിശോധിക്കുന്നതിനെയാണ് റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്.

ബി. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് (ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്: ആർട്രിബ്യൂട്ടോറിയം/ ട്രാഫിക് പോലീസ്/ ഹൈവേ പോലീസ്/ മറ്റ് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഏജൻസികൾ)

- 3.6 കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഇഷ്യൂ ചെയ്ത കുറ്റാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള മൊത്തം ചലാനുകൾ എണ്ണം എത്ര?
- 3.7 ഇഷ്യൂ ചെയ്ത മൊത്തം ചലാനുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ, നിയുക്ത ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ നൽകിയ ചലാനുകളുടെ കുറ്റാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ശതമാനം എത്ര?
- 3.8 ഇഷ്യൂ ചെയ്ത മൊത്തം ചലാനുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ ഇലക്ട്രോണിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വഴി നൽകിയ ചലാനുകളുടെ കുറ്റാടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എത്ര ശതമാനം?
- 3.9 എത്ര തവണ ചെക്ക്പോസ്റ്റുകൾ (നകാസ്) ഒരു ദിവസത്തിലും ആഴ്ചയിലും ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്?
- 3.10 ജില്ലയിലെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ സജീവവും ദൃശ്യവുമായോ?



ഓരോന്നിനും, ചലാൻ ഡാറ്റ തേടേണ്ട പ്രധാന കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ ഇവയാണ് -

- അമിതവേഗം
- ഹെൽമെറ്റ് ഗിക്കാതിരിക്കുക
- സീറ്റ് ബെൽറ്റുകൾ
- ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുക
- മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുക
- തെറ്റായ സൈഡ് ഡ്രൈവിംഗ്
- അപകടകരമായ ഡ്രൈവിംഗ്



ദിവസത്തിലെ നിർദ്ദിഷ്ട സമയങ്ങളിൽ നകാസ്/ചെക്ക്പോസ്റ്റുകൾ, ട്രാഫിക് ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരുടെ ഒപ്പിമൽ പൊസിഷനിംഗ് വഴി സജീവവും ദൃശ്യവുമായ നടപ്പാക്കൽ റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്കിടയിൽ ഫലപ്രദമായ പ്രതിരോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നു.

D. എമർജൻസി കെയർ (വകുപ്പ്: സിവിൽ സർജൻ/ സിഎംഒ/ 108 ആംബുലൻസ്/ മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ)

- 3.11. ജില്ലയിൽ നിയുക്ത ട്രോമ സെന്ററുകൾ ഉണ്ടോ? →
- 3.12. ഓരോ മെഡിക്കൽ സൗകര്യത്തിലും, എന്താണ്
 - മെഡിക്കൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അംഗീകൃത ശക്തിയും നിലവിലെ ശക്തിയും,
 - അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ സ്ഥാനം, →
 - ഉപകരണങ്ങളുടെ അളവും അവസ്ഥയും
- 3.13. ജില്ലയിൽ എത്ര അഡ്വാൻസ് ലൈഫ് സപ്പോർട്ട് (ALS)/ബേസിക് ലൈഫ് സപ്പോർട്ട് (BLS) & പേഷ്യൻ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് (PT) ആംബുലൻസുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്?
- 3.14. ആംബുലൻസുകളിൽ നിലവിലുള്ള എമർജൻസി മെഡിക്കൽ ടെക്നീഷ്യൻമാരുടെ (EMT) യോഗ്യതയും സർട്ടിഫിക്കേഷൻ മാനദണ്ഡവും എന്താണ്?

ട്രോമ സെന്റർ പദവിയുടെ വിശദമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാർട്ട്-ഡി (5) ൽ കാണാം ഈ ക്യാമ്പർ കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്യുന്നതിലൂടെ ട്രോമ സെന്ററിന്റേയും ബുലൻസ് ആവശ്യകതകളുടെയും ഒരു ലിസ്റ്റ് കണ്ടെത്താനാകും.



റോഡ് അപകടത്തിന് ഇരയായവരെ പ്രാഥമിക ചികിത്സയ്ക്കായി കൊണ്ടുപോകുന്ന ആശുപത്രിയെയോ ആരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തെയോ അതുപോലെ തന്നെ ഇരകളെ വിപുലമായ ചികിത്സയ്ക്കായി റഫർ ചെയ്യുന്ന സൗകര്യങ്ങളെയോ റിസീവിംഗ് മെഡിക്കൽ സൗകര്യം സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

E. കമ്മ്യൂണിറ്റി എൻഗേജ്മെന്റും അവബോധവും (വകുപ്പ്: ട്രാഫിക് പോലീസ്/ എൻജിനീയർ/ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ്)

- 3.15. റോഡ് സുരക്ഷാ വിദ്യാഭ്യാസത്തിനും ബോധവൽക്കരണത്തിനുമായി ജില്ലയിൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനുള്ളിൽ എത്ര ഐഇസി കാമ്പെയ്നുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചു?
- 3.16. ഓരോ കാമ്പെയ്നിന്റേയും തീം/വിഷയവും ലക്ഷ്യവും എന്തായിരുന്നു?
- 3.17. ഓരോ കാമ്പെയ്നിനും, കവറേജ് അല്ലെങ്കിൽ ആളുകളുടെ എണ്ണം എത്രയാണ്?

F. നിയമം നടപ്പിലാക്കൽ (വകുപ്പ്: RTO, ജില്ലാ പോലീസ്) 3.18. നല്ല സമരിയൻ നിയമം (എം.വി.എ. 1988-ലെ വകുപ്പ് 134 എ) ജില്ലയിൽ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

- 3.19. സമരിയാക്കാരുടെ അവകാശ ലംഘനത്തിന് ജില്ലാതലത്തിൽ ഒരു പരാതി പരിഹാര അതോറിറ്റിയെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടോ ?
- 3.20. ജില്ലയിൽ ബസ്-ബോഡി കോഡ് പാലിക്കൽ പരിശോധനകൾ നടക്കുന്നുണ്ടോ?
- 3.21. പുറത്തേക്ക് തള്ളിനിൽക്കുന്ന കമ്പുകളും മറ്റ് ലോഡുകളും കയറ്റുന്ന ട്രക്കുകൾക്കും വാഹനങ്ങൾക്കും ജില്ലയിൽ നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?
- 3.22. 'ഹിറ്റ് ആൻഡ് റൺ മോട്ടോർ ആക്സിഡൻ്റ് സ്കീം, 2022' എന്ന പദ്ധതി ജില്ലയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ടോ?
- 3.23. വാഹന ക്ഷമതയുടെ പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ? ഈ പരിശോധനകളുടെ ആവൃത്തി എത്രയാണ്?

ഭാഗം ബി: ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രൊഫൈലിങ്ങും ഡാറ്റാ ശ്രദ്ധിക്കും

അവശ്യ ചോദ്യങ്ങളുടെ പട്ടിക, പരിശോധിക്കേണ്ട വിവിധ വശങ്ങളെ കുറിച്ച് സമഗ്രമായ ധാരണ നേടാൻ നിങ്ങളെ അനുവദിച്ചു. ജില്ലയ്ക്കായി സമഗ്രമായ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രൊഫൈൽ തയ്യാറാക്കുന്നതിന്, വിവിധ ഏജൻസികൾ പരിപാലിക്കുന്ന കുടാതെ/അല്ലെങ്കിൽ സൃഷ്ടിച്ച ഡാറ്റയുടെ ഘടനാപരമായ വിശകലനം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്.

പ്രസക്തമായ ഏജൻസികളെ മാപ്പ് ചെയ്യുന്നതിനും ഡാറ്റാ സൂചകങ്ങൾ തിരിച്ചറിയുന്നതിനും ജില്ലയിലെ റോഡ് സുരക്ഷാ സാഹചര്യത്തിന്റെ വ്യക്തമായ അവലോകനം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള ആവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് 'സീറോ-മാറ്റാലിറ്റി ഡിസ്ക്രീറ്റ്' പ്രോഗ്രാം നടപ്പിലാക്കാൻ നിങ്ങളെ പ്രാപ്തമാക്കാൻ ഇനിപ്പറയുന്ന ഘട്ടങ്ങൾ ശ്രമിക്കുന്നു.

കാലാനുസൃതമായ അപ്ഡേറ്റുകൾ നേടാനും വിവരമുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ എടുക്കാനും തന്ത്രപരമായ നടപടികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മുൻഗണന നൽകാനും ആത്യന്തികമായി ജില്ലയിൽ 'സീറോ-മാറ്റാലിറ്റി' ഉറപ്പാക്കാനും ഈ വിഭാഗം നിങ്ങളെ പ്രാപ്തമാക്കും.

ഈ വിഭാഗത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രകാരം, പ്രതിമാസ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് ഓരോ ഡിആർഎസ്സി മീറ്റിംഗിന് മുമ്പായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികളുമായി ഏകോപിപ്പിക്കാൻ നിങ്ങളുടെ ഓഫീസിനോട് ആവശ്യപ്പെടുക.

പ്രതിമാസ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കാര്യക്ഷമമായ ഡാറ്റാ അപ്ഡേഷനും മാനേജ്മെന്റും ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ജില്ലാ വെബ്സൈറ്റിൽ ഒരു ഡാറ്റാ റിപ്പോസിറ്ററി അല്ലെങ്കിൽ ഒരു ഇന്റേണൽ ഡ്രൈവ് തയ്യാറാക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് നിങ്ങളുടെ ഓഫീസിനോട് ആവശ്യപ്പെടാം. റോഡ് അപകടങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ ജില്ലാ പോർട്ടലിൽ പ്രതിമാസം പൊതുസഞ്ചയത്തിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കണമെന്ന് എസ്. സി. സി. ഒ. ആർ. എസ് നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

ഈ ക്യാമ്പർ കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്യുന്നതിലൂടെ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കുള്ള സി. സി. ഒ. ആർ. എസ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ കണ്ടെത്താനാകും.



എസ്. സി. സി. ഒ. ആർ. എസ് നിർദ്ദേശിക്കുന്ന ഡിആർഎസ്സി ഘടന നിർബന്ധിതമായ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞതാണെങ്കിലും, ജില്ലയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ സഹായിക്കുമെന്ന് നിങ്ങൾക്ക് തോന്നുന്ന സർവകലാശാലകൾ, മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ, എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാർത്ഥി തുടങ്ങിയ പങ്കാളികളെ ക്ഷണിക്കാം.

ഘട്ടം 1. ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ പങ്കാളികളെ തിരിച്ചറിയൽ

റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രശ്നം പരിശോധിക്കാൻ ഫലപ്രദമായ ജില്ലാതല ഫോറം സ്ഥാപിക്കുക എന്നതാണ് ആദ്യപടി. ജില്ലാ തലത്തിലുള്ള സംരംഭങ്ങളുടെ വിജയം ഉറപ്പാക്കാൻ, റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച സുപ്രീം കോടതി കമ്മിറ്റി (എസ്സിസിആർഎസ്) എല്ലാ ജില്ലയിലും ഡിആർഎസ്സി മീറ്റിംഗുകൾ നടത്തുന്നതിന് നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ ഒരു പരമ്പര പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പോലീസ്, ട്രാഫിക്, എഞ്ചിനീയറിംഗ്, ഗതാഗതം, പൊതുജനാരോഗ്യം, പ്രാദേശിക ഭരണകൂടം, സിവിൽ സൊസൈറ്റി എന്നിവയുടെ വിവിധ ഏജൻസികൾ തമ്മിലുള്ള സഹകരണം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനാണ് ഡിആർഎസ്സി ക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ ഏകീകൃത സമീപനം ജില്ലയിൽ മതിയായ റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് അവിഭാജ്യമാണ്.

ജില്ലാ കളക്ടർ/മജിസ്ട്രേറ്റ് - ചെയർപേഴ്സൺ	
പോലീസ് സൂപ്രണ്ട്	ചീഫ് മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ
ARTO അല്ലെങ്കിൽ അതിനു മുകളിലുള്ളത്	NHAI/ MoRTH ന്റെ പ്രതിനിധി
അർബൻ ലോക്കൽ ബോഡി എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ	കുറഞ്ഞത് ഒരു എൻജിനീയറിംഗ് സൊസൈറ്റി അംഗമെങ്കിലും
സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ/ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (PWD) - മെമ്പർ സെക്രട്ടറി	

SCCORS നിർദ്ദേശിച്ച DRSC യുടെ ഘടന

ഘട്ടം 2. ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ സമിതി പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കൽ

റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രധാന ഘോരമാണ് DRSC. ഇത് ഉറപ്പാക്കാൻ, ഡിആർഎസ്സിക്ക് ഇവ ചെയ്യാനാകും:

- ഈ ഗൈഡ്ബുക്കിൽ വ്യക്തമാക്കിയ വിവിധ ഡാറ്റാ സൂചകങ്ങളുടെ പ്രതിമാസ അവലോകനം ഉപയോഗിച്ച് പ്രശ്നമുള്ള മേഖലകൾ തിരിച്ചറിയുക
- തിരിച്ചറിഞ്ഞ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ തീരുമാനിക്കുകയും നയിക്കുകയും ചെയ്യുക
- റോഡ് സുരക്ഷാ ഇടപെടലുകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത് നിരീക്ഷിക്കുക,
- റോഡ് ക്രാഷ് ഡാറ്റാ ജില്ലാ വെബ്സൈറ്റിലും MoRTH DRSC പോർട്ടലിലും പബ്ലിക് ഡൊമെയ്നിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുക

ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ, കാരണങ്ങൾ, സംഭവസ്ഥലത്തെ അന്വേഷണത്തിന്റെ കണ്ടെത്തലുകൾ, കുറ്റവാളികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ, ഇരകളുടെ വസ്ഥ എന്നിവയുൾപ്പെടെ ജില്ലയിൽ സംഭവിക്കുന്ന റോഡ് അപകടങ്ങളുടെ വിവിധശങ്ങളെക്കുറിച്ച് സംസ്ഥാന റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഫീസിലിനെ അറിയിക്കാൻ ഡിആർഎസ്സിക്ക് നിർദ്ദേശം ത്കിയിട്ടുണ്ട്.

