



ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು
ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ
ಸಚಿವಾಲಯ
Ministry of
Road Transport
And Highways

ಟೆವರ್ಸ್ ಶೂನ್ಯ-ಅದೃಷ್ಟ ಜಿಲ್ಲೆ

ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು
ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲು
ಮತ್ತು ಸುಧಾರಿಸಲು
ಜಿಲ್ಲಾ/ನಗರ ನಾಯಕತ್ವಕ್ಕೆ
ತ್ವರಿತ-ಉಲ್ಲೇಖ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ



in partnership with

SaveLIFE
FOUNDATION

ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಪ್ರಗತಿ ಕೇಂದ್ರ

May 2024
Version 2.1

ಈ ಪುಟವನ್ನು ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಖಾಲಿ ಬಿಡಲಾಗಿದೆ.



ಮುನ್ನುಡಿ

ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯು ಗಮನಾರ್ಹವಾದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಭಾರತೀಯ ಸಮಾಜ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕತೆಯ ಮೇಲೆ ಸ್ಮಾರಕ ಹೊರೆಯನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ. 2022 ರಲ್ಲಿ, ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ 1.68 ಲಕ್ಷ ಜನರು ಸಾವನ್ನಪ್ಪಿದರು ಮತ್ತು ಸುಮಾರು 3 ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಗಾಯಗೊಂಡರು.

ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ನೀತಿ ಮಟ್ಟದ ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುವಾಗ, ಭಾರತದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಭೂದೃಶ್ಯದಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ನೆಲದ ಅನುಷ್ಠಾನವು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ 4-ಇಗಳ ಮೇಲೆ ಸಮಗ್ರ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಪ್ರಮುಖ ಆದೇಶವು ಜಿಲ್ಲಾಡಳಿತದ ಮೇಲಿದೆ, ಅವುಗಳೆಂದರೆ - ರಸ್ತೆ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್, ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾರಿ, ತುರ್ತು ಆಫಾತ ಆರೈಕೆ, ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಶಿಕ್ಷಣ.

ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾದ ಅಂಶಗಳು ಪ್ರಾಥಮಿಕವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ:

- ಅಸುರಕ್ಷಿತ ರಸ್ತೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲದ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ
- ಹೆಚ್ಚಿನ ವಾಹನ ವೇಗ, ಅಯೋಗ್ಯ ವಾಹನದ ಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಚಾಲಕ ವರ್ತನೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಕಳಪೆ ಜಾರಿ
- ಅಸಮರ್ಪಕ ತುರ್ತು ಆಫಾತ ಆರೈಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಗಾಯದ ಫಲಿತಾಂಶಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಕಾರಕವಾಗಿದೆ

'ಶೂನ್ಯ-ಮರಣ ಜಿಲ್ಲೆ' ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ವಿಧಾನವಾಗಿದೆ. ಇದು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಜಿಲ್ಲೆಯೊಳಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದ ಸಾವುನೋವುಗಳಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹವಾದ ಕಡಿತವನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ 4-Es ನಾಡ್ಯಂತ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಪರಿಣಾಮಕ್ಕಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾರ್ಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

"ಶೂನ್ಯ-ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಕಡೆಗೆ" ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಪುಸ್ತಕವನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯದ ನಿಕಟ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಪರಿಕಲ್ಪನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಭೌಗೋಳಿಕ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಡೊಮೇನ್‌ಗಳಾದ್ಯಂತ ತಜ್ಞರು ಮತ್ತು ವೈದ್ಯರು ಈ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ACT ಗೆ ನಿರ್ವಾಹಕರನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ "ಶೂನ್ಯ-ಮಾರಣಾಂತಿಕ" ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸಾಧನವಾಗಿದೆ,

- ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಸನ್ನಿವೇಶವನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿ
- ಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರು ಮತ್ತು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕರೆಸಿ
- ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಟ್ರಾಕ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಅಳೆಯಿರಿ

ಈ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಪುಸ್ತಕದ ನವೀಕರಿಸಿದ ಆವೃತ್ತಿಗಳನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇತ್ತೀಚಿನ ಆವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಡೌನ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಲು, ದಯವಿಟ್ಟು www.savelifefoundation.org/ZFD ಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ.

ಈ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಪುಸ್ತಕವು ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ನಿಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 'ಶೂನ್ಯ ಮರಣದಂಡನೆ ಜಿಲ್ಲೆ' ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ನಿಮಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.

- ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು,

- ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು, ಮತ್ತು

- ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿ

- ಪರಿಣಾಮದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

ಈ ಪುಟವನ್ನು ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಖಾಲಿ ಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಪುಸ್ತಕವನ್ನು ಹೇಗೆ ಬಳಸುವುದು?

ಈ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಪುಸ್ತಕವು ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ನಗರ ನಾಯಕತ್ವಕ್ಕೆ (ಜಿಲ್ಲಾ ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟ್/ಕಲೆಕ್ಟರ್, ಪೊಲೀಸ್ ಕಮಿಷನರ್, ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಪಿ/ಎಸ್‌ಪಿ ಇತರರು) ರೂಪಿಸಲು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಸಿದ್ಧ-ಗಣನೆ ಮಾಡುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿ (DRSC) ಸಭೆಗಳ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಜಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ 'ಶೂನ್ಯ-ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಜಿಲ್ಲೆ' ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮಾಡಿದ ಕೆಲಸದ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸುತ್ತದೆ.

ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಪುಸ್ತಕವನ್ನು ನಾಲ್ಕು ವಿಭಾಗಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ-

■ ಭಾಗ A: ಜಿಲ್ಲಾ ನಾಯಕತ್ವಕ್ಕೆ ಕೇಳಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು

ಈ ಭಾಗವು ಸಂಬಂಧಿತ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ, ಅವರ ಉತ್ತರಗಳು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಪ್ರಸ್ತುತ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸನ್ನಿವೇಶವನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಸವಾಲನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಏನು ನೋಡಬೇಕು ಎಂಬುದರ ತಿಳುವಳಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ವಾಹಕರನ್ನು ಸಜ್ಜುಗೊಳಿಸುತ್ತವೆ.

■ ಭಾಗ B: ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಪ್ರೊಫೈಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಡೇಟಾ ಟ್ರ್ಯಾಕಿಂಗ್

ಈ ಭಾಗವು ಸಮಸ್ಯಾತ್ಮಕ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು, ವಿನ್ಯಾಸ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು, ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಮಾಡಲು ವಿವಿಧ ಪಾಲುದಾರರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಪುಟ 15 ರಂದು, ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ

ಉಪಕ್ರಮದ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಜಿಲ್ಲೆಯೊಳಗೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ರಚಿಸಲು ತಂಡ/ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಟ್ ರಚನೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

■ ಭಾಗ C: ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾನದಂಡ

ಈ ಭಾಗವು 'ಶೂನ್ಯ-ಮಾರಣಾಂತಿಕ' ಗುರಿಯಡೆಗೆ ವಿವಿಧ ಉಪಕ್ರಮಗಳ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

■ ಭಾಗ D: ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿಯತಾಂಕಗಳು

ಈ ವಿಭಾಗವು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಾದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಈ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಪುಸ್ತಕವು ಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲು ತ್ವರಿತ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ, ಸಂದರ್ಭಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಮುಖ ಒಳನೋಟಗಳು ಮತ್ತು ಸಹಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಗ್ರಾಫಿಕ್ ವಿವರಣೆಗಳು.

ವಿವರವಾದ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಮಗ್ರ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು

ಚೆಕ್‌ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ವಿವರಣಾತ್ಮಕ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು

www.savelifefoundation.org/ZFD ನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಈ

ಡಾಕ್ಯುಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿರುವ QR ಕೋಡ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಪ್ರವೇಶಿಸಬಹುದು .



ಪರಿವಿಡಿ

ಮುನ್ನುಡಿ |

ಈ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಪುಸ್ತಕವನ್ನು ಹೇಗೆ ಬಳಸುವುದು? II

ಭಾಗ ಎ: ಜಿಲ್ಲಾ ನಾಯಕತ್ವಕ್ಕಾಗಿ ಕೇಳಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು 1

1. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಸೂಚಕಗಳು 1
2. DRSC ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದು 1
3. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳ ಕುರಿತು 2

ಭಾಗ ಬಿ: ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ವಿವರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ 4

1. ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ 4
2. ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವುದು 5
3. ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ನಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದು 5
4. ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಮಾಸಿಕ ಕ್ರಾಶ್ ಡೇಟಾವನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸುವುದು 6
 - A. ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆಯ ನ್ಯಾಯವ್ಯಾಪ್ತಿಗಳ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ 6
 - B. ರಲ್ಲಿ ಕ್ರಾಶ್ ಡೇಟಾದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವಿತರಣೆ 7
 - C. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ವಾಲೂಮ್ ಡೇಟಾ 7
 - D. ಕ್ರಾಶ್ ಡೇಟಾ ಮಿಕ್ಸ್ ಪರಿಶೀಲನೆ 8
5. ಟ್ರಾಕ್ಟಿಂಗ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳು 9
6. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ 10
7. ತುರ್ತು ಟ್ರಾಮಾ ಕೇರ್ ಸಿಸ್ಟಂಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವುದು 10
 - A. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು 11
 - B. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು 12
8. ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಸಮುದಾಯದೊಂದಿಗೆ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು 13
9. 4-E ನ ಅಪ್ರೋಚ್ ರಲ್ಲಿ ನೀತಿ ಚೌಕಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸುವುದು 13
10. ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವುದು 14
11. ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸುವುದು 14
12. ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ 15

ಭಾಗ ಸಿ: ಎರಡು-ಪಾಯಿಂಟ್ ಇಂಪ್ಯಾಕ್ಟ್ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಮಾನದಂಡ 16

1. ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿತ 16
2. ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದ ಸಾವುಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿತ 16

ಭಾಗ ಡಿ : ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿಯತಾಂಕಗಳು 17

1. ಪದೇ ಪದೇ ಗಮನಿಸಿದ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ 17
2. ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ರಿಟರ್ನ್ ಫಾರ್ಮ್ 18
3. ಪದೇ ಪದೇ ಗಮನಿಸಿದ ಜಾರಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ 19
4. ಜಾರಿ ರಿಟರ್ನ್ ಫಾರ್ಮ್ 19
5. ತುರ್ತು ಟ್ರಾಮಾ ಕೇರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ಸ್ ಅಸೆಸ್ಮೆಂಟ್ 20

ಈ ಪುಟವನ್ನು ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಖಾಲಿ ಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

ಭಾಗ ಎ: ಜಿಲ್ಲಾ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿ/ಪೊಲೀಸ್ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಕೇಳಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು



1. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಸೂಚಕಗಳು

ಕ್ಯಾಶ್ ಡೇಟಾ (ಇಲಾಖೆ: ಜಿಲ್ಲಾ ಪೊಲೀಸ್)

- 1.1. ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸಿವೆ?
- 1.2. ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತ ಸಾವುಗಳು ಸಂಭವಿಸಿವೆ?
- 1.3. ಇತರ ಸಮಯಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕ್ಯಾಶ್‌ಗಳ ಆವರ್ತನವನ್ನು ಕಾಣುವ ಯಾವುದೇ ಸಮಯದ ಅವಧಿಗಳು ಹಗಲಿನಲ್ಲಿ ಇದೆಯೇ?
- 1.4. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದ ಸಾವುಗಳಲ್ಲಿ 50% ರಷ್ಟು ಕಾರಣವಾಗುವ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಯಾವುದು?
- 1.5. ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮಾರಣಾಂತಿಕ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮುಖ 5 ಕಾರಣಗಳು ಯಾವುವು?
- 1.6. ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾಗಿರುವ ಬಳಕೆದಾರರು/ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಬಲಿಪಶುಗಳ ವರ್ಗ ಯಾವುದು?
- 1.7. ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾಗಿರುವ ಬಳಕೆದಾರರು/ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಅಪರಾಧ ವರ್ಗ ಯಾವುದು?

ಸ್ಥಳ ಡೇಟಾ (ಇಲಾಖೆಗಳು: ರಸ್ತೆ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು - PWD, NHAI, ಪುರಸಭೆ, ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ವೇ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಇತ್ಯಾದಿ.)

- 1.8 ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಸ್ಥಳಗಳು ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾಗಿವೆ?
- 1.9. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ವೇಗಳು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ಎಂಡಿಆರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಒಡಿಆರ್‌ಗಳಂತಹ ವಿವಿಧ ರಸ್ತೆ ವರ್ಗಗಳ ಉದ್ದ ಎಷ್ಟು?
- 1.10. ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ರಸ್ತೆ ವರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳು ಮತ್ತು ಅಪಘಾತದ ಸಾವುಗಳ ವಿಫಟನೆ ಏನು?

2. ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿ (DRSC) ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದು (ಇಲಾಖೆ: ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ)

- 2.1. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಡಿಆರ್‌ಎಸ್‌ಸಿ ರಚನೆಯಾಗಿದೆಯೇ?
- 2.2. DRSC ಯ ಸದಸ್ಯರು ಯಾರು?
- 2.3. ಕೊನೆಯ DRSC ಸಭೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ನಡೆಸಲಾಯಿತು?
- 2.4. ಕಳೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ನಿರ್ಧಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ "ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ವರದಿ"?
- 2.5. ಜಿಲ್ಲೆ/ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಹಣ ಲಭ್ಯವಿದೆಯೇ?

ಈ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಪುಸ್ತಕವು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಜಿಲ್ಲಾ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ವರೂಪಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ, 1988 ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 215 (3) ಪ್ರತಿ ರಾಜ್ಯವು ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಆದೇಶಿಸುತ್ತದೆ. (DRSC). ಇದಲ್ಲದೆ, ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಕುರಿತಾದ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಸಮಿತಿಯು (ಎಸ್. ಸಿ. ಸಿ. ಓ. ಆರ್. ಎಸ್.) ಡಿಆರ್. ಎಸ್. ಸಿ. ಯ ಕಡ್ಡಾಯ ಸಂಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಮಾಸಿಕ ಸಭೆಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

3. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕ್ರಮಗಳು

A. ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ (ಇಲಾಖೆ: PWD/ NHAI/ NHIDCL/ BRO/ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ವೇ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ/ ಪುರಸಭೆ/ ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು)

- 3.1 ಈ ಹಿಂದೆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ 'ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ' ನಡೆಸಲಾಗಿದೆಯೇ?
- 3.2 ರಸ್ತೆ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಏಜೆನ್ಸಿಯು ಅವರ ನ್ಯಾಯವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ರಸ್ತೆಗಳ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸುತ್ತದೆಯೇ? ಈ ತಪಾಸಣೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ಆವರ್ತನ ಎಷ್ಟು?
- 3.3 ಈ ತಪಾಸಣೆಗಳ ಕೊನೆಯ ವರದಿಯ ಆವಿಷ್ಕಾರಗಳೇನು? ಈ ಸಂಶೋಧನೆಗಳ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು?
- 3.4 ರಸ್ತೆ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ನಡೆಸಿದ ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ದಿನಾಂಕದಂದು ಇರುವ ಪ್ರಮುಖ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ದೋಷಗಳು/ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಯಾವುವು?
- 3.5 ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ಸರಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ?

