



મંત્રાલય
રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ
અને હાઇવે
MINISTRY OF
ROAD TRANSPORT
AND HIGHWAYS

શૂન્ય મૃત્યુ દર જિલ્લાના બાજુ

એક ઝડપી સંદર્ભ માર્ગદર્શિકા
જિલ્લા/શહેર માટે
માર્ગ સલામતીના મૂલ્યાંકન અને સુધારણા
માટે નેતૃત્વ



ભાગીદારીમાં

SaveLIFE
FOUNDATION

Centre for Advancement of Road Traffic Safety (CARTS)

મે 2024
આવૃત્તિ 2.1

આ પૃષ્ઠ જાણી જોઈને ખાલી રાખવામાં આવ્યું છે.

પ્રસ્તાવના

માર્ગ સલામતી એ જાહેર આરોગ્યનો એક મહત્વપૂર્ણ મુદ્દો છે જે દર વર્ષે ભારતીય સમાજ અને અર્થવ્યવસ્થા પર ભારે બોજ મૂકે છે. વર્ષ 2022માં ભારતના રસ્તાઓ પર 1.68 લાખ લોકો માર્યા ગયા હતા અને લગભગ 3 ગણા વધુ લોકો ઘાયલ થયા હતા.

જ્યારે માર્ગ સલામતી માટે નીતિગત સ્તરના સુધારાઓ ચાલુ છે, ત્યારે ભારતના માર્ગ સલામતીના પરિપ્રેક્ષ્યમાં નક્કર સુધારો સુનિશ્ચિત કરવા માટે જમીની સ્તરે અમલીકરણ મહત્વપૂર્ણ છે. મુખ્ય આદેશ જિલ્લા વહીવટીતંત્ર પાસે છે કે તેઓ માર્ગ સલામતીના 4-E પર વ્યાપક પગલાં લે, એટલે કે - રોડ એન્જિનિયરિંગ(road Engineering), ટ્રાફિક અમલીકરણ (traffic Enforcement), ઇમરજન્સી ટ્રોમા કેર (Emergency trauma care), માર્ગ વપરાશકર્તાઓનું શિક્ષણ (Education of road users).

આ માર્ગદર્શિકા તમને સાધનો પૂરા પાડીને તમારા જિલ્લામાં 'શૂન્ય મૃત્યુ જિલ્લો' કાર્યક્રમ અમલમાં મૂકવા સક્ષમ બનાવે છે

- જિલ્લા માર્ગ સલામતીના લક્ષ્યાંકો સ્થાપન અને સમીક્ષા,
- માર્ગ સલામતીના પડકારો ઓળખો, અને
- હસ્તક્ષેપોને અંતિમ સ્વરૂપ આપવું અને તેમનું નિરીક્ષણ
- અસરનું મૂલ્યાંકન કરવું

માર્ગ અકસ્માતના મુખ્ય કારણોમાં નીચેની બાબતોનો સમાવેશ થાય છે:

- અસુરક્ષિત રોડ ડિઝાઇન અને અયોગ્ય સલામતી માળખું
- નબળા અમલીકરણને પરિણામે વાહનોની ગતિ, વાહનની અયોગ્ય સ્થિતિ અને ડ્રાઇવરની જોખમી વર્તણૂક
- અપૂરતી ઇમરજન્સી ટ્રોમા કેર સિસ્ટમ્સ જે રોડ કેશના ઇજાના પરિણામો માટે હાનિકારક છે

'ઝીરો-ફેટાલિટી ડિસ્ટ્રિક્ટ' કોન્સેપ્ટ એ માર્ગ સલામતી માટે એક વૈજ્ઞાનિક પદ્ધતિ છે. તેમાં ચોક્કસ પગલાં લેવા યોગ્ય પગલાંનો સમાવેશ થાય છે જે વહીવટી જિલ્લામાં માર્ગ અકસ્માતમાં થતા જાનહાનિમાં નોંધપાત્ર ઘટાડો હાંસલ કરવા માટે માર્ગ સલામતીના 4-Es માં નિર્ણાયક અસર માટે હાથ ધરવામાં આવી શકે છે.

ભારત સરકારના માર્ગ પરિવહન અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલય સાથે ગાઢ ભાગીદારીમાં "ટૂવર્ડ્સ ઝીરો-ફેટાલિટી ડિસ્ટ્રિક્ટ્સ" માર્ગદર્શિકાની કલ્પના કરવામાં આવી છે. સમગ્ર ભૌગોલિક ક્ષેત્રો અને સંબંધિત ડોમેન્સમાં નિષ્ણાતો અને પ્રેક્ટિશનરો આ વિકાસમાં છે. પ્રશાસકોને ACT માટે સક્ષમ કરીને "શૂન્ય-ઘાતક" કાર્યક્રમ અપનાવવા માટે જિલ્લાઓ માટે એક વ્યવહારુ અને વ્યૂહાત્મક સાધન બનવાનો હેતુ છે,

- જિલ્લાના માર્ગ સલામતીના દૃશ્યનું મૂલ્યાંકન અને મૂલ્યાંકન કરો
- કાર્યવાહીના અમલ માટે હિસ્સેદારો અને સંસાધનોને એકત્રિત કરવા
- ટ્રેક અમલીકરણ અને પ્રગતિને માપો

આ ગાઇડના અપડેટેડ વર્ઝન સમયાંતરે બહાર પાડવામાં આવશે. નવીનતમ સંસ્કરણ ડાઉનલોડ કરવા માટે, કૃપા કરીને મુલાકાત લો

www.savelifefoundation.org/ZFD

આ પૃષ્ઠ જાણી જોઈને ખાલી રાખવામાં આવ્યું છે.

આ માર્ગદર્શિકાનો ઉપયોગ કેવી રીતે કરવો?

આ માર્ગદર્શિકાનો હેતુ જિલ્લા માર્ગના વ્યૂહાત્મક પરિણામોને આગળ ધરીને 'શૂન્ય-ઘાતક જિલ્લા' કાર્યક્રમની રચના અને અમલીકરણ માટે જિલ્લા અને શહેર નેતૃત્વ (જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ/કલેક્ટર, પોલીસ કમિશનર, એસએસપી/એસપી અન્યો વચ્ચે) માટે તૈયાર-રેકનર બનવાનો છે. ડિસ્ટ્રિક્ટ રોડ સલામતી સમિતિ (DRSC)ની બેઠકો, સંબંધિત એજન્સીઓની પ્રગતિ પર અસરકારક રીતે દેખરેખ રાખે છે અને કરેલા કાર્યની અસરનું મૂલ્યાંકન કરે છે.

ગાઈડબુકને ચાર વિભાગમાં વહેંચવામાં આવી છે-

□ ભાગ એ: જિલ્લા નેતાગીરી માટે આવશ્યક પ્રશ્નો

આ ભાગ સંબંધિત પ્રશ્નોની યાદી આપે છે જેના જવાબો જિલ્લામાં વર્તમાન માર્ગ સલામતી પરિદ્રશ્યને ઉજાગર કરશે અને માર્ગ સલામતીના પડકારને ઉકેલવા માટે તમામ ક્ષેત્રોને શું જોવાની જરૂર છે તેની સમજ સાથે વહીવટકર્તાને સજ્જ કરશે.

□ ભાગ બી: ડિસ્ટ્રિક્ટ રોડ સેફ્ટી પ્રોફાઇલિંગ અને ડેટા ટ્રેકિંગ

આ ભાગ સમસ્યાના ક્ષેત્રોને ઓળખવા, ઉકેલો ઘડવા, કાર્ય યોજનાઓ અમલમાં મૂકવા અને પ્રગતિને ટ્રેક કરવા માટે વિવિધ હિતધારકો દ્વારા લેવાના પગલાંનો ઉલ્લેખ કરે છે. પૃષ્ઠ 15 પર, પહેલવું સંચાલન અને દેખરેખ રાખવા માટે જિલ્લામાં ક્ષમતા નિર્માણ કરવા માટે સૂચિત ટીમ/સચિવાલયનું માળખું પ્રદાન કરવામાં આવ્યું છે.

□ ભાગ સી: અસર આકારણી માપદંડ

આ વિભાગ 'શૂન્ય-મૃત્યુ' લક્ષ્ય તરફ વિવિધ પહેલોની અસરનું મૂલ્યાંકન કરવા માટે એક માળખું પૂરું પાડે છે.

□ ભાગ ડી: માર્ગ સલામતીના માપદંડ

આ વિભાગ માર્ગ સલામતીના પગલાંના અમલીકરણ માટે ધ્યાનમાં લેવાના પરિબલો રજૂ કરે છે.

આ માર્ગદર્શિકા કાર્યવાહીને દિશામાન કરવા માટે ઝડપી ટિપ્સ આપે છે. 📌, મદદ સંદર્ભ માટે મહત્વપૂર્ણ આંતરદૃષ્ટિ અને💡 ગ્રાફિક ચિત્રો પ્રદાન કરે છે.

આ દસ્તાવેજમાં દર્શાવેલ વિગતવાર ચેકલિસ્ટ અને વર્ણનાત્મક સામગ્રી સહિત વ્યાપક સંસાધનો www.savelifefoundation.org/ZFD અને આ દસ્તાવેજમાં સમાવિષ્ટ QR કોડ દ્વારા એક્સેસ કરી શકાય છે.



સમાવિષ્ટોનું કોષ્ટક

પ્રસ્તાવના	I
આ માર્ગદર્શિકાનો ઉપયોગ કેવી રીતે કરવો?	II
ભાગ એ: જિલ્લા નેતાગીરી માટે આવશ્યક પ્રશ્નો	1
1. જિલ્લામાં માર્ગ સલામતી સૂચકાંકો પર	1
2. DRSC મીટીંગો આયોજિત કરવા પર	1
3. જિલ્લામાં માર્ગ સલામતી અંગે કાર્યવાહી	2
ભાગ બી: ડિસ્ટ્રિક્ટ રોડ સેફ્ટી પ્રોફાઇલિંગ અને ડેટા ટ્રેકિંગ	4
1. જિલ્લા માર્ગ સલામતીના હોદ્દાદારોની ઓળખ	4
2. જિલ્લા માર્ગ સલામતી સમિતિની કામગીરી	5
3. જિલ્લામાં રોડ નેટવર્કનું મેપિંગ	5
4. જિલ્લા માટે માસિક અકસ્માત ડેટાનું વિશ્લેષણ	6
એ. ઉચ્ચ પ્રાધાન્યતા અધિકારક્ષેત્રોની ઓળખ	6
બી. જિલ્લામાં અકસ્માતની માહિતીનું કામચલાઉ વિતરણ	7
સી. ટ્રાફિક વોલ્યુમ માહિતી	7
ડી. કેશ ડાયનેમિક્સની નિરીક્ષણ	8
5. ઇજનેરી દરમિયાનગીરીઓ ટ્રેકિંગ	9
6. જિલ્લાઓમાં અમલીકરણનું મૂલ્યાંકન	10
7. ઇમરજન્સી ટ્રોમા કેર સિસ્ટમ્સને મજબૂત બનાવવી	10
એ. જિલ્લામાં એમ્બ્યુલન્સની સ્થિતિ નક્કી કરવી	11
બી. જિલ્લામાં પ્રાથમિક હોસ્પિટલોની સ્થિતિ નક્કી કરવી	12
8. માર્ગ સલામતી માટે સમુદાય જોડાણ	13
9. 4-E અભિગમમાં નીતિ માળખાને એકીકૃત કરવું	13
10. જિલ્લા માર્ગ સલામતી કાર્ય યોજનાને આખરી ઓપ આપવામાં આવ્યો છે	14
11. માર્ગ સલામતી દરમિયાનગીરીઓ માટે ભંડોળની ફાળવણી	14
12. જિલ્લા કલેક્ટર કચેરીમાં જિલ્લા માર્ગ સલામતી સચિવાલય	15
ભાગ સી: બે-પોઈન્ટ ઇમ્પેક્ટ મોનિટરિંગ માપદંડ	16
1. રોડ ટ્રાફિક અકસ્માતમાં ઘટાડો	16
2. માર્ગ અકસ્માતમાં મૃત્યુમાં ઘટાડો	16
ભાગ ડી: માર્ગ સલામતીના માપદંડ	17
1. વારંવાર જોવામાં આવતી એન્જિનિયરિંગ સમસ્યાઓની સૂચિ	17
2. ઇજનેરી રિટર્ન ફોર્મ	18
3. વારંવાર જોવાયેલી અમલીકરણ સમસ્યાઓની સૂચિ	19
4. અમલીકરણ પરત ફોર્મ	19
5. કટોકટી ટ્રોમા કેર સિસ્ટમ મૂલ્યાંકન	20

આ પૃષ્ઠ જાણી જોઈને ખાલી રાખવામાં આવ્યું છે.

ભાગ એ : જિલ્લા પ્રશાસક/પોલીસ વડાને પૂછવા માટે મહત્વપૂર્ણ પ્રશ્નો

1. જિલ્લામાં માર્ગ સલામતી સૂચકાંકો પર

અકસ્માતનો ડેટા (વિભાગ: જિલ્લા પોલીસ)

- 1.1 છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં કેટલા માર્ગ અકસ્માતો થયા છે?
- 1.2 છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં માર્ગ અકસ્માતમાં કેટલા મૃત્યુ થયા છે?
- 1.3 શું દિવસ દરમિયાન એવા કોઈ સમયગાળો છે કે જેમાં અન્ય સમય કરતાં અકસ્માતોની વધુ આવૃત્તિ જોવા મળે છે?
- 1.4 કયા પોલીસ સ્ટેશન અધિકારક્ષેત્રો છે જે જિલ્લામાં તમામ માર્ગ અકસ્માત મૃત્યુમાં 50% યોગદાન આપે છે?
- 1.5 છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં જીવલેણ માર્ગ અકસ્માતોના ટોચના 5 કારણો શું છે?
- 1.6 છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં અકસ્માતોમાં સામેલ વપરાશકર્તાઓ/વાહનોમાં પ્રાથમિક ભોગ બનનાર શ્રેણી શું છે?
- 1.7 છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં અકસ્માતોમાં સામેલ વપરાશકર્તાઓ/વાહનોમાં પ્રાથમિક વાંધાજનક શ્રેણી કઈ છે?

