



সড়ক পরিবহন ও
মহাসড়ক মন্ত্রক
Ministry of
Road Transport
And Highways

টওয়ার্ডস

শূন্য-ভাগ্য

জেলা

সড়ক নিরাপত্তা মূল্যায়ন ও উন্নত
করতে জেলা/শহরের নেতৃত্বের জন্য
একটি দ্রুত-রেফারেন্স গাইড



in partnership with

SaveLIFE
FOUNDATION

সেন্টার ফর অ্যাডভান্সমেন্ট অফ রোড ট্রাফিক সিকিউরিটি

May 2024
Version 2.1

এই পাতাটি ইচ্ছাকৃতভাবে ফাঁকা রাখা হয়েছে।

ভূমিকা

সড়ক নিরাপত্তা একটি উল্লেখযোগ্য জনস্বাস্থ্য সমস্যা যা প্রতি বছর ভারতীয় সমাজ ও অর্থনীতির উপর একটি বিশাল বোঝা সৃষ্টি করে। 2022 সালে ভারতের সড়ক দুর্ঘটনায় 1.68 লক্ষ মানুষ নিহত এবং প্রায় তিন গুণ বেশি মানুষ আহত হয়েছেন।

যদিও সড়ক সুরক্ষার জন্য নীতিগত স্তরের সংস্কারগুলি অব্যাহত রয়েছে, ভারতের সড়ক সুরক্ষার ক্ষেত্রে বাস্তব উন্নতি নিশ্চিত করার মূল চাবিকাঠি হল স্থল-বাস্তবায়ন। সড়ক প্রকৌশল, ট্রাফিক এনফোর্সমেন্ট, জরুরী ট্রমা কেয়ার, সড়ক ব্যবহারকারীদের শিক্ষা-এই 4-ই-তে সড়ক সুরক্ষার ব্যাপক ব্যবস্থা বাস্তবায়নের জন্য জেলা প্রশাসনের উপর মূল আদেশ রয়েছে।

সড়ক দুর্ঘটনার কারণগুলির মধ্যে প্রাথমিকভাবে নিম্নলিখিতগুলি অন্তর্ভুক্ত রয়েছে:

- অনিরাপদ রাস্তার নকশা এবং অনুপযুক্ত নিরাপত্তা পরিকাঠামো
- দুর্বল প্রয়োগ যার ফলে যানবাহনের উচ্চ গতি, গাড়ির অনুপযুক্ত অবস্থা এবং চালকের ঝুঁকিপূর্ণ আচরণ হয়
- অপরিপূর্ণ জরুরী ট্রমা কেয়ার সিস্টেম যা সড়ক দুর্ঘটনার আঘাতের ফলাফলের জন্য ক্ষতিকারক

'জিরো-ফেটালিটি ডিস্ট্রিক্ট' ধারণাটি সড়ক সুরক্ষার জন্য একটি বৈজ্ঞানিক পদ্ধতি। এটি একটি প্রশাসনিক জেলার মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনার মৃত্যুর উল্লেখযোগ্য হ্রাস অর্জনের জন্য সড়ক সুরক্ষার 4-ই জুড়ে সিদ্ধান্তমূলক প্রভাবের জন্য গ্রহণ করা যেতে পারে এমন নির্দিষ্ট পদক্ষেপগুলি নিয়ে গঠিত।

ভারত সরকারের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক মন্ত্রকের সঙ্গে ঘনিষ্ঠ অংশীদারিত্বে 'শূন্য-প্রাণহানির জেলাগুলির দিকে "গাইডবুকের ধারণা করা হয়েছে। ভৌগোলিক এবং প্রাসঙ্গিক ক্ষেত্র জুড়ে বিশেষজ্ঞ এবং অনুশীলনকারীরা এই বিকাশে রয়েছেন। এর লক্ষ্য হল প্রশাসকদের আইন প্রয়োগ করতে সক্ষম করে "শূন্য-প্রাণহানির" কর্মসূচি গ্রহণের জন্য জেলাগুলির জন্য একটি ব্যবহারিক এবং কৌশলগত হাতিয়ার হওয়া,

- জেলার সড়ক নিরাপত্তা পরিস্থিতি মূল্যায়ন ও মূল্যায়ন করুন
- পদক্ষেপগুলি বাস্তবায়নের জন্য অংশীদার এবং সংস্থানগুলিকে একত্রিত করা
- বাস্তবায়ন ট্র্যাক করুন এবং অগ্রগতি পরিমাপ করুন

এই গাইডবুকের হালনাগাদ সংস্করণগুলি সময়ে সময়ে প্রকাশ করা হবে। সর্বশেষ সংস্করণটি ডাউনলোড করতে, দয়া করে দেখুন

www.savelifefoundation.org/ZFD.