ഘട്ടം 3. ജില്ലയിലെ റോഡ് നെറ്റ്വർക്ക് മാപ്പിംഗ്

അധികാരപരിധിയിലെ പ്രശ്നങ്ങളും സുരക്ഷാ നടപടികൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിലെ അനാവശ്യ കാലതാമസവും ഒഴിവാക്കുന്നതിന്, നിലവിലുള്ള റോഡുകളുടെയും ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട ഏജൻസികളുടെയും സ്റ്റോക്ക് എടുക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ രൂപകല്പന, നിർമ്മാണം, നടത്തിപ്പ്, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എന്നിവയുടെ ഉത്തരവാദിത്തം ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികൾക്കാണ്.

റോഡ് തരം	കസ്റ്റോഡിയൻ ഏജൻസി
എക്സ്പ്രസ് വേകൾ അല്ലെങ്കിൽ ദേശീയ പാതകൾ (NH)	NHAI/ NHIDCL/ MoRTH/ സ്റ്റേറ്റ് ഏജൻസി
സംസ്ഥാന പാതകൾ (SH)/ സ്റ്റേറ്റ് എക്സ്പ്രസ് വേകൾ (SEW)	PWD/സംസ്ഥാന എക്സ്പ്രസ്വേ അതോറിറ്റി
നഗര റോഡുകളും പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകളും (MDR)	PWD/ മുനിസിപ്പാലിറ്റി
മറ്റ് ജില്ലാ റോഡുകൾ (ODR)	പി.ഡബ്ല്യു.ഡി
ഗ്രാമ റോഡുകൾ (VR)	പി.ഡബ്ല്യു.ഡി
ഹിൽ/ബോർഡർ റോഡുകൾ	BRO

ഈ ക്യാമ്പ് കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്യുന്നതിലൂടെ വിശദമായ റോഡ് മാപ്പിംഗ്



ജില്ലയിലെ റോഡ് ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഏജൻസികളുടെ സൂചക പട്ടിക

ഘട്ടം 4. ജില്ലയ്ക്കുള്ള പ്രതിമാസ ക്രാഷ് ഡാറ്റാ വിശകലനം ചെയ്യുന്നു

റോഡ് ക്രാഷ് ഡാറ്റയുടെ വിശകലനം നിർണായക ലൊക്കേഷനുകൾ, നിർണായക അപകട ഘടകങ്ങൾ, നിർണായക സമയ-പരിധികൾ എന്നിവയെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള മുൻകരുതലുകൾക്ക് നിങ്ങളെ പ്രാപ്തമാക്കും.

പ്രധാന പ്രതിമാസ റോഡ് ക്രാഷ് ഡാറ്റാ പോയിന്റുകൾ (പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ തിരിച്ച്)
ജിയോ ലൊക്കേഷനുള്ള എല്ലാ റോഡ് ക്രാഷുകളുടെയും വിശദാംശങ്ങൾ
ജിയോ ലൊക്കേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ റോഡ് ക്രാഷ് മരണങ്ങളുടെയും വിശദാംശങ്ങൾ
മൊത്തം റോഡപകട മരണങ്ങളുടെ 50% വരുന്ന പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ പട്ടിക (ചുവടെയുള്ള വിഭാഗം എ കാണുക)
ക്രാഷുകളുടെ താൽക്കാലിക വിതരണം (ചുവടെയുള്ള വിഭാഗം ബി കാണുക)
ട്രാഫിക് വോളിയം ഡാറ്റാ

ഈ ക്യാമ്പ് കോഡ് സ്കാൻ യുന്നതിലൂടെ വിശദമായ ഡാറ്റാ ശേഖരണ ഫോർമാറ്റുകൾ കണ്ടെത്താനാകും.



ഓരോ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ അധികാരപരിധിയിലും മേൽപ്പറഞ്ഞ ഡാറ്റ പ്രതിമാസം സമർപ്പിക്കാൻ ജില്ലാ പോലീസിനോട് ആവശ്യപ്പെടാം.

എ. ഉയർന്ന മുൻഗണനയുള്ള അധികാരപരിധികളുടെ ഐഡൻ്റിഫിക്കേഷൻ

ജിയോ ലൊക്കേഷനുകളോട് കൂടിയ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ തിരിച്ചുള്ള പ്രതിമാസ ഡാറ്റ, മൊത്തം മരണങ്ങളുടെ 50% അല്ലെങ്കിൽ അതിലധികവും വരുന്ന അധികാരപരിധി നിർണ്ണയിക്കാൻ നിങ്ങളെ സഹായിക്കും, അതിനാൽ മുൻഗണനയിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കൂടാതെ, ക്രാഷ് സാധ്യതയുള്ള ലൊക്കേഷനുകൾ ഡാറ്റ തിരിച്ചറിയുകയും ഭാവിയിലെ ഹോട്ട്സ്പോട്ടുകളാകാൻ സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളുടെ മുൻഗണന പ്രാപ്തമാക്കുകയും ചെയ്യും.

ഐആർസി 131-2022 ഉപയോഗിച്ച് അപകടസാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളുടെ ചികിത്സയ്ക്ക് എങ്ങനെ മുൻഗണന നൽകാം?

തകർച്ചയ്ക്ക് സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ നിർണ്ണയിക്കുന്നതിന് ഐ. ആർ. സി ഒരു തീവ്രത സൂചിക വ്യക്തമാക്കുന്നു. ഒരു സ്ഥലത്തിന്റേ തീവ്രത സൂചിക എത്ര ഉയർന്നതാണോ, ആ സ്ഥലത്ത് സുരക്ഷാ നടപടികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ മുൻഗണന നൽകണം

തീവ്രത സൂചിക = (മാരകമായ അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം * 10) + (ഗുരുതരമായ പരിക്ക് അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം * 5) + (ചെറിയ പരിക്ക് അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം * 2) + (നാശനഷ്ടങ്ങളുടെ എണ്ണം * മാത്രം അപകടങ്ങൾ * 1)

* കഴിഞ്ഞ 3 വർഷത്തെ മൊത്തം സംഖ്യകൾ.

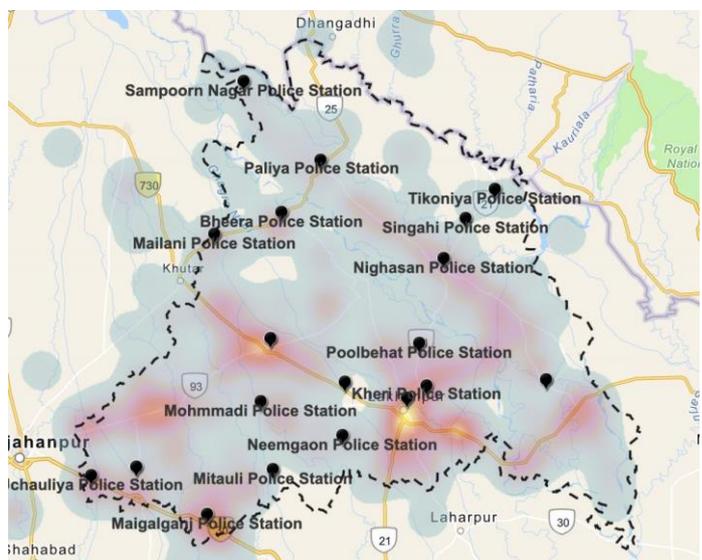
ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ തിരിച്ചറിയുന്നതിനും ചികിത്സിക്കുന്നതിനുമുള്ള ഐആർസി മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ ഈ ക്യാആർ കോഡിൽ കാണാം.



ക്രാഷ് സാധ്യതയുള്ള ലൊക്കേഷനുകൾ തിരിച്ചറിയുന്നത് ഹീറ്റ് മാപ്പുകൾ വഴി സുഗമമാക്കുന്നു, ഇത് മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് ക്രാഷുകളുടെ സാന്ദ്രത കൂടുതലുള്ള സ്ഥലങ്ങളെ കൃത്യമായി കണ്ടെത്താൻ സഹായിക്കുന്നു.

ഉയർന്ന തീവ്രതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളുടെ ഡാറ്റ eDAR/iRAD-ൽ നിന്ന് വീണ്ടെടുക്കാം.

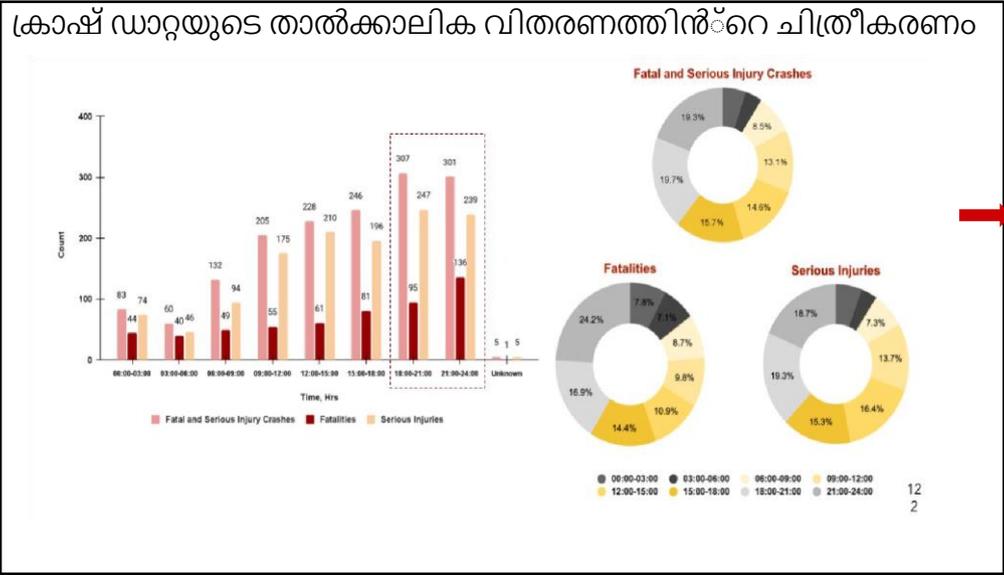
ഒരു ജില്ലാ ഹീറ്റ് മാപ്പിൻ്റെ ചിത്രീകരണം



അപകടസാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളോ ഹോട്ട്സ്പോട്ടുകളോ തിരിച്ചറിയാൻ 'ഹീറ്റ് മാപ്പിംഗ്' ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കാൻ ട്രാഫിക് പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോട് ആവശ്യപ്പെടാം.

ബി. ക്രാഷ് ഡാറ്റയുടെ താൽക്കാലിക വിതരണം

ക്രാഷുകളുടെയും മരണങ്ങളുടെയും താൽക്കാലിക വിലയിരുത്തൽ, കാലക്രമേണ ക്രാഷ് സംഭവങ്ങളുടെ വിതരണത്തിലെ നിലവിലെ അവസ്ഥയും തുടർന്നുള്ള മാറ്റവും നിർണ്ണയിക്കാൻ നിങ്ങളെ പ്രാപ്തമാക്കുന്നു. മെച്ചപ്പെടുത്തിയ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ആവശ്യമായ നിർണായക സമയ കാലയളവുകളും ഇത് തിരിച്ചറിയുന്നു.



താൽക്കാലിക വിതരണ ഡാറ്റ eDAR/iRAD ൽ നിന്ന് വീണ്ടെടുക്കാം. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഒപ്റ്റിമൈസ് ചെയ്യുന്നതിന് ഈ ഡാറ്റ നിങ്ങളെ സഹായിക്കും.

ദിവസേനയുള്ള ക്രാഷ് ഡാറ്റ (ക്രാഷുകളുടെ എണ്ണം, മരണങ്ങൾ, ഗുരുതരമായ പരിക്കുകൾ) 3 മണിക്കൂർ കാലയളവിൽ പരിശോധിക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. ഉദാഹരണത്തിന്, 12AM മുതൽ 3AM വരെ, 3AM മുതൽ 6AM വരെ, അങ്ങനെ 9PM മുതൽ 12AM വരെ.

c. ട്രാഫിക് വോളിയം ഡാറ്റ

ട്രാഫിക് വോളിയം എന്നത് ഒരു നിശ്ചിത കാലയളവിൽ ഒരു പ്രത്യേക ഭാഗത്ത് അല്ലെങ്കിൽ ഒരു പ്രത്യേക റോഡിലൂടെ സഞ്ചരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണമാണ്. ഒരു പ്രത്യേക റോഡിലെ ട്രാഫിക് ലോഡിലെ മാറ്റം കണ്ടെത്തുന്നതിന് ദിവസേന, പ്രതിമാസ, വാർഷിക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത് കണക്കാക്കാം.

ട്രാഫിക് വോളിയം ഡാറ്റ

ഒരു റോഡ് ഇടനാഴിയുടെ ഗതാഗത അളവ് അതത് ക്രാഷ് ഡാറ്റയ്ക്കൊപ്പം അളക്കുന്നത് പ്രയോജനകരമാണ്, കാരണം ഇത് ക്രാഷ്, മരണനിരക്ക് സ്ഥിതിവിവരക്കണക്കുകളിലെ ഏതെങ്കിലും മാറ്റത്തിന്റെ ശരിയായ ആട്രിബ്യൂഷൻ പ്രാപ്തമാക്കുന്നു.

ഉദാഹരണത്തിന്, റോഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ്, ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്, എമർജൻസി മെഡിക്കൽ കെയർ, കമ്മ്യൂണിറ്റി ഇടപെടൽ എന്നിവയിലെ ഇടപെടലുകൾ തീർച്ചയായും മരണനിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിലേക്ക് നയിക്കുമെങ്കിലും, ചില സമയങ്ങളിൽ ഈ റോഡിലെ ഗതാഗതത്തിന്റെ അളവ് കുറഞ്ഞതിനാലും ഈ കുറവ് സംഭവിക്കാം. അതിനാൽ, ട്രാഫിക് വോളിയം ക്രമീകരിച്ച ക്രാഷും മരണ ഡാറ്റയും വിശകലനം ചെയ്യുന്നത് പൂർണ്ണമായ ചിത്രം നൽകും.