સ્થાન ડેટા (વિભાગો: રોડ ઓનિંગ એજન્સીઓ – PWD, NHAI, નગરપાલિકાઓ, એક્સપ્રેસવે ઓથોરિટી વગેરે)

- 1.8 જિલ્લામાં કેટલા સ્થળો અકસ્માતની સંભાવના છે?
- 1.9 જિલ્લામાં એક્સપ્રેસ વે, નેશનલ હાઈવે, સ્ટેટ હાઈવે, MDR અને ઘણા બધા ODR જેવા વિવિધ કેટેગરીના રસ્તાની લંબાઈ કેટલી છે?
- 1.10 છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં દરેક માર્ગ કેટેગરીમાં માર્ગ અકસ્માતો અને અકસ્માત મૃત્યુની વિગતો શું છે?

2. જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા સમિતિ (DRSC) ની બેઠકો યોજવા પર (વિભાગ: જિલ્લા કલેક્ટર કચેરી)

- 2.1 શું જિલ્લામાં DRSC ની રચના કરવામાં આવી છે?
- 2.2 DRSC ના સભ્યો કોણ છે?
- 2.3 DRSCની છેલ્લી બેઠક ક્યારે યોજાઈ હતી?
- 2.4 અગાઉની મીટીંગ દરમિયાન લીધેલા નિર્ણયો પર "એક્શન રિપોર્ટ"?
- 2.5 શું જિલ્લા/રાજ્યમાં માર્ગ સલામતી માટે ભંડોળ ઉપલબ્ધ છે?

આ માર્ગદર્શિકા માર્ગ સલામતીના પગલાંને અસરકારક રીતે અમલમાં મૂકવા માટે જિલ્લા પ્રશાસકને સક્ષમ કરવા માટે એવા પ્રશ્નોની માહિતી મેળવવા માટે જરૂરી પ્રક્રિયાઓ અને ફોર્મેટ પ્રદાન કરે છે કે જેના જવાબ આપવાની જરૂર છે.

મોટર વાહન અધિનિયમ, 1988 ની કલમ 215(3) દરેક રાજ્યને ડિસ્ટ્રિક્ટ રોડ સેફ્ટી કમિટી (DRSC) ની સ્થાપના કરવાનો આદેશ આપે છે. વધુમાં, સુપ્રીમ કોર્ટ કમિટી ઓન રોડ સેફ્ટી (SCCORIS) DRSC ની ફરજિયાત રચના નક્કી કરે છે અને તેની માસિક બેઠકો ફરજિયાત કરે છે.

3. જિલ્લામાં માર્ગ સલામતી અંગેની કાર્યવાહી

એ. એન્જિનિયરિંગ (વિભાગ : PWD / NHAI / NHIDCL / BRO / એક્સપ્રેસવે ઓથોરિટી / નગરપાલિકા / અન્ય માર્ગ માલિકીની એજન્સીઓ)

- 3.1. શું જિલ્લાના તમામ મુખ્ય માર્ગો માટે ભૂતકાળમાં 'રોડ સેફ્ટી ઓડિટ' કરવામાં આવ્યું છે? →
- 3.2. શું રસ્તાની માલિકીની એજન્સી તેના અધિકારક્ષેત્રમાં રસ્તાઓનું નિરીક્ષણ કરે છે? આ નિરીક્ષણો કરવાની આવર્તન કેટલી છે?
- 3.3. આ નિરીક્ષણોના અંતિમ અહેવાલના તારણો શું છે? આ તારણો પર શું પગલાં લેવામાં આવ્યા છે?
- 3.4. રસ્તાની માલિકીની એજન્સીઓ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલા તૃતીય પક્ષ ઓડિટના આધારે, આજની તારીખે અસ્તિત્વમાં રહેલી મુખ્ય એન્જિનિયરિંગ ખામીઓ/સમસ્યાઓ શું છે?
- 3.5. છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં ઓળખવામાં આવેલા રોડ એન્જિનિયરિંગના કેટલા મુદ્દાઓ સુધારવામાં આવ્યા છે?

બી. અમલ (વિભાગ: આરટીઓ/ટ્રાફિક પોલીસ/હાઇવે પોલીસ/અન્ય એન્ફોર્સમેન્ટ એજન્સીઓ)

- 3.6. છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં ગુનાના આધારે જારી કરાયેલા ચલનની કુલ સંખ્યા કેટલી છે? →
- 3.7. જારી કરાયેલા કુલ ચલણોમાંથી, ગુનાના આધારે નિર્દિષ્ટ બ્લેક સ્પોટ પર જારી કરાયેલા ચલનની ટકાવારી કેટલી છે?
- 3.8. જારી કરાયેલા કુલ ચલણોમાંથી, ગુનાના આધારે ઇલેક્ટ્રોનિક-એન્ફોર્સમેન્ટ દ્વારા જારી કરાયેલા ચલનની ટકાવારી કેટલી છે?
- 3.9. નિરીક્ષણ અને અમલીકરણ માટે એક દિવસ અને એક અઠવાડિયા દરમિયાન કેટલી વખત ચેકપોઇન્ટ્સ ગોઠવવામાં આવે છે? →
- 3.10. શું જિલ્લામાં અમલીકરણ પ્રવૃત્તિઓ 'સક્રિય અને દૃશ્યમાન' છે?

માર્ગ સલામતી ઓડિટ એ સંભવિત સલામતી મુદ્દાઓ અને રસ્તાની ડિઝાઇન, લેઆઉટ અને ટ્રાફિક નિયંત્રણ તત્વો સાથે સંકળાયેલા જોખમોને ઓળખવા અને તેનું મૂલ્યાંકન કરવા માટે સ્વતંત્ર નિષ્ણાતો દ્વારા રસ્તાની ઔપચારિક પરીક્ષાનો સંદર્ભ આપે છે જે અકસ્માત તરફ દોરી શકે છે.

આ દરેક માટે ટોચના ગુનાઓ જેના માટે ચલણનો ડેટા માંગવો જોઈએ તે છે -

- ઓવર-સ્પીડિંગ
- હેલ્મેટનો ઉપયોગ ન કરવો
- સીટબેલ્ટનો ઉપયોગ ન કરવો
- પીવું અને વાહન ચલાવવું
- રોંગ સાઇડ ડ્રાઇવિંગ
- જોખમી ડ્રાઇવિંગ
- લાલ પ્રકાશનું ઉલ્લંઘન

સક્રિય અને દૃશ્યમાન અમલીકરણ દિવસના ચોક્કસ સમયે નાકા/ચેકપોઇન્ટ અને ટ્રાફિક કર્મચારીઓની શ્રેષ્ઠ સ્થિતિ દ્વારા માર્ગ વપરાશકર્તાઓમાં અસરકારક અવરોધ પેદા કરે છે.

ડી. કટોકટીની સંભાળ (વિભાગ: સિવિલ સર્જન/CMO/108
એમ્બ્યુલન્સ/અન્ય સંબંધિત વિભાગો)

- 3.11. શું જિલ્લામાં કોઈ નિયુક્ત ટ્રોમા સેન્ટર છે?
- 3.12. દરેક પ્રાથમિક તબીબી સુવિધામાં
- તબીબી કર્મચારીઓની મંજૂર અને વર્તમાન સંખ્યા કેટલી છે,
- ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની સ્થિતિ,
- સાધનોની માત્રા અને સ્થિતિ
- 3.13. જિલ્લામાં કેટલી એડવાન્સ લાઈફ સપોર્ટ (ALS)/બેઝિક લાઈફ સપોર્ટ (BLS) અને પેશન્ટ ટ્રાન્સપોર્ટ (PT) એમ્બ્યુલન્સ ચાલી રહી છે?
- 3.14. એમ્બ્યુલન્સમાં ઇમરજન્સી મેડિકલ ટેકનિશિયન (EMTs) માટે લાયકાત અને પ્રમાણપત્રના માપદંડ શું છે?

ઇ. સમુદાયની સંડોવણી અને જાગૃતિ (વિભાગ: ટ્રાફિક પોલીસ/એનજીઓ/શિક્ષણ વિભાગ)

- 3.15. માર્ગ સલામતી શિક્ષણ અને જાગૃતિ માટે છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં જિલ્લામાં કેટલી IEC ઝુંબેશનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે?
- 3.16. દરેક ઝુંબેશનો મુદ્દો/થીમ અને ઉદ્દેશ્ય શું હતો?
- 3.17. દરેક ઝુંબેશ માટે, કેટલા લોકો સુધી પહોંચ્યા?

એફ. કાયદાનો અમલ (વિભાગ: આરટીઓ, જિલા પુલિસ)

- 3.18. શું જિલ્લામાં ગુડ સમરિટન કાયદો (MVA, 1988 ની કલમ 134A) લાગુ કરવામાં આવ્યો છે?
- 3.19. શું ગુડ સમરિટન્સના અધિકારોના ઉલ્લંઘન માટે જિલ્લા સ્તરે ફરિયાદ નિવારણ સત્તા નિયુક્ત કરવામાં આવી છે?
- 3.20. શું જિલ્લા બસ-બોડી કોડના પાલનની તપાસ કરે છે?
- 3.21. શું જિલ્લામાં બહાર નીકળેલી લાકડીઓ અને અન્ય લોડ વહન કરતા ટ્રક અને વાહનો પર પ્રતિબંધ છે?
- 3.22. શું જિલ્લામાં 'હિટ એન્ડ રન મોટર અકસ્માત પીડિત વળતર યોજના, 2022' અમલમાં છે?
- 3.23. શું વાહનની ફિટનેસ તપાસવામાં આવે છે? આ તપાસની આવર્તન કેટલી છે?

ટ્રોમા સેન્ટરના હોદ્દા માટે વિગતવાર માપદંડો ભાગ-ડી(5), ટ્રોમા સેન્ટરની સૂચિ અને એમ્બ્યુલન્સની આવશ્યકતાઓ આ QR કોડને સ્કેન કરીને શોધી શકાય છે.



તબીબી સંભાળ મેળવવી એ હોસ્પિટલો અથવા આરોગ્ય કેન્દ્રોનો ઉલ્લેખ કરે છે જ્યાં માર્ગ અકસ્માતનો ભોગ બનેલા લોકોને પ્રાથમિક સારવાર માટે તેમજ સુવિધાઓ જ્યાં પીડિતોને અધતન સારવાર માટે સંદર્ભિત કરવામાં આવે છે.

ભાગ બી. : ડિસ્ટ્રિક્ટ રોડ સેફ્ટી ફ્રેમવર્ક અને ડેટા ટ્રેકિંગ

આવશ્યક પ્રશ્નોની સૂચિ તમને વિવિધ પાસાઓની એકંદર સમજ મેળવવાની મંજૂરી આપે છે જેને સંબોધિત કરવાની જરૂર છે. જિલ્લા માટે વ્યાપક માર્ગ સલામતી માળખું તૈયાર કરવા માટે, વિવિધ એજન્સીઓ દ્વારા જાળવવામાં આવેલા અને/અથવા જનરેટ કરાયેલ ડેટાનું માળખાગત વિશ્લેષણ કરવું જોઈએ.

નીચેના પગલાંઓ તમને 'ઝીરો-મોર્ટાલિટી ડિસ્ટ્રિક્ટ' પ્રોગ્રામને અમલમાં મૂકવા માટે જરૂરી સાધનોથી સજ્જ કરવા માગે છે જેથી કરીને તમે સંબંધિત એજન્સીઓનો નકશો બનાવી શકો, ડેટા સૂચકાંકો ઓળખી શકો અને જિલ્લામાં માર્ગ સુરક્ષાની સ્થિતિનું પુરાવા-આધારિત અવલોકન વિકસાવી શકો.

આ વિભાગ તમને સમયાંતરે અપડેટ્સ મેળવવા, માહિતગાર નિર્ણયો લેવા, વ્યૂહાત્મક પગલાંના અમલીકરણને પ્રાથમિકતા આપવા અને આખરે જિલ્લામાં 'શૂન્ય-મૃત્યુ'ની ખાતરી કરવા માટે સક્ષમ બનાવશે.

કૃપા કરીને તમારી ઓફિસને આ વિભાગમાં વર્ણવ્યા મુજબ સંબંધિત એજન્સીઓ સાથે માસિક ધોરણે સંકલન કરવા માટે કહો, ખાસ કરીને દરેક DRSC મીટિંગ પહેલાં જેથી મીટિંગ દરેક વખતે ફળદાયી બને.

પગલું 1. જિલ્લા માર્ગ સલામતી હિતધારકોની ઓળખ

પ્રથમ પગલું એ માર્ગ સલામતીના મુદ્દાની તપાસ કરવા માટે અસરકારક જિલ્લા સ્તરીય ફોરમની સ્થાપના કરવાનું છે. જિલ્લા કક્ષાએ પહેલની સફળતા સુનિશ્ચિત કરવા માટે, સુપ્રીમ કોર્ટ કમિટી ઓન રોડ સેફ્ટી (SCCoRS) એ દરેક જિલ્લામાં DRSC મીટિંગો યોજવા માટે ઘણી સૂચનાઓ જારી કરી છે.

પોલીસ, ટ્રાફિક, એન્જિનિયરિંગ, પરિવહન, જાહેર આરોગ્ય, સ્થાનિક સરકાર અને નાગરિક સમાજ સહિત વિવિધ એજન્સીઓ વચ્ચે સહકાર સુનિશ્ચિત કરવા માટે DRSC ની રચના કરવામાં આવી છે. આ સંકલિત અભિગમ જિલ્લામાં પર્યાપ્ત માર્ગ સલામતીના પગલાંને પ્રોત્સાહન આપવા માટે અભિન્ન છે.