এই গাইডবুকটি আপনাকে সরঞ্জাম সরবরাহ করে আপনার জেলায় 'শূন্য প্রাণহানির জেলা' কর্মসূচি বাস্তবায়িত করতে সক্ষম করে

- জেলা সড়ক নিরাপত্তা লক্ষ্য নির্ধারণ ও পর্যালোচনা,
- জেলা সড়ক নিরাপত্তা লক্ষ্য নির্ধারণ ও পর্যালোচনা
- সড়ক নিরাপত্তার চ্যালেঞ্জ চিহ্নিত করা
- হস্তক্ষেপ চূড়ান্ত করা এবং পর্যবেক্ষণ করা
- প্রভাব মূল্যায়ন

এই পাতাটি ইচ্ছাকৃতভাবে ফাঁকা রাখা হয়েছে।

কিভাবে এই গাইডবুকটি ব্যবহার করবেন?

এই গাইডবুকের লক্ষ্য হল জেলা ও নগর নেতৃত্বের (জেলা ম্যাজিস্ট্রেট/কালেক্টর, পুলিশ কমিশনার, এস. এস. পি/এস. পি) জন্য জেলা সড়ক নিরাপত্তা কমিটির (ডি. আর. এস. সি) বৈঠকের কৌশলগত ফলাফল চালানোর মাধ্যমে 'শূন্য-প্রাণহানির জেলা' কর্মসূচি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন করা, সংশ্লিষ্ট সংস্থাগুলির অগ্রগতি কার্যকরভাবে পর্যবেক্ষণ করা এবং কাজের প্রভাব মূল্যায়ন করা।

গাইডবুকটি চারটি বিভাগে বিভক্ত। —

▪ অংশ-এ: জেলা নেতৃত্বের জন্য প্রয়োজনীয় প্রশ্ন

এই অংশে প্রাসঙ্গিক প্রশ্নগুলি তালিকাভুক্ত করা হয়েছে যার উত্তরগুলি জেলার বর্তমান সড়ক নিরাপত্তা পরিস্থিতি প্রকাশ করবে এবং সড়ক নিরাপত্তা চ্যালেঞ্জ সমাধানের জন্য সমস্ত ক্ষেত্রের দিকে নজর দেওয়া প্রয়োজন সে সম্পর্কে প্রশাসককে একটি বোঝার সাথে সজ্জিত করবে।

▪ অংশ বি: জেলা সড়ক নিরাপত্তা প্রোফাইলিং এবং ডেটা ট্র্যাকিং

এই অংশটি সমস্যাযুক্ত ক্ষেত্রগুলি চিহ্নিত করতে, সমাধানের নকশা তৈরি করতে, কর্ম পরিকল্পনা কার্যকর করতে এবং অগ্রগতি ট্র্যাক করতে বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারদের দ্বারা গৃহীত পদক্ষেপগুলি নির্দিষ্ট করে। 15 পৃষ্ঠায়, এই উদ্যোগের পরিচালনা ও পর্যবেক্ষণের জন্য জেলার মধ্যে সক্ষমতা তৈরির জন্য একটি প্রস্তাবিত দল/সচিবালয় কাঠামো সরবরাহ করা হয়েছে।

▪ অংশ সি: প্রভাব মূল্যায়নের মানদণ্ড

এই অংশটি 'শূন্য-মৃত্যু' লক্ষ্যের দিকে বিভিন্ন উদ্যোগের প্রভাব মূল্যায়নের জন্য কাঠামো সরবরাহ করে।

▪ অংশ ডি: সড়ক নিরাপত্তা পরামিতি

এই বিভাগে সড়ক নিরাপত্তা ব্যবস্থা বাস্তবায়নের জন্য বিবেচনা করার বিষয়গুলি উপস্থাপন করা হয়েছে।

এই গাইডবুকটি পদক্ষেপ নেওয়ার জন্য দ্রুত টিপস, প্রসঙ্গের জন্য মূল অন্তর্দৃষ্টি এবং সহায়তার জন্য গ্রাফিক চিত্র সরবরাহ করে।

এই নথিতে উল্লিখিত বিশদ চেকলিস্ট এবং বর্ণনামূলক উপকরণ সহ বিস্তৃত সংস্থানগুলি www.savelifoundation.org/ZFD এ এবং এই নথিতে থাকা কিউআর কোডগুলির মাধ্যমে অ্যাক্সেস করা যেতে পারে।