ട്രാഫിക് വോളിയം ഡാറ്റയ്ക്കായി ക്ലിക്ക് ചെയ്യുക

ട്രാഫിക് വോളിയം ഡാറ്റയ്ക്കായി ക്ലിക്ക് ചെയ്യുക

ട്രാഫിക് വോളിയം ഡാറ്റയ്ക്കായി ക്ലിക്ക് ചെയ്യുക

ഡി. ക്രാഷ് ഡൈനാമിക്സിന്റെ പരിശോധന

എൻജിനീയറിങ്, എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്, ഇടപഴകൽ എന്നിവയിലെ ഒപ്പ് മൽ ഇടപെടലുകൾ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും അതുപോലെ തന്നെ റെസ്ക്യൂ സാഹചര്യങ്ങൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നതിനും, കുറഞ്ഞ ക്രാഷുകളുടെ ക്രാഷ് ഡൈനാമിക്സിന് നിർണ്ണയിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ക്രാഷുകളെക്കുറിച്ചുള്ള ശാസ്ത്രീയ അന്വേഷണത്തിലൂടെയാണ് ഇത് കൈവരിക്കുന്നത് കൂടാതെ പ്രതികരണാത്മകമായ ആസൂത്രണം ഏറ്റെടുക്കാൻ നിങ്ങളെ അനുവദിക്കുന്നു.



ശാസ്ത്രീയ ക്രാഷ് അന്വേഷണങ്ങൾ എങ്ങനെ നടത്താം എന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള വിശദമായ ഗൈഡ് ഈ ക്യാമ്പർ കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്യുന്നതിലൂടെ കണ്ടെത്താനാകും.



അപകടത്തിലേക്ക് നയിക്കുന്ന ഘടകങ്ങളാണ് ക്രാഷ് സംഭാവന ചെയ്യുന്ന ഘടകങ്ങൾ, അവയെ മനുഷ്യർ, അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ, വാഹനങ്ങൾ എന്നിങ്ങനെ മൂന്ന് ഗ്രൂപ്പുകളായി തരംതിരിക്കാം. എന്നിരുന്നാലും, ഇരയുടെ പരിക്കിന്റെ കാരണം അപകടത്തിന്റെ കാരണത്തിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായിരിക്കാം, കൂടാതെ പരിക്കിലേക്ക് നയിക്കുന്ന ഘടകങ്ങളെ പരിക്ക് സംഭാവന ചെയ്യുന്ന ഘടകങ്ങൾ എന്ന് വിളിക്കുന്നു.

ക്രാഷ് സംഭാവന ഘടകങ്ങൾ നിർണ്ണയിച്ചുകൊണ്ട് സംഭവങ്ങൾ വിശകലനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഒരു ചട്ടക്കൂടായി ഹാഡൻ മാട്രിക്സ് പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

ക്രാഷുകളും പരിക്കുകളും കാരണമാകുന്ന ഘടകങ്ങളുടെ ഹാഡൻ മാട്രിക്സ്

ഘട്ടങ്ങൾ	ഘടകങ്ങൾ		
	മനുഷ്യൻ	വാഹനം	മനുഷ്യൻ
പ്രീ-ക്രാഷ് (തകർച്ച പ്രതിരോധം)	അഭാവം വിവരങ്ങൾ; അശ്രദ്ധ; സെൻസറി വൈകല്യം; അപര്യാപ്തമാണ് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്	ഗതാഗതയോഗ്യമല്ല, അപര്യാപ്തമായ ഉപകരണങ്ങൾ, തെറ്റായ കൈകാര്യം ചെയ്യൽ	തെറ്റായ രൂപകൽപ്പനയും ലേഔട്ടും; അപര്യാപ്തമായ കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യങ്ങൾ
ക്രാഷ് (പരിക്ക് പ്രതിരോധം)	സംരക്ഷണ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കാത്തത്	ക്രാഷ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ ഡിസൈൻ; തെറ്റായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഉപകരണങ്ങൾ	ക്രാഷ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ
പോസ്റ്റ്-ക്രാഷ് (ജീവിതം ഉപജീവനം)	പ്രഥമശുശ്രൂഷ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം	ബുദ്ധിമുട്ട് വേർതിരിച്ചെടുക്കൽ	അപര്യാപ്തമായ രക്ഷാപ്രവർത്തനം സൗകര്യങ്ങൾ



ക്രാഷ് സംഭാവന ചെയ്യുന്ന ഘടകങ്ങൾ, ക്രാഷ് കോൺഫിഗറേഷനുകൾ, പരിക്ക് സംഭാവന ചെയ്യുന്ന ഘടകങ്ങൾ, ക്രാഷ് കോൺഫിഗറേഷനുകൾ എന്നിവയെക്കുറിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ ഈ ക്യാമ്പർ കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്യുന്നതിലൂടെ കണ്ടെത്താനാകും.




ക്രാഷ് കോൺഫിഗറേഷൻ എന്നത് റോഡ് ഗതാഗത അപകടത്തിന്റെ പ്രത്യേക സവിശേഷതകളെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു, അതിൽ സ്ഥാനവും ആഘാതത്തിന്റെ പോയിന്റും, ചലനത്തിന്റെ ദിശ, മറ്റ് പ്രസക്തമായ ഘടകങ്ങൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു. വിശാലമായി, കോൺഫിഗറേഷനുകൾ ഇനിപ്പറയുന്നവയാണ്:

- ഹഡ്-ഓൺ കൂടിയീട
- റിയർ-എൻഡ് കൂടിയീട
- സഡെ്വപൈപ്പ്
- അജ്ഞാതൻ
- റോൾഓവർ
- സൈഡ് ഇംപാക്റ്റ് കൂട്ടിയീട
- കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ അപകടം
- മറ്റുള്ളവ

കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടയിലെ എല്ലാ ക്രാഷുകൾക്കും ഇനിപ്പറയുന്ന ഡാറ്റ ജില്ലാ പോലീസിൽ നിന്ന് തേടാവുന്നതാണ്:

- ഏറ്റവും പതിവ് ക്രാഷ് കോൺഫിഗറേഷനുകൾ
- ക്രാഷ് സംഭാവന ചെയ്യുന്ന പ്രധാന 5 ഘടകങ്ങൾ
- പ്രധാന 5 പരിക്ക് സംഭാവന ഘടകങ്ങൾ
- മുൻനിര 3 വികൃത അല്ലെങ്കിൽ വികൃത വെഹിക്കിൾ തരങ്ങൾ
- 3 കുറ്റകരമായ വാഹന തരങ്ങൾ

ഇനിപ്പറയുന്ന അവസരങ്ങൾക്കായി ഈ വിവരങ്ങൾ തുടർന്നും ഉപയോഗിക്കാം:

- സ്ഥിരമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് മെച്ചപ്പെടുത്തലുകൾ
- സ്കൂൾ സോണുകളുടെയും ഇൻ്റർസെക്ഷനുകളുടെയും തന്ത്രപരമായ പുനർരൂപകൽപ്പന
- വിജിലൻസും ട്രാഫിക് കമ്പ്യൂയൻസും
- സജീവവും ദൃശ്യവുമായ പട്രോളിംഗ്
- എമർജൻസി റെസ്പോൺസിൻ്റെ ക്ലാസിറ്റി & റിസോഴ്സ് അപ്ഗ്രേഡേഷൻ
- ലക്ഷ്യമിടുന്ന ബോധവൽക്കരണ കാമ്പെയ്നുകൾ

പഴയ മുംബൈ-പുണെ ഹൈവേയിലെ കർല ഫാറ്റ ഇൻ്റർസെക്ഷനിൽ ഫോട്ടോകൾക്ക് മുമ്പും ശേഷവും തന്ത്രപരമായ പുനർരൂപകൽപ്പന



ഘട്ടം 5. എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഇടപെടലുകൾ ട്രാക്കുചെയ്യുന്നു

ജില്ലയിലെ റോഡ് അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്ന അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ പോരായ്മകളും രൂപകൽപ്പനയിലെ പിഴവുകളും പരിഹരിക്കുന്നതിന് റോഡ് സുരക്ഷയുടെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വശം നിർണായകമാണ്. റോഡ് ലേഔട്ടുകൾ, സൈനേജുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തൽ, സുരക്ഷിതമായ ട്രാഫിക് പരിതസ്ഥിതികൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് വേഗത ശമിപ്പിക്കുന്ന ഉപകരണങ്ങൾ പോലുള്ള നടപടികൾ നടപ്പിലാക്കൽ എന്നിവ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.

i മെച്ചപ്പെടുത്തിയ എഞ്ചിനീയറിംഗ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ സുരക്ഷിതമായ ഗതാഗത ഒഴുക്ക് ഉറപ്പാക്കുകയും അപകടസാധ്യതകളെ അഭിസംബോധന ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നു. കൂട്ടിയിടി അപകടസാധ്യതകൾ ലഘൂകരിക്കുന്നതിനും വാഹന വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്ക് വ്യക്തമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം നൽകുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. സുരക്ഷിതം മാത്രമല്ല കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമവുമായ ഒരു ഗതാഗത സംവിധാനം ജില്ലയിൽ സ്ഥാപിക്കുക എന്നതാണ് ലക്ഷ്യം.

പതിവായി നിരീക്ഷിക്കപ്പെടുന്ന എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രശ്നങ്ങൾ ഈ ഗൈഡ്ബുക്കിൻ്റെ ഭാഗം-ഡി (1) ൽ പട്ടികപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ക്യാന്റർ കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്യുന്നതിലൂടെ വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഓഡിറ്റ് ഫോർമാറ്റുകൾ കണ്ടെത്താനാകും.

ട്രാക്ക് ചെയ്യേണ്ട എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡാറ്റാ പോയിന്റുകൾ	ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസി
നടത്തിയ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഓഡിറ്റുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ	PWD കൂടാതെ/അല്ലെങ്കിൽ NHA
പതിവായി നിരീക്ഷിക്കപ്പെടുന്ന എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രശ്നങ്ങളിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചു	PWD കൂടാതെ/അല്ലെങ്കിൽ NHA കൂടാതെ/അല്ലെങ്കിൽ വികസന അതോറിറ്റി
മുകളിൽ കണ്ടെത്തിയ ഓരോ പതിവ് പ്രശ്നങ്ങളിലും സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ	പോലീസ് കൂടാതെ/അല്ലെങ്കിൽ ഗതാഗതം കൂടാതെ/അല്ലെങ്കിൽ റോഡ് ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഏജൻസി

ഘട്ടം 6. ജില്ലയിലെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിലയിരുത്തൽ

ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും അമിതവേഗത, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുക, ഹെൽമറ്റ്, സീറ്റ് ബെൽറ്റ് എന്നിവ ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുക തുടങ്ങിയ അപകടകരമായ പെരുമാറ്റങ്ങൾ തടയുന്നതിനും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് അത്യാവശ്യമാണ്.

ശക്തമായ ഒരു എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സംവിധാനം ഒരു പ്രതിരോധ നടപടിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നു, ഇത് അനുസരണ സംസ്കാരം വളർത്തിയെടുക്കുകയും ജില്ലയിൽ റോഡ് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാനുള്ള സാധ്യത കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഫലപ്രദമായ നിർവ്വഹണ നടപടികൾ വ്യക്തികളെ അവരുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഉത്തരവാദികളാക്കുന്നു. ട്രാഫിക് നിയമലംഘകർക്ക് പിഴ ചുമത്തുക, സുരക്ഷാ പ്രോട്ടോക്കോളുകൾ പാലിക്കുന്നതിനായി പതിവായി പരിശോധന നടത്തുക, അശ്രദ്ധമായി വാഹനമോടിക്കുന്നത് തടയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടപ്പിലാക്കുക എന്നിവ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.

എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഡാറ്റാ പോയിന്റുകൾ ട്രാക്ക് ചെയ്യണം	
കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷങ്ങളിൽ പുറപ്പെടുവിച്ച കുറ്റാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ചലാനുകൾ	
<ul style="list-style-type: none"> അമിതവേഗത ഹെൽമറ്റ് ഉപയോഗിക്കാത്തത് സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ഉപയോഗിക്കാത്തത് മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ അനധികൃത പാർക്കിംഗ് 	<ul style="list-style-type: none"> തെറ്റായ സൈഡ് ഡ്രൈവിംഗ് അപകടകരമായ ഡ്രൈവിംഗ് റെഡ് ലൈറ്റ് ലംഘനം സ്ലീപ് ഗവേണറുകളുടെ ലംഘനങ്ങൾ
<ul style="list-style-type: none"> തിരിച്ചറിഞ്ഞ ബ്ലാക്ക്സ് പോട്ടുകളിൽ ജില്ലയിൽ ഇ-എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് നടപടികളിലൂടെ 	

ഘട്ടം 7. എമർജൻസി ട്രോമ കെയർ സംവിധാനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുക

അടിയന്തര പരിചരണ സേവനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിൽ ആദ്യം പ്രതികരിക്കുന്നവരുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ, ആംബുലൻസ് ഫ്ലീറ്റുകൾ നവീകരിക്കൽ, ട്രോമ കേസുകൾ ഉടൻടി കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ ആശുപത്രികൾ വേണ്ടത്ര സജ്ജമാണെന്ന് ഉറപ്പാക്കൽ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു.

കാര്യക്ഷമവും യോജിച്ചതുമായ അടിയന്തര പ്രതികരണം, മൊത്തത്തിലുള്ള പോസ്റ്റ്-ക്രാഷ് പരിചരണം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും റോഡ് അപകടങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന പരിക്കുകളുടെ തീവ്രത കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

→ ആവർത്തിച്ചുള്ള നടപ്പാക്കൽ പ്രശ്നങ്ങളുടെ പട്ടിക പാർട്ട്-ഡിയിൽ കാണാം.(3). ഈ ക്യാമ്പർ കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്യുന്നതിലൂടെ വിശദമായ ട്രാക്കിംഗ് റിട്ടേൺ ഫോമുകൾ കണ്ടെത്താനാകും.