ಬಿ. ಜಾರಿ (ಇಲಾಖೆ: RTO/ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಪೊಲೀಸ್/ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪೊಲೀಸ್/ ಇತರೆ ಜಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು)

- 3.6 ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಅಪರಾಧದ ಪ್ರಕಾರ ಒಟ್ಟು ಚಲನ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು?
- 3.7 ನೀಡಲಾದ ಒಟ್ಟು ಚಲನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಕಪ್ಪು-ಚುಕ್ಕೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಅಪರಾಧ-ವಾರು ಶೇಕಡಾವಾರು ಚಲನ್‌ಗಳು ಎಷ್ಟು?
- 3.8 ನೀಡಲಾದ ಒಟ್ಟು ಚಲನ್‌ಗಳ ಪೈಕಿ ಅಪರಾಧ-ವಾರು ಶೇಕಡಾವಾರು ಚಲನ್‌ಗಳನ್ನು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್-ಎನ್‌ಫೋರ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಮೂಲಕ ನೀಡಲಾಗಿದೆ?
- 3.9 ಒಂದು ದಿನ ಮತ್ತು ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬಾರಿ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಜಾರಿಗಾಗಿ ಚೆಕ್‌ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು (ನಾಕಾಸ್) ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ?
- 3.10 ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು 'ಸಕ್ರಿಯ ಮತ್ತು ಗೋಚರ'ವಾಗಿವೆಯೇ?

ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದಾದ ಸಂಭಾವ್ಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ವಿನ್ಯಾಸ, ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಮತ್ತು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಸ್ವತಂತ್ರ ತಜ್ಞರಿಂದ ರಸ್ತೆಯ ಔಪಚಾರಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ಚಲನ್ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಕೋರಬೇಕಾದ ಪ್ರಮುಖ ಅಪರಾಧಗಳು ಹೀಗಿವೆ:

- ಅತಿಯಾದ ವೇಗ
- ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸದೇ ಇರುವುದು
- ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್‌ಗಳ ಬಳಕೆಯಿಲ್ಲ
- ಕುಡಿದು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು
- ತಪ್ಪಾದ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು
- ಅಪಾಯಕಾರಿ ಚಾಲನೆ
- ಕಂಪು-ಬೆಳಕಿನ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳು

ಸಕ್ರಿಯ ಮತ್ತು ಗೋಚರ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯು ದಿನದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಮಯಗಳಲ್ಲಿ ನಾಕಾಗಳು/ಚೆಕ್‌ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಇರಿಸುವ ಮೂಲಕ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆಯನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತಿದೆ.

D. ತುರ್ತು ಆರೈಕೆ (ಇಲಾಖೆ: ಸಿವಿಲ್ ಸರ್ಜನ್/ CMO/ 108

ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್/ ಇತರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳು)

- 3.11. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದಾದರೂ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಟ್ರಾಮಾ ಸೆಂಟರ್‌ಗಳಿವೆಯೇ?
- 3.12. ಪ್ರತಿ ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯದಲ್ಲಿ, ಏನು
 - ಅನುಮೋದಿತ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ,
 - ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ಸ್ಥಾನ,
 - ಸಲಕರಣೆಗಳ ಪ್ರಮಾಣ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿ
- 3.13. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಅಡ್ವಾನ್ಸ್ಡ್ ಲೈಫ್ ಸಪೋರ್ಟ್ (ALS)/ಬೇಸಿಕ್ ಲೈಫ್ ಸಪೋರ್ಟ್ (BLS) & ಪೇಷಂಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ (PT) ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ?
- 3.14. ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಇರುವ ತುರ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ತಂತ್ರಜ್ಞರಿಗೆ (EMTs) ಅರ್ಹತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಮಾನದಂಡಗಳು ಯಾವುವು?

E. ಸಮುದಾಯ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ (ಇಲಾಖೆ:

ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್/ಎನ್‌ಜಿಒಗಳು/ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆ)

- 3.15. ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿಗಾಗಿ ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಐಇಸಿ ಅಭಿಯಾನಗಳನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ?
- 3.16. ಪ್ರತಿ ಅಭಿಯಾನದ ಧೀಮ್/ವಿಷಯ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶ ಯಾವುದು?
- 3.17. ಪ್ರತಿ ಪ್ರಚಾರಕ್ಕಾಗಿ, ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಅಥವಾ ಜನರ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ತಲುಪಿದೆ?

F. ಕಾನೂನು ಅನುಷ್ಠಾನ (ಇಲಾಖೆ: RTO, ಜಿಲ್ಲಾ ಪೊಲೀಸ್) 3.18. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಸಮರಿಟನ್ ಕಾನೂನನ್ನು (MVA, 1988 ರ ವಿಭಾಗ 134A) ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ?

- 3.19. ಸಮರಿಟನ್ನರ ಹಕ್ಕುಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಾಗಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕುಂದುಕೊರತೆ ನಿವಾರಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ?
- 3.20. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್-ಬಾಡಿ ಕೋಡ್ ಅನುಸರಣೆ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೇ?
- 3.21. ಚಾಚಿಕೊಂಡಿರುವ ರಾಡ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಲೋಡ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ಟ್ರಕ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳ ನಿಷೇಧವನ್ನು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ?
- 3.22. 'ಹೆಟ್ ಮತ್ತು ರನ್ ಮೋಟಾರು ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂತ್ರಸ್ತರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಯೋಜನೆ, 2022' ಅನ್ನು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ?
- 3.23. ವಾಹನದ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್‌ನ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೇ? ಈ ತಪಾಸಣೆಗಳ ಅವರ್ತನ ಎಷ್ಟು?

ಆಘಾತ ಕೇಂದ್ರದ ಪದನಾಮಕ್ಕಾಗಿ ವಿವರವಾದ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಭಾಗ-ಡಿ (5) ನಲ್ಲಿ ಕಾಣಬಹುದು ಆಘಾತ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಈ ಕ್ಯೂಆರ್ ಕೋಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ಕ್ಯಾನ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಕಾಣಬಹುದು.



ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯವು ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದ ಬಲಿಪಶುಗಳನ್ನು ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ ಕರೆದೊಯ್ಯುವ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಅಥವಾ ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಮತ್ತು ಬಲಿಪಶುಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಿತ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.



ಭಾಗ ಬಿ: ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಪ್ರೊಫೈಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಡೇಟಾ ಟ್ರ್ಯಾಕಿಂಗ್

ಅಗತ್ಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಯು ನೋಡಬೇಕಾದ ವಿವಿಧ ಅಂಶಗಳ ಸಮಗ್ರ ತಿಳುವಳಿಕೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ನಿಮಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಮಗ್ರ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ವಿವರವನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು, ವಿವಿಧ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ರಚಿಸಲಾದ ಡೇಟಾದ ರಚನಾತ್ಮಕ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಕೆಳಗಿನ ಹಂತಗಳು ಸಂಬಂಧಿತ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳನ್ನು ನಕ್ಷೆ ಮಾಡಲು, ಡೇಟಾ ಸೂಚಕಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಪುರಾವೆಯ ಅವಲೋಕನವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ಸಾಧನಗಳೊಂದಿಗೆ 'ಶೂನ್ಯ-ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಜಿಲ್ಲೆ' ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಸಜ್ಜುಗೊಳಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತದೆ.

ಈ ವಿಭಾಗವು ಆವರ್ತಕ ನವೀಕರಣಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು, ತಿಳುವಳಿಕೆಯುಳ್ಳ ನಿರ್ಧಾರಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು, ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಕ್ರಮಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಲು ಮತ್ತು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 'ಶೂನ್ಯ-ಮಾರಣಾಂತಿಕ'ವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿಮಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.

ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ ಆಯಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಮಾಸಿಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಡಿಆರ್‌ಎಸ್‌ಸಿ ಸಭೆಯ ಮೊದಲು ಸಮನ್ವಯಗೊಳಿಸಲು ದಯವಿಟ್ಟು ನಿಮ್ಮ ಕಛೇರಿಯನ್ನು ಕೇಳಿ ಇದರಿಂದ ಸಭೆಯು ಪ್ರತಿ ಬಾರಿಯೂ ಉತ್ಪಾದಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಹಂತ 1. ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ

ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ವೇದಿಕೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಮೊದಲ ಹಂತವಾಗಿದೆ. ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ಉಪಕ್ರಮಗಳ ಯಶಸ್ಸನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಮೇಲಿನ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ಸಮಿತಿ (SCCORS) ಪ್ರತಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ DRSC ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಸರಣಿಯನ್ನು ನೀಡಿದೆ.

ಪೊಲೀಸ್, ಸಂಚಾರ, ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್, ಸಾರಿಗೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ, ಸ್ಥಳೀಯ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸಮಾಜ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ನಡುವಿನ ಸಹಯೋಗವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು DRSC ಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಈ ಏಕೀಕೃತ ವಿಧಾನವು ಅವಿಭಾಜ್ಯವಾಗಿದೆ.

ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ/ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟ್ - ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	
ಪೊಲೀಸ್ ವರಿಷ್ಠಾಧಿಕಾರಿ	ಮುಖ್ಯ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಅಧಿಕಾರಿ
ARTO ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನದು	NHAI/ MoRTH ನ ಪ್ರತಿನಿಧಿ
ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿ	ಕನಿಷ್ಠ ಒಬ್ಬ ಎನ್‌ಜಿಒ/ಸಿವಿಲ್ ಸೊಸೈಟಿ ಸದಸ್ಯರು
ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್/ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ (PWD) - ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ	

ಹಂತ 2. ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವುದು

SCCORS ನಿಂದ ಸೂಚಿಸಲಾದ DRSC ಸಂಯೋಜನೆ

ಜಿಲ್ಲಾ/ನಗರ ನಾಯಕತ್ವಕ್ಕಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕುರಿತ ಉಲ್ಲೇಖ ವ

ಮಾಸಿಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸಮರ್ಥ ದತ್ತಾಂಶ ನವೀಕರಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಜಿಲ್ಲಾ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ದತ್ತಾಂಶ ಭಂಡಾರವನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಅಥವಾ ಆಂತರಿಕ ಡ್ರೈವ್ ಅನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಕಚೇರಿಯನ್ನು ಕೇಳಬಹುದು. ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಪೋರ್ಟಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಡೊಮೇನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಸಿಕವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಬೇಕೆಂದು ಎಸ್. ಸಿ. ಸಿ. ಓ. ಆರ್. ಎಸ್ ಆದೇಶಿಸುತ್ತದೆ.

ಈ ಕ್ರೂ. ಆರ್. ಕೋಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ಕ್ಯಾನ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಎಸ್. ಸಿ. ಸಿ. ಓ. ಆರ್. ಎಸ್ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಕಾಣಬಹುದು.



ಎಸ್. ಸಿ. ಸಿ. ಓ. ಆರ್. ಎಸ್. ಸೂಚಿಸಿದ ಡಿ. ಆರ್. ಎಸ್. ಸಿ. ಸಂಯೋಜನೆಯು ಕಡ್ಡಾಯವಾದ ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣವಾಗಿದ್ದರೂ, ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಎಂದು ನೀವು ಭಾವಿಸುವ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯಗಳು, ವೈದ್ಯಕೀಯ ಕಾಲೇಜುಗಳು, ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ತಜ್ಞರಂತಹ ಪಾಲುದಾರರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಬಹುದು.

ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ DRSC ಪ್ರಮುಖ ವೇದಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, DRSC ಮಾಡಬಹುದು:

- ಈ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ವಿವಿಧ ಡೇಟಾ ಸೂಚಕಗಳ ಮಾಸಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಮಸ್ಯಾತ್ಮಕ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ
- ಗುರುತಿಸಲಾದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿ
- ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿ,
- ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಡೊಮೇನ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು MoRTH DRSC ಪೋರ್ಟಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿ

ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸುವ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ವಿವರಗಳು, ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ವಾಹನಗಳ ವಿವರಗಳು, ಕಾರಣಗಳು, ಸ್ಥಳ ತನಿಖೆಯ ಸಂಶೋಧನೆಗಳು, ಅಪರಾಧಿಗಳ ವಿವರಗಳು ಮತ್ತು ಬಲಿಪಶುಗಳ ಸ್ಥಿತಿ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಅಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮಂಡಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಲು ಡಿಆರ್‌ಎಸ್‌ಸಿಗೆ ಆದೇಶವಿದೆ.

ಹಂತ 3. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ಮ್ಯಾಪಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದು

ನ್ಯಾಯವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಅನಗತ್ಯ ವಿಳಂಬಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಸ್ವಾಕ್ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ, ನಿರ್ಮಾಣ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ರಸ್ತೆ ಪ್ರಕಾರ	ಕರ್ನಾಟಕದ ಏಜೆನ್ಸಿ
ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ವೇಗಳು ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು (NH)	NHAI/ NHIDCL/ MoRTH/ ರಾಜ್ಯ ಏಜೆನ್ಸಿ
ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು (SH)/ ರಾಜ್ಯ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ವೇಗಳು (SEW)	PWD/ರಾಜ್ಯ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ವೇ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ
ನಗರ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು (MDR)	PWD/ ಪುರಸಭೆ
ಇತರೆ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು (ODR)	PWD
ಗ್ರಾಮ ರಸ್ತೆಗಳು (VR)	PWD
ಹಿಲ್ / ಬಾರ್ಡರ್ ರಸ್ತೆಗಳು	BRO

ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಸೂಚಕ ಪಟ್ಟಿ

ಈ ಕೂಡಲೇ ಆರ್. ಕೋಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಾಕ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ವಿವರವಾದ ರಸ್ತೆ-ನಕ್ಷೆಯ ಸ್ವರೂಪಗಳನ್ನು ಕಾಣಬಹುದು.