বিষয়বস্তুর তালিকা

ভূমিকা	I
কিভাবে এই গাইডবুকটি ব্যবহার করবেন?	II
<ul style="list-style-type: none"> ▪ অংশ-এঃ জেলা নেতৃত্বের জন্য প্রয়োজনীয় প্রশ্ন 	1
1. জেলার সড়ক নিরাপত্তা সূচক সম্পর্কে	1
2. ডি. আর. এস. সি-র সভা পরিচালনার বিষয়ে	1
3. জেলায় গৃহীত সড়ক নিরাপত্তা ব্যবস্থা	2
<ul style="list-style-type: none"> ▪ অংশ বিঃ জেলা সড়ক নিরাপত্তা প্রোফাইল উন্নয়ন 	4
1. জেলা সড়ক নিরাপত্তা অংশীদারদের চিহ্নিতকরণ	4
2. জেলা সড়ক নিরাপত্তা কমিটি পরিচালনা	5
3. জেলার সড়ক নেটওয়ার্কের ম্যাপিং	5
4. জেলার মাসিক ক্র্যাশ ডেটা বিশ্লেষণ করা	6
A. উচ্চ অগ্রাধিকারের এখতিয়ার চিহ্নিতকরণ	6
B. জেলায় ক্র্যাশ তথ্যের অস্থায়ী বিতরণ	7
C. ট্রাফিক ভলিউমের তথ্য	7
D. ক্র্যাশ ডায়নামিক্স পরীক্ষা	8
5. ট্র্যাকিং ইঞ্জিনিয়ারিং হস্তক্ষেপ	9
6. জেলায় প্রয়োগের মূল্যায়ন	10
7. জরুরী ট্রমা কেয়ার ব্যবস্থাকে শক্তিশালী করা	10
E. জেলায় অ্যাম্বুলেন্সের অবস্থা নির্ধারণ	11
F. জেলায় প্রাপ্ত হাসপাতালগুলির অবস্থা নির্ধারণ করা	12
8. সড়ক নিরাপত্তার জন্য সম্প্রদায়ের সঙ্গে সম্পৃক্ততা	13
9. 4-ই-এর দৃষ্টিভঙ্গিতে নীতিগত কাঠামোকে একীভূত করা	13
10. জেলা সড়ক নিরাপত্তা কর্মপরিকল্পনা চূড়ান্তকরণ	14
11. সড়ক নিরাপত্তা কাজে অর্থ বরাদ্দ	14
12. জেলা কালেক্টরেটে জেলা সড়ক নিরাপত্তা সচিবালয়	15
<ul style="list-style-type: none"> ▪ পার্ট সিঃ দ্বিমুখী প্রভাব পর্যবেক্ষণের মানদণ্ড 	16
1. সড়ক দুর্ঘটনা কমেছে	16
2. সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার কমেছে	16
<ul style="list-style-type: none"> ▪ পার্ট ডিঃ সড়ক নিরাপত্তা পরামিতি 	17
1. প্রায়শই পর্যবেক্ষণ করা প্রকৌশল সংক্রান্ত সমস্যার তালিকা	17
2. ইঞ্জিনিয়ারিং রিটার্ন ফর্ম	18
3. প্রায়শই পর্যবেক্ষণ করা প্রয়োগ সংক্রান্ত বিষয়গুলির তালিকা	19
4. এনফোর্সমেন্ট রিটার্ন ফর্ম	19
5. জরুরী ট্রমা কেয়ার সিস্টেম মূল্যায়ন	20

এই পাতাটি ইচ্ছাকৃতভাবে ফাঁকা রাখা হয়েছে।

অংশ-এঃ জেলা প্রশাসক/পুলিশ প্রধানের জন্য প্রয়োজনীয় প্রশ্ন



1. জেলার সড়ক নিরাপত্তা সূচক সম্পর্কে ক্র্যাশ ডেটা (বিভাগ: জেলা পুলিশ)

- 1.1. গত তিন বছরে কতটি সড়ক দুর্ঘটনা ঘটেছে?
- 1.2. গত তিন বছরে কতজন সড়ক দুর্ঘটনায় নিহত হয়েছে?
- 1.3. দিনের বেলায় কি এমন কোন সময় আছে যেখানে অন্য সময়ের তুলনায় ক্র্যাশের উচ্চ ফ্রিকোয়েন্সি দেখা যায়?
- 1.4. জেলার সমস্ত সড়ক দুর্ঘটনার মৃত্যুর 50% অবদানকারী থানার এখতিয়ার কোনটি?
- 1.5. গত তিন বছরে মারাত্মক সড়ক দুর্ঘটনার শীর্ষ 5টি কারণ কী কী?
- 1.6. গত তিন বছরে দুর্ঘটনায় জড়িত ব্যবহারকারী/যানবাহনগুলির মধ্যে প্রাথমিক শিকারের বিভাগটি কী?
- 1.7. গত তিন বছরে ক্র্যাশের সাথে জড়িত ব্যবহারকারী/যানবাহনগুলির মধ্যে প্রাথমিক আপত্তিকর বিভাগ কী?