જિલ્લા કલેક્ટર/મેજિસ્ટ્રેટ - અધ્યક્ષ	
પોલીસ અધિક્ષક	મુખ્ય તબીબી અધિકારી
એઆરટીઓ અથવા ઉપર	NHAI/MoRTH ના પ્રતિનિધિઓ
શહેરી સ્થાનિક સંસ્થાના કાર્યકારી અધિકારી	ઓછામાં ઓછો એક NGO/નાગરિક સમાજનો સભ્ય
અધિક્ષક ઇજનેર/કાર્યપાલક ઇજનેર (PWD) - સભ્ય સચિવ	

DRSC નું માળખું SCCoRS દ્વારા નક્કી કરવામાં આવે છે

તમે તમારા કાર્યાલયને જિલ્લા વેબસાઇટ પર ડેટા સંગ્રહ તૈયાર કરવા અથવા માસિક ધોરણે કાર્યક્ષમ ડેટા અપડેટ અને સંચાલનની ખાતરી કરવા માટે આંતરિક ઝુંબેશ ચલાવવા માટે કહી શકો છો. SCCoRS આદેશ આપે છે કે માર્ગ અકસ્માતનો ડેટા જિલ્લા પોર્ટલ પર જાહેર ડોમેનમાં માસિક પ્રકાશિત કરવામાં આવે.

આ QR કોડ સ્કેન કરીને રાજ્યો માટે SCCoRS માર્ગદર્શિકા શોધી શકાય છે



જ્યારે SCCoRS દ્વારા નિર્ધારિત DRSC કમ્પોઝિશન ફરજિયાત વધુત્તમ છે, તમે હિતધારકોને આમંત્રિત કરી શકો છો જેમ કે યુનિવર્સિટીઓ, મેડિકલ કોલેજો, એન્જિનિયરિંગ નિષ્ણાતો અને અન્ય લોકો વચ્ચે, જે તમને લાગે છે કે જિલ્લામાં કાર્યને આગળ વધારવામાં મદદ મળશે.

પગલું 2. જિલ્લા માર્ગ સલામતી સમિતિની કામગીરી

માર્ગ સલામતીનાં પગલાંના અસરકારક અમલીકરણ માટે DRSC એ મહત્વનું પ્લેટફોર્મ છે. આની ખાતરી કરવા માટે, DRSC નીચે મુજબ કરી શકે છે:

- આ માર્ગદર્શિકામાં ઉલ્લેખિત વિવિધ ડેટા સૂચકાંકોની માસિક સમીક્ષા સાથે સમસ્યા વિસ્તારોને ઓળખો
- ઓળખાયેલ મુદ્દાઓને ઉકેલવા માટે પગલાં નક્કી કરો અને સીધા કરો
- માર્ગ સલામતી દરમિયાનગીરીઓના અમલીકરણનું નિરીક્ષણ કરો,
- જિલ્લાની વેબસાઇટ અને MoRTH DRSC પોર્ટલ પર જાહેર ડોમેનમાં માર્ગ અકસ્માતનો ડેટા પ્રકાશિત કરો

ડીઆરએસસીને રાજ્ય માર્ગ સુરક્ષા પરિષદને જિલ્લામાં બનતા માર્ગ અકસ્માતોના વિવિધ પાસાઓ, જેમાં સામેલ વાહનોની વિગતો, કારણો, સ્થળ પર તપાસના તારણો, ગુનેગારોની વિગતો અને પીડિતોની સ્થિતિનો સમાવેશ થાય છે તેની જાણ કરવાની સત્તા છે.

પગલું 3. જિલ્લામાં રોડ નેટવર્કનું મેપિંગ

હાલના રસ્તાઓનો સ્ટોક લો અને દરેક માટે જવાબદાર એજન્સીઓ કાર્યક્ષેત્રના મુદ્દાઓ અને સલામતીના પગલાંના અમલીકરણમાં બિનજરૂરી વિલંબને ટાળવા માટે કામગીરી અને જાળવણી માટે જવાબદાર છે.

રસ્તાનો પ્રકાર	ગાર્ડિયનશિપ એજન્સી
એક્સપ્રેસવે અથવા નેશનલ હાઇવે (NH)	NHAI/NHIDCL/MoRTH/રાજ્ય એજન્સી
સ્ટેટ હાઇવે (SH)/સ્ટેટ એક્સપ્રેસવે (SEW)	PWD/રાજ્ય એક્સપ્રેસવે ઓથોરિટી
શહેરી માર્ગો અને મુખ્ય જિલ્લા માર્ગો (MDR)	PWD/નગરપાલિકા
અન્ય જિલ્લા માર્ગો (ODR)	પીડબલ્યુડી
ગામડાના રસ્તા (VR)	પીડબલ્યુડી
ટેકરી/સીમા માર્ગો	BRO

જિ જિલ્લામાં માર્ગ માલિકી એજન્સીઓની સૂચક યાદી

આ QR કોડ સ્કેન કરીને વિગતવાર રોડ-મેપિંગ ફોર્મેટ શોધી શકાય છે



પગલું 4. જિલ્લા માટે માસિક અકસ્માત ડેટાનું વિશ્લેષણ

રોડ કેશ ડેટાનું વિશ્લેષણ તમને અગ્રતા આપવા માટે સક્ષમ બનાવશે જટિલ સ્થાનો, ગંભીર જોખમ પરિબળો અને પર આધારિત હસ્તક્ષેપો નિર્ણાયક સમયગાળોસ્થાનો, ગંભીર જોખમ પરિબળો અને પર આધારિત હસ્તક્ષેપો નિર્ણાયક સમયગાળો.

મુખ્ય મુખ્ય માર્ગ અકસ્માત ડેટા બિંદુ (પોલીસ સ્ટેશન અનુસાર)
સ્થળ-સ્થાન સાથે તમામ રોડ અકસ્માતોની વિગતો
સ્થાન સાથે તમામ રસ્તા પર થતી દુર્ઘટના થતી હોય છે
કુલ રોડ અકસ્માતમાં 50% મૌતે થશે પોલીસ સ્ટેશનોની યાદી (નીચે વિભાગ એ જુઓ)
અકસ્માતો કા વર્તમાન વિતરણ (નીચે વિભાગ બી જુઓ)
ટ્રાફિક વોલ્યુમ ડેટા

વિસ્તૃત ડેટા સંગ્રહ સ્વરૂપે આ ક્યુઆર કોડને સ્કેન કરીને શોધી શકાય છે



જિલ્લા પોલીસને દરેક પોલીસ સ્ટેશન ક્ષેત્રધિકારી માટે આધાર આધાર પર ડેટા રજૂ કરવા માટે જણાવ્યું છે.

એ. ઉચ્ચ પ્રાથમિકતાવાળા ક્ષેત્રધિકારીઓની ઓળખ

આ-લોકેશનની સાથે પોલીસ-સ્ટેશન- ડેટા અનુસાર તમારા ક્ષેત્રના અધિકારોને નિર્ધારિત કરવા માટે મદદ કરવા માટે જે કુલ મૌતોનો 50% અથવા વધુ હિસ્સો છે અને તેથી, ઉપર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવાની આવશ્યકતા છે. આ ઉપરાંત, ડેટા અકસ્માત-પ્રવણ કંપનીની ઓળખ સ્પષ્ટ અને તેમને ટોચની પસંદગી માટે સક્ષમ બનાવવા માટે સંભવિત રૂપે ભવિષ્યના હોટસ્પોટ.

IRC 131-2022 નો ઉપયોગ કરીને અકસ્માત-સંભવિત સ્થળોની સારવારને કેવી રીતે પ્રાથમિકતા આપવી?

IRC અકસ્માત-સંભવિત સ્થાનો નક્કી કરવા માટે ગંભીરતા સૂચકાંકનો ઉલ્લેખ કરે છે. કોઈ સ્થાન માટે ગંભીરતા સૂચકાંક જેટલો ઊંચો છે, તે સ્થાન પર સુરક્ષા પગલાં અમલમાં મૂકવાની અગ્રતા વધુ હોવી જોઈએ.

ગંભીરતા સૂચક = (જીવલેણ અકસ્માતોની સંખ્યા* 10)+(ગંભીર ઇજાઓ સાથે અકસ્માતોની સંખ્યા* 5)+(નાની ઇજાઓ સાથે અકસ્માતોની સંખ્યા* 2)+(માત્ર નાની ઇજાઓ સાથે અકસ્માતોની સંખ્યા* 1)
[છેલ્લા 3 વર્ષની કુલ સંખ્યા.]

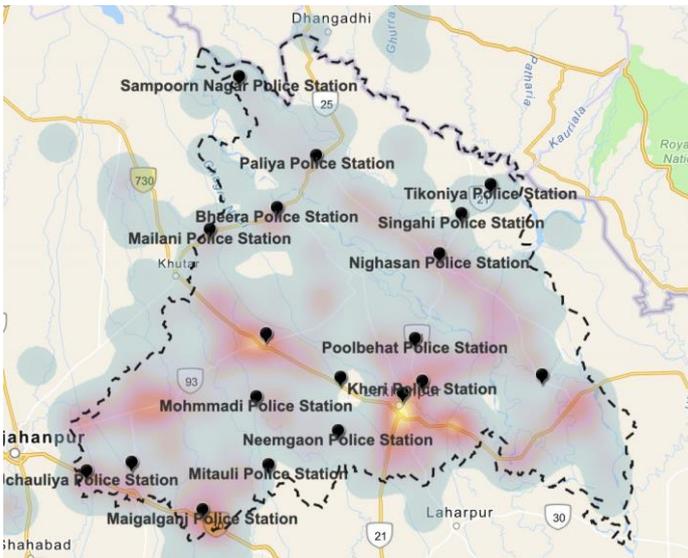
અકસ્માત-સંભવિત સ્થાનોની ઓળખ ગરમીના નકશા દ્વારા કરવામાં આવે છે, જે અન્ય સ્થાનોની તુલનામાં અકસ્માતોની વધુ સાંદ્રતાવાળા સ્થાનોને નિર્ધારિત કરવામાં મદદ કરે છે.

બ્લેકસ્પોટ ઓળખ અને સારવાર અંગેની IRC માર્ગદર્શિકા આ QR કોડ પર મળી શકે છે



ઉચ્ચ ગંભીરતાવાળા સ્થાનો માટેનો ડેટા eDAR/IRAD પરથી મેળવી શકાય છે.

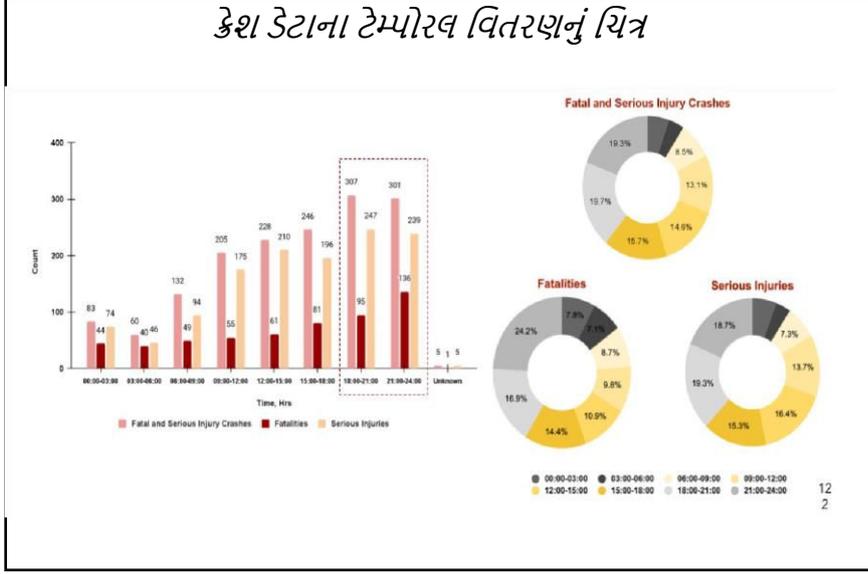
જિલ્લા ગરમી-નકશાનું ચિત્ર



ટ્રાફિક પોલીસ અધિકારીઓને અકસ્માત-સંભવિત સ્થળો અથવા હોટસ્પોટ્સને ઓળખવા માટે 'હીટ-મેપિંગ' સાધનોનો ઉપયોગ કરવા માટે કહેવામાં આવી શકે છે.

બી. અકસ્માત ડેટાનું ટેમ્પોરલ વિતરણ

અકસ્માતો અને મૃત્યુનું અસ્થાયી મૂલ્યાંકન તમને વર્તમાન પરિસ્થિતિ અને સમયાંતરે અકસ્માતની ઘટનાઓના વિતરણમાં અનુગામી ફેરફારો નક્કી કરવા સક્ષમ બનાવે છે. જ્યારે બહેતર અમલીકરણની આવશ્યકતા હોય ત્યારે તે નિર્ણાયક સમયગાળાને પણ ઓળખે છે.



ટેમ્પોરલ વિતરણ ડેટા eDAR/iRAD પરથી મેળવી શકાય છે. આ ડેટા તમને અમલીકરણ પ્રવૃત્તિઓને ઓપ્ટિમાઇઝ કરવામાં મદદ કરશે.

૩-કલાકના સમયગાળામાં દૈનિક અકસ્માત ડેટા (અકસ્માત, મૃત્યુ અને ગંભીર ઇજાઓની સંખ્યા) તપાસવાની ભલામણ કરવામાં આવે છે. ઉદાહરણ તરીકે, સવારે 12 વાગ્યાથી સવારે ૩ વાગ્યા સુધી, સવારે ૩ વાગ્યાથી સવારે ૬ વાગ્યા સુધી અને રાત્રે ૯ વાગ્યાથી મધ્યરાત્રિના 12 વાગ્યા સુધી.

સી. ટ્રાફિક વોલ્યુમ ડેટા

ચોક્કસ સમયગાળા દરમિયાન ચોક્કસ આંતરછેદ પર અથવા ચોક્કસ માર્ગ વિભાગ પર આગળ વધતા વાહનોની સંખ્યા તરીકે ટ્રાફિકની માત્રાને વ્યાખ્યાયિત કરવામાં આવે છે. ચોક્કસ રસ્તા પર ટ્રાફિકના ભારણમાં થતા ફેરફારોને શોધવા માટે દૈનિક, માસિક અને વાર્ષિક ધોરણે તેની ગણતરી કરી શકાય છે.