→ എമർജൻസി ട്രോമ കെയർ കൈയർ ട്രാക്കുചെയ്യുന്നതിനുള്ള വിശദമായ റിട്ടേൺ ഫോമുകൾ ഈ ക്യാമ്പർ കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്യുകൊണ്ട് കണ്ടെത്താം



മെഡിക്കൽ സൗകര്യങ്ങൾ



ആംബുലൻസ്

ട്രാക്ക് ചെയ്യേണ്ട ട്രോമ കെയർ ഡാറ്റ പോയിന്റുകൾ
എ. റോഡ് അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കുള്ള റിസീവിംഗ് സൗകര്യങ്ങളിലെ എമർജൻസി കെയർ സൗകര്യങ്ങൾ
<input type="checkbox"/> ലഭ്യമായ ആംബുലൻസുകളുടെ ആകെ എണ്ണം (100% ഉപകരണങ്ങളും ഉപഭോഗവസ്തുക്കളും ഉള്ള BLS ഉം ALS ഉം)
<input type="checkbox"/> പരിശീലനത്തിന്്റെ വിശദാംശങ്ങളുള്ള ആശുപത്രികളിലെ മൊത്തം പരിശീലനം ലഭിച്ച ഡോക്ടർമാരും പാരാമെഡിക്കുകൾക്കും
<input type="checkbox"/> അപകട സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളുടെ 2 കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിൽ ആംബുലൻസ് ബേസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ എണ്ണം
ബി. ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കുള്ള പരിശീലനത്തിന്്റെ വിശദാംശങ്ങൾ
<input type="checkbox"/> ATLS-ൽ പരിശീലനം നേടിയ ഡോക്ടർമാർ (കഴിഞ്ഞ 6 മാസത്തിനുള്ളിൽ ചേരുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള പൂർണ്ണ പരിശീലനം, പുതുക്കൽ പരിശീലനം)
<input type="checkbox"/> പാരാമെഡിക്കുകൾക്കും ആദ്യം പ്രതികരിക്കുന്നവർക്കും PHTLS
<input type="checkbox"/> പാരാമെഡിക്കുകളും ആദ്യം പ്രതികരിക്കുന്നവരും BLS-ൽ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ / പരിശീലനം നേടിയവരാണ്
സി. നിലവിലുള്ള പ്രോട്ടോക്കോളുകളുടെയും സിസ്റ്റങ്ങളുടെയും വിശദാംശങ്ങൾ
<input type="checkbox"/> ട്രോമ രജിസ്ട്രി
<input type="checkbox"/> ഇൻ്റർ-ഹോസ്പിറ്റൽ ട്രാൻസ്ഫർ പ്രോട്ടോക്കോൾ
<input type="checkbox"/> ട്രയേജ് മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും പ്രോട്ടോക്കോളുകളും
<input type="checkbox"/> ട്രോമയ്ക്കുള്ള അലേർട്ട് സിസ്റ്റം
<input type="checkbox"/> എമർജൻസി കെയർ മാനുവൽ

ആംബുലൻസിൽ പാരാമെഡിക്കുകൾ/ ഇഎംടികൾ നൽകുന്ന പരിചരണമാണ് റോഡ് അപകടത്തിന് ഇരയായ ഒരാൾക്ക് നൽകുന്ന

A. പ്ലയിലെ ആംബുലൻസുകളുടെ നില നിർണ്ണയിക്കൽ

ആംബുലൻസ് സേവനങ്ങളുടെ ഫലപ്രാപ്തി, "പ്ലാറ്റിനം പത്ത് മിനിറ്റിനുള്ളിൽ" വേഗത്തിലുള്ള വൈദ്യസഹായം നൽകുകയും അടിയന്തരാവസ്ഥയെ തുടർന്ന് 'ഗോൾഡൻ അവറി'നുള്ളിൽ ഒരു കെയർ ഫെസിലിറ്റിയിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകുകയും ചെയ്യുന്നത് അതിജീവന നിരക്ക് ഗണ്യമായി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു.

എന്താണ് പ്ലാറ്റിനം ടെൻ മിനിറ്റ്?
 ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റ രോഗികളെ കൃത്യമായ സൗകര്യപ്രദമായ പരിചരണത്തിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് മുമ്പ് എമർജൻസി മെഡിക്കൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഓൺ-സീൻ സ്ഥിരതയ്ക്കായി 10 മിനിറ്റിൽ കൂടുതൽ എടുക്കരുത് എന്ന ആശയത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ളതാണ് 'പ്ലാറ്റിനം ടെൻ മിനിറ്റ്സ്' സമീപനം. ഈ മാതൃക അനുസരിച്ച്, രോഗിയുടെ അതിജീവന നിരക്ക് ഒപ്റ്റിമൈസ് ചെയ്യുന്നതിന് 10 മിനിറ്റിനുള്ളിൽ സംഭവസ്ഥലത്ത് അടിയന്തര വൈദ്യചികിത്സ ആരംഭിക്കണം.

എന്താണ് "സുവർണ്ണ മണിക്കൂർ"?
 "സുവർണ്ണ മണിക്കൂർ" എന്നത് ട്രോമ മാനേജ്മെന്റിന്്റെ മേഖലയിലെ ഒരു പ്രധാന ആശയമായി നിലകൊള്ളുന്നു, പ്രത്യേകിച്ച് റോഡ് അപകടങ്ങൾ ബാധിച്ച വ്യക്തികൾക്ക്. പരുക്കേറ്റ ഒരു രോഗിക്ക് കൃത്യമായ പരിചരണം ലഭിക്കാൻ 60 മിനിറ്റ് സമയമുണ്ടെന്ന ആശയത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ളതാണ് സുവർണ്ണ മണിക്കൂർ എന്ന ആശയം, അതിനുശേഷം രോഗാവസ്ഥയും മരണനിരക്കും ഗണ്യമായി വർദ്ധിക്കുന്നു.



"പ്ലാറ്റിനം ടെൻ മിനിറ്റ്"; "ഗോൾഡൻ അവർ" എന്നിവ വ്യത്യസ്ത സമയപരിധികളെ സൂചിപ്പിക്കുന്ന അടിയന്തിര മെഡിക്കൽ സാഹചര്യങ്ങളുടെ ആശയങ്ങളാണ്, അവയ്ക്ക് വ്യത്യസ്ത ലക്ഷ്യങ്ങളുണ്ട്.



വിവിധ സ്കീമുകൾക്ക് കീഴിൽ വിവിധ സേവന ദാതാക്കൾ ഒരു ജില്ലയിൽ ആംബുലൻസ് സേവനം നൽകുന്നു. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ആംബുലൻസ് സേവനം ഡയൽ-108 ആണ്. ജില്ലയിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ ആംബുലൻസുകളുടെയും മാപ്പ് ചെയ്യേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ഈ ആംബുലൻസുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന അതേ ജില്ലയിലെ ആർട്രിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിരിക്കാം അല്ലെങ്കിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാതിരിക്കാം എന്നതും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്, അതിനാൽ ആർട്രി ഡാറ്റയെ മാത്രം ആശ്രയിക്കുന്നതിന് പകരം സിഎംഒ/സിവിൽ സർജനിൽ നിന്നുള്ള ഡാറ്റയും തേടേണ്ടതാണ്.

ടൈപ്പ് ചെയ്യുക	ഏജൻസി
ഡയൽ ചെയ്യുക 108	ആംബുലൻസ് സേവന ദാതാവ് & സിഎംഒ/ സിവിൽ സർജൻ
ഡയൽ ചെയ്യുക 1033	NHAI
ഡയൽ ചെയ്യുക 102	സിഎംഒ/ സിവിൽ സർജൻ
സ്വകാര്യം	ആർട്രി & സിഎംഒ/ സിവിൽ സർജൻ

ആംബുലൻസ് ഓഡിറ്റിനുള്ള മാതൃകാ ഫോർമാറ്റ്

അടിസ്ഥാന സ്ഥാനം	ആംബുലൻസുകളുടെ എണ്ണം		നമ്പർ EMT-കൾ	നമ്പർ പൈലറ്റു മാർ	RTA കോളുകൾ	
	പ്രവർത്തന പരം	പ്രവർത്തനരഹിതം			മുൻ മാസം	പ്രവർത്തനപരം

ക്രമരഹിതമായ പരിശോധന: ആംബുലൻസിലെ പ്രതികരണ സമയം, കഴിവുകൾ, ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവയുടെ തത്സമയ വിലയിരുത്തലിനായി ഹെൽപ്പ് ലൈൻ നമ്പറിൽ വിളിച്ചു അപകടസാധ്യതയുള്ള സ്ഥലത്ത് ആംബുലൻസ് വിളിക്കുക.

B. മെഡിക്കൽ സൗകര്യങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന്റെ നില നിർണ്ണയിക്കുന്നു

എഞ്ചിനീയറിംഗ്, എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്, ഇടപഴകൽ എന്നിവയിലെ ടാർഗെറ്റുചെയ്ത ഇടപെടലുകളിലൂടെ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെടുമ്പോൾ, ക്രാഷുകളുടെ സാധ്യതയും അവയുടെ തീവ്രതയും കുറയുന്നു. എന്നിരുന്നാലും, ക്രാഷുകൾ ഇപ്പോഴും സംഭവിക്കാം, അത് അടിയന്തിര ട്രോമ കെയറിന്റെ ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്.

എല്ലാ ട്രോമ കേസുകൾക്കും കൂടുതൽ ഗുരുതരവും സങ്കീർണ്ണവുമായ അവസ്ഥകളിലേക്ക് പരിക്കുകൾ വർദ്ധിക്കുന്നത് തടയുന്നതിലൂടെ, സുസജ്ജമായ ട്രോമ കെയർ സംവിധാനത്തിന് ആരോഗ്യ സംരക്ഷണ വിഭവങ്ങളുടെ ഭാരം ലഘൂകരിക്കാനാകും.

ആംബുലൻസ് പ്രതികരണ സമയം
 അടിയന്തര മെഡിക്കൽ സേവനങ്ങളുടെ പ്രതികരണ സമയം പ്രീ-ഹോസ്പിറ്റൽ പരിചരണം വിജയിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു അടിസ്ഥാന ഘടകമാണ്. ലോകാരോഗ്യ സംഘടനയുടെ അഭിപ്രായത്തിൽ, അനുയോജ്യമായ പ്രതികരണ സമയം 8 മിനിറ്റിൽ താഴെയാണ്. ഒരു സംഭവത്തെക്കുറിച്ചുള്ള അറിയിപ്പിനും സംഭവസ്ഥലത്തെ ആംബുലൻസിന്റെ വരവിനും ഇടയിലുള്ള സമയമായാണ് ഇതിനെ നിർവ്വചിച്ചിരിക്കുന്നത്.

ആശുപത്രി വിവരങ്ങൾക്കുള്ള മാതൃകാ ഫോർമാറ്റ്

റാങ്ക്	ആശുപത്രിയുടെ പേര്	ഹെഡ്, കോൺട്രാക്റ്റ് വിവരങ്ങൾ	ആർടിഎ പ്രവേശിപ്പിച്ചു	രോഗികളെ
			മുൻ മാസം	നിലവിലെ മാസം

സ്വീകരിക്കുന്ന കേന്ദ്രങ്ങൾ ഒരു ട്രോമ രജിസ്ട്രി അല്ലെങ്കിൽ ഡാറ്റാബേസ് സൂക്ഷിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കുക. ഡയൽ-ആൻ-ആംബുലൻസ് ഓഡിറ്റ് സമയത്ത് ഇ. എം. ടികളോട് ചോദിക്കുക, ഏത് ആശുപത്രിയിലാണ് അവർ റോഡ് അപകടത്തിന് ഇരയായവരെ ആശുപത്രികൾ സ്വീകരിക്കുന്നവരുടെ പട്ടിക സമാഹരിക്കാൻ കൊണ്ടുപോകുന്നത്

ഘട്ടം 8. റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായി കമ്മ്യൂണിറ്റിയുമായി ഇടപഴകൽ

സുരക്ഷിതമായ റോഡ് പെരുമാറ്റം, അപകടസാധ്യതകൾ, നിരന്തരവാദപരമായ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ അനന്തരഫലങ്ങൾ എന്നിവയെക്കുറിച്ച് സമൂഹത്തെ അറിയിക്കുന്നതിനും ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷാ വിദ്യാഭ്യാസവും അവബോധവും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ഈ നടപടികൾ വഴിയിൽ വിവരമുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ എടുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ അറിവുള്ള വ്യക്തികളെ ശാക്തീകരിക്കുന്നു .

റോഡ് ഉപയോക്തൃ ഇടപഴകൽ ട്രാക്കിംഗ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രധാന സൂചകങ്ങൾ
എ. ഏറ്റെടുത്ത പ്രചാരണങ്ങളുടെ അവലോകനം
കാമ്പെയ്നുകൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ, ടാർഗെറ്റ് പ്രേക്ഷകരിൽ നിരീക്ഷിക്കപ്പെടുന്ന പെരുമാറ്റ വ്യതിയാനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ
C. സ്വഭാവം മാറ്റുന്നതിൽ കാമ്പെയ്നിന്റെ വിജയം വിലയിരുത്താൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഡാറ്റയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ
D. ഭാവിയിൽ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന കാമ്പെയ്നുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ.