ಹಂತ 4. ಜಿಲ್ಲೆಗಾಗಿ ಮಾಸಿಕ ಕ್ರಾಶ್ ಡೇಟಾವನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸುವುದು

ರೋಡ್ ಕ್ರಾಶ್ ಡೇಟಾದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ನಿರ್ಣಾಯಕ ಸ್ಥಳಗಳು, ನಿರ್ಣಾಯಕ ಅಪಾಯದ ಅಂಶಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ಣಾಯಕ ಸಮಯ-ಅವಧಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳನ್ನು ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಲು ನಿಮಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಮುಖ ಮಾಸಿಕ ರೋಡ್ ಕ್ರಾಶ್ ಡೇಟಾ ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗಳು (ಪೊಲೀಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್-ವಾರು)
ಭೌಗೋಳಿಕ ಸ್ಥಳದೊಂದಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ವಿವರಗಳು
ಭೌಗೋಳಿಕ ಸ್ಥಳದೊಂದಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದ ಸಾವುನೋವುಗಳ ವಿವರಗಳು
ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದ ಸಾವುಗಳಲ್ಲಿ 50% ನಷ್ಟು ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ (ಕೆಳಗಿನ ವಿಭಾಗ A ಅನ್ನು ನೋಡಿ)
ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವಿತರಣೆ (ಕೆಳಗಿನ ವಿಭಾಗ B ಅನ್ನು ನೋಡಿ)
ಟ್ರಾಫಿಕ್ ವಾಲ್ಯೂಮ್ ಡೇಟಾ

ಈ ಕೂಡಲೇ ಆರ್. ಕೋಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಾಕ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ವಿವರವಾದ ದತ್ತಾಂಶ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಸ್ವರೂಪಗಳನ್ನು ಕಾಣಬಹುದು.



ಪ್ರತಿ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಮಾಸಿಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಜಿಲ್ಲಾ ಪೊಲೀಸರನ್ನು ಕೇಳಬಹುದು.

A. ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆಯ ನ್ಯಾಯವ್ಯಾಪ್ತಿಗಳ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ

ಜಿಯೋ-ಸ್ಥಳಗಳೊಂದಿಗೆ ಮಾಸಿಕ ಪೊಲೀಸ್-ಠಾಣಾ-ವಾರು ಡೇಟಾವು ಒಟ್ಟು ಸಾವುಗಳಲ್ಲಿ 50% ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನದನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ನ್ಯಾಯವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ನಿಮಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆದ್ದರಿಂದ ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಡೇಟಾವು ಕ್ರಾಶ್ ಪೀಡಿತ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಭವಿಷ್ಯದ ಹಾಟ್‌ಸ್ಪಾಟ್‌ಗಳಾಗಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

ಐಆರ್‌ಎಸ್ 131-2022 ಅನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಅಪಘಾತ ಪೀಡಿತ ಸ್ಥಳಗಳ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುವುದು ಹೇಗೆ?

ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಐಆರ್‌ಎಸ್ ತೀವ್ರತೆಯ ಸೂಚ್ಯಂಕವನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಸ್ಥಳದ ತೀವ್ರತೆಯ ಸೂಚ್ಯಂಕವು ಹೆಚ್ಚಾದಂತೆ, ಆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಬೇಕು.

ತೀವ್ರತೆ ಸೂಚ್ಯಂಕ = (ಮಾರಕ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ * 10) + (ಗಂಭೀರ ಗಾಯದ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ * 5) + (ಸಣ್ಣ ಗಾಯದ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ * 2) + (ಹಾನಿಯ ಸಂಖ್ಯೆ * ಅಪಘಾತಗಳು ಮಾತ್ರ * 1)

* ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಗಳು.

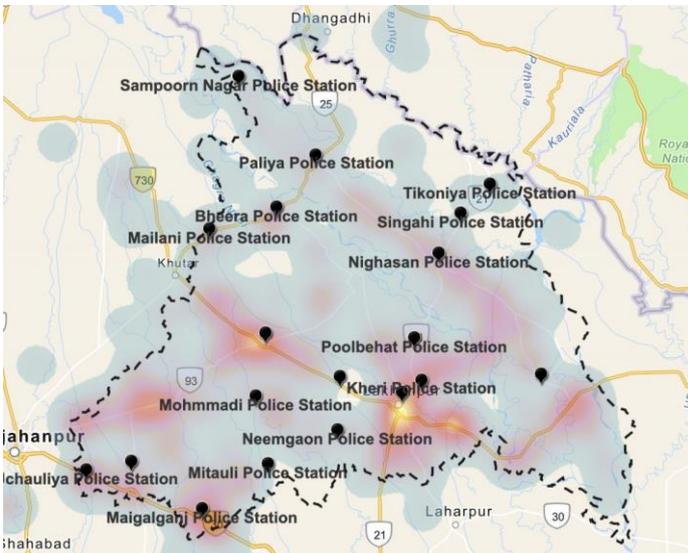
ಇತರ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾಂದ್ರತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುವ ಶಾಖ ನಕ್ಷೆಗಳ ಮೂಲಕ ಕ್ರಾಶ್-ಪೀಡಿತ ಸ್ಥಳಗಳ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಸುಲಭಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಬ್ಲಾಕ್ ಸ್ವಾಟಿಂಗ್ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಕುರಿತ ಐಆರ್‌ಎಸ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಈ ಕ್ಯೂಆರ್ ಕೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಾಣಬಹುದು.



ಹೆಚ್ಚಿನ ತೀವ್ರತೆಯ ಸ್ಥಳಗಳ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಇಡಿಎಆರ್/ಐಆರ್‌ಎಡಿ ಯಿಂದ ಪಡೆಯಬಹುದು.

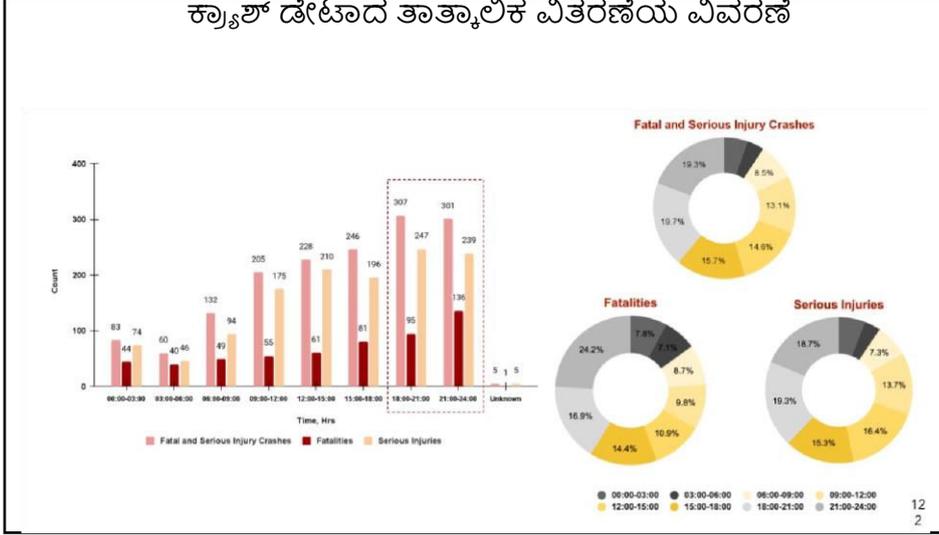
ಜಿಲ್ಲೆಯ ಶಾಖ-ನಕ್ಷೆಯ ವಿವರಣೆ



ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸುವ ಸ್ಥಳಗಳು ಅಥವಾ ಹಾಟ್‌ಸ್ಪಾಟ್‌ಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು 'ಹೀಟ್-ಮ್ಯಾಪಿಂಗ್' ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಬಳಸಲು ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಬಹುದು.

ಬಿ. ಕ್ರಾಶ್ ಡೇಟಾದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವಿತರಣೆ

ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸಾವುನೋವುಗಳ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವು ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಮತ್ತು ಕಾಲಾನಂತರದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತದ ಘಟನೆಗಳ ವಿತರಣೆಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ನಿಮಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ. ವರ್ಧಿತ ಜಾರಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಇದು ನಿರ್ಣಾಯಕ ಅವಧಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಗುರುತಿಸುತ್ತದೆ.



ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವಿತರಣಾ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು eDAR/iRAD ನಿಂದ ಹಿಂಪಡೆಯಬಹುದು. ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸಲು ಈ ದತ್ತಾಂಶವು ನಿಮಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

3-ಗಂಟೆಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ದೈನಂದಿನ ಕ್ರಾಶ್ ಡೇಟಾವನ್ನು (ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳು, ಸಾವುಗಳು ಮತ್ತು ಗಂಭೀರ ಗಾಯಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ) ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, 12AM ನಿಂದ 3AM, 3AM ನಿಂದ 6AM, ಮತ್ತು ಹೀಗೆ 9PM ನಿಂದ 12AM ವರೆಗೆ.

C. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ವಾಲ್ಯೂಮ್ ಡೇಟಾ

ಟ್ರಾಫಿಕ್ ವಾಲ್ಯೂಮ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ರಸ್ತೆ ವಿಸ್ತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಂದು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಲೋಡ್‌ನಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಇದನ್ನು ದೈನಂದಿನ, ಮಾಸಿಕ ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಬಹುದು.

ಸಂಚಾರದ ಪರಿಮಾಣದ ದತ್ತಾಂಶ

ಅಪಘಾತದ ದತ್ತಾಂಶದೊಂದಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಕಾರಿಡಾರ್ಗೆ ಸಂಚಾರದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಅಳೆಯುವುದು ಪ್ರಯೋಜನಕಾರಿಯಾಗಿದೆ, ಏಕೆಂದರೆ ಇದು ಅಪಘಾತ ಮತ್ತು ಸಾವಿನ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.

ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ರಸ್ತೆ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್, ಸಂಚಾರ ಜಾರಿ, ತುರ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಆರೈಕೆ ಮತ್ತು ಸಮುದಾಯದ ಪಾಲೊಳ್ಳುವಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳು ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಸಾವುನೋವುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕಾರಣವಾಗುತ್ತವೆಯಾದರೂ, ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಈ ಕಡಿತವು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಸಂಚಾರದ ಪ್ರಮಾಣ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದಾಗಿರಬಹುದು. ಆದ್ದರಿಂದ, ಸಂಚಾರ-ಗಾತ್ರ-ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಅಪಘಾತ ಮತ್ತು ಸಾವಿನ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸುವುದು ಸಂಪೂರ್ಣ ಚಿತ್ರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

ಟೋಲ್ ಇಲ್ಲದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ದಟ್ಟಣೆಯ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಹೇಗೆ ಸೆರೆಹಿಡಿಯುವುದು ಎಂಬುದರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕ್ಯೂಆರ್ ಕೋಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ಕ್ಯಾನ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಕಾಣಬಹುದು.



ಟೋಲ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿನ ಸಂಚಾರದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಟೋಲ್-ಕಲೆಕ್ಷನ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯಿಂದ ಪಡೆಯಬಹುದು.

ಡಿ. ಕ್ರಾಶ್ ಡೈನಾಮಿಕ್ಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆ

ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್, ಜಾರಿ ಮತ್ತು ನಿಶ್ಚಿತಾರ್ಥದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಹಾಗೂ ಪಾರುಗಾಣಿಕಾ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳನ್ನು ಯೋಜಿಸಲು, ಕನಿಷ್ಠ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳ ಕ್ರಾಶ್ ಡೈನಾಮಿಕ್ಸ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ. ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ತನಿಖೆಯ ಮೂಲಕ ಇದನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸ್ಪಂದಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ನಿಮಗೆ ಅನುಮತಿಸುತ್ತದೆ.

ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಅಂಶಗಳು ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಅಂಶಗಳಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಮಾನವ, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ವಾಹನ ಎಂಬ ಮೂರು ಗುಂಪುಗಳಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಬಹುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಬಲಿಪಶುವಿನ ಗಾಯದ ಕಾರಣವು ಅಪಘಾತದ ಕಾರಣಕ್ಕಿಂತ ಭಿನ್ನವಾಗಿರಬಹುದು ಮತ್ತು ಗಾಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಾಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಅಂಶಗಳು ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಕ್ರಾಶ್ ಕೊಡುಗೆ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಘಟನೆಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲು ಹ್ಯಾಂಡನ್ ಮ್ಯಾಟ್ರಿಕ್ಸ್ ಒಂದು ಚೌಕಟ್ಟಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ.

ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಗಾಯಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಅಂಶಗಳ ಹ್ಯಾಂಡನ್ ಮ್ಯಾಟ್ರಿಕ್ಸ್

ಹಂತಗಳು	ಅಂಶಗಳು		
	ಮಾನವ	ವಾಹನ	ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ
ಪ್ರೀ-ಕ್ರಾಶ್ (ಕ್ರಾಶ್ ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ)	ಕೊರತೆ ಮಾಹಿತಿ; ಅಜಾಗರೂಕತೆ; ಇಂದ್ರಿಯ ದುರ್ಬಲತೆ; ಅಸಮರ್ಪಕ ಜಾರಿ	ರಸ್ತೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಲ್ಲ, ಅಸಮರ್ಪಕ ಉಪಕರಣಗಳು, ಅಸಮರ್ಪಕ ನಿರ್ವಹಣೆ	ತಪ್ಪಾದ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸ; ಅಸಮರ್ಪಕ ಪಾದಚಾರಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು
ಕ್ರಾಶ್ (ಗಾಯ ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ)	ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಸಾಧನಗಳ ಬಳಕೆಯಿಲ್ಲದಿರುವುದು	ಕ್ರಾಶ್ ರಕ್ಷಣೆ ವಿನ್ಯಾಸ; ಅಸಮರ್ಪಕ ಉಪಕರಣಗಳು	ಕ್ರಾಶ್ ಪ್ರೊಟೆಕ್ಷನ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ
ಪೋಸ್ಟ್-ಕ್ರಾಶ್ (ಜೀವನ ಜೀವನಾಂಶ)	ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಪ್ರವೇಶ ವಿಳಂಬ	ರಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆ ಹೊರತೆಗೆಯುವಿಕೆ	ಅಸಮರ್ಪಕ ಪಾರುಗಾಣಿಕಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು

ಕ್ರಾಶ್ ಕಾನ್ಸಿಗರೇಶನ್ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ಅಪಘಾತದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಸ್ನಾನ ಮತ್ತು ಪ್ರಭಾವದ ಬಿಂದು, ಚಲನೆಯ ದಿಕ್ಕು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಂಶಗಳು ಸೇರಿವೆ. ಸ್ಥೂಲವಾಗಿ, ಸಂರಚನೆಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

- ಹೆಡ್-ಆನ್ ಘರ್ಷಣೆ
- ವಸ್ತುವಿನ ಪರಿಣಾಮ
- ಹಿಂಭಾಗದ ಅಂತ್ಯದ ಘರ್ಷಣೆ
- ಸೈಡ್‌ಫ್
- ಅಜ್ಞಾತ
- ರೋಲ್‌ಓವರ್
- ಅಡ್ಡ ಪರಿಣಾಮದ ಘರ್ಷಣೆ
- ಪಾದಚಾರಿ ಅಪಘಾತ
- ಇತರರು

ಈ ಕ್ರಾಶ್ ಆರ್ ಕೋಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ಕ್ಯಾನ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಅಪಘಾತ ತನಿಖೆಗಳನ್ನು ಹೇಗೆ ನಡೆಸುವುದು ಎಂಬುದರ ಕುರಿತು ವಿವರವಾದ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಯನ್ನು ಕಾಣಬಹುದು.