এই গাইডবুকে সড়ক নিরাপত্তা ব্যবস্থার কার্যকর বাস্তবায়নে জেলা প্রশাসককে সক্ষম করতে প্রয়োজনীয় প্রশ্নের উত্তর পাওয়ার জন্য প্রয়োজনীয় প্রক্রিয়া এবং বিন্যাস রয়েছে।

অবস্থান ডেটা (বিভাগ: রাস্তা মালিক সংস্থা - PWD, NHAI, পৌরসভা, এক্সপ্রেসওয়ে কর্তৃপক্ষ ইত্যাদি)

- 1.8 জেলার কয়টি স্থানে দুর্ঘটনা প্রবণ?
- 1.9 জেলার বিভিন্ন সড়ক বিভাগ যেমন এক্সপ্রেসওয়ে, জাতীয় মহাসড়ক, রাজ্য সড়ক, এমডিআর এবং ওডিআরের দৈর্ঘ্য কত?
- 1.10 গত তিন বছরে রাস্তার প্রতিটি বিভাগে সড়ক দুর্ঘটনা এবং দুর্ঘটনার মৃত্যুর বিচ্ছেদ কত?

2. ডিস্ট্রিক্ট রোড সেফটি কমিটির (ডিআরএসসি) সভা পরিচালনার বিষয়ে (বিভাগ: জেলা কালেক্টরেট)

- 2.1. জেলায় কি ডিআরএসসি গঠন করা হয়েছে?
- 2.2. DRSC এর সদস্য কারা?
- 2.3. সর্বশেষ DRSC সভা কখন অনুষ্ঠিত হয়েছিল?
- 2.4. গত বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্তের বিষয়ে "অ্যাকশন টেকন রিপোর্ট"?
- 2.5. সড়ক নিরাপত্তার জন্য কি জেলা/রাজ্যে তহবিল পাওয়া যায়?



মোটর যানবাহন আইন, 1988 এর ধারা 215 (3) প্রতিটি রাজ্যকে একটি জেলা সড়ক নিরাপত্তা কমিটি গঠন করার নির্দেশ দেয়। (DRSC). উপরন্তু, সড়ক নিরাপত্তা সংক্রান্ত সুপ্রিম কোর্ট কমিটি (এস. সি. সি. ও. আর. এস) ডি. আর. এস. সি-র বাধ্যতামূলক গঠন নির্ধারণ করে এবং এর মাসিক সভা বাধ্যতামূলক করে।



3. জেলায় গৃহীত সড়ক নিরাপত্তা ব্যবস্থার উপর

উঃ ইঞ্জিনিয়ারিং (বিভাগ: PWD/ NHAI/ NHIDCL/ BRO/ এক্সপ্রেসওয়ে কর্তৃপক্ষ/ পৌরসভা/ অন্যান্য রাস্তার মালিকানা সংস্থাগুলি)

- 3.1 অতীতে জেলার সব প্রধান সড়কের জন্য কি 'রোড সেফটি অডিট' করা হয়েছে?
- 3.2 রাস্তার মালিকানাধীন সংস্থা কি তাদের এখতিয়ারের রাস্তাগুলির পরিদর্শন করে? এই পরিদর্শন পরিচালনার ফ্রিকোয়েন্সি কি?
- 3.3 এই পরিদর্শনের শেষ রিপোর্টের ফলাফল কি? এই ফলাফলের উপর কি ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে?
- 3.4 রাস্তার মালিকানাধীন সংস্থাগুলির দ্বারা পরিচালিত তৃতীয়-পক্ষের অডিটের উপর ভিত্তি করে, তারিখ অনুসারে বিদ্যমান মূল ইঞ্জিনিয়ারিং ড্রাটি/সমস্যাগুলি কী কী
- 3.5 গত তিন বছরে চিহ্নিত সড়ক প্রকৌশল সংক্রান্ত কতগুলি সমস্যা সমাধান করা হয়েছে?

→ সড়ক নিরাপত্তা নিরীক্ষা বলতে রাস্তার নকশা, বিন্যাস এবং ট্র্যাফিক নিয়ন্ত্রণ উপাদানগুলির সাথে সম্পর্কিত সম্ভাব্য নিরাপত্তা সমস্যা এবং ঝুঁকিগুলি চিহ্নিত ও মূল্যায়ন করার জন্য স্বাধীন বিশেষজ্ঞদের দ্বারা একটি রাস্তার আনুষ্ঠানিক পরীক্ষা বোঝায় যা দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে।

বিঃ এনফোর্সমেন্ট (বিভাগ: আরটিও/ ট্রাফিক পুলিশ/ হাইওয়ে পুলিশ/ অন্যান্য এনফোর্সমেন্ট এজেন্সি)

- 3.6 বিগত তিন বছরে জারি করা অপরাধ অনুসারে মোট চালানোর সংখ্যা কত?
- 3.7 ইস্যু করা মোট চালানোর সংখ্যার মধ্যে নির্ধারিত ব্ল্যাক-স্পটে জারি করা চালানোর অপরাধ-ভিত্তিক শতাংশ কত?
- 3.8 মোট জারি করা চালানোর সংখ্যার মধ্যে ইলেকট্রনিক-এনফোর্সমেন্টের মাধ্যমে জারি করা চালানোর অপরাধ-ভিত্তিক শতাংশ কত?
- 3.9 কতবার চেকপয়েন্ট (নাকা) একটি দিনে এবং এক সপ্তাহে ইনস্টল করা হয়?
- 3.10 জেলায় এনফোর্সমেন্ট কার্যক্রম কি 'সক্রিয় ও দৃশ্যমান'?