ഈ ക്യാമ്പ് കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്യുന്നതിലൂടെ ഇടപഴകൽ ടെപ്പെലുകൾ ട്രാക്കുചെയ്യുന്നതിനുള്ള സഹായം കണ്ടെത്താനാകും



ഘട്ടം 9. 4-ഇയുടെ സമീപനത്തിൽ നയ ചട്ടക്കൂടുകൾ സംയോജിപ്പിക്കുക

റോഡ് സുരക്ഷാ നിയമനിർമ്മാണങ്ങളും നിയന്ത്രണങ്ങളും, റോഡ് സുരക്ഷയുടെ 4-Es നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സമന്വയിപ്പിക്കുകയും നയിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സമഗ്രമായ ചട്ടക്കൂടാണ്. എഞ്ചിനീയറിംഗ്, എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്, എമർജൻസി കെയർ, എൻഗേജ്മെന്റ് എന്നിവ ലക്ഷ്യമിടുന്നത് പോലെ തന്നെ നിർണായകമാണ് പോളിസിക്ൾ നടപ്പിലാക്കാൻ, ജില്ലയിൽ ആഗ്രഹിക്കുന്ന റോഡ് സുരക്ഷാ ഫലങ്ങൾ കൈവരിക്കുന്നതിന്.

റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായി ട്രാക്ക് ചെയ്യാവുന്ന പ്രധാന നിയന്ത്രണങ്ങൾ
നല്ല സമരിയൻ നിയമം നടപ്പിലാക്കാൻ
- ജില്ലയിൽ എംപിഎയുടെ 134 എ വകുപ്പ് നടപ്പാക്കാൻ.
- ഒരു പരാതി പരിഹാര അതോറിറ്റിയുടെ പദവി
- എല്ലാ ആശുപത്രികളിലും പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും നല്ല സമരിയാക്കാരുടെ അവകാശങ്ങളുടെ ചാർട്ടറിന്റെ പ്രദർശനം
ബസ് ബോഡി കോഡ് നടപ്പിലാക്കാൻ
പുറത്തേക്ക് തള്ളിനിൽക്കുന്ന കമ്പുകൾ മറ്റ് ലോഡുകളും കയറുന്ന ട്രക്കുകൾക്കും വാഹനങ്ങൾക്കും നിരോധനം
ബസുകളിൽ ഫയർ ഡിറ്റക്ഷൻ ആൻഡ് സപ്രഷൻ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കൽ
'ഹിറ്റ് ആൻഡ് റൺ മോട്ടോറിന്റെ ഇരകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം' നടപ്പാക്കാൻ അപകട പദ്ധതി, 2022'
വാഹന ഫിറ്റ്നസ് പരിശോധന

റോഡ് സുരക്ഷയെക്കുറിച്ചുള്ള കൂടുതൽ സംസ്ഥാനതല നയ ചട്ടക്കൂടുകൾക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച വിജ്ഞാപനങ്ങൾ പരിശോധിക്കുക

ഘട്ടം 10. ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടി അന്തിമമാക്കുന്നു

മേഖലയിലെ റോഡ് സുരക്ഷയുടെയും അടിയന്തിര പ്രതികരണത്തിന്റേയും വിവിധ വശങ്ങൾ അഭിസംബോധന ചെയ്യുന്നതിനായി രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത സമഗ്രമായ ചട്ടക്കൂടാണ് ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതി. സജീവമായ നടപടികളിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിച്ച്, അപകടങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കാനും അടിയന്തിര മെഡിക്കൽ സേവനങ്ങൾ ഒപ്റ്റിമൈസ് ചെയ്യാനും പ്രസക്തമായ പങ്കാളികൾ തമ്മിലുള്ള ഏകോപനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനും പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നു.

ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കർമ്മപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ ഇവയാണ്:

- ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രൊഫൈലിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള ഡാറ്റാ വിശകലനം
- വിശകലനത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കി തിരിച്ചറിഞ്ഞ പ്രശ്നങ്ങൾ
- റോഡ് സുരക്ഷയുടെ 5E-കളിലുടനീളമുള്ള പ്രധാന ഇടപെടലുകൾ
- ഓരോ പങ്കാളിക്കും പ്രത്യേക ലക്ഷ്യങ്ങൾ
- ഓരോ പങ്കാളിക്കും പ്രകടന സൂചകങ്ങൾ
- ഏറ്റെടുക്കേണ്ട പ്രധാന പദ്ധതികളുടെ തിരിച്ചറിയൽ

റോഡ് സുരക്ഷയെക്കുറിച്ചുള്ള ബജറ്റുകൾക്കായി എൻ. എച്ച്. എ. ഐ പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർമാരോടും ആർ. മൊരോടും ചോദിക്കുക.

മറ്റ് വകുപ്പുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം, ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളിൽ നിന്നുള്ള ഓപ്പറേഷൻ & മെയിന്റനൻസ് ഫണ്ടുകൾ റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായി ഉപയോഗിക്കാമോ എന്ന് പരിശോധിക്കുക.

ഘട്ടങ്ങൾ 11. റോഡ് സുരക്ഷാ ഇടപെടലുകൾക്കായി ഫണ്ട് അനുവദിക്കൽ

ജില്ലയിലെ റോഡ് സുരക്ഷാ ഇടപെടലുകൾക്കുള്ള ധനസഹായ സ്രോതസ്സുകൾ വൈവിധ്യവൽകരിക്കുന്നതിൽ വിവിധ മേഖലകളിൽ നിന്നുള്ള ബജറ്റുകൾ പുനർ വിനിയോഗിക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടുന്നു. ഈ ബജറ്റ് തലങ്ങൾ തന്ത്രപരമായി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിലൂടെ, ജില്ലയ്ക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ വെല്ലുവിളികളെ സമഗ്രമായി നേരിടാൻ കഴിയും. ഈ ബജറ്റ് തലവന്മാർ റോഡ് സുരക്ഷയുമായി നേരിട്ട് ബന്ധപ്പെട്ടേക്കില്ല, എന്നാൽ അതിനുള്ള ചില ഘടകങ്ങളാണ്. റോഡ് സുരക്ഷാ ഇടപെടലുകൾക്കായി വിനിയോഗിക്കേണ്ട ഫണ്ടുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിന് കമ്മിറ്റി തലത്തിൽ ഒരു ചർച്ച ആവശ്യമാണ്. ജില്ലാ ഭരണകൂടത്തിന് പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്ന ഫണ്ട് സ്രോതസ്സുകളുടെ ഒരു ലിസ്റ്റ് താഴെ കൊടുക്കുന്നു---

ഫണ്ട് എങ്ങനെ ചെലവഴിക്കുന്നുവെന്ന് പരിശോധിക്കാൻ റോഡ് സുരക്ഷയുടെ 5ഇകളിലുടനീളം റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിനെ തരംതിരിക്കുക.

- സംസ്ഥാന റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട്
- ജില്ലാ പോലീസ് വകുപ്പ്
- ജില്ലാ ആരോഗ്യ വകുപ്പ്
- NHAI റീജിയണൽ ഓഫീസർ ഫണ്ട്

മറ്റ് ധനസഹായ ഓപ്ഷനുകളിൽ ഉൾപ്പെടാം:

- പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്ത മോഡലുകൾ
- കോർപ്പറേറ്റ് സോഷ്യൽ റെസ്പോൺസിബിലിറ്റി ഫണ്ടുകൾ
- വലിയ ദാതാക്കളിൽ നിന്നുള്ള പ്രോജക്ട് നിർദ്ദിഷ്ട ഗ്രാന്റുകളും വായ്പകളും

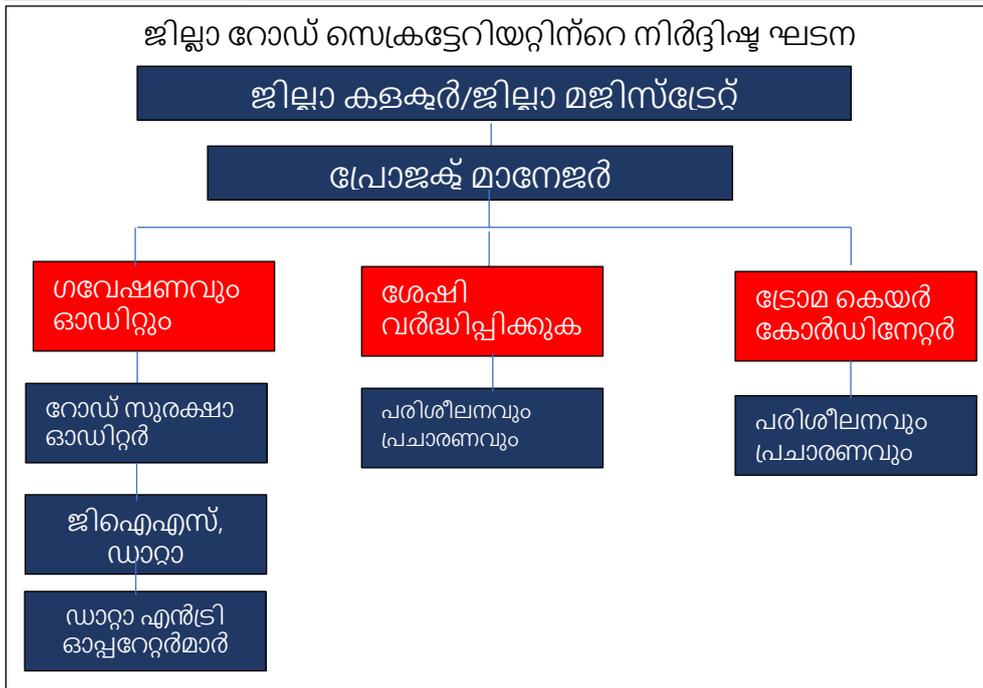
ഈ ക്യാമ്പ് കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്യുന്നതിലൂടെ വിശദമായ റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് മൂല്യനിർണ്ണയ ഫോം കണ്ടെത്താം.

S No	Name of the Fund	Amount (at FY start)	Amount spent till date	Balance	Expiry date



മതിയായ നിർവ്വഹണവും നിരീക്ഷണവും ഉറപ്പാക്കാൻ ജില്ലാതലത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേക റോഡ് സുരക്ഷാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് സ്ഥാപിക്കാവുന്നതാണ്. നിർദ്ദിഷ്ട ജീവനക്കാരെ കൺസൾട്ടന്റുമാരായി നിയമിക്കുകയോ സാധാരണ ജീവനക്കാരെ ഇതിനായി നിയോഗിക്കുകയോ ചെയ്യാം.

ടീം അംഗം	സംഗ്രഹം
പ്രോജക്ട് മാനേജർ	ജില്ലയും ഡിആർഎസ്സികളും ഏറ്റെടുക്കുന്ന എല്ലാ വിശകലനങ്ങളുടെയും വിലയിരുത്തലിൻ്റെയും നിർവ്വഹണത്തിൻ്റെയും നിരീക്ഷണത്തിൻ്റെയും മേൽനോട്ടത്തിൻ്റെ ഉത്തരവാദിത്തം. പദ്ധതി ആസൂത്രണത്തിലും പൊതു നയത്തിലും പശ്ചാത്തലമുള്ള വ്യക്തിയാണ് അഭികാമ്യം.
റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റർ	എൻജിനീയറിങ് വകുപ്പുകൾ നടത്തുന്ന റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റുകളുടെ മേൽനോട്ടത്തിനും തിരുത്തൽ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ നിരീക്ഷണത്തിനും മൂല്യനിർണ്ണയ ഓഡിറ്റിനും ഉത്തരവാദിത്തമുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റുകളിൽ സർട്ടിഫിക്കേഷനുള്ള ഒരു സിവിൽ എഞ്ചിനീയർ അല്ലെങ്കിൽ ഗതാഗത പ്ലാനർ ആണ് അഭികാമ്യം.
ജിഐഎസും ഡാറ്റാ അനലിസ്റ്റും	എല്ലാ വകുപ്പുകൾക്കും ലഭിച്ച അസംസ്കൃത ഡാറ്റാ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനായി ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ ഡാഷ്ബോർഡ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും ജില്ലാ നേതൃത്വത്തിന് സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഡാറ്റാ സെറ്റുകളുടെ വിശകലനം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും ഉത്തരവാദിത്തമുണ്ട്. ഡാറ്റാ അനലിറ്റിക്സിലും ഡാറ്റാ മാനേജ്മെന്റിലും അനുഭവപരിചയമുള്ള ഒരു വ്യക്തിയാണ് അഭികാമ്യം.
പരിശീലനവും ഔട്ട്റീച്ച് കോർഡിനേറ്റർ	പരിശീലന പരിപാടികളും പൊതുജന ബോധവൽക്കരണ കാമ്പെയ്നുകളും ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും നടത്തുന്നതിനും ഉത്തരവാദിത്തമുണ്ട്. ഇൻ്റർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഔട്ട്റീച്ചിലും കമ്മ്യൂണിറ്റി മൊബിലൈസേഷനിലും പരിചയമുള്ള വ്യക്തിയാണ് അഭികാമ്യം.
ട്രോമ കെയർ കോർഡിനേറ്റർ	ട്രോമ കെയർ സൗകര്യങ്ങളുടെയും ആംബുലൻസ് പ്രവർത്തനങ്ങളുടെയും വിലയിരുത്തലിൻ്റെയും നവീകരണത്തിൻ്റെയും മേൽനോട്ടത്തിൻ്റെ ഉത്തരവാദിത്തം. ഹോസ്പിറ്റൽ അഡ്മിനിസ്ട്രേഷനിൽ അല്ലെങ്കിൽ ട്രോമ കെയർ എക്സ്പോഷർ ഉള്ള ഒരു പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് പ്രൊഫഷണലാണ് അഭികാമ്യം.
ഡാറ്റാ എൻട്രി ഓപ്പറേറ്റർമാർ	വിവര ശേഖരണം, ശുചീകരണം, ശേഖരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവയിൽ ടീമിനെ സഹായിക്കുന്നതിന്.



ഭാഗം സി: ഇംപാക്ട് അസസ്‌മെന്റ് മാനദണ്ഡം

ജില്ലയിൽ നടപ്പാക്കിയ വിവിധ റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികളുടെ ഫലപ്രാപ്തി വിലയിരുത്തുന്നതിന് സമഗ്രമായ നിരീക്ഷണ ചട്ടക്കൂട് അനിവാര്യമാണ്. ജില്ലയിൽ റോഡപകടങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിലും റോഡപകട മരണങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിലും ഉണ്ടാകുന്ന കുറവ് പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള ബഹുമുഖ സമീപനത്തിലൂടെ ഈ നടപടികളുടെ വിജയം വിലയിരുത്താവുന്നതാണ്.