ಕ್ರಾಶ್ ಕೊಡುಗೆ ಅಂಶಗಳು, ಕ್ರಾಶ್ ಕಾನ್ಸಿಗರೇಶನ್‌ಗಳು, ಗಾಯ ಕೊಡುಗೆ ಅಂಶಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ರಾಶ್ ಕಾನ್ಸಿಗರೇಶನ್‌ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕ್ರಾಶ್ ಆರ್ ಕೋಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ಕ್ಯಾನ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಕಾಣಬಹುದು.



ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಡೇಟಾವನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಪೊಲೀಸ್‌ನಿಂದ ಕೇಳಬಹುದು:

- ಹೆಚ್ಚು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಕ್ರಾಶ್ ಕಾನ್ಸಿಗರೇಶನ್‌ಗಳು
- ಟಾಪ್ 5 ಕ್ರಾಶ್ ಕೊಡುಗೆ ಅಂಶಗಳು
- ಟಾಪ್ 5 ಗಾಯದ ಕೊಡುಗೆ ಅಂಶಗಳು
- ಟಾಪ್ 3 ವಿಕಿರ್ಮ ಅಥವಾ ವಿಕಿರ್ಮ ವೆಹಿಕಲ್ ವಿಧಗಳು
- ಟಾಪ್ 3 ಆಕ್ಸೆಪಾರ್ಹ ವಾಹನ ಪ್ರಕಾರಗಳು

ಈ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಮುಂದಿನ ಅವಕಾಶಗಳಿಗಾಗಿ ಬಳಸಬಹುದು:

- ಶಾಶ್ವತ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸುಧಾರಣೆಗಳು
- ಶಾಲಾ ವಲಯಗಳು ಮತ್ತು ಛೇದಕಗಳ ಯುದ್ಧತಂತ್ರದ ಮರುವಿನ್ಯಾಸ
- ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಅನುಸರಣೆ
- ಸಕ್ರಿಯ ಮತ್ತು ಗೋಚರ ಗಸ್ತು
- ತುರ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಉನ್ನತೀಕರಣ
- ಉದ್ದೇಶಿತ ಜಾಗೃತಿ ಅಭಿಯಾನಗಳು

ಹಳೆಯ ಮುಂಬೈ-ಪುಣೆ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಕಾರ್ಲಾ ಫಾಟಾ ಇಂಟರ್‌ಸೆಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಮತ್ತು ನಂತರ ಪೋಲೀಸ್‌ಗಳ ಯುದ್ಧತಂತ್ರದ ಮರುವಿನ್ಯಾಸ



ಹಂತ 5. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳು

ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕೊರತೆಗಳು ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸ ದೋಷಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಅಂಶವು ನಿರ್ಣಾಯಕವಾಗಿದೆ. ಇದು ರಸ್ತೆ ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವುದು, ಸಂಕೇತಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಪರಿಸರವನ್ನು ರಚಿಸಲು ವೇಗ-ಶಾಂತಗೊಳಿಸುವ ಸಾಧನಗಳಂತಹ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ವರ್ಧಿತ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಮಾನದಂಡಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತ ಸಂಚಾರ ಹರಿವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವ್ಯ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುತ್ತವೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಘರ್ಷಣೆ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವ, ವಾಹನದ ವೇಗವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡುವ ಕ್ರಮಗಳು ಸೇರಿವೆ. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಹೆಚ್ಚು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಇದರ ಗುರಿಯಾಗಿದೆ.

i

ಆಗಾಗ್ಗೆ ಗಮನಿಸಲಾಗುವ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಈ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಪುಸ್ತಕದ ಭಾಗ-ಡಿ (1) ರಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕ್ರಮ. ಆರ್ ಕೋಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ಟ್ಯಾನ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ವಿವರವಾದ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಆಡಿಟ್ ಫಾರ್ಮ್ಯಾಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾಣಬಹುದು.





ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಡೇಟಾ ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಟ್ರಾಕ್ ಮಾಡಬೇಕು	ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಂಸ್ಥೆ
ನಡೆಸಿದ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಆಡಿಟ್‌ಗಳ ವಿವರಗಳು	PWD ಮತ್ತು/ಅಥವಾ NHAI
ಆಗಾಗ್ಗೆ ಗಮನಿಸಿದ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ	PWD ಮತ್ತು/ಅಥವಾ NHAI ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ
ಮೇಲೆ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮದ ವಿವರಗಳು	ಪೊಲೀಸ್ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ರಸ್ತೆ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಸಂಸ್ಥೆ

ಪುನರಾವರ್ತಿತ ಜಾರಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪಾರ್ಟ್-ಡಿ ಯಲ್ಲಿ ಕಾಣಬಹುದು.(3). ಈ ಕೂ. ಆರ್ ಕೋಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ಯಾನ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ವಿವರವಾದ ಟ್ರಾಕಿಂಗ್ ರಿಟರ್ನ್ ಫಾರ್ಮ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾಣಬಹುದು.



ಹಂತ 6. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸುವುದು

ಟ್ರಾಫಿಕ್ ನಿಯಮಗಳ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಇತರರಲ್ಲಿ ಅತಿವೇಗ, ಕುಡಿದು ವಾಹನ ಚಾಲನೆ, ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಮತ್ತು ಸೀಟ್-ಬೆಲ್ಟ್‌ಗಳ ಬಳಕೆಯಿಲ್ಲದಂತಹ ಅಪಾಯಕಾರಿ ನಡವಳಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಯಲು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ.

ದೃಢವಾದ ಜಾರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ, ಅನುಸರಣೆಯ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯನ್ನು ಬೆಳೆಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಜಾರಿ ಕ್ರಮಗಳು ತಮ್ಮ ಕ್ರಿಯೆಗಳಿಗೆ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿಸುತ್ತವೆ. ಇದು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಅಪರಾಧಿಗಳಿಗೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸುವುದು, ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರೋಟೋಕಾಲ್‌ಗಳ ಅನುಸರಣೆಗಾಗಿ ನಿಯಮಿತ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸುವುದು ಮತ್ತು ಅಜಾಗರೂಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ನಿಗ್ರಹಿಸಲು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಎನ್‌ಫೋರ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಡೇಟಾ ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಟ್ರಾಕ್ ಮಾಡಬೇಕು	
ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ ಅಪರಾಧವಾರು ಚಲನ್‌ಗಳು	
<ul style="list-style-type: none"> ಅತಿಯಾದ ವೇಗ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಬಳಕೆ ಮಾಡದಿರುವುದು ಸೀಟ್‌ಬೆಲ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸದಿರುವುದು ಕುಡಿದು ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಅನಧಿಕೃತ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ 	<ul style="list-style-type: none"> ತಪ್ಪು ಬದಿಯ ಚಾಲನೆ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಚಾಲನೆ ಕೆಂಪು ಬೆಳಕಿನ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಸ್ಪೀಡ್ ಗವರ್ನರ್ ಉಲ್ಲಂಘನೆ
<ul style="list-style-type: none"> ಗುರುತಿಸಲಾದ ಕಪ್ಪುಚುಕ್ಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಶೇ ಇ-ಜಾರಿ ಕ್ರಮಗಳ ಮೂಲಕ 	

ಹಂತ 7. ತುರ್ತು ಟ್ರಾಮಾ ಕೇರ್ ಸಿಸ್ಟಂಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವುದು

ತುರ್ತು ಆರೈಕೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವುದು ಮೊದಲ ಪ್ರತಿಸ್ಪಂದಕರ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು, ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಫ್ಲೀಟ್‌ಗಳನ್ನು ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಆಫಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ನಿಭಾಯಿಸಲು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಸಜ್ಜುಗೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸಂಘಟಿತ ತುರ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯು ಒಟ್ಟಾರೆ ಪೋಸ್ಟ್-ಕ್ರಾಶ್ ಆರೈಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ಗಾಯಗಳ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ತುರ್ತು ಆಫಾತ ಆರೈಕೆಗಾಗಿ ವಿವರವಾದ ರಿಟರ್ನ್ ಫಾರ್ಮ್‌ಗಳನ್ನು ಈ ಕೂ. ಆರ್ ಕೋಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ಯಾನ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಕಾಣಬಹುದು.



ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು



ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್

ಟ್ರಾಮಾ ಕೇರ್ ಡೇಟಾ ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಟ್ರಾಕ್ ಮಾಡಬೇಕು

A. ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದ ಬಲಿಪಶುಗಳಿಗೆ ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ಆರೈಕೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು

ಲಭ್ಯವಿರುವ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ

(100% ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಭೋಗ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ BLS ಮತ್ತು ALS)

ತರಬೇತಿಯ ವಿವರಗಳೊಂದಿಗೆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ತರಬೇತಿ ಪಡೆದ ವೈದ್ಯರು ಮತ್ತು ಅರೆವೈದ್ಯರು

ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾದ ಸ್ಥಳಗಳ 2 ಕಿಮೀ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಬೇಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ

ಬಿ. ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ತರಬೇತಿಗಳ ವಿವರಗಳು

ATLS ನಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ಪಡೆದ ವೈದ್ಯರು (ಕಳೆದ 6 ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರುವ ಮತ್ತು ರಿಫ್ರೆಶ್ ತರಬೇತಿಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ತರಬೇತಿ)

ಅರೆವೈದ್ಯರು ಮತ್ತು ಮೊದಲ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ನೀಡುವವರಿಗೆ PHTLS

ಅರೆವೈದ್ಯರು ಮತ್ತು ಮೊದಲ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ನೀಡುವವರು BLS ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣೀಕೃತ / ತರಬೇತಿ ಪಡೆದಿದ್ದಾರೆ

C. ಪ್ರೋಟೋಕಾಲ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ವಿವರಗಳು

ಟ್ರಾಮಾ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಿ

ಅಂತರ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಪ್ರೋಟೋಕಾಲ್

ಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಸರದಿ ನಿರ್ಧಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರೋಟೋಕಾಲ್‌ಗಳು

ಆಘಾತಕ್ಕಾಗಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ತುರ್ತು ಆರೈಕೆ ಕೈಪಿಡಿ

A. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು

ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಸೇವೆಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವವು "ಪ್ಲಾಟಿನಂ ಹತ್ತು ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ" ತ್ವರಿತ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸಹಾಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ನಂತರ 'ಗೋಲ್ಡನ್ ಅವರ್' ಒಳಗೆ ಆರೈಕೆ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕೆ ಸಾಗಿಸುವುದು, ಬದುಕುಳಿಯುವಿಕೆಯ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.

"ಪ್ಲಾಟಿನಂ ಟೆನ್ ಮಿನಿಟ್ಸ್" ಎಂದರೇನು?

'ಪ್ಲಾಟಿನಂ ಟೆನ್ ಮಿನಿಟ್ಸ್' ವಿಧಾನವು ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಗಾಯಗೊಂಡ ರೋಗಿಗಳು ನಿರ್ಣಾಯಕ ಸೌಲಭ್ಯದ ಆರೈಕೆಗೆ ಸಾಗಿಸುವ ಮೊದಲು ತುರ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಂದ ದೃಶ್ಯ ಸ್ಥಿರೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ 10 ನಿಮಿಷಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಸಮಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಾರದು ಎಂಬ ಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿದೆ. ಈ ಮಾದರಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ರೋಗಿಯ ಬದುಕುಳಿಯುವಿಕೆಯ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸಲು 10 ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ ದೃಶ್ಯದಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕು.

"ಗೋಲ್ಡನ್ ಅವರ್" ಎಂದರೇನು?

ಆಘಾತ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಿಂದ ಬಾಧಿತರಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ, "ಗೋಲ್ಡನ್ ಅವರ್" ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯಾಗಿ ನಿಂತಿದೆ. ಗೋಲ್ಡನ್ ಅವರ್ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯು ಗಾಯಗೊಂಡ ರೋಗಿಗೆ ನಿಶ್ಚಿತವಾದ ಆರೈಕೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಗಾಯದ ಸಮಯದಿಂದ 60 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲಾವಕಾಶವಿದೆ ಎಂಬ ಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿದೆ, ಅದರ ನಂತರ ಅಸ್ವಸ್ಥತೆ ಮತ್ತು ಮರಣ ಪ್ರಮಾಣವು ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ.

ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಅರೆವೈದ್ಯರು/ಇಎಮ್‌ಪಿಗಳು ಒದಗಿಸುವ ಆರೈಕೆಯು ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಬಲಿಯಾದವರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುವ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಆರೈಕೆಯ ಮೊದಲ ನಿರ್ದರ್ಶನವಾಗಿದೆ.

"ಪ್ಲಾಟಿನಂ ಹತ್ತು ನಿಮಿಷಗಳು" ಮತ್ತು "ಗೋಲ್ಡನ್ ಅವರ್" ಗಳು ವಿವಿಧ ಅವಧಿಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸುವ ತುರ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಗಳು ಮತ್ತು ವಿಭಿನ್ನ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ.

ವಿವಿಧ ಸೇವಾ ಪೂರೈಕೆದಾರರು ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖವಾದ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಸೇವೆಯೆಂದರೆ ಡಯಲ್-108. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಈಗಿರುವ ಎಲ್ಲ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ. ಗಮನಿಸಬೇಕಾದ ಅಂಶವೆಂದರೆ, ಈ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳು ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಅದೇ ಜಿಲ್ಲೆಯ RTO ನೊಂದಿಗೆ ನೋಂದಾಯಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಅಥವಾ ನೋಂದಾಯಿಸದೇ ಇರಬಹುದು ಮತ್ತು ಆದ್ದರಿಂದ ಕೇವಲ RTO ಡೇಟಾವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸುವ ಬದಲು CMO / ಸಿವಿಲ್ ಸರ್ಜನ್‌ನಿಂದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಹುಡುಕಬೇಕು.

ಟೈಪ್ ಮಾಡಿ	ಏಜೆನ್ಸಿ
108 ಅನ್ನು ಡಯಲ್ ಮಾಡಿ	ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸುವವರು ಮತ್ತು CMO/ ಸಿವಿಲ್ ಸರ್ಜನ್
1033 ಅನ್ನು ಡಯಲ್ ಮಾಡಿ	NHAI
102 ಅನ್ನು ಡಯಲ್ ಮಾಡಿ	CMO/ ಸಿವಿಲ್ ಸರ್ಜನ್
ಖಾಸಗಿ	RTO & CMO/ ಸಿವಿಲ್ ಸರ್ಜನ್

ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಸಮಯ

ತುರ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಸಮಯವು ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಪೂರ್ವ ಆರೈಕೆಯು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಲು ಒಂದು ಮೂಲಭೂತ ಅಂಶವಾಗಿದೆ. ಡಬ್ಲ್ಯುಎಚ್‌ಒ ಪ್ರಕಾರ, ಆದರ್ಶ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಸಮಯವು 8 ನಿಮಿಷಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸಮಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಘಟನೆಯ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಮತ್ತು ಘಟನಾ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಆಗಮನದ ನಡುವಿನ ಸಮಯ ಎಂದು ಇದನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಾಗಿ ಮಾದರಿ ಸ್ವರೂಪ

ಮೂಲ ಸ್ಥಳ	ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ನ EMT ಗಳು	ನ ವೈಲಟ್‌ಗಳು	RTA ಕರೆಗಳು	
	ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ	ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕವಲ್ಲದ			ಹಿಂದಿನ ತಿಂಗಳು	ಪ್ರಸ್ತುತ ತಿಂಗಳು

B. ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು

ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್, ಜಾರಿ ಮತ್ತು ನಿಶ್ಚಿತಾರ್ಥದಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಿತ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಿದಾಗ, ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಭಾವ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ತೀವ್ರತೆಯು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳು ಇನ್ನೂ ಸಂಭವಿಸಬಹುದು, ತುರ್ತು ಟ್ರಾಮಾ ಕೇರ್‌ನ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವಲ್ಲಿ ಗಮನಹರಿಸುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸುಸಜ್ಜಿತ ಟ್ರಾಮಾ ಕೇರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಎಲ್ಲಾ ಅಪಘಾತಕಾರಿ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ತೀವ್ರವಾದ ಮತ್ತು ಸಂಕೀರ್ಣವಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಗಾಯಗಳ ಉಲ್ಬಣವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಮೂಲಕ ಆರೋಗ್ಯ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಮೇಲಿನ ಹೊರೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸುತ್ತದೆ.

ಯಾದೃಚ್ಛಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆ:

ಸಹಾಯವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಕರೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಸಮಯ, ಕೌಶಲ್ಯ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳ ನೈಜ-ಸಮಯದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ ಅಪಘಾತ-ಪೀಡಿತ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ನಿಗೆ ಕರೆ ಮಾಡಿ.

ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಮಾದರಿ ಸ್ವರೂಪ

ಶ್ರೇಣಿ	ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಹೆಸರು	ಮುಖ್ಯಸ್ಥ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ಮಾಹಿತಿ	ಆರ್‌ಟಿವಿ ರೋಗಿಗಳು ದಾಖಲಾಗಿದ್ದಾರೆ	
			ಹಿಂದಿನ ತಿಂಗಳು	ಪ್ರಸ್ತುತ ತಿಂಗಳು

ಹಂತ 8. ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಸಮುದಾಯದೊಂದಿಗೆ ಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು

ಸುರಕ್ಷಿತ ರಸ್ತೆ ನಡವಳಿಕೆ, ಸಂಭಾವ್ಯ ಅಪಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿ ಕ್ರಮಗಳ ಪರಿಣಾಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಮುದಾಯಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಣ ನೀಡಲು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ. ಈ ಕ್ರಮಗಳು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳುವಳಿಕೆಯುಳ್ಳ ನಿರ್ಧಾರಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಜ್ಞಾನವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡುತ್ತದೆ.

ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರ ನಿಶ್ಚಿತಾರ್ಥದ ಟ್ರಾಸ್ಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಪ್ರಮುಖ ಸೂಚಕಗಳು
ಎ. ಕೈಗೊಂಡ ಅಭಿಯಾನಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ
ಪ್ರಚಾರಗಳೊಂದಿಗೆ ಗುರಿ ಪ್ರೇಕ್ಷಕರಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಿದ ನಡವಳಿಕೆಯ ಬದಲಾವಣೆಯ ವಿವರಗಳು, ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ
ಸಿ. ನಡವಳಿಕೆಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವಲ್ಲಿ ಅಭಿಯಾನದ ಯಶಸ್ಸನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಬಳಸಲಾದ ಡೇಟಾದ ವಿವರಗಳು
ಡಿ. ಭವಿಷ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಅಭಿಯಾನಗಳ ವಿವರಗಳು.

ಹಂತ 9. 4-E ನ ಅಪ್ರೋಚ್‌ನಲ್ಲಿ ನೀತಿ ಚೌಕಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸುವುದು

ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಕಾನೂನುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ 4-Es ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸುವ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಸುವ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಚೌಕಟ್ಟಾಗಿದೆ.

ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಪೇಕ್ಷಿತ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್, ಜಾರಿ, ತುರ್ತು ಆರೈಕೆ ಮತ್ತು ನಿಶ್ಚಿತಾರ್ಥವನ್ನು ಗುರಿಯಾಗಿಸಿಕೊಂಡಂತೆ ನೀತಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನವು ನಿರ್ಣಾಯಕವಾಗಿದೆ.

ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಟ್ರಾಸ್ಟ್ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಪ್ರಮುಖ ನಿಯಮಗಳು
ಉತ್ತಮ ಸಮರಿಟನ್ ಕಾನೂನಿನ ಅನುಷ್ಠಾನ - ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಎಂವಿಎ ಸೆಕ್ಷನ್ 134ಎ ಅನುಷ್ಠಾನ. - ಕುಂದುಕೊರತೆ ನಿವಾರಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಹುದ್ದೆ - ಎಲ್ಲಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ಮತ್ತು ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಸಮರಿಟನ್‌ರ ಹಕ್ಕುಗಳ ಚಾರ್ಟರ್ ಪ್ರದರ್ಶನ
ಬಸ್ ಬಾಡಿ ಕೋಡ್ ಜಾರಿ
ಚಾಚಿಕೊಂಡಿರುವ ರಾಡ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಲೋಡ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ಟ್ರಕ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಷೇಧ
ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಕಿ ಪತ್ತೆ ಮತ್ತು ನಿಗ್ರಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ
'ಹಿಟ್ ಮತ್ತು ರನ್ ಮೋಟಾರ್‌ನ ಸಂತ್ರಸ್ತರಿಗೆ ಪರಿಹಾರದ ಅನುಷ್ಠಾನ ಅಪಘಾತಗಳ ಯೋಜನೆ, 2022'
ವಾಹನದ ಫಿಟ್ಟೆಸ್ ತಪಾಸಣೆ

ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಿ ಅಥವಾ ಡೇಟಾಬೇಸ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆಯೇ ಎಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
ಡಯಲ್-ಆನ್-ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಇ. ಎಂ. ಟಿ. ಗಳನ್ನು ಕೇಳಿ, ಅವರು ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸಲು ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತ ಸಂತ್ರಸ್ತರನ್ನು ಯಾವ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಕರೆದೊಯ್ಯುತ್ತಾರೆ?

ಈ ಕೂಡು ಆರ್ ಕೋಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ಯಾನ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ನಿಶ್ಚಿತಾರ್ಥದ ಧೃಷ್ಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚುವಲ್ಲಿ ಸಹಾಯವನ್ನು ಕಾಣಬಹುದು.



ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಕುರಿತು ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ನೀತಿ ಚೌಕಟ್ಟುಗಳಿಗಾಗಿ ದಯವಿಟ್ಟು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ

ಹಂತ 10. ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮವನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವುದು

ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಯೋಜನೆಯು ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ತುರ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯ ವಿವಿಧ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ಸಮಗ್ರ ಚೌಕಟ್ಟಾಗಿದೆ. ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಕ್ರಮಗಳ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿ, ಯೋಜನೆಯು ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು, ತುರ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾಗಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರ ನಡುವೆ ಸಮನ್ವಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು.

ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕಾದ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳು:

- ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಪ್ರೊಫೈಲ್ ಆಧರಿಸಿ ಡೇಟಾ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ
- ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು
- ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ 5Eಗಳಾದ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳು
- ಪ್ರತಿ ಪಾಲುದಾರರಿಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗುರಿಗಳು
- ಪ್ರತಿ ಪಾಲುದಾರರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಸೂಚಕಗಳು
- ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಪ್ರಮುಖ ಯೋಜನೆಗಳ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ

ಹಂತಗಳು 11. ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸುವುದು

ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಮೂಲಗಳನ್ನು ವೈವಿಧ್ಯಗೊಳಿಸುವುದು ವಿವಿಧ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿಂದ ಬಜೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮರು-ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಜೆಟ್ ಹೆಡ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯತಂತ್ರವಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ, ಜಿಲ್ಲೆಯು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಎದುರಿಸಬಹುದು. ಈ ಬಜೆಟ್ ಹೆಡ್‌ಗಳು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯೊಂದಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಿರಬಹುದು ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕೆಲವು ಅಂಶಗಳು. ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳಿಗೆ ಧನಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಬಳಸಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಸಮಿತಿಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆಯ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಜಿಲ್ಲಾಡಳಿತವು ಹತ್ತೊಂಟಿಗೆ ತರಬಹುದಾದ ನಿಧಿಯ ಮೂಲಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ-

- ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿಧಿ
- ಜಿಲ್ಲಾ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ
- ಜಿಲ್ಲಾ ಆರೋಗ್ಯ ಇಲಾಖೆ
- NHAI ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಧಿಕಾರಿ ನಿಧಿ

ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಆಯ್ಕೆಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರಬಹುದು:

- ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಮಾದರಿಗಳು
- ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ನಿಧಿಗಳು
- ಯೋಜನೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅನುದಾನಗಳು ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡ ದಾನಿಗಳಿಂದ ಸಾಲಗಳು

ಎಸ್ ನಂ	ನಿಧಿಯ ಹೆಸರು	ಮೊತ್ತ (FY ಆರಂಭದಲ್ಲಿ)	ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ಮೊತ್ತ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ	ಸಮತೋಲನ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ

ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಬಜೆಟ್‌ಗಾಗಿ ದಯವಿಟ್ಟು ಎನ್. ಎಚ್. ಎ. ಐ. ಯೋಜನಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು/ಆರ್. ಓ. ಗಳನ್ನು ಕೇಳಿ.

ಇತರ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ, ಪಾಲುದಾರರ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ನಿಧಿಯನ್ನು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಬಳಸಬಹುದೇ ಎಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.

ಹಣವನ್ನು ಹೇಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ 5ಇಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ

ಈ ಕ್ಯೂಆರ್ ಕೋಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ಕ್ಯಾನ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ವಿವರವಾದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿಧಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಫಾರ್ಮ್ ಅನ್ನು ಕಾಣಬಹುದು.

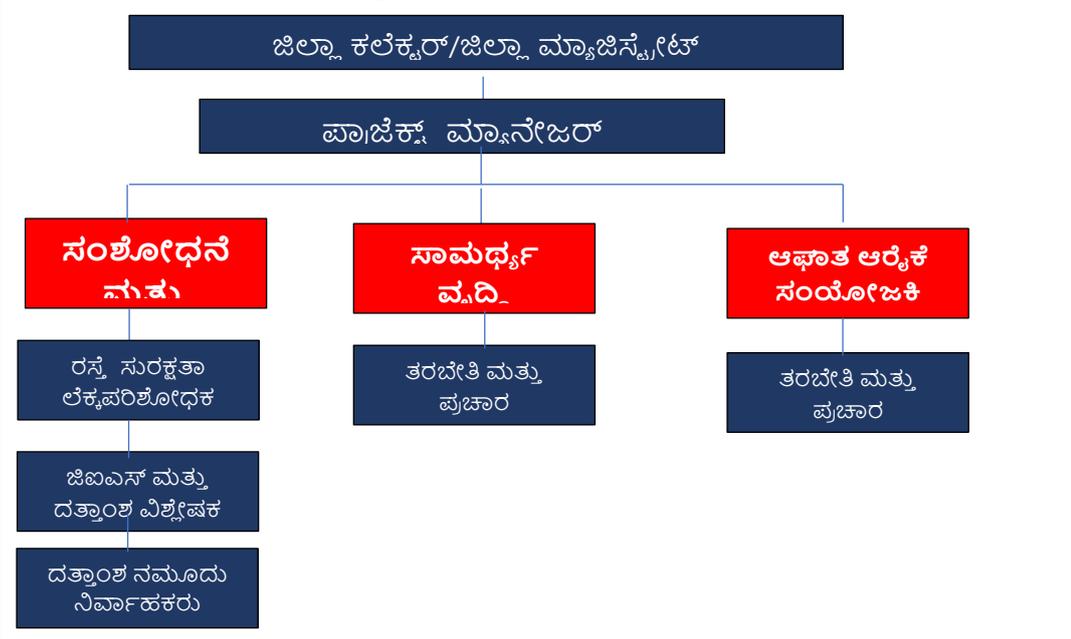


ಹಂತಗಳು 12. ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಚಿವಾಲಯ

ಸಮರ್ಪಕ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮೀಸಲಾದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬಹುದು. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಸಲಹೆಗಾರರಾಗಿ ನೇಮಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಅಥವಾ ನಿಯಮಿತ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಬಹುದು.

ತಂಡದ ಸದಸ್ಯ	ಸಾರಾಂಶ
ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್	ಜಿಲ್ಲೆ ಮತ್ತು DRSC ಗಳು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಎಲ್ಲಾ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ, ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ, ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರರು. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹಿನ್ನೆಲೆ ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿ ಮೇಲಾಗಿ.
ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರು	ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗಗಳು ನಡೆಸುವ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಾಗಿ ಜವಾಬ್ದಾರರು. ಮೇಲಾಗಿ, ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣದೊಂದಿಗೆ ಸಿವಿಲ್ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಅಥವಾ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜಕರು.
GIS ಮತ್ತು ಡೇಟಾ ವಿಶ್ಲೇಷಕ	ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಕಚ್ಚಾ ದತ್ತಾಂಶದ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಡ್ಯಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಅನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ನಾಯಕತ್ವಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಡೇಟಾ ಸೆಟ್‌ಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು. ಮೇಲಾಗಿ, ಡೇಟಾ ಅನಾಲಿಟಿಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಡೇಟಾ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಭವ ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿ.
ತರಬೇತಿ ಮತ್ತು ಔಟ್ರೀಚ್ ಸಂಯೋಜಕ	ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಜಾಗೃತಿ ಅಭಿಯಾನಗಳನ್ನು ಸಂಘಟಿಸಲು ಮತ್ತು ನಡೆಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ. ಮೇಲಾಗಿ ಅಂತರ-ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಭಾವ ಮತ್ತು ಸಮುದಾಯ ಸಜ್ಜುಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಭವ ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿ.
ಟ್ರಾಮಾ ಕೇರ್ ಸಂಯೋಜಕರು	ಟ್ರಾಮಾ ಕೇರ್ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಉನ್ನತೀಕರಣದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿ. ಮೇಲಾಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಅನುಭವ ಹೊಂದಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ವೃತ್ತಿಪರರು ಅಥವಾ ಆಫಾತ ಆರೈಕೆಗೆ ಒಡ್ಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.
ಡೇಟಾ ಎಂಟ್ರಿ ಆಪರೇಟರ್‌ಗಳು	ಡೇಟಾ ಸಂಗ್ರಹಣೆ, ಶುಚಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸುವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ತಂಡಕ್ಕೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು.

ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸಚಿವಾಲಯದ ಉದ್ದೇಶಿತ ರಚನೆ



ಭಾಗ ಸಿ: ಇಂಪ್ಯಾಕ್ಟ್ ಅಸೆಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಕ್ರೈಟೀರಿಯಾ

ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ವಿವಿಧ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು, ಸಮಗ್ರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಚೌಕಟ್ಟು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿದೆ. ಈ ಕ್ರಮಗಳ ಯಶಸ್ಸನ್ನು ಬಹುಮುಖ ವಿಧಾನದ ಮೂಲಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿನ ಕಡಿತ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದ ಸಾವಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬಹುದು.

1. ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿತ

ವರದಿಯಾದ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಉಪಕ್ರಮಗಳ ಯಶಸ್ಸನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಪ್ರಮುಖ ಸೂಚಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ.

2. ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದ ಸಾವುಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿತ

ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದ ಸಾವುನೋವುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಮತ್ತೊಂದು ನಿರ್ಣಾಯಕ ಮಾನದಂಡವಾಗಿದೆ. ಸಾವುನೋವುಗಳು ಮತ್ತು ಗಾಯಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿನ ಒಟ್ಟಾರೆ ಘಟನೆಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರವಾದ ಕಡಿತವನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚುವುದು, ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾದ ಕ್ರಮಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವವನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುತ್ತದೆ.

ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಸೂಚಿಸಿದ ಸ್ವರೂಪದಲ್ಲಿ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಗಳಿಂದ ವರದಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು:

ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆ	ತಿಂಗಳು	ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳು	ಸಾವುನೋವುಗಳು	ಘೋರ ಗಾಯ	ಕ್ರಾಶ್ ತನಿಖೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು

ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಿಂದ ವರದಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಸೂಚಿಸಿದ ಸ್ವರೂಪದಲ್ಲಿ ಪಡೆಯಬಹುದು:

ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಕೇಂದ್ರದ ಹೆಸರು	CMO/ ಉಸ್ತುವಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಆರ್. ಟಿ. ಎ. ರೋಗಿಗಳಿಗೆ ಚಿಕಿತ್ಸೆ	
		ಪ್ರಸ್ತುತ ತಿಂಗಳು	ಕಳೆದ ತಿಂಗಳು

ಫಲಿತಾಂಶಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ತಿಳುವಳಿಕೆಗೆ ವೇಗದ ಮಿತಿಗಳ ಅನುಸರಣೆ, ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ತುರ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಸಮಯದಂತಹ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಗ್ರಹಿಕೆ ಸಮೀಕ್ಷೆಗಳು ಗುಣಾತ್ಮಕ ಆಯಾಮವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ, ಆದರೆ ರಸ್ತೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಘಟನೆ ವರದಿ ಮಾಡುವಿಕೆಯು ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಜಾರಿ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಈ ವೈವಿಧ್ಯಮಯ ಮಾನದಂಡಗಳು ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಉಪಕ್ರಮಗಳ ಪ್ರಭಾವದ ಸಮಗ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಶಕ್ತಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳು ಮತ್ತು ಸಾವುನೋವುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವಂತಹ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಉಪಕ್ರಮಗಳ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗುರಿಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಿ. ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಮುಖ ಸೂಚಕಗಳಿಗೆ ನಿಯಮಿತ ವರದಿ ಮಾಡುವ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿ ಮತ್ತು ನಿಯತಕಾಲಿಕ ವಿಮರ್ಶೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿ.

ರೆಡಿ-ಟು-ಪ್ರಿಂಟ್ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಫಾರ್ಮ್‌ಗಳನ್ನು savelifefoundation.org/ZFD ನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಈ ಕ್ಯೂಆರ್ ಕೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಾಣಬಹುದು

ಸೂಚಿಸಲಾದ ಸ್ವರೂಪವು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯವು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಬಳಸುವ ದತ್ತಾಂಶ ಸಂಗ್ರಹ ಸ್ವರೂಪವನ್ನು ಹೋಲುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿ ರಾಜ್ಯವು ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾದ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಈ ಸ್ವರೂಪದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತದೆ. ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಯು ಟೆಂಪ್ಲೇಟ್ ಸೇರಿಸಬಹುದು.

ಪೋರನ್ಸಿಕ್ ಕ್ರಾಶ್ ತನಿಖೆಯಿಂದ ತನಿಖೆಗೊಳಗಾದ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಸಂಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.

ಭಾಗ D: ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿಯತಾಂಕಗಳು

ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ನಾಯಕತ್ವಕ್ಕೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಈ ವಿಭಾಗವು ವಿವರವಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

1. ಆಗಾಗ್ಗೆ ಗಮನಿಸಿದ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ

ರಸ್ತೆ ವಿಸ್ತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಬಹುದಾದ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಟ್ರೇಬಲ್ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮುಂದಿನ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ರಿಟರ್ನ್ ಫಾರ್ಮ್‌ಗಾಗಿ ಗಮನಿಸಬೇಕು.

ಎಸ್ ನಂ	ಸಂಚಿಕೆ	ಸಂಬಂಧಿತ ಅಪಾಯಗಳು
01	ಮಧ್ಯದ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ ಕ್ರಾಶ್ ತಡೆಗೋಡೆ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು	1. ಮುಖಾಮುಖಿ ಡಿಕ್ಕಿ 2. ವಸ್ತುವಿನ ಪ್ರಭಾವ
02	ಕ್ರಾಶ್ ತಡೆಗೋಡೆಯ ಅನುಚಿತ ಪರಿವರ್ತನೆ	1. ಮುಖಾಮುಖಿ ಡಿಕ್ಕಿ 2. ರೋಲ್‌ಓವರ್‌ಗಳು 3. ವಸ್ತುವಿನ ಪ್ರಭಾವ 4. ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ
03	ಕ್ರಾಶ್ ತಡೆಗೋಡೆಯ ಸೂಕ್ತವಲ್ಲದ ಮುಕ್ತಾಯ	1. ಹೆಡ್-ಆನ್ ಡಿಕ್ಕಿ ರೋಲ್‌ಓವರ್‌ಗಳು 2. ವಸ್ತುವಿನ ಪ್ರಭಾವ 3. ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ
04	ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಕ್ರಾಶ್ ತಡೆಗೋಡೆ	1. ಮುಖಾಮುಖಿ ಡಿಕ್ಕಿ 2. ರೋಲ್‌ಓವರ್‌ಗಳು 3. ವಸ್ತುವಿನ ಪ್ರಭಾವ 4. ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ
05	ಮಾನವ ನಿರ್ಮಿತ ಹಾರ್ಡ್ ರಚನೆಗಳು / ನೈಸರ್ಗಿಕ ಹಾರ್ಡ್ ರಚನೆಗಳು	1. ವಸ್ತುವಿನ ಪ್ರಭಾವ 2. ಮುಖಾಮುಖಿ ಡಿಕ್ಕಿ 3. ರೋಲ್‌ಓವರ್‌ಗಳು 4. ದೃಷ್ಟಿ ಅಡಚಣೆ
06	ಆಬ್ಸಂಟ್ ಟ್ರಕ್ ಲೇ-ಬೈಗಳು ಮತ್ತು ಟ್ರಕ್ ರೆಸ್ವ್ ಸ್ವಾಪ್‌ಗಳು	1. ಹಿಂಭಾಗದ ಘರ್ಷಣೆ
07	ಸಂಸ್ಕರಿಸದ ಮಧ್ಯದ ತೆರೆಯುವಿಕೆ	1. ಅಡ್ಡ ಪರಿಣಾಮ ಘರ್ಷಣೆ 2. ಹಿಂಭಾಗದ ಘರ್ಷಣೆ 3. ಪಾದಚಾರಿ ಅಪಘಾತ
08	ಸಸ್ಯವರ್ಗದಿಂದ ಆವೃತವಾದ ಚಿಹ್ನೆಗಳು	1. ಮುಖಾಮುಖಿ ಡಿಕ್ಕಿ 2. ಹಿಂಭಾಗದ ಘರ್ಷಣೆ 3. ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳನ್ನು ರನ್ ಮಾಡಿ 4. ಅಡ್ಡ ಪರಿಣಾಮ 5. ರೋಲ್‌ಓವರ್ 6. ಪಾದಚಾರಿ ಅಪಘಾತಗಳು 7. ನಿಯಂತ್ರಣದ ನಷ್ಟ 8. ದೃಷ್ಟಿ ಅಡಚಣೆ
09	ಕಳಪೆ ರಸ್ತೆ ಜ್ಯಾಮಿತಿ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಸ್ಯವರ್ಗದ ಕಾರಣ ವಕ್ರರೇಖೆಯಲ್ಲಿ ದೃಷ್ಟಿ ಅಡಚಣೆ	1. ಮುಖಾಮುಖಿ ಡಿಕ್ಕಿ 2. ಹಿಂಭಾಗದ ಘರ್ಷಣೆ 3. ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳನ್ನು ರನ್ ಮಾಡಿ 4. ನಿಯಂತ್ರಣದ ನಷ್ಟ
10	ಕಿರಿದಾದ ಭುಜ	1. ಪಾದಚಾರಿ/ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್ ಅಪಘಾತ 2. ಹಿಂಭಾಗದ ಘರ್ಷಣೆ
11	ಆಬ್ಸಂಟ್ ಪೇವ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾರ್ಕಿಂಗ್/ಫೇಡೆಡ್ ಮಾರ್ಕಿಂಗ್	1. ಪಾದಚಾರಿ/ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್ ಅಪಘಾತ 2. ನಿಯಂತ್ರಣದ ನಷ್ಟ 3. ಅಡ್ಡ ಪರಿಣಾಮ ಘರ್ಷಣೆಗಳು

ಝೀರೋ ಫಾಟಾಲಿಟಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಭಾರತದ 21 ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಮುಂಬೆ ಪುಣೆ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ 2016 ರಿಂದ 2023 ರ ನಡುವೆ 58% ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಯಮುನಾ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ 2019 ಮತ್ತು 2023 ರ ನಡುವೆ ಅಪಘಾತ ಸಾವುಗಳಲ್ಲಿ 45% ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾದ ಪ್ರಮುಖ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ ಮಧ್ಯಮ ಕ್ರಾಶ್ ಅಡತಡೆಗಳನ್ನು ಲವಡಿಸುವುದು, ವೇಗದ ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು, ಸುರಕ್ಷತಾ-ನಿರ್ಣಾಯಕ ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು, ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನವು ಸೇರಿವೆ. ಇದು ಶೂನ್ಯ-ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಪರಿಹಾರಗಳ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವವನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ಎಸ್ ನಂ	ಸಂಚಿಕೆ	ಸಂಬಂಧಿತ ಅಪಾಯಗಳು
12	ಗೈರುಹಾಜರಿ ಚಿಹ್ನೆಗಳು / ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಸಂಕೇತಗಳು / ತಪ್ಪಾದ ಚಿಹ್ನೆಗಳು	1. ಹಿಂಭಾಗದ ಘರ್ಷಣೆ 2. ಘರ್ಷಣೆಗೆ ತಲೆ 3. ಅಡ್ಡ ಪರಿಣಾಮ 4. ರೋಲ್‌ಓವರ್ 5. ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳನ್ನು ರನ್ ಮಾಡಿ 6. ಪಾದಚಾರಿ ಅಪಘಾತಗಳು
13	ವಾಡಿಕೆಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಯಗಳು ಅಥವಾ ನಿರ್ಮಾಣ ವಲಯದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತೆ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು	1. ವಸ್ತುವಿನ ಪ್ರಭಾವ 2. ನಿಯಂತ್ರಣದ ನಷ್ಟ 3. ದೃಷ್ಟಿ ಅಡಚಣೆ 4. ಪಾದಚಾರಿಗಳು/ಕಾರ್ಮಿಕರು ಅಪಘಾತ
14	ಗೈರು/ನಿರಂತರ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ/ದಾಟು/ಹಳಿಗಳು	1. ಪಾದಚಾರಿ / ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್ ಅಪಘಾತಗಳು
15	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಲ್ಲ	1. ಪಾದಚಾರಿ / ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್ ಅಪಘಾತಗಳು 2. ಹಿಂಭಾಗದ ಘರ್ಷಣೆ
16	ರಸ್ತೆ ಬದಿ ಅತಿಕ್ರಮಣ	1. ವಸ್ತುವಿನ ಪ್ರಭಾವ 2. ನಿಯಂತ್ರಣದ ನಷ್ಟ 3. ಹಿಂಭಾಗದ ಘರ್ಷಣೆ
17	ಅನಧಿಕೃತ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್	1. ಹಿಂಭಾಗದ ಘರ್ಷಣೆ
18	ಅಸಮಂಜಸವಾದ ರಸ್ತೆ ರೇಖಾಗಣಿತ (ಕಿರಿದಾದ ಸೇತುವೆಗಳು, ಲೇನ್ ಡ್ರಾಪ್, ಲೇನ್ ಅಗಲೀಕರಣ)	1. ಹೆಡ್-ಆನ್ ಘರ್ಷಣೆ 2. ಹಿಂಭಾಗದ ಘರ್ಷಣೆ 3. ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳನ್ನು ರನ್ ಮಾಡಿ 4. ಅಡ್ಡ ಪರಿಣಾಮ
19	ಕಳಪೆ ಪಾದಚಾರಿ ಸ್ಥಿತಿ	1. ಹಿಂಬದಿಯ ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳು 2. ಹಿಟ್ ಮತ್ತು ರನ್ 3. ನಿಯಂತ್ರಣದ ನಷ್ಟ
20	ಅಸಮರ್ಪಕ ಪ್ರಕಾಶ/ವಿವರಣೆ	1. ಹಿಂಭಾಗದ ಘರ್ಷಣೆ 2. ಪಾದಚಾರಿ / ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್ ಅಪಘಾತಗಳು 3. ಅಡ್ಡ ಪರಿಣಾಮ 4. ವಸ್ತುವಿನ ಪ್ರಭಾವ 5. ಕ್ರಾಶ್‌ಗಳನ್ನು ರನ್ ಮಾಡಿ

2. ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ರಿಟರ್ನ್ಸ್ ಫಾರ್ಮ್‌ಗಳು

(ಇಲಾಖೆ: PWD/ NHAI/ NHIDCL/ BRO/ ರಾಜ್ಯ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ವೇ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು/ ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು)

a. ಕ್ರಾಶ್ ಪೀಡಿತ ಸ್ಥಳಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ - ಮಾಸಿಕ

ಎಸ್ ನಂ	ರಸ್ತೆಯ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಗ (NH/SH/MDR/ODR/UR/RR)	ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸುವ ಸ್ಥಳಗಳು		
			ಪಾಯಿಂಟ್ ಹೆಸರು	ಅಕ್ಷಾಂಶ	ರೇಖಾಂಶ

b. ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ - ಮಾಸಿಕ

ಎಸ್ ನಂ	ರಸ್ತೆಯ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಗ (NH/SH/MDR/ODR/UR/RR)	ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸಮಸ್ಯೆ (ಮೇಲಿನ Pt.1 ಅನ್ನು ನೋಡಿ)			
			ಸಂಚಿಕೆ	ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ವೇ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶನ	ಅಕ್ಷಾಂಶ	ರೇಖಾಂಶ

3. ಪದೇ ಪದೇ ಗಮನಿಸಿದ ಜಾರಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ

ರಸ್ತೆ ವಿಸ್ತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಬಹುದಾದ ಜಾರಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಟೆಬಲ್ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕೆಳಗಿನ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಜಾರಿ ರಿಟರ್ನ್ ಫಾರ್ಮ್‌ಗಾಗಿ ಗಮನಿಸಬೇಕು.