ટ્રાફિક વોલ્યુમ ડેટા

સંબંધિત અકસ્માત ડેટા સાથે રોડ કોરિડોર માટે ટ્રાફિક જથ્થાનું માપન ફાયદાકારક છે કારણ કે તે અકસ્માત અને જાનહાનિના આંકડામાં કોઈપણ ફેરફારોનો સચોટ અંદાજ સક્ષમ કરે છે. ઉદાહરણ તરીકે, રોડ એન્જિનિયરિંગ, ટ્રાફિક અમલીકરણ, કટોકટીની તબીબી સંભાળ અને સમુદાયની ભાગીદારીમાં હસ્તક્ષેપ ચોક્કસપણે મૃત્યુદરમાં ઘટાડો કરશે, કેટલીકવાર તે રોડ પર ટ્રાફિકની માત્રામાં ઘટાડો થવાને કારણે. તેથી, ટ્રાફિક-વોલ્યુમ-વ્યવસ્થિત અકસ્માત અને જાનહાનિના ડેટાનું વિશ્લેષણ કરવાથી સંપૂર્ણ ચિત્ર બહાર આવશે.

આ QR કોડ સ્કેન કરીને ટોલ-ફ્રી રસ્તાઓ પર ટ્રાફિક વોલ્યુમ કેવી રીતે કેપ્ચર કરવું તેની વિગતવાર માહિતી મેળવી શકાય છે.



ટોલ વસૂલાત એજન્સી પાસેથી ટોલ રોડ પર ટ્રાફિક વોલ્યુમ મેળવી શકાય છે.

ડી. અકસ્માત ગતિશીલતા તપાસ

એન્જિનિયરિંગ, અમલીકરણ અને જોડાણમાં શ્રેષ્ઠ હસ્તક્ષેપોની ખાતરી કરવા તેમજ બચાવ દૃશ્યોની યોજના બનાવવા માટે, ઓછામાં ઓછા અકસ્માતોની અકસ્માત ગતિશીલતા નક્કી કરવી જરૂરી છે. આ અકસ્માતોની વૈજ્ઞાનિક તપાસ દ્વારા પ્રાપ્ત થાય છે અને તેમને પ્રતિભાવશીલ યોજનાઓ બનાવવાની મંજૂરી આપે છે.

અકસ્માતમાં ફાળો આપતા પરિબળો એ એવા પરિબળો છે જે અકસ્માતનું કારણ બને છે અને તેને ત્રણ જૂથોમાં વર્ગીકૃત કરી શકાય છે - માનવ, માળખાકીય અને વાહન સંબંધિત. જો કે, ભોગ બનનારની ઈજાનું કારણ અકસ્માતના કારણ કરતાં અલગ હોઈ શકે છે અને ઈજા માટે જવાબદાર પરિબળોને ઈજા ફાળો આપતા પરિબળો કહેવાય છે.

હેડન મેટ્રિક્સ અકસ્માતમાં ફાળો આપનારા પરિબળોને નિર્ધારિત કરીને ઘટનાઓનું વિશ્લેષણ કરવા માટેના માળખા તરીકે કામ કરે છે.

અકસ્માતો અને ઈજાઓમાં ફાળો આપતા પરિબળોનું હેડન મેટ્રિક્સ

તબક્કાઓ	પરિબળો		
	માનવ	વાહન	ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર
અકસ્માત પહેલા (અકસ્માત નિવારણ)	માહિતીનો અભાવ; બેદરકારી; સંવેદનાત્મક નુકશાન; અપૂરતું અમલ	રોડ લાયક નથી, અપૂરતા સાધનો, અયોગ્ય કામગીરી	ખોટી ડિઝાઇન અને લેઆઉટ; રાહદારીઓ માટે અપૂરતી સુવિધાઓ
અકસ્માત (ઈજા નિવારણ)	રક્ષણાત્મક સાધનોનો ઉપયોગ ન કરવો	કેશ પ્રોટેક્શન ડિઝાઇન; ખામીયુક્ત સાધનો	કેશ સલામતી ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર
અકસ્માત પછી (જીવન નિર્વાહ)	પ્રાથમિક સારવારમાં વિલંબ	નિષ્કર્ષણમાં મુશ્કેલી	બચાવ સુવિધાઓનો અભાવ

કેશ રૂપરેખાંકન એ માર્ગ ટ્રાફિક અકસ્માતની વિશિષ્ટ લાક્ષણિકતાઓનો સંદર્ભ આપે છે જેમાં સ્થિતિ અને અસરના બિંદુ, હિલચાલની દિશા અને અન્ય સંબંધિત પરિબળો જેવી વિગતોનો સમાવેશ થાય છે. વ્યાપક રીતે કહીએ તો, રૂપરેખાંકનો નીચે મુજબ છે:

- હેડ-ઓન અથડામણ
- પદાર્થની અસર
- પાછળની ટક્કર
- સાઇડ સ્વાઇપ
- રોલઓવર
- આડ-અસર અથડામણ
- રાહદારી અકસ્માત
- અન્ય
- અજ્ઞાત

આ QR કોડ સ્કેન કરીને વૈજ્ઞાનિક અકસ્માતની તપાસ કેવી રીતે કરવી તે અંગેનું વિગતવાર માર્ગદર્શન મળી શકે છે.



અકસ્માતમાં ફાળો આપતા પરિબળો, અકસ્માતનું રૂપરેખાંકન, ઈજામાં ફાળો આપતા પરિબળો અને અકસ્માતની ગોઠવણી વિશેની વિગતો આ QR કોડને સ્કેન કરીને શોધી શકાય છે.



છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં થયેલા તમામ અકસ્માત માટે જિલ્લા પોલીસ પાસેથી નીચેનો ડેટા માંગી શકાય છે.

- સૌથી વધુ વારંવાર કેશ રૂપરેખાંકનો
- ટોચના 5 કેશ ફાળો આપતા પરિબળો
- ટોચના 5 ઈજા ફાળો આપતા પરિબળો
- ટોચના 3 પીડિત અથવા પીડિત વાહનના પ્રકારો
- ટોચના 3 વાંધાજનક વાહનોના પ્રકાર

આ માહિતીનો વધુ ઉપયોગ નીચેની તકો માટે થઈ શકે છે:

- કાયમી ઇજનેરી સુધારાઓ
- શાળા ઝોન અને આંતરછેદોની વ્યૂહાત્મક રીડીઝાઈન
- તકેદારી અને ટ્રાફિક પાલન
- સક્રિય અને દૃશ્યમાન પેટ્રોલિંગ
- ઇમરજન્સી રિસ્પોન્સની ક્ષમતા અને સંસાધન અપગ્રેડેશન
- લક્ષિત જાગૃતિ ઝુંબેશ

જૂના મુંબઈ-પુણે હાઈવે, કારલા ફાટા ઈન્ટરસેક્શન પર ફોટા પહેલાં અને પછી ટેક્ટિકલ રિડીઝાઈન



પગલું 5. એન્જિનિયરિંગ દરમિયાનગીરીઓનું ટ્રેકિંગ

જિલ્લામાં માર્ગ અકસ્માતોમાં ફાળો આપતી માળખાકીય ખામીઓ અને ડિઝાઇનની ખામીઓને દૂર કરવા માટે માર્ગ સલામતીનું એન્જિનિયરિંગ પાસું નિર્ણાયક છે. તેમાં સલામત ટ્રાફિક વાતાવરણ બનાવવા માટે રસ્તાના લેઆઉટ, સિગ્નેજને સુધારવા અને ગતિ-શાંતિ આપતા ઉપકરણો જેવા પગલાંનો અમલ કરવાનો સમાવેશ થાય છે.

ઉન્નત ઇજનેરી ધોરણો સલામત ટ્રાફિક પ્રવાહની ખાતરી કરે છે અને સંભવિત જોખમોને સંબોધિત કરે છે. આમાં અથડામણના જોખમોને ઘટાડવા, વાહનની ઝડપને નિયંત્રિત કરવા અને રસ્તાના વપરાશકારો માટે સ્પષ્ટ માર્ગદર્શન આપવાના પગલાંનો સમાવેશ થાય છે. ધ્યેય જિલ્લામાં પરિવહન પ્રણાલી સ્થાપિત કરવાનો છે જે માત્ર સલામત જ નહીં પણ વધુ કાર્યક્ષમ પણ હોય.

આ માર્ગદર્શિકાના ભાગ-D(1)માં વારંવાર જોવામાં આવતા ઇજનેરી મુદ્દાઓની યાદી આપવામાં આવી છે. આ QR કોડ સ્કેન કરીને વિગતવાર એન્જિનિયરિંગ ઓડિટ ફોર્મેટ શોધી શકાય છે



એન્જિનિયરિંગ ડેટા પોઈન્ટ્સ ટ્રેક કરવાના છે	સંબંધિત એજન્સી
હાથ ધરાયેલા એન્જિનિયરિંગ ઓડિટની વિગતો	PWD અને/અથવા NHAI
વારંવાર જોવામાં આવતા એન્જિનિયરિંગ મુદ્દાઓ પર પગલાં લેવાયા	PWD અને/અથવા NHAI અને/અથવા વિકાસ સત્તામંડળ
ઉપરોક્ત ઓળખાયેલ દરેક વારંવારના મુદ્દાઓ પર લેવામાં આવેલી કાર્યવાહીની વિગતો	પોલીસ અને/અથવા ટ્રાન્સપોર્ટ અને/અથવા રોડ ઓનિંગ એજન્સી

પગલું 6. જિલ્લામાં અમલીકરણનું મૂલ્યાંકન

ટ્રાફિક નિયમોનું પાલન સુનિશ્ચિત કરવા અને જોખમી વર્તાણૂક જેમ કે ઝડપ, દારૂ પીને વાહન ચલાવવું, હેલ્મેટ અને સીટ-બેલ્ટનો ઉપયોગ ન કરવો વગેરેને રોકવા માટે અમલીકરણ આવશ્યક છે.

એક મજબૂત અમલ પ્રણાલી નિવારક પગલાં તરીકે કાર્ય કરે છે, પાલનની સંસ્કૃતિને ઉત્તેજન આપે છે અને જિલ્લામાં માર્ગ અકસ્માતની સંભાવના ઘટાડે છે. અસરકારક અમલીકરણ પગલાં વ્યક્તિઓને તેમની ક્રિયાઓ માટે જવાબદાર રાખે છે. આમાં ટ્રાફિક અપરાધીઓને દંડ કરવો, સલામતી પ્રોટોકોલનું પાલન કરવા માટે નિયમિત તપાસ હાથ ધરવી અને અવિચારી ડ્રાઇવિંગને કાબૂમાં લેવાનાં પગલાંનો અમલ કરવાનો સમાવેશ થાય છે.

એન્ફોર્સમેન્ટ ડેટા પોઈન્ટ્સ ટ્રેક કરવાના છે	
છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં ગુના મુજબના ચલણો જારી કરવામાં આવ્યા છે	
<ul style="list-style-type: none"> ઓવર-સ્પીડિંગ હેલ્મેટનો ઉપયોગ ન કરવો સીટબેલ્ટનો ઉપયોગ ન કરવો નશામાં ડ્રાઇવિંગ અનધિકૃત પાર્કિંગ 	<ul style="list-style-type: none"> રોગ સાઇડ ડ્રાઇવિંગ જોખમી ડ્રાઇવિંગ લાલ પ્રકાશનું ઉલ્લંઘન સ્પીડ ગવર્નરનું ઉલ્લંઘન
<ul style="list-style-type: none"> ઓળખાયેલ બ્લેક સ્પોટ પર 	
<ul style="list-style-type: none"> જિલ્લામાં 	
<ul style="list-style-type: none"> ઇ-અમલીકરણ પગલાં દ્વારા 	

પગલું 7. ઇમરજન્સી ટ્રોમા કેર સિસ્ટમને મજબૂત બનાવવી

ઇમરજન્સી કેર સેવાઓને મજબૂત કરવા માટે પ્રથમ પ્રતિસાદ આપનારાઓની ક્ષમતા નિર્માણ, એમ્બ્યુલન્સ કાફલાઓને અપગ્રેડ કરવી અને હોસ્પિટલો આઘાતના કેસોને તાત્કાલિક સંભાળવા માટે પર્યાપ્ત રીતે સજ્જ છે તેની ખાતરી કરવી સામેલ છે.

એક અસરકારક અને સંકલિત કટોકટી પ્રતિસાદ અકસ્માત પછીની એકંદર સંભાળને વધારે છે અને માર્ગ અકસ્માતોમાં થતી ઇજાઓની ગંભીરતાને ઘટાડે છે.

પુનરાવર્તિત અમલીકરણ સમસ્યાઓની સૂચિ ભાગ-D(3) માં મળી શકે છે. વિગતવાર ટ્રેકિંગ રીટર્ન ફોર્મ આ QR કોડને સ્કેન કરીને શોધી શકાય છે.



ઇમરજન્સી ટ્રોમા કેર ટ્રેક કરવા માટે વિગતવાર રીટર્ન ફોર્મ આ QR કોડને સ્કેન કરીને શોધી શકાય છે.