1. റോഡ് ട്രാഫിക് ക്രാഷുകളുടെ കുറവ്

റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ട റോഡ് അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം റോഡ് സുരക്ഷാ സംരംഭങ്ങളുടെ വിജയം നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രധാന സൂചകമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

2. റോഡ് അപകട മരണങ്ങളുടെ കുറവ്

റോഡ് അപകട മരണങ്ങളുടെ എണ്ണം നിരീക്ഷിക്കുന്നത് റോഡ് സുരക്ഷാ ഇടപെടലുകളുടെ ആഘാതം വിലയിരുത്തുന്നതിനുള്ള മറ്റൊരു നിർണായക മാനദണ്ഡമാണ്. മരണങ്ങളും പരിക്കുകളും ഉൾപ്പെടെയുള്ള റോഡപകടങ്ങളിലെ മൊത്തത്തിലുള്ള സംഭവങ്ങളിൽ സ്ഥിരതയാർന്ന കുറവ് ട്രാക്ക് ചെയ്യുന്നത്, ജില്ലയിൽ റോഡ് സുരക്ഷ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിൽ നടപ്പിലാക്കിയ നടപടികളുടെ ഫലപ്രാപ്തിയെ പ്രതിഫലിപ്പിക്കും.

എല്ലാ മാസവും ഇനിപ്പറയുന്ന നിർദ്ദേശിച്ച ഫോർമാറ്റിൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിന്നുള്ള റിപ്പോർട്ടിംഗ് തേടാവുന്നതാണ്:

പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ	മാസം	ക്രാഷുകൾ	മരണങ്ങൾ	ഗുരുതരമായ പരിക്ക്	ക്രാഷ് ഇൻവെന്റിഗേഷൻ നടത്തി

എല്ലാ മാസവും ഇനിപ്പറയുന്ന നിർദ്ദേശിച്ച ഫോർമാറ്റിൽ ആശുപത്രികളിൽ നിന്നുള്ള റിപ്പോർട്ടിംഗ് തേടാവുന്നതാണ്:

റിസീവിംഗ് സെൻ്ററിൻ്റെ പേര്	സിഎംഒ / ഇൻ-ചാർജിൻ്റെ പേര്	നിലവിലെ മാസം	
		നിലവിലെ മാസം	കഴിഞ്ഞ മാസം

ഫലങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള പൂർണ്ണമായ ധാരണയ്ക്ക് വേഗത പരിധികൾ പാലിക്കൽ, സീറ്റ് ബെൽറ്റുകളുടെയും ഹെൽമെറ്റുകളുടെയും ഉപയോഗം, അടിയന്തര സേവനങ്ങളുടെ പ്രതികരണ സമയം എന്നിവ പോലുള്ള അധിക മാനദണ്ഡങ്ങൾ പരിഗണിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പബ്ലിക് പെർസെപ്ഷൻ സർവ്വേകൾ ഒരു ഗുണപരമായ മാനം നൽകുന്നു, അതേസമയം റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറിൻ്റെ അവസ്ഥയും സംഭവ റിപ്പോർട്ടിംഗും എഞ്ചിനീയറിംഗ്, എൻഫോഴ്‌സ്‌മെന്റ് ഇടപെടലുകളുടെ സമഗ്രമായ വിശകലനത്തിന് സംഭാവന നൽകുന്നു. ഈ വൈവിധ്യമാർന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ ജില്ലയിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ സംരംഭങ്ങളുടെ ആഘാതത്തിൻ്റെ സമഗ്രമായ വിലയിരുത്തൽ സാധ്യമാക്കുന്നു.

റോഡ് അപകടങ്ങളുടെയും മരണങ്ങളുടെയും എണ്ണം കുറയ്ക്കുക പോലുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സംരംഭങ്ങളുടെ നിർദ്ദിഷ്ട ലക്ഷ്യങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തുക. എല്ലാ പ്രധാന സൂചകങ്ങൾക്കും ഒരു പതിവ് റിപ്പോർട്ടിംഗ് സംവിധാനം പിക്കുകയും ആനുകാലിക അവലോകനങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്യുക.

റെഡി-ടു-പ്രിന്റ് റോഡ് ക്രാഷും മരണനിരക്ക് മോണിറ്ററിംഗ് ഫോമുകളും ഇവിടെ കണ്ടെത്താം
savelifefoundation.org/ZFD
 അല്ലെങ്കിൽ ഈ ക്യാന്റർ കോഡ്



റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിൻ്റെ റോഡ് ആക്സിഡന്റ് ഇൻ ഇന്ത്യ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഡാറ്റ ശേഖരണ ഫോർമാറ്റിന് സമാനമാണ് നിർദ്ദേശിച്ച ഫോർമാറ്റ്. ഓരോ സംസ്ഥാനവും പ്രതിവർഷം കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിക്കേണ്ട റോഡ് അപകടങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ ഈ ഫോർമാറ്റിൽ ശേഖരിക്കുന്നു. ജില്ലയ്ക്ക് ആവശ്യാനുസരണം ടെംപ്ലേറ്റിലേക്ക് ചേർക്കാം.

ഭാഗം ഡി: റോഡ് സുരക്ഷാ പാരാമീറ്ററുകൾ

ഫലപ്രദമായ റോഡ് സുരക്ഷാ വിലയിരുത്തലുകൾ നടത്താൻ ജില്ലാ നേതൃത്വത്തെ സഹായിക്കുന്നതിന് ഈ വിഭാഗം വിശദമായ വിവരങ്ങൾ നൽകുന്നു.

1. പതിവായി നിരീക്ഷിക്കപ്പെടുന്ന എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രശ്നങ്ങളുടെ പട്ടിക

ഒരു റോഡ് സ്ട്രെച്ചിൽ കാണാനിടയുള്ള എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രശ്നങ്ങൾ പട്ടിക പട്ടികപ്പെടുത്തുന്നു, അടുത്ത വിഭാഗത്തിൽ അടങ്ങിയിരിക്കുന്ന എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിട്ടേൺ ഫോമിൽ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്.

എസ് നമ്പർ	ഇഷ്യൂ	അനുബന്ധ അപകടസാധ്യതകൾ
01	മീഡിയനിലും റോഡരികിലും ക്രാഷ് ബാരിയറിന്റെ അഭാവം	1. നേർക്കുനേർ കൂട്ടിയിടി 2. ഒബ്സ്കർദ് ആഘാതം
02	ക്രാഷ് ബാരിയറിന്റെ അനുചിതമായ പരിവർത്തനം	1. നേർക്കുനേർ കൂട്ടിയിടി 2. റോൾഓവറുകൾ 3. ഒബ്സ്കർദ് ആഘാതം 4. ഇംപാലമെന്റ് തരം
03	ക്രാഷ് ബാരിയറിന്റെ അനുചിതമായ അവസാനിപ്പിക്കൽ	1. ഹെഡ്-ഓൺ കൂട്ടിയിടി റോൾഓവറുകൾ 2. ഒബ്സ്കർദ് ആഘാതം 3. ഇംപാലമെന്റ് തരം
04	തകർന്ന ക്രാഷ് ബാരിയർ	1. നേർക്കുനേർ കൂട്ടിയിടി 2. റോൾഓവറുകൾ 3. ഒബ്സ്കർദ് ആഘാതം 4. ഇംപാലമെന്റ് തരം
05	മനുഷ്യനിർമ്മിതമായ ഹാർഡ് ഘടനകൾ/പ്രകൃതിദത്തമായ ഘടനകൾ	1. ഒബ്സ്കർദ് ആഘാതം 2. നേർക്കുനേർ കൂട്ടിയിടി 3. റോൾഓവറുകൾ 4. കാഴ്ച തടസ്സം
06	ഇല്ലാത്ത ട്രക്ക് ലേ-ബൈകളും ട്രക്ക് വിശ്രമ സ്റ്റോപ്പുകളും	1. പിൻഭാഗത്തെ കൂട്ടിയിടി
07	ചികിത്സയില്ലാത്ത മീഡിയൻ ഓപ്പണിംഗ്	1. സൈഡ് ഇംപാക്ട് കൂട്ടിയിടി 2. പിൻഭാഗത്തെ കൂട്ടിയിടി 3. കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ അപകടം
08	സസ്യജാലങ്ങളാൽ മൂടപ്പെട്ട അടയാളങ്ങൾ	1. നേർക്കുനേർ കൂട്ടിയിടി 2. പിൻഭാഗത്തെ കൂട്ടിയിടി 3. ക്രാഷുകൾ ഓടിക്കുക 4. സൈഡ് ഇംപാക്ട് 5. റോൾ ഓവർ 6. കാൽനടയാത്രക്കാർ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നു 7. നിയന്ത്രണം നഷ്ടം 8. കാഴ്ച തടസ്സം
09	മോശം റോഡ് ജ്യാമിതി അല്ലെങ്കിൽ അധിക സസ്യങ്ങൾ കാരണം വളവിലെ കാഴ്ച തടസ്സം	1. നേർക്കുനേർ കൂട്ടിയിടി 2. പിൻഭാഗത്തെ കൂട്ടിയിടി 3. ക്രാഷുകൾ ഓടിക്കുക 4. നിയന്ത്രണം നഷ്ടം
10	ഇടുങ്ങിയ തോൾ	1. കാൽനട / സൈക്ലിസ്റ്റ് അപകടം 2. പിൻഭാഗത്തെ കൂട്ടിയിടി
11	നടപ്പാതയിലെ അടയാളപ്പെടുത്തൽ ഇല്ലാത്തത്/മങ്ങിയ അടയാളപ്പെടുത്തൽ	1. കാൽനട / സൈക്ലിസ്റ്റ് അപകടം 2. നിയന്ത്രണം നഷ്ടം 3. സൈഡ് ഇംപാക്ട് കൂട്ടിയിടികൾ

സീറോ ഫാറ്റാലിറ്റി കോറിയോർ പരിപാടി ഇന്ത്യയിലെ 21 ഹൈവേ ഇടനാഴികളിലായി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. മുംബൈ പുനെ എക്സ്പ്രസ് വേയിൽ 2016 നും 2023 നും ഇടയിൽ 58% കുറവുണ്ടായി, യമുന എക്സ്പ്രസ് വേയിൽ 2019 നും 2023 നും ഇടയിൽ അപകട മരണങ്ങളിൽ 45% കുറവുണ്ടായി. മീഡിയൻ ക്രാഷ് ബാരിയറുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, സ്പീഡ് ക്യാമറകൾ വിന്യസിക്കുക, സുരക്ഷാ-നിർണായക സൈനേജുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് ആംബുലൻസുകൾ മാറ്റുക എന്നിവയും അതിലേറെയും നടപ്പാക്കിയ പ്രധാന സുരക്ഷാ നടപടികളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. സീറോ-ഫാറ്റാലിറ്റി പരിഹാരങ്ങളുടെ പ്രായോഗിക ഫലപ്രാപ്തി ഇത് പ്രകടമാക്കുന്നു.

എസ് നമ്പർ	ഇഷ്യൂ	അനുബന്ധ അപകടസാധ്യതകൾ
12	ഇല്ലാത്ത അടയാളങ്ങൾ / കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച അടയാളങ്ങൾ / തെറ്റായ അടയാളങ്ങൾ	1. പിൻഭാഗത്തെ കുട്ടിയിടി 2. കുട്ടിയിടിയിൽ തല 3. സൈഡ് ഇംപാക്റ്റ് 4. റോൾ ഓവർ 5. ക്രാഷുകൾ ഓടിക്കുക 6. കാൽനടയാത്രക്കാർ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നു
13	പതിവ് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ അല്ലെങ്കിൽ നിർമ്മാണ മേഖലയുടെ സമയത്ത് സുരക്ഷയുടെ അഭാവം	1. ഒബ്സ്കർദ് ആഘാതം 2. നിയന്ത്രണം നഷ്ടം 3. കാഴ്ച തടസ്സം 4. കാൽനടയാത്രക്കാർ/തൊഴിലാളികൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നു
14	അസാന്നിദ്ധ്യം/ തുടർച്ചയില്ലാത്ത കാൽനട പാത/ക്രോസിംഗ്/റെയിലുകൾ	1. കാൽനടയാത്രക്കാരൻ സൈക്ലിസ്റ്റ് അപകടങ്ങൾ /
15	ബസ് സ്റ്റോപ്പുകളിൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ല	1. കാൽനടയാത്രക്കാരൻ സൈക്ലിസ്റ്റ് അപകടങ്ങൾ / 2. പിൻഭാഗത്തെ കുട്ടിയിടി
16	വഴിയോര കയ്യേറ്റം	1. ഒബ്സ്കർദ് ആഘാതം 2. നിയന്ത്രണം നഷ്ടം 3. പിൻഭാഗത്തെ കുട്ടിയിടി
17	അനധികൃത പാർക്കിംഗ്	1. പിൻഭാഗത്തെ കുട്ടിയിടി
18	പൊരുത്തമില്ലാത്ത റോഡ് ജ്യോമിതി (ഇടുങ്ങിയ പാലങ്ങൾ, ലെയ്ൻ ഡ്രോപ്പ്, ലെയ്ൻ വീതി കുട്ടൽ)	1. ഹെഡ്-ഓൺ കുട്ടിയിടി 2. പിൻഭാഗത്തെ കുട്ടിയിടി 3. ക്രാഷുകൾ ഓടിക്കുക 4. സൈഡ് ഇംപാക്റ്റ്
19	നടപ്പാതയുടെ മോശം അവസ്ഥ	1. പിൻഭാഗം തകരുന്നു 2. അടിച്ചു ഓടുക 3. നിയന്ത്രണം നഷ്ടം
20	അപര്യാപ്തമാണ് പ്രകാശം/വിവരണം	1. പിൻഭാഗത്തെ കുട്ടിയിടി 2. കാൽനടയാത്രക്കാരൻ സൈക്ലിസ്റ്റ് അപകടങ്ങൾ / 3. സൈഡ് ഇംപാക്റ്റ് 4. ഒബ്സ്കർദ് ആഘാതം 5. ക്രാഷുകൾ ഓടിക്കുക

2. എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിട്ടേൺ ഫോമുകൾ

(ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്: PWD/ NHAI/ NHIDCL/ BRO/ സ്റ്റേറ്റ് എക്സ്പ്രസ് വേ അതോറിറ്റികൾ/ മറ്റ് റോഡ് ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഏജൻസികൾ)

a. ക്രാഷ് സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളുടെ വിലയിരുത്തൽ - പ്രതിമാസം

എസ് നമ്പർ	റോഡിൻ്റെ പേരും നമ്പറും	വിഭാഗം (NH/SH/MDR/ODR/UR/RR)	പോയിൻ്റിൻ്റെ		
			പേര്	അക്ഷാംശം	രേഖാംശം

b. നിലവിലുള്ള എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രശ്നങ്ങളുടെ വിലയിരുത്തൽ - പ്രതിമാസം

എസ് നമ്പർ	റോഡിൻ്റെ പേരും നമ്പറും	വിഭാഗം (NH/SH/MDR/ODR/UR/RR)	എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രശ്നം (മുകളിലുള്ള Pt.1 കാണുക)			
			ഇഷ്യൂ	വണ്ടിയും ദിശയും	അക്ഷാംശം	രേഖാംശം

3. പതിവായി നിരീക്ഷിക്കുന്ന എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രശ്നങ്ങളുടെ പട്ടിക

ഒരു റോഡ് സ്ട്രെച്ചിൽ നിരീക്ഷിക്കപ്പെട്ടേക്കാവുന്ന എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രശ്നങ്ങൾ പട്ടിക ലിസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നു. ചുവടെയുള്ള വിഭാഗത്തിൽ അടങ്ങിയിരിക്കുന്ന എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് റിട്ടേൺ ഫോമിൽ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്.