ಎಸ್ ನಂ	ಘಟಕ	ಸಂಚಿಕೆ
01	ಗಸ್ತು ಮತ್ತು ಜಾರಿ	ಸಕ್ರಿಯ ಗಸ್ತು ತಿರುಗುವಿಕೆಯ ಅಸಮರ್ಪಕ / ಅನುಪಸ್ಥಿತಿ
02		ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ನಿಂತಿವೆ
03	ಅಪಾಯಕಾರಿ ಚಾಲನೆ	ರಾಂಗ್ ಸೈಡ್ ಡ್ರೈವಿಂಗ್
04		ಲೇನ್ ಹೊಗ್ಗಿಂಗ್, ಅಥವಾ ವೇಗದ ಲೇನ್/ಬಲ-ಅತ್ಯಂತ ಲೇನ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಲಿಸುವ ವಾಹನಗಳು
05		ಎಡಭಾಗದಿಂದ ಹಿಂದಿಕ್ಕುವುದು
06		ಚಂಚಲ ಚಾಲನೆ/ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್ ಬಳಕೆ
07		ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳೊಂದಿಗೆ ಓವರ್ಲೋಡ್
08	ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರ ವರ್ತನೆ	ಸುರಕ್ಷತಾ ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸೀಟ್‌ಬೆಲ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸದಿರುವುದು
09		ರಸ್ತೆ ಅಥವಾ ಭುಜದ ಮೇಲೆ ಪಾದಚಾರಿಗಳು
11		ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬಸ್‌ಗಳು ನಿಲ್ಲುತ್ತವೆ
12	ಇ-ಜಾರಿ	ಅಸಮರ್ಪಕ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲದಿರುವ ವೇಗದ ಬಲೆಗಳು/ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು
13	ಅತಿಕ್ರಮಣ	ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಅಂಗಡಿಗಳು/ಮಾರಾಟಗಾರರು/ ಡಂಪಿಂಗ್ ಇತ್ಯಾದಿ

4. ಜಾರಿ ರಿಟರ್ನ್ ಫಾರ್ಮ್‌ಗಳು

(ಇಲಾಖೆ: ಜಿಲ್ಲಾ ಪೊಲೀಸ್ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಪೊಲೀಸ್)

ಈ ಕೆಳಗಿನ ಫಾರ್ಮ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಟ್ರಾಕ್ ಮಾಡಬಹುದು:

a. ದಂಡದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಫಾರ್ಮ್ - ಮಾಸಿಕ

ಎಸ್ ನಂ	ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆ/ವೃತ್ತ	ಅತಿಯಾದ ವೇಗ	ಚಲನಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ						
			ರೆಡ್-ಲೈಟ್ ಜಂಪ್	ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಬಳಸದಿರುವುದು	ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಬಳಕೆಯಾಗದಿರುವುದು	ಓವರ್-ಲೋಡ್	ತಪ್ಪು-ಭಾಗ	ಇತರರು	

b. ಸಲಕರಣೆ ಸ್ಕ್ವಾಕ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ - ತ್ರೈಮಾಸಿಕ

ಎಸ್ ನಂ	ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆ/ವೃತ್ತ	ಉಸಿರಾಟದ ವಿಶ್ಲೇಷಕ ಮಾಪಕಗಳು	ದೇಹ ಧರಿಸಬಹುದಾದ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು	ಉತ್ತಮ ವಿತರಣೆ POS ಯಂತ್ರಗಳು

c. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ - ತ್ರೈಮಾಸಿಕ

ಎಸ್ ನಂ	ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆ/ವೃತ್ತ	ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾದ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ					ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ				
		Insp	SI	ಎಎಸ್‌ಐ	HC	Ct	Insp	SI	ಎಎಸ್‌ಐ	HC	Ct

5. ತುರ್ತು ಟ್ರಾಮಾ ಕೇರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ಸ್ ಅಸೆಸ್ಮೆಂಟ್

MoHFW ಮತ್ತು MoRTH ಮಾನದಂಡಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಫಾತ ಆರೈಕೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ SaveLIFE ಫೌಂಡೇಶನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ನಿಯತಾಂಕಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ . ಟ್ರಾಮಾ ಕೇರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಈ ನಿಯತಾಂಕಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕ್ಲಿನಿಕಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಆಡಿಟ್ ಮಾಡಬಹುದು.

ಎ. ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು (ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ಲಿನಿಕಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು)

ವಿಶಾಲವಾಗಿ, ಟ್ರಾಮಾ ಕೇರ್ (TC) ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಟ್ಟ-4 ರಿಂದ ಹಂತ-1 ರ ನಡುವೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ವರ್ಗೀಕರಿಸಬಹುದು.

ಹಂತ-1 ಟ್ರಾಮಾ ಸೆಂಟರ್	ಹಂತ-2 ಟ್ರಾಮಾ ಸೆಂಟರ್	ಹಂತ-3 ಟ್ರಾಮಾ ಫೆಸಿಲಿಟಿ	ಹಂತ-4 ಟ್ರಾಮಾ ಫೆಸಿಲಿಟಿ
24 x 7 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ			
ಕನಿಷ್ಠ 75 TC ಹಾಸಿಗೆಗಳು	ಕನಿಷ್ಠ 50 TC ಹಾಸಿಗೆಗಳು	ಕನಿಷ್ಠ 30 TC ಹಾಸಿಗೆಗಳು	ಕನಿಷ್ಠ 10 TC ಹಾಸಿಗೆಗಳು
ತಜ್ಞ ಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸಕರು	ತಜ್ಞ ಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸಕರು	ಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸಕರು ಆನ್-ಕಾಲ್	ಎಂಬಿಬಿಎಸ್ ವೈದ್ಯರು
ಸಂಪೂರ್ಣ ಸುಸಜ್ಜಿತ ಪ್ರಮುಖ OT, ಪೂರಕ ಸೇವೆಗಳು	ಸಂಪೂರ್ಣ ಸುಸಜ್ಜಿತ ಪ್ರಮುಖ OT, ಪೂರಕ ಸೇವೆಗಳು	ಸಂಪೂರ್ಣ ಸುಸಜ್ಜಿತ ಪ್ರಮುಖ OT, ಪೂರಕ ಸೇವೆಗಳು	ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಮತ್ತು ರೋಗಿಯ ಸ್ಥಿರೀಕರಣ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ
ವೈದ್ಯಕೀಯ ಕಾಲೇಜು/ ವಿಶೇಷ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಅಥವಾ ತತ್ಸಮಾನ	ಜಿಲ್ಲಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆ/ ವಿಶೇಷ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಅಥವಾ ತತ್ಸಮಾನ	ಉಪ-ಜಿಲ್ಲೆ/ ಆಸ್ಪತ್ರೆ/ ಸಮುದಾಯ ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರ ಅಥವಾ ತತ್ಸಮಾನ	ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರ ಅಥವಾ ತತ್ಸಮಾನ

ಕೆಳಗಿನ ಸೂಚಕ ಪರಿಶೀಲನಾಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಆಫಾತ ಆರೈಕೆಗಾಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ಲಿನಿಕಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬಹುದು .

ವರ್ಗ	ವಿವರಗಳು	ಹಂತ 1	ಹಂತ 2	ಹಂತ 3	ಹಂತ 4
ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	ತುರ್ತು GDMO (MBBS)	✓	✓	✓	
	ವೈದ್ಯ (MBBS)	✓	✓	✓	✓
	ಜನರಲ್ ಸರ್ಜನ್	✓	✓	✓	
	ಅರಿವಳಿಕೆ ತಜ್ಞ	✓	✓	✓	
	ಆರ್ಥೋಪೆಡ್‌ರಿಕ್ ಸರ್ಜನ್	✓	✓		
	ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಸರ್ಜನ್	✓	✓		
	ನರಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸಕ	✓	✓		
	ಒಟಿ ತಂತ್ರಜ್ಞ	✓	✓	✓	
	ರೇಡಿಯಾಲಜಿಸ್ಟ್ (MD, MBBS)	✓	✓	✓	
	ರೇಡಿಯೋಗ್ರಾಫರ್ ತಂತ್ರಜ್ಞ	✓	✓	✓	
	MRI ತಂತ್ರಜ್ಞ	✓	✓		
	ಲ್ಯಾಬ್ ಟೆಕ್ನಿಷಿಯನ್	✓	✓	✓	
	ನರ್ಸ್ ಮತ್ತು ನರ್ಸಿಂಗ್ ಅಟೆಂಡೆಂಟ್	✓	✓	✓	✓
	ಜಿಡಿಎ ಮತ್ತು ಸಫಾಯಿ ಕರಮಚಾರಿ	✓	✓	✓	✓
ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ	ತುರ್ತು ವಾರ್ಡ್‌ಗೆ ನೇರ ಮತ್ತು ಸಮತಟ್ಟಾದ ಪ್ರವೇಶ	✓	✓	✓	✓
	ಪ್ರವೇಶದ್ವಾರದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಸ್ಟೆಚರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ವೀಲ್‌ಚೇರ್‌ಗಳು	✓	✓	✓	✓
	ವಿದ್ಯುತ್ ಬ್ಯಾಕಪ್ (ಕನಿಷ್ಠ 8 ಗಂಟೆಗಳು)	✓	✓	✓	✓

ವರ್ಗ	ವಿವರಗಳು	ಹಂತ 1	ಹಂತ 2	ಹಂತ 3	ಹಂತ 4
ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ	ಮೇಜರ್ OT ನಲ್ಲಿ ಕೋಷ್ಟಕಗಳು	✓	✓	✓	
	ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮೈನರ್ ಓಟ	✓	✓	✓	
	ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕೊಠಡಿ	✓	✓	✓	✓
	ಮ್ಯಾನಿಫೋಲ್ಡ್ ಗ್ಯಾಸ್ ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆ	✓	✓	✓	✓
	ಲ್ಯಾಮಿನಾರ್ ಏರ್ ಫ್ಲೋ	✓	✓		
	ಆದ್ಯತೆ ಮತ್ತು ತಾಪಮಾನ ನಿಯಂತ್ರಣ	✓	✓	✓	
ಸಲಕರಣೆ	ತುರ್ತು ಟ್ರೇ ಸೆಟ್	✓	✓	✓	✓
	ಕ್ರಾಶ್ ಕಾರ್ಟ್	✓	✓	✓	✓
	ಮೈಟಲ್ಸ್ ಮಾನಿಟರ್	✓	✓	✓	✓
	ನ್ಯೂಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಟೂನಿಂಗ್ ಕೆಟ್	✓	✓	✓	✓
	ಸ್ಪಿಂಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾಕ್ಟರ್	✓	✓	✓	✓
	ಸಾರಿಗೆ ವೆಂಟಿಲೇಟರ್	✓	✓		
	ಎಬಿಜಿ ಯಂತ್ರ	✓	✓	✓	
	OT ಸೀಲಿಂಗ್ ಲೈಟ್	✓	✓	✓	
	OT ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಮೈಕ್ರೋಸೋಪ್	✓	✓	✓	
	ಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸಾ ಉಪಕರಣಗಳು, ಪವರ್ ಗರಗಸ ಮತ್ತು ಡ್ರಿಲ್	✓	✓	✓	
	ಆರ್ಥೋಪೆಡಿಕ್, ಥೊರಾಕೊಟಮಿ ಮತ್ತು ಸ್ಪೈನಲ್ ಸರ್ಜರಿ ಉಪಕರಣಗಳು	✓	✓		
	ಕ್ರಾನಿಯೋಟೊಮಿ/ ಫೇಸಿಯೋಮ್ಯಾಕ್ಸಿಲ್ಲರಿ ಉಪಕರಣಗಳು	✓			
	ಅರಿವಳಿಕೆ ಯಂತ್ರ	✓	✓	✓	
	ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಕ್ರನ್ ಪ್ಯಾನ್ಲೆನ್	✓	✓		
	ಸಕ್ಲನ್ ಮತ್ತು ಕಾಟರಿ ಮೆಷಿನ್	✓	✓	✓	
	ಆಂಜಿಯೋಗ್ರಫಿ ಯಂತ್ರ	✓	✓		
	ಮಾನಿಟರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಡಿಫಿಬ್ರಿಲೇಟರ್	✓	✓	✓	✓
	ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ವೆಂಟಿಲೇಟರ್	✓	✓	✓	
	ಸಿರಿಂಜ್ ಇನ್ಯೂಷನ್ ಪಂಪ್	✓	✓	✓	
	ಡಿಜಿಟಲ್ ಎಕ್ಸ್-ರೇ ಯಂತ್ರ	✓	✓	✓	✓
	ಪೋರ್ಟಬಲ್ ಅಲ್ಟ್ರಾಸೌಂಡ್ ಯಂತ್ರ	✓	✓	✓	
ಸಿ-ಆರ್ಮ್ ಇಮೇಜ್ ಇಂಟೆನ್ಸಿಟಿಯರ್, CT ಸ್ಕ್ಯಾನರ್ ಯಂತ್ರ, MRI ಯಂತ್ರ	✓	✓			
ರಕ್ತ ತನಿಖಾ ಸಲಕರಣೆ	✓	✓	✓	✓	
ಭೌತಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಸಲಕರಣೆ	✓	✓			
ಪ್ರೋಟೋಕಾಲ್‌ಗಳು	ಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಸರದಿ ನಿರ್ಧಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರೋಟೋಕಾಲ್‌ಗಳು	✓	✓	✓	✓
	ರೋಗಿಯ ವರ್ಗಾವಣೆ/ರೆಫರಲ್ SOPಗಳು	✓	✓	✓	✓
	ತುರ್ತು ವಾರ್ಡ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ತರಬೇತಿ	✓	✓	✓	✓
	ಉತ್ತಮ ಹಕ್ಕುಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಪ್ರದರ್ಶನ ಸಮಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ಒಳ್ಳೆಯದನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯಿಂದ ಸಮಿತಿಗಳ ಪ್ರೋಟೋಕಾಲ್‌ಗಳು	✓	✓	✓	✓
	ಸಾಮೂಹಿಕ ಅಪಘಾತದ ಸನ್ನಿವೇಶಕ್ಕಾಗಿ ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ	✓	✓	✓	✓

	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಗಾಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (HMIS) ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ	✓	✓	✓	✓
	ಪೂರ್ವ-ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಆಗಮನದ ಅಧಿಸೂಚನೆ/ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ	✓	✓	✓	✓

ಬಿ. ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳು

ಆಫಾತಕಾರಿ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಅನ್ನು ಸುಧಾರಿತ ಲೈಫ್ ಸಪೋರ್ಟ್ (ALS) (ವೆಂಟಿಲೇಟರ್ ಬೆಂಬಲದೊಂದಿಗೆ) ಅಥವಾ ಬೇಸಿಕ್ ಲೈಫ್ ಸಪೋರ್ಟ್ (BLS) ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಎಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಬಹುದು. ಕೆಳಗಿನ ಸೂಚಕ ಪರಿಶೀಲನಾಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಆಫಾತ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬಹುದು.