તબીબી સુવિધાઓ



એમ્બ્યુ

ટ્રોમા કેર ડેટા પોઈન્ટ્સને ટ્રેક કરવાના છે
૧. માર્ગ અકસ્માતનો ભોગ બનેલા લોકો માટે સુવિધાઓ પ્રાપ્ત કરવા માટે કટોકટી સંભાળ સુવિધાઓ
<input type="checkbox"/> ઉપલબ્ધ એમ્બ્યુલન્સની કુલ સંખ્યા (100% સાધનો અને ઉપભોજ્ય વસ્તુઓ સાથે BLS અને ALS)
<input type="checkbox"/> તાલીમની વિગતો સાથે હોસ્પિટલોમાં કુલ પ્રશિક્ષિત ડોક્ટરો અને પેરામેડિક્સ
<input type="checkbox"/> એમ્બ્યુલન્સ બેઝ સ્ટેશનની સંખ્યા 2 કિમીની ત્રિજ્યામાં કેશ થવાની સંભાવના છે
બી. કર્મચારીઓને તાલીમની વિગતો
<input type="checkbox"/> ATLS માં પ્રશિક્ષિત ડોક્ટરો (જોડાવાની સંપૂર્ણ તાલીમ અને છેલ્લા 6 મહિનામાં રિફ્રેશર તાલીમ)
<input type="checkbox"/> પેરામેડિક્સ અને પ્રથમ પ્રતિસાદ આપનારાઓ માટે PHTLS
<input type="checkbox"/> પેરામેડિક્સ અને પ્રથમ પ્રતિસાદકર્તાઓ BLS માં પ્રમાણિત / પ્રશિક્ષિત
સી. પ્રોટોકોલ અને સિસ્ટમોની વિગતો
<input type="checkbox"/> ટ્રોમા રજિસ્ટ્રી
<input type="checkbox"/> આંતર-હોસ્પિટલ ટ્રાન્સફર પ્રોટોકોલ
<input type="checkbox"/> ટ્રાયજ માર્ગદર્શિકા અને પ્રોટોકોલ
<input type="checkbox"/> ટ્રોમા માટે ચેતવણી સિસ્ટમ
<input type="checkbox"/> ઇમરજન્સી કેર મેન્યુઅલ

એ. જિલ્લામાં એમ્બ્યુલન્સની સ્થિતિ નક્કી કરવી

એમ્બ્યુલન્સ સેવાઓની અસરકારકતા "પ્લેટિનમ ટેન મિનિટ્સ" ની અંદર ઝડપી તબીબી સહાય પૂરી પાડવા અને કટોકટી પછી 'ગોલ્ડન અવર' ની અંદર સંભાળ સુવિધામાં પરિવહન, જીવન ટકાવી રાખવાના દરમાં નોંધપાત્ર વધારો કરે છે.

"પ્લેટિનમ ટેન મિનિટ્સ" શું છે?

'પ્લેટિનમ ટેન મિનિટ્સ' અભિગમ એ વિચાર પર આધારિત છે કે ગંભીર રીતે ઘાયલ દર્દીઓને ચોક્કસ સુવિધા સંભાળમાં લઈ જવામાં આવે તે પહેલાં તાત્કાલિક તબીબી કર્મચારીઓ દ્વારા ઘટનાસ્થળ પર સ્થિરતા માટે 10 મિનિટથી વધુ સમય ન લેવો જોઈએ. આ મોડેલ મુજબ, દર્દીના જીવન ટકાવી રાખવાના દરને શ્રેષ્ઠ બનાવવા માટે ઘટનાસ્થળે ઇમરજન્સી મેડિકલ સારવાર 10 મિનિટની અંદર શરૂ થવી જોઈએ.

"ગોલ્ડન અવર" શું છે?

"ગોલ્ડન અવર" એ ટ્રોમા મેનેજમેન્ટના ક્ષેત્રમાં એક મુખ્ય ખ્યાલ છે, ખાસ કરીને રોડ કેશથી પ્રભાવિત વ્યક્તિઓ માટે. ગોલ્ડન અવરની વિભાવના એ વિચાર પર આધારિત છે કે ઇજાગ્રસ્ત દર્દીને ચોક્કસ સારવાર મેળવવા માટે ઇજાના સમયથી 60 મિનિટનો સમય મળે છે, જે પછી રોગ અને મૃત્યુદર નોંધપાત્ર રીતે વધે છે.

એમ્બ્યુલન્સમાં પેરામેડિક્સ/ઈએમટી દ્વારા પૂરી પાડવામાં આવતી સંભાળ એ માર્ગ અકસ્માતનો ભોગ બનેલી વ્યક્તિને આપવામાં આવતી તબીબી સંભાળની પ્રથમ ઘટના છે.

"પ્લેટિનમ ટેન મિનિટ" અને "ગોલ્ડન અવર" એ કટોકટીની તબીબી પરિસ્થિતિઓની વિભાવનાઓ છે જે જુદા જુદા સમયગાળાનો ઉલ્લેખ કરે છે અને જુદા જુદા ધ્યેયો ધરાવે છે.

વિવિધ સેવા પ્રદાતાઓ વિવિધ યોજનાઓ હેઠળ જિલ્લામાં એમ્બ્યુલન્સ સેવા પૂરી પાડે છે. સૌથી પ્રખ્યાત એમ્બ્યુલન્સ સેવા ડાયલ-108 છે. જિલ્લામાં હાલની તમામ એમ્બ્યુલન્સનો મેપ બનાવવો જરૂરી છે. નોંધનીય છે કે આ એમ્બ્યુલન્સ તે જ જિલ્લાના આરટીઓ સાથે રજીસ્ટર થઈ શકે છે અથવા ન પણ હોઈ શકે જ્યાં તેઓ ચલાવવામાં આવે છે અને તેથી ફક્ત આરટીઓ ડેટા પર આધાર રાખવાને બદલે સીએમઓ/સિવિલ સર્જન પાસેથી ડેટા પણ માંગવો જોઈએ.

પ્રકાર	એક
ડાયલ 108	એમ્બ્યુલેન્સ સેવા પ્રદાતા અને CMO/સિવિલ સર્જન
ડાયલ 1033	NHAI
ડાયલ 102	CMO/સિવિલ સર્જન
ખાનગી	RTO અને CMO/સિવિલ સર્જન

એમ્બ્યુલન્સ પ્રતિભાવ સમય

કટોકટી તબીબી સેવાઓનો પ્રતિભાવ સમય એ પ્રી-હોસ્પિટલ સંભાળ સફળ થવા માટેનું મૂળભૂત પરિબલ છે. ડબ્લ્યુએચઓ મુજબ, આદર્શ પ્રતિભાવ સમય 8 મિનિટથી ઓછા સમકક્ષ છે. તે ઘટનાની સૂચના અને ઘટનાસ્થળે એમ્બ્યુલન્સના આગમન વચ્ચેના સમય તરીકે વ્યાખ્યાયિત કરવામાં આવે છે.

એમ્બ્યુલન્સ ઓડિટ માટે નમૂનાનું ફોર્મેટ

આધાર સ્થાન	એમ્બ્યુલન્સની સંખ્યા		EMT ની સંખ્યા	પાઇલોટ્સની સંખ્યા	RTA કોલ્સ	
	કાર્યાત્મક	બિન-કાર્યકારી			ગત મહિનો	વર્તમાન મહિનો

બી. તબીબી સુવિધાઓ પ્રાપ્ત કરવાની સ્થિતિ નક્કી કરવી

જ્યારે એન્જિનિયરિંગ, અમલીકરણ અને જોડાણમાં લક્ષ્યાંકિત હસ્તક્ષેપો દ્વારા માર્ગ સલામતીના મુદ્દાઓને સંબોધવામાં આવે છે, ત્યારે કેશ થવાની સંભાવના અને તેની ગંભીરતા ઓછી થાય છે. જો કે, કેશ હજુ પણ થઈ શકે છે, જે કટોકટીની આઘાત સંભાળની ગુણવત્તા વધારવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવાનું હિતાવહ બનાવે છે.

એક સુસજ્જ ટ્રોમા કેર સિસ્ટમ તમામ આઘાતના કેસો માટે વધુ ગંભીર અને જટિલ પરિસ્થિતિઓમાં ઇજાઓના વધારાને અટકાવીને આરોગ્યસંભાળ સંસાધનો પરના બોજને ઘટાડી શકે છે.

રેન્ડમ ચેક:

હેલ્પલાઇન નંબર ડાયલ કરો અને એમ્બ્યુલન્સમાં પ્રતિભાવ સમય, કૌશલ્ય અને સાધનોના વાસ્તવિક સમયના મૂલ્યાંકન માટે કેશ-પ્રોન સ્થાન પર એમ્બ્યુલન્સ માટે કોલ કરો.

હોસ્પિટલની માહિતી માટે નમૂનાનું ફોર્મેટ

રેન્ક	હોસ્પિટલનું નામ	વડા અને સંપર્ક માહિતી	આરટીએ દર્દીઓ દાખલ	
			ગત મહિનો	વર્તમાન મહિનો

પગલું 8. માર્ગ સલામતી માટે સમુદાય સાથે જોડાણ

સલામત માર્ગની વર્તણૂક, સંભવિત જોખમો અને બેજવાબદારીપૂર્ણ ક્રિયાઓના પરિણામો વિશે સમુદાયને માહિતગાર કરવા અને શિક્ષિત કરવા માટે માર્ગ સલામતી શિક્ષણ અને જાગૃતિને પ્રોત્સાહન આપવું મહત્વપૂર્ણ છે. આ પગલાં વ્યક્તિઓને રસ્તા પર જાણકાર નિર્ણયો લેવા માટે જરૂરી જ્ઞાન સાથે સશક્ત બનાવે છે.

માર્ગ વપરાશકર્તા જોડાણ ટ્રેકિંગ વિકસાવવા માટેના મુખ્ય સૂચકાંકો

૧. હાથ ધરવામાં આવેલ ઝુંબેશની સમીક્ષા
બી. ઝુંબેશ સાથે લક્ષિત પ્રેક્ષકોમાં જોવામાં આવેલ વર્તણૂકીય ફેરફારોની વિગતો, જો કોઈ હોય તો
સી. બદલાતી વર્તણૂકમાં ઝુંબેશની સફળતાનું મૂલ્યાંકન કરવા ઉપયોગમાં લેવાતા ડેટાની વિગતો
ડી. ભવિષ્ય માટે પ્રસ્તાવિત ઝુંબેશની વિગતો.

પગલું 9. 4-Eના અભિગમમાં નીતિગત માળખાને એકીકૃત કરવું

માર્ગ સલામતીના કાયદાઓ અને નિયમનો એક વ્યાપક માળખા તરીકે છે જે માર્ગ સલામતીના 4-Es ના અમલીકરણને એકીકૃત અને માર્ગદર્શન આપે છે.

જિલ્લામાં ઇચ્છિત માર્ગ સલામતી પરિણામો હાંસલ કરવા માટે નીતિઓનું અમલીકરણ એ એન્જિનિયરિંગ, અમલીકરણ, ઇમરજન્સી કેર અને એગેજમેન્ટને લક્ષ્ય બનાવવા જેટલું જ મહત્વપૂર્ણ છે.

માર્ગ સલામતી માટે ટ્રેક કરી શકાય તેવા મુખ્ય નિયમો

સારા સમરિટન કાયદાનો અમલ - જિલ્લામાં MVA ની કલમ 134A નો અમલ. - ફરિયાદ નિવારણ અધિકારીનું હોદ્દો - તમામ હોસ્પિટલો અને પોલીસ સ્ટેશનોમાં સારા સમરિટાન્સના અધિકારોના ચાર્ટરનું પ્રદર્શન
બસ બોડી કોડનો અમલ
બહાર નીકળેલા સળિયા અને અન્ય ભાર વહન કરતા ટ્રક અને વાહનો પર પ્રતિબંધ
બસોમાં ફાયર ડિટેક્શન અને સપ્રેશન સિસ્ટમની સ્થાપના
'હિટ એન્ડ રન મોટર અકસ્માતના ભોગ બનેલાઓને વળતર યોજના, 2022' નું અમલીકરણ
વાહનની ફિટનેસનું નિરીક્ષણ

તપાસી કે શું પ્રાથ કેન્દ્રો ટ્રોમા રજિસ્ટ્રી અથવા ડેટાબેઝ જાળવી રાખે છે.

ડાયલ-એન-એમ્બ્યુલન્સ ઓડિટ દરમિયાન EMTs ને પૂછી કે તેઓ પ્રાથ હોસ્પિટલોની યાદી ભેગા કરવા માટે રોડ અકસ્માતના ભોગ બનેલાઓને કઈ હોસ્પિટલમાં લઈ જાય છે

આ QR કોડને સ્કેન કરીને ટ્રેકિંગ સગાઈ દરમિયાનગીરી પર સહાય મળી શકે છે



કૃપા કરીને માર્ગ સલામતી પર વધુ રાજ્ય સ્તરીય નીતિ માળખા માટે જારી કરાયેલ રાજ્ય સરકારની સૂચનાઓ તપાસો.

પગલું 10. જિલ્લા માર્ગ સલામતી કાર્ય યોજનાને અંતિમ સ્વરૂપ

જિલ્લા માર્ગ સલામતી યોજના એ વિસ્તારની અંદર માર્ગ સલામતી અને કટોકટીના પ્રતિભાવના વિવિધ પાસાઓને સંબોધવા માટે રચાયેલ એક વ્યાપક માળખું છે. સક્રિય પગલાં પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને, યોજનાનો ઉદ્દેશ્ય કેશને ઘટાડવા, કટોકટીની તબીબી સેવાઓને શ્રેષ્ઠ બનાવવા અને સંબંધિત હિતધારકો વચ્ચે સંકલન વધારવાનો હોવો જોઈએ.

જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા કાર્ય યોજનામાં સમાવિષ્ટ કરવાના મુખ્ય ઘટકો છે:

- જિલ્લા માર્ગ સુરક્ષા પ્રોફાઇલ પર આધારિત ડેટા વિશ્લેષણ
- વિશ્લેષણના આધારે ઓળખવામાં આવેલ મુદ્દાઓ
- માર્ગ સલામતીના 5Es માં મુખ્ય હસ્તક્ષેપો
- દરેક હિતધારક માટે ચોક્કસ લક્ષ્યો
- દરેક હિસ્સેદાર માટે પ્રદર્શન સૂચકાંકો
- હાથ ધરવામાં આવનાર મુખ્ય પ્રોજેક્ટ્સની ઓળખ

પગલાં 11. માર્ગ સલામતી દરમિયાનગીરીઓ માટે ભંડોળની

જિલ્લામાં માર્ગ સલામતી દરમિયાનગીરીઓ માટે ભંડોળના સ્ત્રોતોમાં વિવિધતા લાવવામાં વિવિધ ક્ષેત્રોમાંથી બજેટની પુનઃ ફાળવણીનો સમાવેશ થાય છે. આ બજેટ હેડનો વ્યૂહાત્મક રીતે ઉપયોગ કરીને, જિલ્લો માર્ગ સલામતીના પડકારોનો વ્યાપકપણે સામનો કરી શકે છે. આ બજેટ હેડ રોડ સેફ્ટી સાથે સીધો સંબંધ ધરાવતો નથી પણ તેના માટેના અમુક તત્વો સાથે સંબંધિત હોઈ શકે છે. માર્ગ સલામતી દરમિયાનગીરી માટે ભંડોળનો ઉપયોગ કરવા માટેના ભંડોળને ઓળખવા માટે સમિતિ સ્તરે વિચાર-વિમર્શ જરૂરી રહેશે.