എസ് നമ്പർ	ഘടകം	ഇഷ്യൂ
01	പട്രോളിംഗ് & എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്	സജീവ പട്രോളിംഗിന്റെ അപര്യാപ്തത / അഭാവം
02		റോഡിലും റോഡരികിലും പാർക്ക് ചെയ്തിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ
03	അപകടകരമായ ഡ്രൈവിംഗ്	തെറ്റായ സൈഡ് ഡ്രൈവിംഗ്
04		ലെയ്ൻ ഹോഗിംഗ്, അല്ലെങ്കിൽ ഫാസ്റ്റ് ലെയ്ൻ/വലത്-അറ്റത്തെ ലെയ്നിൽ പതുക്കെ സഞ്ചരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ
05		ഇടതുവശത്ത് നിന്ന് മറികടക്കുന്നു
06		അശ്രദ്ധമായ ഡ്രൈവിംഗ്/മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം
07		യാത്രക്കാരിലോ ചരക്കുകളിലോ അമിതഭാരം
08	റോഡ് ഉപയോക്തൃ പെരുമാറ്റം	സുരക്ഷാ ഹെൽമെറ്റുകളും സീറ്റ് ബെൽറ്റുകളും ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുക
09		റോഡിലോ തോളിലോ കാൽനടയാത്രക്കാർ
11		പബ്ലിക് ബസുകൾ നിശ്ചയിക്കാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർത്തുന്നു
12	ഇ-എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്	അപര്യാപ്തമായ അല്ലെങ്കിൽ ഇല്ലാത്ത സ്പീഡ് ട്രാപ്പുകൾ/ക്യാമറകൾ
13	കയ്യേറ്റം	വഴിയോര കടകൾ/ കച്ചവടക്കാർ/ മാലിന്യം തള്ളൽ തുടങ്ങിയവ

4. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് റിട്ടേൺ ഫോമുകൾ

(വകുപ്പ്: ജില്ലാ പോലീസ് & ഹൈവേ പോലീസ്)
 ഇനിപ്പറയുന്ന ഫോമുകൾ ഉപയോഗിച്ച് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ട്രാക്കുചെയ്യാനാകും:

a. പെനാൽറ്റി അസെസ്മെന്റ് ഫോം - പ്രതിമാസ

എസ് നമ്പർ	പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ/സർക്കിൾ	ചലാൻ ഇഷ്യൂ ചെയ്തത്						
		അമിത വേഗത	റെഡ്-ലൈറ്റ് ജമ്പ്	ഹെൽമെറ്റ് ഉപയോഗിക്കാത്തത്	സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ഉപയോഗിക്കാത്തത്	ഓവർലോഡിംഗ്	തെറ്റായ വശം	മറ്റുള്ളവ

b. ഉപകരണ സ്റ്റോക്ക് വിലയിരുത്തൽ - ത്രൈമാസിക

എസ് നമ്പർ	പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ/സർക്കിൾ	സ്റ്റേഷൻ/സർക്കിൾ	ഉപയോഗിക്കുന്ന ഉപകരണങ്ങളുടെ എണ്ണം					
			ബ്രീത്ത് മീറ്ററുകൾ	അനലൈസർ	ബോഡി ക്യാമറകൾ	വെയറബിൾ	ഹൈൻ ഇഷ്യൂ മെഷീനുകൾ	POS

c. ട്രാഫിക് സ്റ്റാഫ് ശക്തി വിലയിരുത്തൽ - ത്രൈമാസിക

എസ് നമ്പർ	പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ/സർക്കിൾ	അനുവദിച്ച ശക്തി					നിലവിലുള്ള ശക്തി					
		ഇൻസ്പി	എസ്.ഐ	എ.എസ്.ഐ	HC	Ct	ഇൻസ്പി	എസ്.ഐ	എ.എസ്.ഐ	HC	Ct	

5 . എമർജൻസി ട്രോമ കെയർ സിസ്റ്റംസ് വിലയിരുത്തൽ

MoHFW , MoRTH മാനദണ്ഡങ്ങൾ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള ട്രോമ കെയർ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി സേവ് ലൈഫ് ഫൗണ്ടേഷൻ വികസിപ്പിച്ച പാരാമീറ്ററുകൾ ഇനിപ്പറയുന്നവയാണ് . ട്രോമ കെയർ വിലയിരുത്തലുകൾക്ക് കീഴിൽ, ഈ പാരാമീറ്ററുകൾ അനുസരിച്ച് ക്ലിനിക്കൽ സ്ഥാപനങ്ങളും ആംബുലൻസുകളും ഓഡിറ്റ് ചെയ്യാം.

എ. മെഡിക്കൽ സൗകര്യങ്ങൾ (ആശുപത്രികളും ക്ലിനിക്കൽ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റുകളും)

വിശാലമായി, ട്രോമ കെയർ (TC) നിലവാരത്തിന്റെ ലെവൽ-4 മുതൽ ലെവൽ-1 വരെ ഒരു സൗകര്യത്തെ തരംതിരിക്കാം.

ലെവൽ-1 ട്രോമ സെന്റർ	ലെവൽ-2 ട്രോമ സെന്റർ	ലെവൽ-3 ട്രോമ ഫെസിലിറ്റി	ലെവൽ-4 ട്രോമ ഫെസിലിറ്റി
24 x 7 പ്രവർത്തനക്ഷമമാണ്			
കുറഞ്ഞത് 75 TC കിടക്കകൾ	കുറഞ്ഞത് 50 TC കിടക്കകൾ	കുറഞ്ഞത് 30 TC കിടക്കകൾ	കുറഞ്ഞത് 10 TC കിടക്കകൾ
സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് സർജന്മാർ	സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് സർജന്മാർ	ഓൺ-കോൾ സർജന്മാർ	എംബിബിഎസ് ഫിസീഷ്യൻസ്
പൂർണ്ണമായി സജ്ജീകരിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രധാന OT, അനുബന്ധ സേവനങ്ങൾ	പൂർണ്ണമായി സജ്ജീകരിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രധാന OT, അനുബന്ധ സേവനങ്ങൾ	പൂർണ്ണമായി സജ്ജീകരിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രധാന OT, അനുബന്ധ സേവനങ്ങൾ	പ്രഥമശുശ്രൂഷയും രോഗിയുടെ സ്ഥിരതയുമുള്ള ശേഷി
മെഡിക്കൽ കോളേജ്/ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രി അല്ലെങ്കിൽ തത്തുല്യം	ജില്ലാ ആശുപത്രി/ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രി അല്ലെങ്കിൽ തത്തുല്യം	ഉപജില്ല/ ആശുപത്രി/ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്റർ അല്ലെങ്കിൽ തത്തുല്യം	പ്രാഥമിക ആരോഗ്യ കേന്ദ്രം അല്ലെങ്കിൽ തത്തുല്യം

ഇനിപ്പറയുന്ന സൂചകമായ ചെക്ക്ലിസ്റ്റ് ഉപയോഗിച്ച് ഫലപ്രദമായ ട്രോമ കെയറിനായി ആശുപത്രികളും ക്ലിനിക്കൽ സ്ഥാപനങ്ങളും പ്രവർത്തിപ്പിക്കാം .

വിഭാഗം	വിശദാംശങ്ങൾ	ലെവൽ 1	ലെവൽ 2	ലെവൽ 3	ലെവൽ 4
ഹ്യൂമൻ റിസോഴ്സ്	എമർജൻസി GDMO (MBBS)	✓	✓	✓	
	ഫിസീഷ്യൻ എംബിബിഎസ്)	✓	✓	✓	✓
	ജനറൽ സർജൻ	✓	✓	✓	
	അനസ്തെറ്റിസ്റ്റ്	✓	✓	✓	
	ഓർത്തോപീഡിക് സർജൻ	✓	✓		
	പ്ലാസ്റ്റിക് സർജൻ	✓	✓		
	ന്യൂറോസർജൻ	✓	✓		
	ഒടി ടെക്നീഷ്യൻ	✓	✓	✓	
	റേഡിയോളജിസ്റ്റ് (MD, MBBS)	✓	✓	✓	
	റേഡിയോഗ്രാഫർ ടെക്നീഷ്യൻ	✓	✓	✓	
	എൻആർഐ ടെക്നീഷ്യൻ	✓	✓		
	ലാബ് ടെക്നീഷ്യൻ	✓	✓	✓	
	നഴ്സ് & നഴ്സിംഗ് അറ്റൻഡന്റ്	✓	✓	✓	✓
	ജിഡിഎയും സഹായിയും കരംചാരി	✓	✓	✓	✓
അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ	എമർജൻസി വാർഡിലേക്ക് നേരിട്ടുള്ള & ലെവൽ പ്രവേശനം	✓	✓	✓	✓
	പ്രവേശന സമയത്ത് മതിയായ എണ്ണം സ്ട്രെച്ചറുകളും വീൽചെയറുകളും	✓	✓	✓	✓
	വൈദ്യുതി ബാക്കപ്പ് (കുറഞ്ഞത് 8 മണിക്കൂർ)	✓	✓	✓	✓

വിഭാഗം	വിശദാംശങ്ങൾ	ലൈവൽ 1	ലൈവൽ 2	ലൈവൽ 3	ലൈവൽ 4
അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ	മേജർ ഒടിയിലെ പട്ടികകൾ	✓	✓	✓	
	അടിയന്തരാവസ്ഥയിൽ ചെറിയ ഒടി	✓	✓	✓	
	ചികിത്സ മുറി	✓	✓	✓	✓
	മനിഫോൾഡ് ഗ്യാസ് വിതരണ സംവിധാനം	✓	✓	✓	✓
	ലാമിനാർ എയർ ഫ്ലോ	✓	✓		
	ഇൗർപ്പവും താപനില നിയന്ത്രണവും	✓	✓	✓	
ഉപകരണങ്ങൾ	എമർജൻസി ട്രേ സെറ്റ്	✓	✓	✓	✓
	ക്രാഷ് കാർട്ട്	✓	✓	✓	✓
	വൈറ്റൽസ് മോണിറ്റർ	✓	✓	✓	✓
	ന്യൂമാറ്റിക് ടൂർണിക്കൂട്ട്	✓	✓	✓	✓
	സ്പിൻ്റ്സ് ആൻഡ് ട്രാക്ഷൻ	✓	✓	✓	✓
	ഗതാഗത വെൻ്റിലേറ്റർ	✓	✓		
	എബിജി മെഷീൻ	✓	✓	✓	
	OT സീലിംഗ് ലൈറ്റ്	✓	✓	✓	
	OT ഹെഡ്ലൈറ്റുകളും മൈക്രോസ്കോപ്പും	✓	✓	✓	
	ശസ്ത്രക്രിയാ ഉപകരണങ്ങൾ, പവർ സോ & ഡ്രിൽ	✓	✓	✓	
	ഓർത്തോപീഡിക്, തോറാക്കോട്ടമി & സ്പൈനൽ സർജറി ഉപകരണങ്ങൾ	✓	✓		
	ക്രാനിയോടോമി/ ഫാസിയോമാക്സില്ലറി ഉപകരണങ്ങൾ	✓			
	അനസ്തേഷ്യ മെഷീൻ	✓	✓	✓	
	സെൻട്രൽ സക്ഷൻ പൈപ്പ്ലൈൻ	✓	✓		
	സക്ഷൻ & ക്യൂട്ടറി മെഷീൻ	✓	✓	✓	
	ആൻജിയോഗ്രാഫി മെഷീൻ	✓	✓		
	മോണിറ്ററുള്ള ഡിഫിബ്രിലേറ്റർ	✓	✓	✓	✓
	സ്റ്റാൻഡേർഡ് വെൻ്റിലേറ്റർ	✓	✓	✓	
	സിറിഞ്ച് ഇൻഫ്യൂഷൻ പമ്പ്	✓	✓	✓	
	ഡിജിറ്റൽ എക്സ്-റേ മെഷീൻ	✓	✓	✓	✓
	പോർട്ടബിൾ അൾട്രാസൗണ്ട് മെഷീൻ	✓	✓	✓	
	സി-ആർം ഇമേജ് ഇൻ്റൻസിഫയർ, സിടി സ്കാൻ മെഷീൻ, എംആർഐ മെഷീൻ	✓	✓		
	രക്തപരിശോധനാ ഉപകരണം	✓	✓	✓	✓
	ഫിസിയോതെറാപ്പി ഉപകരണങ്ങൾ	✓	✓		
പ്രോട്ടോക്കോളുകൾ	ട്രയേജ് മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും പ്രോട്ടോക്കോളുകളും	✓	✓	✓	✓
	രോഗി ട്രാൻസ്ഫർ/റഫറൽ സ്പെപികൾ	✓	✓	✓	✓
	എമർജൻസി വാർഡ് ജീവനക്കാർക്കുള്ള പരിശീലനം	✓	✓	✓	✓
	നന്മയുടെ അവകാശങ്ങളുടെ പ്രമുഖ പ്രദർശനം സമരിയാക്കാനും നന്മയോടുള്ള അനുസരണവും ജീവനക്കാരുടെ സമരിയൻ പ്രോട്ടോക്കോളുകൾ	✓	✓	✓	✓
	വൻ ദുരന്ത നിവാരണ പദ്ധതി	✓	✓	✓	✓
	ഓപ്പറേഷനുകൾക്കായുള്ള ഹോസ്പിറ്റൽ മാനേജ്മെൻ്റ് ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (HMIS) സോഫ്റ്റ്‌വെയർ മാനേജ്മെൻ്റും	✓	✓	✓	✓
	പ്രീ-ഹോസ്പിറ്റൽ അറൈവൽ അറിയിപ്പ്/ ആംബുലൻസുകളുമായുള്ള ബന്ധം	✓	✓	✓	✓