→ যে সব অপরাধের প্রত্যেকটির জন্য চালানোর তথ্য চাওয়া উচিত সেগুলি হল -

- অতিরিক্ত গতি
- হেলমেট ব্যবহার না করা
- সিটবেল্ট ব্যবহার না করা
- মদ্যপ অবস্থায় গাড়ি চালানো
- ভুল দিকে গাড়ি চালানো
- বিপজ্জনক ড্রাইভিং
- লাল-আলো লঙ্ঘন

→ সক্রিয় এবং দৃশ্যমান প্রয়োগ দিনের নির্দিষ্ট সময়ে নাকা/চেকপয়েন্ট এবং ট্রাফিক কর্মীদের সর্বোত্তম অবস্থানের মাধ্যমে রাস্তা ব্যবহারকারীদের মধ্যে একটি কার্যকর প্রতিরোধ তৈরি করছে।

D. জরুরী যত্ন (বিভাগ: সিভিল সার্জন/সিএমও/108

অ্যাম্বুলেন্স / অন্যান্য সংশ্লিষ্ট বিভাগ)

- 3.11. জেলায় কোন মনোনীত ট্রমা সেন্টার আছে কি ?
- 3.12. প্রতিটি প্রাপ্তিতে চিকিৎসা সুবিধা কী
 - অনুমোদিত শক্তি এবং চিকিৎসা কর্মীদের বর্তমান শক্তি,
 - অবকাঠামোর অবস্থান,
 - সরঞ্জামের পরিমাণ এবং অবস্থা
- 3.13. জেলায় কতটি অ্যাডভান্সড লাইফ সাপোর্ট (ALS)/বেসিক লাইফ সাপোর্ট (BLS) এবং পেশেন্ট ট্রান্সপোর্ট (PT) অ্যাম্বুলেন্স কাজ করছে?
- 3.14. অ্যাম্বুলেন্সগুলিতে উপস্থিত ইমার্জেন্সি মেডিকেল টেকনিশিয়ানদের (EMTs) জন্য যোগ্যতা এবং শংসাপত্রের মানদণ্ড কী?

E. কমিউনিটি এনগেজমেন্ট এবং সচেতনতা (বিভাগ: ট্রাফিক পুলিশ/এনজিও/শিক্ষা বিভাগ)

- 3.15. সড়ক নিরাপত্তা শিক্ষা ও সচেতনতার জন্য গত তিন বছরে জেলায় কয়টি আইইসি অভিযান পরিচালনা করা হয়েছে?
- 3.16. প্রতিটি প্রচারণার থিম/বিষয় এবং উদ্দেশ্য কি ছিল?
- 3.17. প্রতিটি প্রচারণার জন্য, কভারেজ বা লোকের সংখ্যা কত ছিল?

F. আইন বাস্তবায়ন (বিভাগ: RTO, জেলা পুলিশ) 3.18. গুড সামারিটান আইন (MVA, 1988 এর ধারা 134A) জেলায় প্রয়োগ করা হয়েছে কিনা?

- 3.19. সামারিটানদের অধিকার লঙ্ঘনের জন্য জেলা পর্যায়ে একটি অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্তৃপক্ষ মনোনীত করা হয়েছে কিনা ?
- 3.20. জেলায় বাস-বডি কোড কমপ্লায়েন্স চেক করা হয় কিনা?
- 3.21. জেলায় রড ও অন্যান্য বোঝা বহনকারী ট্রাক ও যানবাহনের ওপর নিষেধাজ্ঞা জারি করা হয়েছে কিনা?
- 3.22. 'হিট অ্যান্ড রান মোটর দুর্ঘটনার শিকারদের ক্ষতিপূরণ স্কিম, 2022' জেলায় বাস্তবায়িত হচ্ছে কিনা?
- 3.23. যানবাহনের ফিটনেস পরিদর্শন করা হয় কিনা? এই পরিদর্শন ফ্রিকোয়েন্সি কি?