જિલ્લા વહીવટીતંત્ર લાભ લઈ શકે તેવા ભંડોળના સ્ત્રોતોની યાદી નીચે મુજબ છે -

- રાજ્ય માર્ગ સુરક્ષા ભંડોળ
- જિલ્લા પોલીસ વિભાગ
- જિલ્લા આરોગ્ય વિભાગ
- NHAI પ્રાદેશિક અધિકારી ફંડ

અન્ય ધિરાણ વિકલ્પોમાં શામેલ હોઈ શકે છે:

- પબ્લિક પ્રાઇવેટ પાર્ટનરશીપ મોડલ
- કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી ભંડોળ
- મોટા દાતાઓ તરફથી પ્રોજેક્ટ ચોક્કસ અનુદાન અને લોન

સીરીયલ નંબર	ફંડનું નામ	રકમ (નાણાકીય વર્ષની શરૂઆતમાં)	ખર્ચ કરેલ રકમ આજ સુધી	બાકીની રકમ	સમાપ્તિ તારીખ

ફૂપા કરીને NHAI પ્રોજેક્ટ ડિરેક્ટરો/ROs ને માર્ગ સલામતી પરના બજેટ માટે પૂછો.

અન્ય વિભાગો માટે, હિતધારક વિભાગો પાસેથી ઓપરેશન અને મેન્ટેનન્સ ફંડનો ઉપયોગ માર્ગ સલામતી માટે થઈ શકે છે કે કેમ તે તપાસો.

ફંડ કેવી રીતે ખર્ચવામાં આવે છે તે તપાસવા માટે રોડ સેફ્ટીના 5Es માં રોડ સેફ્ટી ફંડનું વર્ગીકરણ કરો.

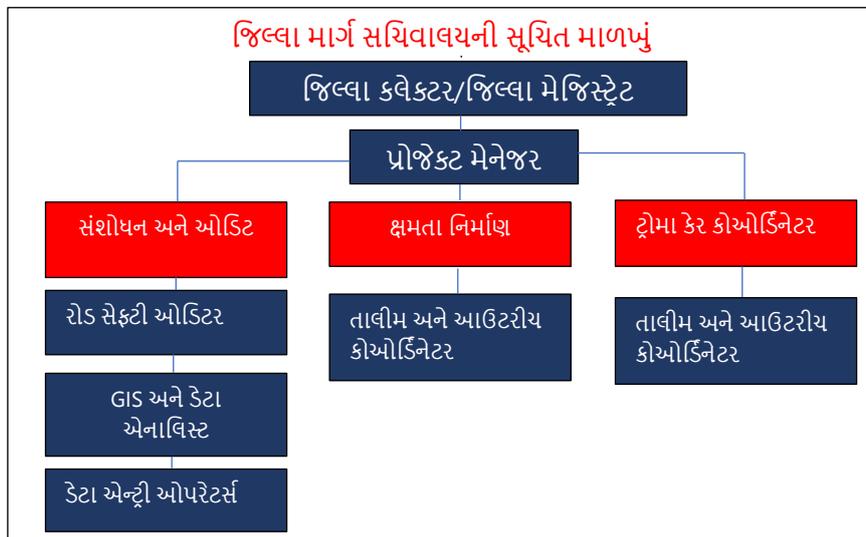
વિગતવાર માર્ગ સલામતી ભંડોળ આકારણી ફોર્મ આ QR કોડને સ્કેન કરીને શોધી શકાય છે



પગલું 12. જિલ્લા કલેક્ટર કચેરી ખાતે જિલ્લા માર્ગ સલામતી

પર્યાપ્ત અમલીકરણ અને દેખરેખ સુનિશ્ચિત કરવા માટે જિલ્લા સ્તરે સમર્પિત માર્ગ સલામતી સચિવાલયની સ્થાપના કરવામાં આવશે. સૂચિત સ્ટાફને કન્સલ્ટન્ટ તરીકે રાખવામાં આવી શકે છે અથવા તેના માટે નિયમિત સ્ટાફની નિયુક્તિ કરવામાં આવી શકે છે.

ટીમ સભ્ય	સારાંશ
પ્રોજેક્ટ મેનેજર	જિલ્લા અને ડીઆરએસસી દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલા તમામ વિશ્લેષણ, મૂલ્યાંકન, અમલીકરણ અને દેખરેખ કાર્યની દેખરેખ માટે જવાબદાર. પ્રોજેક્ટ પ્લાનિંગ અને પબ્લિક પોલિસીમાં બેકગ્રાઉન્ડ ધરાવતી વ્યક્તિને પસંદ.
માર્ગ સલામતી ઓડિટર	એન્જિનિયરિંગ વિભાગો દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલા માર્ગ સલામતી ઓડિટની દેખરેખ માટે અને સુધારણા કાર્યોના નિરીક્ષણ અને મૂલ્યાંકન ઓડિટ માટે જવાબદાર. પ્રાધાન્યમાં, રોડ સેફ્ટી ઓડિટમાં પ્રમાણપત્ર સાથે સિવિલ એન્જિનિયર અથવા ટ્રાન્સપોર્ટેશન પ્લાનર.
GIS અને ડેટા વિશ્લેષક	તમામ વિભાગોને મળેલા કાયા ડેટાના સંચાલન માટે જિલ્લા માર્ગ સલામતી ડેશબોર્ડ વિકસાવવા અને જિલ્લા નેતૃત્વને સબમિશન માટે ડેટા સેટનું વિશ્લેષણ હાથ ધરવા માટે જવાબદાર છે. ડેટા એનાલિટિક્સ અને ડેટા મેનેજમેન્ટનો અનુભવ ધરાવનાર વ્યક્તિ.
તાલીમ અને આઉટરીચ કોઓર્ડિનેટર	તાલીમ કાર્યક્રમો અને જનજાગૃતિ અભિયાનોનું સંકલન અને સંચાલન કરવા માટે જવાબદાર. ઇન્ટર-ડિપાર્ટમેન્ટલ આઉટરીચ અને સમુદાય એકત્રીકરણનો અનુભવ ધરાવતી વ્યક્તિ પ્રાધાન્ય.
ટ્રોમા કેર કોઓર્ડિનેટર	ટ્રોમા કેર સુવિધાઓ અને એમ્બ્યુલન્સ કામગીરીના મૂલ્યાંકન અને અપગ્રેડેશનની દેખરેખ માટે જવાબદાર. પ્રાધાન્યમાં જાહેર આરોગ્ય વ્યવસાયી કે જેઓ હોસ્પિટલના વહીવટમાં અનુભવ ધરાવે છે અથવા આઘાત સંભાળના સંપર્કમાં છે.
ડેટા એન્ટ્રી ઓપરેટર	ડેટા સંગ્રહ, સફાઈ અને સંકલન પ્રવૃત્તિઓમાં ટીમને મદદ કરવી.



ભાગ સી: અસર આકારણી માપદંડ

જિલ્લામાં હાથ ધરવામાં આવેલા વિવિધ માર્ગ સલામતીના પગલાંની અસરકારકતાનું મૂલ્યાંકન કરવા માટે, એક વ્યાપક મોનિટરિંગ ફ્રેમવર્ક અનિવાર્ય છે. આ પગલાંની સફળતાનું મૂલ્યાંકન બહુપક્ષીય અભિગમ દ્વારા થઈ શકે છે જેથી કરીને જિલ્લામાં માર્ગ અકસ્માતોની સંખ્યામાં ઘટાડો અને માર્ગ અકસ્માતમાં થતા મૃત્યુની સંખ્યામાં ઘટાડો થાય.

1. રોડ ટ્રાફિક કેસમાં ઘટાડો

નોંધાયેલ માર્ગ અકસ્માતોની સંખ્યા માર્ગ સલામતી પહેલની સફળતા પર દેખરેખ રાખવા માટે મુખ્ય સૂચક તરીકે કામ કરે છે.

2. રોડ કેશ જાનહાનિમાં ઘટાડો

માર્ગ સુરક્ષા દરમિયાનગીરીઓની અસરનું મૂલ્યાંકન કરવા માટે માર્ગ અકસ્માતમાં મૃત્યુ પામેલા લોકોની સંખ્યાનું નિરીક્ષણ કરવું એ અન્ય નિર્ણાયક માપદંડ છે. માર્ગ અકસ્માતમાં મૃત્યુ અને ઇજાઓ સહિતની એકંદર ઘટનાઓમાં સતત ઘટાડાને ટ્રેક કરવાથી જિલ્લામાં માર્ગ સલામતી વધારવા માટે અમલમાં મૂકાયેલા પગલાંની અસરકારકતા પ્રતિબિંબિત થશે.

પોલીસ સ્ટેશનોમાંથી દર મહિને નીચેના સૂચિત ફોર્મેટમાં રિપોર્ટિંગ માંગી શકાય છે:

પોલીસ સ્ટેશન	મહિનો	કેશ	જાનહાનિ	ગંભીર ઇજા	કેશની તપાસ હાથ ધરવામાં આવી

હોસ્પિટલો પાસેથી દર મહિને નીચેના સૂચિત ફોર્મેટમાં રિપોર્ટિંગ માંગી શકાય છે:

પ્રાથમ કેન્દ્રનું નામ	સીએમઓ/ઈન્ચાર્જનું નામ	આરટીએ દર્દીઓ દાખલ	
		વર્તમાન મહિનો	છેલ્લો મહિનો

પરિણામોની સંપૂર્ણ સમજણ માટે વધારાના માપદંડોને ધ્યાનમાં લેવાની જરૂર છે જેમ કે ઝડપ મર્યાદાનું પાલન, સીટ બેલ્ટ અને હેલ્મેટનો ઉપયોગ અને કટોકટી સેવાઓનો પ્રતિભાવ સમય. સાર્વજનિક ધારણા સર્વેક્ષણો ગુણાત્મક પરિમાણ પ્રદાન કરે છે, જ્યારે રોડ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની સ્થિતિ અને ઘટના અહેવાલ એન્જિનિયરિંગ અને અમલીકરણ દરમિયાનગીરીના સંપૂર્ણ વિશ્લેષણમાં ફાળો આપે છે. માપદંડોનો આ વૈવિધ્યસભર સમૂહ સામૂહિક રીતે જિલ્લામાં માર્ગ સલામતી પહેલની અસરનું વ્યાપક મૂલ્યાંકન કરવા સક્ષમ બનાવે છે.

માર્ગ સુરક્ષા પહેલોના ચોક્કસ લક્ષ્યોને વ્યાખ્યાયિત કરો, જેમ કે માર્ગ અકસ્માતો અને જાનહાનિની સંખ્યામાં ઘટાડો. તમામ મુખ્ય સૂચકાંકો માટે નિયમિત રિપોર્ટિંગ મિકેનિઝમ સ્થાપિત કરો અને સમયાંતરે સમીક્ષાઓ કરો.

આ QR કોડ સ્કેન કરીને તૈયાર રોડ અકસ્માત અને જાનહાનિ મોનિટરિંગ ફોર્મ્સ શોધી શકાય છે



સૂચવેલ ફોર્મેટ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ અને હાઈવે મંત્રાલય દ્વારા ભારતમાં રોડ અકસ્માતનો અહેવાલ તૈયાર કરવા માટે ઉપયોગમાં લેવાતા ડેટા સંગ્રહ ફોર્મેટ જેવું જ છે. દરેક રાજ્ય દર વર્ષે કેન્દ્રીય મંત્રાલયને સબમિટ કરવા માટે આ ફોર્મેટ મુજબ માર્ગ અકસ્માતનો ડેટા એકત્રિત કરે છે. જિલ્લો જરૂરિયાત મુજબ નમૂનામાં ઉમેરી શકે છે.

ફોરેન્સિક કેશ તપાસ અને તેમના તારણો દ્વારા તપાસ કરાયેલ કેશની સંખ્યા તપાસો.

ભાગ ડી: રોડ સેફ્ટી પેરામીટર્સ

આ વિભાગ અસરકારક માર્ગ સલામતી મૂલ્યાંકન કરવામાં જિલ્લા નેતૃત્વને મદદ કરવા માટે વિગતવાર માહિતી પ્રદાન કરે છે.

1. વારંવાર અવલોકન કરાયેલ એન્જિનિયરિંગ મુદ્દાઓની સૂચિ

કોષ્ટક એ એન્જિનિયરિંગ સમસ્યાઓની સૂચિ આપે છે જે રસ્તાના પટ પર જોવા મળી શકે છે અને આગળના વિભાગમાં સમાવિષ્ટ એન્જિનિયરિંગ રિટર્ન ફોર્મ માટે નોંધ લેવી જોઈએ.