ബി. ആംബുലൻസുകൾ

ഒരു ട്രോമ റെസ്പോൺസ് ആംബുലൻസിനെ അഡ്വാൻസ്ഡ് ലൈഫ് സപ്പോർട്ട് (ALS) (വെൻ്റിലേറ്റർ സപ്പോർട്ട് ഉള്ളത്) അല്ലെങ്കിൽ ബേസിക് ലൈഫ് സപ്പോർട്ട് (BLS) ആംബുലൻസ് എന്നിങ്ങനെ തരംതിരിക്കാം. ഇനിപ്പറയുന്ന സൂചകമായ ചെക്ക്ലിസ്റ്റ് ഉപയോഗിച്ച് ട്രോമ പ്രതികരണം നൽകുന്നതിന് ആംബുലൻസുകൾ ഫലപ്രദമാക്കാം.

വിഭാഗം	ഇനങ്ങൾ	BLS	എ.എൽ.എസ്
ഹ്യൂമൻ റിസോഴ്സ്	യോഗ്യതയുള്ള എമർജൻസി മെഡിക്കൽ ടെക്നീഷ്യൻ (EMT) - B.Sc. EMT ഡിപ്ലോമയോ BLS/ ALS/ ITLS-ൽ സർട്ടിഫിക്കേഷനോ ഉണ്ടായിരിക്കണം	✓	✓
	ലോഗ് ബുക്കുകൾ വായിക്കാനും എഴുതാനും പരിപാലിക്കാനുമുള്ള സാധുവായ ലൈസൻസും കഴിവും ഉള്ള യോഗ്യതയുള്ള ഡ്രൈവർ	✓	✓
അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ	ഹീറ്റിംഗ് & കുളിംഗ് സിസ്റ്റം	✓	✓
	മുൻകൂർ ആശുപത്രി അറിയിപ്പ് കണക്റ്റിവിറ്റി	✓	✓
	സ്റ്റോക്ക് രജിസ്റ്റർ	✓	✓
	പേഷ്യൻ്റ് കെയർ റെക്കോർഡ് ബുക്കുകൾ	✓	✓
ഉപകരണങ്ങൾ	ഓട്ടോമേറ്റഡ് എക്സ്റ്റേണൽ ഡിഫിബ്രിലേറ്റർ (എഇഡി), ട്രയേജ് ബാഗ്	✓	✓
	ഓക്സിജൻ സിലിണ്ടർ കുറഞ്ഞത് 360 എൽ	✓	✓
	ആംബു ബാഗും മാസ്ക് വെൻ്റിലേഷൻ ഉപകരണവും (മുതിർന്നവർ, കുട്ടികൾ & നവജാതശിശുക്കൾ), ഹ്യൂമിഡിഫയർ ബോട്ടിലോടുകൂടിയ ഫ്ലോമീറ്റർ , നെബുലൈസർ (ഇലക്ട്രിക്), സൂപ്രാഗ്ലോട്ടിക് ഉപകരണം (LMA), സക്ഷൻ പമ്പ്, നാസോഗാസ്ട്രിക് ട്യൂബുകൾ, വെഞ്ചുറി മാസ്ക്	✓	✓
	ഇൻട്രാവെനസ് കട്ട് ഡൗൺ സെറ്റ്, തയ്ൽ കിറ്റ്	✓	✓
	മൾട്ടി പാരാമീറ്റർ മോണിറ്റർ, ബിപി ഇൻസ്ട്രുമെൻ്റ്, സ്ലീപ്മോമനോമീറ്റർ, സ്റ്റെതസ്കോപ്പ്, ഡിജിറ്റൽ തെർമോമീറ്റർ, പൾസ് ഓക്സിമീറ്റർ , ഗ്ലൂക്കോമീറ്റർ	✓	✓
	ബാക്ക് ടിൽറ്റ് സൗകര്യവും കൊളാപ്സിബിൾവീലുകളുമുള്ള ട്രോളി സ്ക്രൈച്ചർ, സെർവിക്കൽ കോളർ, ന്യൂമാറ്റിക് സ്പിൻ്റ് സ്പിൻ്റ്, സ്പൈനൽ ബോർഡ്, കോൾഡ് പായ്ക്കുകൾ, തോമസ് സ്പിൻ്റ്, സ്കൂപ്പ് സ്ക്രൈച്ചർ, ഡബിൾ ഹെഡ് ഇമ്മൊബിലൈസർ	✓	✓
	എക്സ്ട്രിംഗ്ഷൻ ഉപകരണങ്ങൾ - വസ്ത്രങ്ങൾ, ബെൽറ്റുകൾ, ബുട്ടുകൾ എന്നിവ മുറിക്കുന്നതിനുള്ള ഹെവി ഡ്യൂട്ടി കത്രിക; കോടാലി; റെക്കിംഗ് ബാർ; ക്രോബാർ	✓	✓
	കിഡ്നീ ട്രേ, മുത്രപ്പുര അല്ലെങ്കിൽ ബെഡ്ഡിൻ	✓	✓
	ഗതാഗത വെൻ്റിലേറ്റർ		✓
	എൻഡ് ട്രൈഡൽ CO2 മോണിറ്റർ, ഇൻഫ്യൂഷൻ പമ്പ്, സിറിഞ്ച് പമ്പ്		✓
	ഇസിജി മെഷീൻ		✓
	ട്രാഫിക് സിഗ്നലിംഗ് ഉപകരണം, സൈറൺ, സ്പെയർ ടയർ , വെഹിക്കിൾ ട്യൂർ കിറ്റ്, ഹെഡ്ലൈറ്റുകൾ, ഫ്ലാഷ്ലൈറ്റുകൾ, അധിക ബാറ്ററികൾ, ബൾബുകൾ	✓	✓
	അഗ്നിശമന ഉപകരണം, CO2 അല്ലെങ്കിൽ ഡ്രൈ കെമിക്കൽ അല്ലെങ്കിൽ തരം ABC.	✓	✓
	വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണങ്ങൾ, സുരക്ഷാ ഹെൽമെറ്റ്, ഷൂസ്	✓	✓
	മുർച്ചയുള്ള സൂചികൾക്കുള്ള പോക്കറ്റ് ബിൻ, വേസ്റ്റ് ബിൻ, അണുവിമുക്തമാക്കൽ	✓	✓
	ഡെലിവറി കിറ്റ്	✓	✓
ചരദ്ദിക്കുന്നതിനുള്ള ഡിസ്പോസിബിൾ ബാഗുകൾ	✓	✓	

വിഭാഗം	ഇനങ്ങൾ	BLS	എ.എൽ.എസ്
ഉപഭോഗവസ്തുക്കൾ	അണുവിമുക്തമായ ഡ്രസ്സിംഗ് - മൾട്ടി-ട്രോമ ഡ്രസ്സിംഗ്, ഒക്സീസീവ് ഡ്രസ്സിംഗ്, പശ ടേപ്പ്, ഇലാസ്റ്റിക് ബാൻഡേജുകൾ, നെയ്തെടുത്ത സ്പോഞ്ചുകൾ, കോട്ടൺ റോളുകൾ, ത്രികോണ ബാൻഡേജ്)	✓	✓
	ജീവി പെയിന്റ്	✓	✓
	IV സെറ്റ് - മൈക്രോ/ മാക്രോ ഡ്രിപ്പ് , ക്യാമ്പുല	✓	✓
	സിറിഞ്ചുകൾ - 2, 5 & 10 മില്ലി	✓	✓
	നെബുലൈസേഷൻ മാസ്ക്, ഗെഡലിന്റ്റെ എയർവേ, നാസൽ എയർവേകൾ & കത്തിറ്ററുകൾ	✓	✓
	ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് ബോക്സ്, ബേൺ പായ്ക്ക്, കോട്ടൺ റോൾ, ബാൻഡേജ് - 15cm, 10cm, 6cm, Savlon , Betadine പരിഹാരം അല്ലെങ്കിൽ betadine തൈലം	✓	✓
	പല്ലിന്റ്റെ കാവൽക്കാരൻ		✓
	സാമ്പിൾ ശേഖരണ കിറ്റുകൾ		✓
	ഇസിജി ഇലക്ട്രോഡുകൾ		✓
മരുന്നുകൾ	ഗുളികകൾ - പാരസെറ്റമോൾ 500 ഗ്രാം, ഇക്കോസ്പ്രിൻ / ആസ്പിരിൻ, സജീവമാക്കിയ കരി, ക്ലോപ്പിഡോഗ്രേൽ , ഐസോസോർബൈഡ് ഡൈനീട്രേറ്റ് 5 മില്ലിഗ്രാം, നൈട്രോഗ്ലിസറിൻ സബ്ലിംഗ്സ്	✓	✓
	സിറപ്പുകൾ - ആന്റാസിഡ് അനസ്തെറ്റിക് ജെൽ, പാരസെറ്റമോൾ 60 മില്ലി	✓	✓
	IV ദ്രാവകങ്ങൾ - ഡെക്സ്ട്രോസ് 25%, സാധാരണ സലൈൻ, റിംഗർ ലാക്ടേറ്റ്	✓	✓
	പെയിൻ സ്പ്രേ, മിസ്റ്റ്/ഡ്രസ് സ്പ്രേ, കൂളിങ്ങ് സ്പ്രേ	✓	✓
	മറ്റുള്ളവ - സൈലോകെയ്ൻ ജെല്ലി 2%, ORS, ഗ്ലൂക്കോസ്, വിനോദിൻ സ്പ്രേ	✓	✓
	കുത്തിവയ്പ്പുകൾ - അഡ്രിനാലിൻ, അട്രോപിൻ, അഡ്രിനോസിൻ, കാൽസ്യം കാർബണേറ്റ്, ഡോപാമൈൻ, ഡോബുട്ടാമൈൻ , നോറാഡ്രിനാലിൻ, നൈട്രോഗ്ലിസറിൻ, സോഡിയം ബൈകാർബണേറ്റ്, ഹൈഡ്രോകോർട്ടിസോൺ, ഫുസൈമൈഡ് , ഡയസെപാം/മിഡാസോളം, ഡെറിഫിഡിൻ , ഫെനിറ്റോയിൻ, സോഡിയം, ക്ലോർപ്രോഡാൻ , ക്ലോർപ്രോഡാൻ 2%, അമിയോഡറോൺ 50 mg / ml, മഗ്നീഷ്യം സൾഫേറ്റ് 25% 2ml, മാനിറ്റോൾ 20%, മോർഫിൻ / പെത്തിഡിൻ , നോറാഡ്രിനാലിൻ ബിറ്റാർട്ടറേറ്റ് 4mg, 2ml, നലോക്സോൺ HC1, ഫെന്ററൈൻ, സോഡിയം വാൽപ്രോട്ട്, വോവറാൻ , പാരസെറ്റമോൾ, ബാക്ടീരിയോസ്റ്റാറ്റിക് ലായനി, ബാക്ടീരിയോസ്റ്റാറ്റിക് വെള്ളം		✓
	ഇൻഫേലർ ബെക്ലോമെത്തസോൺ 250 മൈക്രോഗ്രാം / ഡോസ്, സാൽബുട്ടമോൾ 200 മൈക്രോഗ്രാം		✓
	എപിപെൻ		✓

ഈ പേജ് മനപ്പൂർവ്വം ശൂന്യമാക്കി.



റോഡ് ഗതാഗത,
ഹൈവേ
മന്ത്രാലയം
Ministry of
**Road Transport
And Highways**

കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക്, ദയവായി ബന്ധപ്പെടുക:

റോഡ് സുരക്ഷാ സെൽ
റോഡ് ഗതാഗത, ഹൈവേ മന്ത്രാലയം
ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ്

ഗതാഗത ഭവൻ, സൻസദ് മാർഗ്ഗ്
ന്യൂഡൽഹി-110001
ഫോൺ: 011-23321738

വെബ്സൈറ്റ്: www.morth.nic.in



കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക്, ദയവായി ബന്ധപ്പെടുക

സേവ് ലൈഫ് ഫൗണ്ടേഷന്റെ സെന്റർ ഫോർ
അഡ്വാൻസ്‌മെന്റ് ഓഫ് റോഡ് ട്രാഫിക് സേഫ്റ്റി
(കാർഷ്)

6, താഴത്തെ നില, ഭഗവാൻ ദാസ് റോഡ്, മണ്ഡി
ഹൗസ്, ന്യൂഡൽഹി-110001

ഫോൺ: 011-41091911
ഇമെയിൽ: roadsafety@savelifefoundation.org