ট্রমা সেন্টার পদবি জন্য বিস্তারিত মানদণ্ড অংশ-ডি পাওয়া যাবে (5) ট্রমা সেন্টার এবং অ্যাম্বুলেন্স প্রয়োজনীয়তার একটি তালিকা এই কিউআর কোড স্ক্যান করে পাওয়া যাবে



একটি গ্রহণযোগ্য চিকিৎসা সুবিধা বলতে এমন একটি হাসপাতাল বা স্বাস্থ্য-কেন্দ্রকে বোঝায় যেখানে সড়ক দুর্ঘটনার শিকারদের প্রাথমিক চিকিৎসার পাশাপাশি এমন সুবিধাগুলির জন্য নিয়ে যাওয়া হয় যেখানে ভুক্তভোগীদের উন্নত চিকিৎসার জন্য পরিচালনা করা হয়।

অংশ বিঃ জেলা সড়ক নিরাপত্তা প্রোফাইলিং এবং ডেটা ট্র্যাকিং

অত্যাবশ্যকীয় প্রশ্নগুলির তালিকা আপনাকে বিভিন্ন দিকগুলির একটি সামগ্রিক বোঝাপড়া অর্জন করার অনুমতি দিয়েছে যা দেখতে হবে। জেলার জন্য একটি বিস্তৃত সড়ক নিরাপত্তা প্রোফাইল তৈরি করার জন্য, বিভিন্ন সংস্থার দ্বারা রক্ষণাবেক্ষণ করা এবং/অথবা তৈরি করা ডেটার কাঠামোগত বিশ্লেষণ করতে হবে।

নিম্নলিখিত পদক্ষেপগুলি আপনাকে 'জিরো-ফ্যাটালিটি ডিস্ট্রিক্ট' প্রোগ্রাম বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় সরঞ্জামগুলির সাথে প্রাসঙ্গিক সংস্থাগুলিকে মানচিত্র তৈরি করতে, ডেটা সূচকগুলি সনাক্ত করতে এবং জেলার সড়ক নিরাপত্তা পরিস্থিতির একটি স্পষ্ট ওভারভিউ তৈরি করতে সজ্জিত করতে চায়।

এই বিভাগটি আপনাকে পর্যায়ক্রমিক আপডেট পেতে, জ্ঞাত সিদ্ধান্ত নিতে, কৌশলগত ব্যবস্থা বাস্তবায়নে অগ্রাধিকার দিতে এবং শেষ পর্যন্ত জেলায় 'জিরো-মৃত্যু' নিশ্চিত করতে সক্ষম করবে।

অনুগ্রহ করে আপনার অফিসকে এই বিভাগে নির্দেশিত সংশ্লিষ্ট সংস্থার সাথে মাসিক ভিত্তিতে সমন্বয় করতে বলুন, বিশেষ করে প্রতিটি DRSC সভার আগে যাতে প্রতিবার মিটিং ফলপ্রসূ হয়।

ধাপ 1. জেলা সড়ক নিরাপত্তা স্টেকহোল্ডারদের সনাক্তকরণ

প্রথম ধাপ হল সড়ক নিরাপত্তার সমস্যা পরীক্ষা করার জন্য একটি কার্যকর জেলা পর্যায়ের ফোরাম তৈরি করা। জেলা পর্যায়ে উদ্যোগের সাফল্য নিশ্চিত করার জন্য, সড়ক নিরাপত্তা সংক্রান্ত সুপ্রিম কোর্ট কমিটি (SCCORS) প্রতিটি জেলায় DRSC সভা পরিচালনার জন্য একাধিক নির্দেশনা জারি করেছে।

পুলিশ, ট্রাফিক, ইঞ্জিনিয়ারিং, পরিবহন, জনস্বাস্থ্য, স্থানীয় সরকার এবং সুশীল সমাজ সহ বিভিন্ন সংস্থার মধ্যে সহযোগিতা নিশ্চিত করার জন্য DRSC গুলি গঠন করা হয়েছে। এই একীভূত পদ্ধতিটি জেলায় পর্যাপ্ত সড়ক নিরাপত্তা ব্যবস্থা গড়ে তোলার জন্য অবিচ্ছেদ্য।

জেলা কালেক্টর/ম্যাজিস্ট্রেট - চেয়ারপারসন

পুলিশ সুপার মো	চিফ মেডিকেল অফিসার
ARTO বা তার উপরে	NHAI/MORTH এর প্রতিনিধি
আরবান লোকাল বডির নির্বাহী কর্মকর্তা মো	কমপক্ষে একজন এনজিও/সিভিল সোসাইটির সদস্য
সুপারিনটেনডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার/নির্বাহী প্রকৌশলী (PWD)- সদস্য সচিব	