સીરીયલ નંબર	અંક	સંકળાયેલ જોખમો
01	મધ્ય અને રસ્તાની ધાર સાથે કેશ અવરોધની ગેરહાજરી	1. હેડ-ઓન અથડામણ 2. ઓબ્જેક્ટ અસર
02	કેશ બેરિયરનું અયોગ્ય સંક્રમણ	1. હેડ-ઓન અથડામણ 2. રોલઓવર 3. ઓબ્જેક્ટ અસર 4. અમલીકરણ પ્રકાર
03	કેશ બેરિયરની અયોગ્ય સમાપ્તિ	1. હેડ-ઓન અથડામણ 2. રોલઓવર 3. ઓબ્જેક્ટ અસર 4. અમલીકરણ પ્રકાર
04	ક્ષતિગ્રસ્ત કેશ અવરોધ	1. હેડ-ઓન અથડામણ 2. રોલઓવર 3. ઓબ્જેક્ટ અસર 4. અમલીકરણ પ્રકાર
05	માનવસર્જિત હાર્ડ સ્ટ્રક્ચર્સ/ નેચરલ હાર્ડ સ્ટ્રક્ચર્સ	1. ઓબ્જેક્ટ અસર 2. હેડ-ઓન અથડામણ 3. રોલઓવર 4. દ્રષ્ટિ અવરોધ
06	ગેરહાજર ટ્રક લે-વ્યાય અને ટ્રક આરામ અટકે છે	1. પાછળના અંતની અથડામણ
07	સારવાર ન કરાયેલ મધ્ય ઓપનિંગ	1. આડ અસર અથડામણ 2. પાછળના અંતની અથડામણ 3. રાહદારી અકસ્માત
08	વનસ્પતિ દ્વારા આવરી લેવામાં આવેલા સંકેતો	1. હેડ-ઓન અથડામણ 2. પાછળના અંતની અથડામણ 3. કેશ બંધ કરો 4. આડ અસર 5. રોલઓવર 6. રાહદારી અકસ્માત 7. નિયંત્રણ ગુમાવવું 8. દ્રષ્ટિ અવરોધ
09	રસ્તાની નબળી ભૂમિતિ અથવા વધુ પડતી વનસ્પતિને કારણે વળાંક પર દ્રષ્ટિ અવરોધ	1. હેડ-ઓન અથડામણ 2. પાછળના અંતની અથડામણ 3. કેશ બંધ કરો 4. નિયંત્રણ ગુમાવવું
10	સાંકડી ખભા	1. રાહદારી/સાયકલ સવાર અકસ્માત 2. પાછળના અંતની અથડામણ
11	ગેરહાજર પેવમેન્ટ માર્કિંગ/ફેડ માર્કિંગ	1. રાહદારી/સાયકલ સવાર અકસ્માત 2. નિયંત્રણ ગુમાવવું 3. આડ અસર અથડામણ

ઝીરો ફેટાલિટી કોરિડોર કાર્યક્રમ ભારતમાં 21 હાઇવે કોરિડોર પર હાથ ધરવામાં આવ્યો છે.

મુંબઈ પુણે એક્સપ્રેસવેએ 2016 થી 2023 ની વચ્ચે 58% ઘટાડો નોંધ્યો છે જ્યારે યમુના એક્સપ્રેસવેએ 2019 અને 2023 ની વચ્ચે દુર્ઘટનાના મૃત્યુમાં 45% ઘટાડો નોંધ્યો છે.

અમલમાં મૂકાયેલા મુખ્ય સલામતી પગલાંમાં મધ્ય કેશ અવરોધો સ્થાપિત કરવા, સ્પીડ કેમેરા ગોઠવવા, સલામતી-નિર્ણાયક સંકેતો સ્થાપિત કરવા, એમ્બ્યુલન્સને મુખ્ય સ્થાનો પર સ્થાનાંતરિત કરવા અને વધુનો સમાવેશ થાય છે.

આ શૂન્ય-ઘાતક ઉકેલોની વ્યવહારિક અસરકારકતા દર્શાવે છે.

સીરીયલ નંબર	અંક	સંકળાયેલ જોખમો
12	ગેરહાજર સંકેતો/ ક્ષતિગ્રસ્ત સંકેતો/ ખોટા સંકેતો	1. પાછળના અંતની અથડામણ 2. અથડામણ પર હેડ 3. આડ અસર 4. રોલઓવર 5. કેશ બંધ કરો 6. રાહદારી અકસ્માત
13	નિયમિત જાળવણી કાર્ય અથવા બાંધકામ ઝોન દરમિયાન ગેરહાજર સલામતી	1. ઓબ્જેક્ટ અસર 2. નિયંત્રણ ગુમાવવું 3. દ્રષ્ટિ અવરોધ 4. રાહદારીઓ/કામદારો અકસ્માત
14	ગેરહાજર/ અવિરત રાહદારી પાથ/ ક્રોસિંગ/રેલ	1. રાહદારી / સાયકલ સવાર અકસ્માત
15	બસ સ્ટોપ પર સુવિધા નથી	1. રાહદારી / સાયકલ સવાર અકસ્માત 2. પાછળના અંતની અથડામણ
16	રોડ કિનારે અતિક્રમણ	1. ઓબ્જેક્ટ અસર 2. નિયંત્રણ ગુમાવવું 3. પાછળના અંતની અથડામણ
17	અનધિકૃત પાર્કિંગ	1. પાછળના અંતની અથડામણ
18	અસંગત રસ્તાની ભૂમિતિ (સાંકડા પુલ, લેન ડ્રોપ, લેન પહોળી કરવી)	1. હેડ-ઓન અથડામણ 2. પાછળના અંતની અથડામણ 3. કેશ બંધ કરો 4. આડ અસર
19	પેવમેન્ટની નબળી સ્થિતિ	1. રીઅર એન્ડ કેશ 2. હિટ અને રન 3. નિયંત્રણ ગુમાવવું
20	અપૂરતી રોશની/ચિત્રીકરણ	1. પાછળના અંતની અથડામણ 2. રાહદારી / સાયકલ સવાર અકસ્માત 3. આડ અસર 4. ઓબ્જેક્ટ અસર 5. કેશ બંધ કરો

2. એન્જિનિયરિંગ રીટર્ન ફોર્મ્સ

(વિભાગ: PWD/ NHAI/ NHIDCL/ BRO/ રાજ્ય એક્સપ્રેસવે ઓથોરિટીઝ/ અન્ય રોડ ઓનિંગ એજન્સીઓ)

ક. કેશ-પ્રોન સ્થાનોનું મૂલ્યાંકન - માસિક

સીરીયલ નંબર	રસ્તાનું નામ અને નંબર	શ્રેણી (NH/SH/MDR/ODR/UR/RR)	કેશ-પ્રોન સ્થાનો		
			બિંદુ નામ	અક્ષાંશ	રેખાંશ

ખ. પ્રવર્તમાન એન્જિનિયરિંગ મુદ્દાઓનું મૂલ્યાંકન - માસિક

સીરીયલ નંબર	રસ્તાનું નામ અને નંબર	શ્રેણી (NH/SH/MDR/ODR/UR/RR)	એન્જિનિયરિંગ મુદ્દો (ઉપરના Pt.1 નો સંદર્ભ લો)			
			અંક	કેરેજવે અને દિશા	અક્ષાંશ	રેખાંશ

3. વારંવાર અવલોકન કરાયેલ અમલીકરણ મુદ્દાઓની સૂચિ

કોષ્ટક અમલીકરણ સમસ્યાઓની સૂચિ આપે છે જે રસ્તાના પટ પર જોવા મળી શકે છે અને નીચેના વિભાગમાં સમાવિષ્ટ અમલીકરણ રીટર્ન ફોર્મ માટે નોંધ લેવી જોઈએ.

સીરીયલ નંબર	ઘટક	મુદ્દો
01	પેટ્રોલિંગ અને અમલીકરણ	સક્રિય પેટ્રોલિંગની અપૂરતી/ ગેરહાજરી
02		રોડ અને રોડ-સાઇડ પર પાર્ક કરેલા વાહનો
03	ખતરનાક ડ્રાઇવિંગ	રોંગ સાઇડ ડ્રાઇવિંગ
04		લેન હોગિંગ, અથવા ઝડપી લેન/જમણી-મોસ્ટ લેન પર ધીમી ગતિએ ચાલતા વાહનો
05		ડાબી બાજુથી ઓવરટેકિંગ
06		વિચલિત ડ્રાઇવિંગ/મોબાઇલ ફોનનો ઉપયોગ
07		મુસાફરો અથવા માલ સાથે ઓવરલોડિંગ
08	માર્ગ વપરાશકર્તાઓ વર્તન	સલામતી હેલ્મેટ અને સીટબેલ્ટનો ઉપયોગ ન કરવો
09		રસ્તા અથવા ખભા પર રાહદારીઓ
10		જાહેર બસો બિન-નિર્ધારિત સ્થળોએ અટકી રહી છે
11	ઇ-એન્ફોર્સમેન્ટ	અપૂરતી અથવા ગેરહાજર સ્પીડ ટ્રેપ્સ/કેમેરા
12	અતિક્રમણ	રોડસાઇડ સ્ટોલ/વેન્ડર/ડમ્પિંગ વગેરે

4. અમલીકરણ રીટર્ન ફોર્મ્સ

(વિભાગ: જિલ્લા પોલીસ અને હાઇવે પોલીસ)

અમલીકરણ પ્રવૃત્તિઓ નીચેના સ્વરૂપોનો ઉપયોગ કરીને ટ્રેક કરી શકાય છે:

૧. ઇન્ડ આકારણી ફોર્મ - માસિક

સીરીયલ નંબર	પોલીસ સ્ટેશન/સર્કલ	ઓવરસ્પીડ	માટે રજૂ કરવામાં આવેલ પડકારો					
			રેડ-લાઇટ જમ્પ	હેલ્મેટ નો ઉપયોગ	સીટબેલ્ટ નો ઉપયોગ	ઓવરલોડિંગ	રોંગસાઇડ	અન્ય

બી. ઇક્વિપમેન્ટ સ્ટોક એસેસમેન્ટ - ત્રિમાસિક

સીરીયલ નંબર	પોલીસ સ્ટેશન/સર્કલ	ઉપયોગમાં લેવાતા સાધનોની સંખ્યા		
		બ્રેથ એનાલાઇઝર મીટર	બોડી વેરેબલ કેમેરા	ફાઇન ઇશ્યુઅન્સ POS મશીનો

સી. ટ્રાફિક સ્ટાફ સ્ટ્રેન્થ એસેસમેન્ટ - ત્રિમાસિક

સીરીયલ નંબર	પોલીસ સ્ટેશન/સર્કલ	મંજૂર શક્તિ					વર્તમાન શક્તિ				
		Insp	SI	ASI	HC	Ct	Insp	SI	ASI	HC	Ct

5. ઇમરજન્સી ટ્રોમા કેર સિસ્ટમ્સ એસેસમેન્ટ

WHO, MoHFW અને MoRTH ધોરણો પર આધારિત આઘાત સંભાળના સંચાલન માટે વિકસિત પરિમાણો નીચે મુજબ છે. ટ્રોમા કેર મૂલ્યાંકન હેઠળ, આ પરિમાણો અનુસાર ક્લિનિકલ સંસ્થાઓ અને એમ્બ્યુલન્સનું ઓડિટ થઈ શકે છે.

એ. તબીબી સુવિધાઓ (હોસ્પિટલ અને ક્લિનિકલ એસ્ટાબ્લિશમેન્ટ્સ)

સામાન્ય રીતે, સુવિધાને ટ્રોમા કેર (TC) ધોરણોના લેવલ-4 થી લેવલ-1 વચ્ચે વર્ગીકૃત કરી શકાય છે.

લેવલ-1 ટ્રોમા કેન્દ્ર	લેવલ-2 ટ્રોમા કેન્દ્ર	લેવલ-3 ટ્રોમા કેન્દ્ર	લેવલ-4 ટ્રોમા કેન્દ્ર
24 x 7 ઓપરેશનલ			
ન્યૂનતમ 75 TC પથારી	ન્યૂનતમ 50 TC પથારી	ન્યૂનતમ 30 TC પથારી	ન્યૂનતમ 10 TC પથારી
નિષ્ણાત સર્જનો	નિષ્ણાત સર્જનો	સર્જનો ઓન-કોલ	MBBS ચિકિત્સકો
સંપૂર્ણપણે સજ્જ મુખ્ય OT, આનુષંગિક સેવાઓ	સંપૂર્ણપણે સજ્જ મુખ્ય OT, આનુષંગિક સેવાઓ	સંપૂર્ણપણે સજ્જ મુખ્ય OT, આનુષંગિક સેવાઓ	પ્રાથમિક સારવાર અને દર્દી સ્થિરીકરણ ક્ષમતા
મેડિકલ કોલેજ/ વિશેષતા હોસ્પિટલ અથવા સમકક્ષ	જિલ્લા હોસ્પિટલ/ વિશેષતા હોસ્પિટલ અથવા સમકક્ષ	પેટા-જિલ્લા હોસ્પિટલ/ સમુદાય આરોગ્ય કેન્દ્ર અથવા સમકક્ષ	પ્રાથમિક આરોગ્ય કેન્દ્ર અથવા સમકક્ષ

નીચેની સૂચક ચેકલિસ્ટનો ઉપયોગ કરીને અસરકારક આઘાત સંભાળ માટે હોસ્પિટલો અને ક્લિનિકલ સંસ્થાઓ કાર્યરત થઈ શકે છે.