ವರ್ಗ	ವಸ್ತುಗಳು	BLS	ALS
ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ	ಅರ್ಹ ತುರ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ತಂತ್ರಜ್ಞ (EMT) - B.Sc. EMT ಡಿಪ್ಲೊಮಾ ಅಥವಾ BLS/ALS/ITLS ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣದೊಂದಿಗೆ	✓	✓
	ಮಾನ್ಯವಾದ ಪರವಾನಗಿ ಮತ್ತು ಲಾಗ್ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು ಓದುವ, ಬರೆಯುವ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಅರ್ಹ ಚಾಲಕ	✓	✓
ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ	ತಾಪನ ಮತ್ತು ಕೂಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	✓	✓
	ಪೂರ್ವ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಪರ್ಕ	✓	✓
	ಸ್ಟಾಕ್ ರಿಜಿಸ್ಟರ್	✓	✓
	ರೋಗಿಗಳ ಆರೈಕೆ ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳು	✓	✓
ಸಲಕರಣೆ	ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಾಹ್ಯ ಡಿಫಿಬ್ರಿಲೇಟರ್ (AED), ಟ್ರಯೇಜ್ ಬ್ಯಾಗ್	✓	✓
	ಆಕ್ಸಿಜನ್ ಸಿಲಿಂಡರ್ ಕನಿಷ್ಠ 360L	✓	✓
	ಅಂಬು ಬ್ಯಾಗ್ ಮತ್ತು ಮಾಸ್ಕ್ ವೆಂಟಿಲೇಷನ್ ಸಾಧನ (ವಯಸ್ಕ, ಮಗು ಮತ್ತು ನವಜಾತ), ಆದ್ರ್ವಕ ಬಾಟಲಿಯೊಂದಿಗೆ ಫ್ಲೋಮೀಟರ್ , ನೆಬ್ಯುಲೈಜರ್ (ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್), ಸುಪ್ರಾಗ್ಲೋಟಿಕ್ ಸಾಧನ (LMA), ಸ್ಪಿನ್ ಪಂಪ್, ನಾಸೋಗ್ಯಾಸ್ಟ್ರಿಕ್ ಟ್ಯೂಬ್‌ಗಳು, ವೆಂಚುರಿ ಮಾಸ್ಕ್	✓	✓
	ಇಂಟ್ರಾ ವೆನಸ್ ಕಟ್ ಡೌನ್ ಸೆಟ್, ಹೂಲಿಗೆ ಕಿಟ್	✓	✓
	ಮಲ್ಟಿ ಪ್ಯಾರಾಮೀಟರ್ ಮಾನಿಟರ್, ಬಿಪಿ ಇನ್ಸುಲಿಮೆಂಟ್, ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್‌ಮಾನ್‌ಮೀಟರ್, ಸ್ವತಂತ್ರೋಪ್, ಡಿಜಿಟಲ್ ಧರ್ಮಾಮೀಟರ್, ಪಲ್ಸ್ ಆಕ್ಸಿಮೀಟರ್ , ಗ್ಲುಕೋಮೀಟರ್	✓	✓
	ಬ್ಯಾಕ್ ಟೆಲ್ಡ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ಬಾಗಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಚಕ್ರಗಳೊಂದಿಗೆ ಟ್ರಾಲಿ ಸ್ಟ್ರಚರ್, ಗರ್ಭಕಂಠದ ಕಾಲರ್, ನ್ಯೂಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಸ್ಪಿಂಟ್‌ಗಳು, ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್‌ನಲ್ ಬೋರ್ಡ್, ಕೋಲ್ಡ್ ಪ್ಯಾಕ್‌ಗಳು, ಧಾಮಸ್ ಸ್ಪಿಂಟ್, ಸ್ಪೂನ್ ಸ್ಟ್ರಚರ್, ಡಬಲ್ ಹೆಡ್ ಇಮೊಬಿಲೈಜರ್	✓	✓
	ಹೊರತೆಗೆಯುವ ಸಲಕರಣೆ - ಬಟ್ಟೆ, ಬೆಲ್ಟ್ ಮತ್ತು ಬೂಟುಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು ಹೆವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ಕತ್ತರಿ; ಕೊಡಲಿ; ವೈಕಿಂಗ್ ಬಾರ್; ಕ್ರಾಬಾರ್	✓	✓
	ಕಿಡಿ ಟ್ರೇ, ಮೂತ್ರ ವಿಸರ್ಜನೆ ಅಥವಾ ಬೆಡ್‌ಪಾನ್	✓	✓
	ಸಾರಿಗೆ ವೆಂಟಿಲೇಟರ್		✓
	ಎಂಡ್ ಟ್ರೈಡಲ್ CO2 ಮಾನಿಟರ್, ಇನ್‌ಫ್ಯೂಷನ್ ಪಂಪ್, ಸಿರಿಂಜ್ ಪಂಪ್		✓
	ಇಸಿಜಿ ಯಂತ್ರ		✓
	ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ಸಾಧನ, ಸ್ಟೆರನ್, ಸ್ಟೇರ್ ಟ್ರೈರ್ , ವೆಹಿಕಲ್ ಟೋಲ್ ಕಿಟ್, ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳು, ಫ್ಲ್ಯಾಶ್‌ಲೈಟ್‌ಗಳು, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಮತ್ತು ಬಲ್ಬ್‌ಗಳು	✓	✓
	ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ, CO2 ಅಥವಾ ಒಣ ರಾಸಾಯನಿಕ ಅಥವಾ ಎಬಿಸಿ ಪ್ರಕಾರ.	✓	✓
	ವೈಯಕ್ತಿಕ ರಕ್ಷಣಾ ಸಾಧನಗಳು, ಸುರಕ್ಷತಾ ಹೆಲ್ಮೆಟ್, ಶೂಗಳು	✓	✓

	ಚೂಪಾದ ಸೂಜಿಗಳಿಗೆ ಪಾಕೆಟ್ ಬಿನ್, ತ್ಯಾಜ್ಯ ಬಿನ್, ಸೋಂಕುಗಳೆತ	✓	✓
	ವಿತರಣಾ ಕಿಟ್	✓	✓
	ವಾಂತಿಗಾಗಿ ಬಿಸಾಡಬಹುದಾದ ಚೀಲಗಳು	✓	✓
ವರ್ಗ	ವಸ್ತುಗಳು	BLS	ALS
ಉಪಭೋಗ್ಯ ವಸ್ತುಗಳು	ಸ್ಟೆರೈಲ್ ಡ್ರೆಸ್ಸಿಂಗ್ - ಬಹು-ಆಘಾತದ ಡ್ರೆಸ್ಸಿಂಗ್, ಆಕ್ಲೊಸಿವ್ ಡ್ರೆಸ್ಸಿಂಗ್, ಅಂಟಿಕೊಳ್ಳುವ ಟೇಪ್, ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕ ಬ್ಯಾಂಡೇಜ್‌ಗಳು, ಗಾಜ್ ಸ್ಪಂಜುಗಳು, ಕಾಟನ್ ರೋಲ್ಸ್, ತ್ರಿಕೋನ ಬ್ಯಾಂಡೇಜ್)	✓	✓
	ಜಿವಿ ಪೇಂಟ್	✓	✓
	IV ಸೆಟ್ - ಮೈಕ್ರೋ/ ಮ್ಯಾಕ್ರೋಡ್ರಿಪ್ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾನುಲಾ	✓	✓
	ಸಿರಿಂಜ್‌ಗಳು - 2, 5 ಮತ್ತು 10 ಮಿಲಿ	✓	✓
	ನೆಬ್ಯುಲೈಸೇಶನ್ ಮಾಸ್ಕ್, ಗುಡೆಲ್‌ನ ವಾಯುಮಾರ್ಗ, ಮೂಗಿನ ವಾಯುಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ಯಾತಿಟರ್‌ಗಳು	✓	✓
	ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಪೆಟ್ಟಿಗೆ, ಬರ್ನ್ ಪ್ಯಾಕ್, ಕಾಟನ್ ರೋಲ್, ಬ್ಯಾಂಡೇಜ್ - 15cm, 10cm, 6cm, Savlon , ಬೆಟಾಡಿನ್ ದ್ರಾವಣ ಅಥವಾ ಬೆಟಾಡಿನ್ ಮುಲಾಮು	✓	✓
	ಹಲ್ಲು ರಕ್ಷಕ		✓
	ಮಾದರಿ ಸಂಗ್ರಹ ಕಿಟ್‌ಗಳು		✓
	ಇಸಿಜಿ ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳು		✓
	ಔಷಧಿಗಳು	ಮಾತ್ರೆಗಳು - ಪ್ಯಾರಾಸಿಟಮಾಲ್ 500 ಗ್ರಾಂ, ಇಕೋಸಿಪಿನ್ / ಆಸ್ಪಿರಿನ್, ಸಕ್ರಿಯ ಇದ್ದಿಲು, ಕ್ಲೋಪಿಡೋಗ್ರೇಲ್ , ಐಸೋಸೋಬ್ಯುಟ್ ಡೈನಿಟ್ರೇಟ್ 5 ಮಿಗ್ರಾಂ, ನೈಟ್ರೋಗ್ಲಿಸರಿನ್ ಸಬ್ಲಿಂಗ್ವಿಯಲ್	✓
ಸಿರಪ್‌ಗಳು - ಆಂಟಾಸಿಡ್ ಅರಿವಳಿಕೆ ಜೆಲ್, ಪ್ಯಾರಾಸಿಟಮಾಲ್ 60 ಮಿಲಿ		✓	✓
IV ದ್ರವಗಳು - ಡೆಕ್ಸ್ಟ್ರೋಸ್ 25%, ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಲ್ಯೆನ್, ರಿಂಗರ್ ಲ್ಯಾಕ್ಟೇಟ್		✓	✓
ಪೇನ್ ಸ್ಪ್ರೇ, ಮಿಸ್ಟ್ ಡ್ರಿಪ್ ಸ್ಪ್ರೇ, ಕೂಲೆಕ್ಸ್ ಸ್ಪ್ರೇ		✓	✓
ಇತರೆ - Xylocaine ಜೆಲ್ಲಿ 2%, ORS, ಗ್ಲೂಕೋಸ್, Vinodine ಸ್ಪ್ರೇ		✓	✓
ಚುಚ್ಚುಮದ್ದುಗಳು - ಅಡ್ರಿನಾಲಿನ್, ಅಟ್ರೊಪಿನ್, ಅಡೆನೊಸಿನ್, ಕ್ಯಾಲ್ಸಿಯಂ ಕಾರ್ಬೋನೇಟ್, ಡೋಪಮೈನ್, ಡೊಬುಟಮೈನ್ , ನೊರಾಡ್ರಿನಾಲಿನ್, ನೈಟ್ರೋಗ್ಲಿಸರಿನ್, ಸೋಡಿಯಂ ಬೈಕಾರ್ಬನೇಟ್, ಹೈಡ್ರೋಕಾರ್ಟಿಸೋನ್, ಫ್ರೆಸೆಮೈಡ್ , ಡಯಾಜೆಪಮ್ /ಮಿಡಾಜೋಲಮ್, ಡೆರಿಫಿಲಿನ್ , ಫೆನಿಟೋಯಿನ್, ಕ್ಲೋರ್‌ಪ್ರೋಡಾನ್ , ಕ್ಲೋರ್‌ಪ್ರೋಡಾನ್ , ಕ್ಲೋರ್‌ಕ್ಯಾಡೋಲ್ 2% , ಅಮಿಯೊಡಾರೋನ್ 50 mg / ml, ಮೆಗ್ನೀಸಿಯಮ್ ಸಲ್ಫೇಟ್ 25% 2ml, ಮನ್ನಿಟಾಲ್ 20%, ಮಾರ್ಫಿನ್ / ಪೆಥಿಡಿನ್ , ನೊರಾಡ್ರಿನಾಲಿನ್ ಬಿಟಾಟ್ರೇಟ್ 4mg, 2ml, ನಲೋಕ್ಸೋನ್ HC1, ಫೆಂಟನಿಲ್, ಸೋಡಿಯಂ ವಾಲ್ಪರೇಟ್, ವೋವೆರಾನ್ , ಪ್ಯಾರಾಸಿಟಮಾಲ್ , ಬ್ಯಾಕ್ಟೀರಿಯೊಸ್ಟಾಟಿಕ್ ದ್ರಾವಣ, ಬ್ಯಾಕ್ಟೀರಿಯೊಸ್ಟಾಟಿಕ್ ನೀರು			✓
ಇನ್ವೆಲರ್ ಬೆಕ್ಲೋಮೆಥಾಸೋನ್ 250 ಮೈಕ್ರೋಗ್ರಾಂಗಳು / ಡೋಸ್, ಸಾಲ್ಬುಟಮಾಲ್ 200 ಮೈಕ್ರೋಗ್ರಾಂಗಳು			✓
ಎಪಿಪೆನ್			✓

ಈ ಪುಟವನ್ನು ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಖಾಲಿ ಬಿಡಲಾಗಿದೆ.



ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು
ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ
Ministry of
Road Transport
And Highways
सत्यमेव जयते

ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ, ದಯವಿಟ್ಟು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ:

ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕೋಶ
ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ

ಸಾರಿಗೆ ಭವನ, ಸಂಸದ್ ಮಾರ್ಗ
ನವದೆಹಲಿ-110001
ದೂರವಾಣಿ: 011-23321738

ವೆಬ್‌ಸೈಟ್: www.morth.nic.in



ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ, ದಯವಿಟ್ಟು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ:

ಸೇವ್ ಲೈಫ್ ಫೌಂಡೇಶನ್ನಿಂದ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ಸುರಕ್ಷತೆಯ
ಪ್ರಗತಿ ಕೇಂದ್ರ

6, ನೆಲಮಹಡಿ, ಭಗವಾನ್ ದಾಸ್ ರಸ್ತೆ, ಮಂಡಿ ಹೌಸ್,
ನವದೆಹಲಿ-110001
ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 011-41091911

ಇ-ಮೇಲ್ ವಿಳಾಸ: Roadsafety@savelifefoundation.org
ಜಾಲತಾಣ: www.savelifefoundation.org/ZFD

ಜಿಲ್ಲಾ/ನಗರ ನಾಯಕತ್ವಕ್ಕಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕುರಿತ ಉಲ್ಲೇಖ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