SCCORS দ্বারা নির্ধারিত DRSC এর রচনা

আপনি আপনার অফিসকে জেলা ওয়েবসাইটে একটি ডেটা রিপোর্জিটরি প্রস্তুত করতে বা মাসিক ভিত্তিতে দক্ষ ডেটা আপডেট এবং পরিচালনা নিশ্চিত করার জন্য একটি অভ্যন্তরীণ ড্রাইভ প্রস্তুত করতে বলতে পারেন। এস. সি. সি. ও. আর. এস নির্দেশ দেয় যে, সড়ক দুর্ঘটনার তথ্য জেলা পোর্টালে পাবলিক ডোমেইনে মাসিকভাবে প্রকাশ করা হবে।

রাজ্যগুলির প্রতি এস. সি. সি. ও. আর. এস-এর নির্দেশাবলী এই কিউ. আর কোডটি স্ক্যান করে পাওয়া যাবে।



যদিও এস. সি. সি. ও. আর. এস দ্বারা নির্ধারিত ডি. আর. এস. সি গঠন বাধ্যতামূলক ন্যূনতম, আপনি সংশ্লিষ্টদের আমন্ত্রণ জানাতে পারেন যেমন বিশ্ববিদ্যালয়, মেডিকেল কলেজ, ইঞ্জিনিয়ারিং বিশেষজ্ঞদের মতো স্টেকহোল্ডারদের আমন্ত্রণ জানাতে পারেন, যা আপনার মনে হয় জেলায় কাজকে এগিয়ে নিয়ে যেতে সহায়তা করবে।

ধাপ 2. জেলা সড়ক নিরাপত্তা কমিটিকে কার্যকর করা

সড়ক নিরাপত্তা ব্যবস্থা কার্যকর করার জন্য DRSC একটি গুরুত্বপূর্ণ ফোরাম। এটি নিশ্চিত করতে, DRSC করতে পারে:

- এই নির্দেশিকাগুলোকে নির্দিষ্ট করা বিভিন্ন ডেটা সূচকের মাসিক পর্যালোচনার মাধ্যমে সমস্যাযুক্ত এলাকা চিহ্নিত করুন
- চিহ্নিত সমস্যাগুলি সমাধানের জন্য সিদ্ধান্ত নেওয়া এবং ব্যবস্থা নেওয়া
- সড়ক নিরাপত্তা হস্তক্ষেপ বাস্তবায়ন নিরীক্ষণ,
- জেলার ওয়েবসাইট এবং MoRTH DRSC পোর্টালে পাবলিক ডোমেনে সড়ক দুর্ঘটনার তথ্য প্রকাশ করুন

ধাপ 3. জেলার সড়ক নেটওয়ার্কের ম্যাপিং

এখতিয়ারগত সমস্যা এবং নিরাপত্তা ব্যবস্থা বাস্তবায়নে অযাচিত বিলম্ব এড়াতে, বিদ্যমান সড়ক এবং প্রতিটি জন্য দায়িত্বশীল সংস্থাগুলির একটি স্টক নেওয়া অপরিহার্য। সংশ্লিষ্ট সংস্থাগুলি সংশ্লিষ্ট সড়কের নকশা, নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য দায়বদ্ধ।

রাস্তার ধরন	কাস্টোডিয়ান এজেন্সি
এক্সপ্রেসওয়ে বা জাতীয় মহাসড়ক (NH)	NHAI/ NHIDCL/ MoRTH/ রাজ্য সংস্থা
রাজ্য মহাসড়ক (SH) / রাজ্য এক্সপ্রেসওয়ে (SEW)	PWD/রাজ্য এক্সপ্রেসওয়ে কর্তৃপক্ষ
শহুরে রাস্তা এবং প্রধান জেলা সড়ক (MDR)	PWD/পৌরসভা
অন্যান্য জেলা সড়ক (ODR)	PWD
গ্রামের রাস্তা (VR)	PWD
পাহাড়ি/সীমান্ত রাস্তা	বিআরও

জেলার রাস্তার মালিকানা সংস্থাগুলির নির্দেশক তালিকা

ধাপ 4. জেলার জন্য মাসিক ক্র্যাশ ডেটা বিশ্লেষণ করা

সড়ক দুর্ঘটনার তথ্য বিশ্লেষণ আপনাকে গুরুত্বপূর্ণ অবস্থান, জটিল ঝুঁকির কারণ এবং গুরুত্বপূর্ণ সময়কালের উপর ভিত্তি করে হস্তক্ষেপকে অগ্রাধিকার দিতে সক্ষম করবে।

মূল মাসিক রোড ক্র্যাশ ডেটা পয়েন্ট (পুলিশ স্টেশন অনুযায়ী)
ভূ-অবস্থান সহ সমস্ত সড়ক দুর্ঘটনার বিশদ বিবরণ
ভূ-অবস্থান সহ সমস্ত সড়ক দুর্ঘটনার বিশদ বিবরণ
মোট সড়ক দুর্ঘটনার 50% মৃত্যুর জন্য পুলিশের স্টেশনগুলির তালিকা (নীচের বিভাগ A পড়ুন)
ক্র্যাশের অস্থায়ী বন্টন (নীচের বিভাগ বি পড়ুন)
ট্রাফিক ভলিউম ডেটা