શ્રેણી	વિગતો	સ્તર-1	સ્તર-2	સ્તર-3	સ્તર-4
માનવ સંસાધન	ઇમરજન્સી GDMO (MBBS)	✓	✓	✓	
	ચિકિત્સક (MBBS)	✓	✓	✓	✓
	જનરલ સર્જન	✓	✓	✓	
	એનેસ્થેટીસ્ટ	✓	✓	✓	
	ઓર્થોપેડિક સર્જન	✓	✓		
	પ્લાસ્ટિક સર્જન	✓	✓		
	ન્યુરોસર્જન	✓	✓		
	OT ટેકનિશિયન	✓	✓	✓	
	રેડિયોલોજિસ્ટ (MD, MBBS)	✓	✓	✓	
	રેડિયોગ્રાફર ટેકનિશિયન	✓	✓	✓	
	MRI ટેકનિશિયન	✓	✓		
	લેબ ટેકનિશિયન	✓	✓	✓	
	નર્સ અને નર્સિંગ એટેન્ડન્ટ	✓	✓	✓	✓
	જીડીએ અને સફાઈ કર્મચારી	✓	✓	✓	✓
ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર	માટે ડાયરેક્ટ અને લેવલ એક્સેસ ઇમરજન્સી વોર્ડ	✓	✓	✓	✓
	પર્યાપ્ત સંખ્યામાં સ્ટ્રેચર અને પ્રવેશદ્વાર પર લ્હીવચેર	✓	✓	✓	✓
	વીજળી બેકઅપ (ઓછામાં ઓછું 8 ક્વાક)	✓	✓	✓	✓

શ્રેણી	વિગતો	સ્તર-1	સ્તર-2	સ્તર-3	સ્તર-4
ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર	મુખ્ય OT માં કોષ્ટકો	✓	✓	✓	
	ઇમરજન્સીમાં માઇનોર ઓટી	✓	✓	✓	
	સારવાર રૂમ	✓	✓	✓	✓
	મેનીફોલ્ડ ગેસ સપ્લાય સિસ્ટમ	✓	✓	✓	✓
	વેમિનર એર ફ્લો	✓	✓		
	ભેજ અને તાપમાન નિયંત્રણ	✓	✓	✓	
સાધનસામગ્રી	ઇમરજન્સી ટ્રે સેટ	✓	✓	✓	✓
	કેશ કાર્ટ	✓	✓	✓	✓
	વાઇટલ મોનિટર	✓	✓	✓	✓
	ન્યુમેટિક ટોર્નિકેટ	✓	✓	✓	✓
	સ્વિચ્ડસ અને ટ્રેક્શન	✓	✓	✓	✓
	ટ્રાન્સપોર્ટ વેન્ટિલેટર	✓	✓		
	ABG મશીન	✓	✓	✓	
	ઓ.ટી. સીલિંગ લાઇટ	✓	✓	✓	
	OT હેડલાઇટ અને માઇક્રોસ્કોપ	✓	✓	✓	
	સર્જિકલ સાધનો, પાવર સો અને ડ્રિલ	✓	✓	✓	
	ઓર્થોપેડિક, થોરાકોટોમી અને સ્પાઇનલ સર્જરી સાધનો	✓	✓		
	કેનિયોટોમી/ફેસિઓમેક્સિલરી ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ્સ	✓			
	એનેસ્થેસિયા મશીન	✓	✓	✓	
	સેન્ટ્રલ સક્શન પાઇપલાઇન	✓	✓		
	સક્શન અને કોટરી મશીન	✓	✓	✓	
	એન્જીયોગ્રાફી મશીન	✓	✓		
	મોનિટર સાથે ડિફિબ્રિલેટર	✓	✓	✓	✓
	માનક વેન્ટિલેટર	✓	✓	✓	
	સિરીજ ઇન્ફ્યુઝન પંપ	✓	✓	✓	
	ડિજિટલ એક્સ-રે મશીન	✓	✓	✓	✓
પોર્ટેબલ અલ્ટ્રાસાઉન્ડ મશીન	✓	✓	✓		
સી-આર્મ ઇમેજ ઇન્ટેન્સિફાયર, સીટી સ્કેન મશીન, MRI મશીન	✓	✓			
બ્લડ ઇન્વેસ્ટિગેશન ઇક્વિપમેન્ટ	✓	✓	✓	✓	
ફિઝીયોથેરાપી ઇક્વિપમેન્ટ	✓	✓			
પ્રોટોકોલ	ટ્રાયજ માર્ગદર્શિકા અને પ્રોટોકોલ્સ	✓	✓	✓	✓
	પેશન્ટ ટ્રાન્સફર/રેફરલ એસઓપી	✓	✓	✓	✓
	ઇમરજન્સી વોર્ડ સ્ટાફ માટે તાલીમ	✓	✓	✓	✓
	સારાના અધિકારોનું અગ્રણી પ્રદર્શન સમરિટન્સ અને સારાનું પાલન સ્ટાફ દ્વારા સમરિટન પ્રોટોકોલ	✓	✓	✓	✓
	માસ માટે આપત્તિ વ્યવસ્થાપન યોજના અકસ્માતની સ્થિતિ	✓	✓	✓	✓
	હોસ્પિટલ મેનેજમેન્ટ માહિતી કામગીરી માટે સિસ્ટમ (HMIS) સોફ્ટવેર અને મેનેજમેન્ટ	✓	✓	✓	✓
	પ્રી-હોસ્પિટલ આગમન સૂચના/ એમ્બ્યુલન્સ સાથે જોડાણ	✓	✓	✓	✓

બી. એમ્બ્યુલન્સ

ટ્રોમા રિસ્પોન્સ એમ્બ્યુલન્સને એડવાન્સ્ડ લાઈફ સપોર્ટ (ALS) (વેન્ટિલેટર સપોર્ટ સાથે) અથવા બેઝિક લાઈફ સપોર્ટ (BLS) એમ્બ્યુલન્સ તરીકે વર્ગીકૃત કરી શકાય છે. નીચેની સૂચક ચેકલિસ્ટનો ઉપયોગ કરીને એમ્બ્યુલન્સને આઘાત પ્રતિભાવ આપવા માટે અસરકારક બનાવી શકાય છે.

શ્રેણી	વસ્તુઓ	બીએલએસ	એએલએસ
માનવ સંસાધન	ક્વોલિફાઇડ ઇમરજન્સી મેડિકલ ટેકનિશિયન (EMT) - B.Sc. BLS/ ALS/ ITLS માં EMT ડિપ્લોમા અથવા પ્રમાણપત્ર સાથે	✓	✓
	લાયકાત ધરાવતા ડ્રાઈવર પાસે માન્ય લાઇસન્સ અને લોગ બુક વાંચવા, લખવા અને જાળવવાની ક્ષમતા છે	✓	✓
ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર	હીટિંગ અને કૂલિંગ સિસ્ટમ	✓	✓
	અગાઉની હોસ્પિટલ સૂચના કનેક્ટિવિટી	✓	✓
	સ્ટોક રજીસ્ટર	✓	✓
	પેશન્ટ કેર રેકોર્ડ બુક્સ	✓	✓
સાધનસામગ્રી	ઓટોમેટેડ એક્સટર્નલ ડિફિબ્રિલેટર (AED), ટ્રાયજ બેગ	✓	✓
	ઓક્સિજન સિલિન્ડર ન્યૂનતમ 360L	✓	✓
	અંબુ બેગ અને માસ્ક વેન્ટિલેશન ઉપકરણ (પુખ્ત, બાળક અને નિયોનેટલ), હ્યુમિડિફાયર બોટલ સાથે ફ્લોમીટર, નેબ્યુલાઇઝર (ઇલેક્ટ્રિક), સુપ્રાગ્લોટિક ઉપકરણ (LMA), સક્શન પંપ, નાસોગેસ્ટ્રિક ટ્યુબ્સ, વેન્યુરી માસ્ક	✓	✓
	ઇન્ટ્રા વેનસ કટ ડાઉન સેટ, સ્યુચર કિટ	✓	✓
	મલ્ટી પેરામીટર મોનિટર, બીપી ઇન્ટ્રુમેન્ટ, સ્ક્રીગમોમેનોમીટર, સ્ટેથોસ્કોપ, ડિજિટલ થર્મોમીટર, પલ્સ ઓક્સિમીટર, ગ્લુકોમીટર	✓	✓
	ટ્રોલી સ્ટ્રેચર બેક ટિલ્ટ સુવિધા સાથે અને કોલેપ્સીબલ વ્હીલ્સ, સર્વિકલ કોલર, ન્યુમેટિક સિલિન્ડર, સ્પાઇનલ બોર્ડ, કોલ્ડ પેક, થોમસ સિલિન્ડર, સ્ક્રૂપ સ્ટ્રેચર, ડબલ હેડ ઇમોબિલાઇઝર	✓	✓
	એક્સટ્રીકેશન ઇકિવપમેન્ટ - કાપવા માટે હેવી ડ્યુટી કાતર કપડાં, બેલ્ટ અને બૂટ; કુહાડી; રેકિંગ બાર; ક્રોબાર	✓	✓
	કિડની ટ્રે, યુરિનલ અથવા બેડપાન	✓	✓
	ટ્રાન્સપોર્ટ વેન્ટિલેટર		✓
	એન્ડ ટાઇડલ CO2 મોનિટર, ઇન્ફ્યુઝન પંપ, સિરીજ પંપ		✓
	ECG મશીન		✓
	ટ્રાફિક સિગ્નલિંગ ઉપકરણ, સાયરન, સ્પેર ટાયર, વાહનનું સાધન કિટ, હેડલાઇટ, ફ્લેશલાઇટ, વધારાની બેટરી અને બલ્બ	✓	✓
	અગ્નિશામક, CO2 અથવા શુષ્ક રસાયણ અથવા પ્રકાર	✓	✓
	વ્યક્તિગત રક્ષણાત્મક સાધનો, સુરક્ષા હેલ્મેટ, શૂઝ	✓	✓
	તીક્ષ્ણ સોય, વેસ્ટ બિન, જીવાણુ નાશકક્રિયા માટે પોકેટ બિન	✓	✓
	ડિલિવરી કિટ	✓	✓
ઉલટી માટે નિકાલજોગ બેગ	✓	✓	

શ્રેણી	વસ્તુઓ	બીએલએસ	એએલએસ
ઉપભોક્તા	જંતુરહિત ડ્રેસિંગ - મલ્ટી-ટ્રોમા ડ્રેસિંગ્સ, ઓક્લુઝિવ ડ્રેસિંગ, એડહેસિવ ટેપ, સ્થિતિસ્થાપક પટ્ટીઓ, જાળી જળચરો, કોટન રોલ્સ, ત્રિકોણાકાર પટ્ટી)	✓	✓
	જી.વી. પેઇન્ટ	✓	✓
	IV સેટ - માઇક્રો/મેક્રોડ્રિપ અને કેન્યુલા	✓	✓
	સિરીજ - 2, 5 અને 10 મિલી	✓	✓
	નેબ્યુલાઇઝેશન માસ્ક, ગ્યુડેલની વાયુમાર્ગ, અનુનાસિક વાયુમાર્ગ અને કેથેટર	✓	✓
	ફર્સ્ટ એઇડ બોક્સ, બર્ન પેક, કોટન રોલ, પાટો - 15 સે.મી., 10cm, 6cm, Savlon, Betadine ઉકેલ અથવા betadine મલમ	✓	✓
	દાંત રક્ષક		✓
	નમૂના સંગ્રહ કિટ		✓
	ઇસીજી ઇલેક્ટ્રોડ્સ		✓
દવાઓ	ગોળીઓ - પેરાસીટામોલ 500 ગ્રામ, ઇકોસ્પ્રિન/ એસ્પિરિન, સક્રિય ચારકોલ, ક્લોપીડોગ્રેલ, આઇસોસોબાઇઇડ ડાયનાઇટ્રેટ 5 મિલિગ્રામ, નાઇટ્રોગ્લિસેરિન સબલિંગ્યુઅલ	✓	✓
	સીરપ - એન્ટાસિડ એનેસ્થેટિક જેલ, પેરાસીટામોલ 60 મિલી	✓	✓
	IV પ્રવાહી - ડેક્સ્ટ્રોઝ 25%, સામાન્ય ખારા, રિંગર લેક્ટેટ	✓	✓
	પેઇન સ્પ્રે, મિસ્ટ્રેસ સ્પ્રે, ફૂલેક્સ સ્પ્રે	✓	✓
	અન્ય - ઝાયલોકેન જેલી 2%, ઓઆરએસ, ગ્લુકોઝ, વિનોડિન સ્પ્રે	✓	✓
	ઇન્જેક્શન - એડ્રેનાલિન, એટ્રોપિન, એડેનોસિન, કેલ્શિયમ કાર્બોનેટ, ડોપામાઇન, ડોબુટામાઇન, નોરાડ્રેનાલિન, નાઇટ્રોગ્લિસેરિન, સોડિયમ બાયકાર્બોનેટ, હાઇડ્રોકોર્ટિસોન, ક્રુસેમાઇડ, ડાયઝેપામ/મિડાઝોલમ, ડેરીફિલિન, ફેનીટોઇન સોડિયમ, એવિલ, મેટ્રો ક્લોરપ્રોપામાઇડ, Ondansetron, KC1, Lignocaine 2%, Amiodarone 50 mg/ml, મેગ્નેશિયમ સલ્ફેટ 25% 2ml, Mannitol 20%, મોર્ફિન/પેથિડિન, નોરેડ્રેનાલિન બિટ્રેટ 4mg, 2ml, Naloxone HC1, Fentanyl, Sodium Valproate, વોવરન, પેરાસીટામોલ, બેક્ટેરિયોસ્ટેટિક પાણી, ડેક્સ્ટ્રોઝ ઉકેલ		✓
	ઇન્હેલર બેક્લોમેથાસોન 250 એમસીજી/ડોઝ, સાલ્બુટામોલ 200 એમસીજી		✓
	એપીપેન		✓

આ પૃષ્ઠ જાણી જોઈને ખાલી રાખવામાં આવ્યું છે.



મંત્રાલય
રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ
અને હાઇવે
Ministry of
Road Transport
And Highways

વધુ માહિતી માટે સંપર્ક કરો:
રોડ સેફ્ટી સેલ
મંત્રાલય રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ અને હાઇવે
ભારત સરકાર
પરિવહન મકાન,
સંસદ માર્ગ નવી દિલ્હી-110001
ટેલીફોન: 011-23321738
વેબસાઇટ: www.morth.nic.in



વધુ માહિતી માટે સંપર્ક કરો:
Centre for Advancement of Road Traffic Safety
(CARTS) સેવાઇઇફ ફાઉન્ડેશન દ્વારા

6, ગ્રાઉંડ ફ્લોર, ભગવાન દાસ રોડ,
મંડી હાઉસ, નવી દિલ્હી-110001
ટેલીફોન: 011-41091911

ઈમેલ: roadsafety@savelifefoundation.org
વેબસાઇટ: www.savelifefoundation.org/ZFD