ডি. আর. এস. সি-কে জেলায় ঘটে যাওয়া সড়ক দুর্ঘটনার বিভিন্ন দিক সম্পর্কে রাজ্য সড়ক নিরাপত্তা পরিষদকে অবহিত করার দায়িত্ব দেওয়া হয়েছে, যার মধ্যে জড়িত যানবাহনের বিবরণ, কারণ, স্পট তদন্তের ফলাফল, অপরাধীদের বিবরণ এবং ক্ষতিগ্রস্থদের অবস্থা রয়েছে।

এই কিউআর কোডটি স্ক্যান করে বিস্তারিত রোড-ম্যাপিং ফরম্যাট পাওয়া যাবে।



এই কিউআর কোডটি স্ক্যান করে বিস্তারিত তথ্য সংগ্রহের বিন্যাস পাওয়া যাবে।



জেলা পুলিশকে মাসিক ভিত্তিতে প্রতিটি থানার অধিক্ষেত্রের জন্য উপরোক্ত তথ্য জমা দিতে বলা যেতে পারে।

A. Identification of High Priority Jurisdictions

জিও-অবস্থান সহ মাসিক পুলিশ-স্টেশন-ভিত্তিক ডেটা আপনাকে এমন এখতিয়ার নির্ধারণ করতে সাহায্য করবে যেগুলি একসাথে মোট মৃত্যুর 50% বা তার বেশি জন্য দায়ী এবং তাই, অগ্রাধিকারের উপর ফোকাস করা প্রয়োজন। আরও, ডেটা ক্র্যাশ-প্রবণ অবস্থানগুলিকে চিহ্নিত করবে এবং সম্ভাব্য ভবিষ্যতের হটস্পটগুলির অবস্থানগুলির অগ্রাধিকার সক্ষম করবে।

আইআরসি 131-2022 ব্যবহার করে ক্র্যাশ-প্রবণ অবস্থানগুলির চিকিত্সা কীভাবে অগ্রাধিকার দেওয়া যায়?

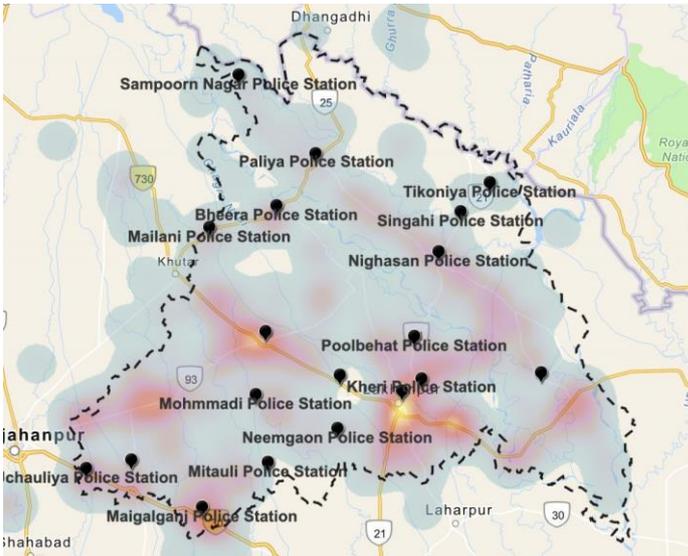
আই. আর. সি ক্র্যাশ-প্রবণ অবস্থান নির্ধারণের জন্য একটি তীব্রতা সূচক নির্দিষ্ট করে। কোনও অবস্থানের তীব্রতা সূচক যত বেশি হবে, সেই স্থানে নিরাপত্তা ব্যবস্থা বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে তত বেশি অগ্রাধিকার দেওয়া উচিত।

তীব্রতা সূচক = (মারাত্মক দুর্ঘটনার সংখ্যা * 10) + (গুরুতর আঘাতজনিত দুর্ঘটনার সংখ্যা * 5) + (ছোট আঘাতজনিত দুর্ঘটনার সংখ্যা * 2) + (ক্ষতির সংখ্যা * শুধুমাত্র দুর্ঘটনার সংখ্যা * 1)

* গত তিন বছরের সমষ্টিগত সংখ্যা]

ক্র্যাশ-প্রবণ অবস্থানের সনাক্তকরণ তাপ মানচিত্রের মাধ্যমে সহজতর হয় যা অন্যান্য অবস্থানের তুলনায় ক্র্যাশের উচ্চ ঘনত্বের অবস্থানগুলি চিহ্নিত করতে সহায়তা করে।

একটি জেলা তাপ-মানচিত্রের চিত্র



ব্ল্যাকস্পট সনাক্তকরণ এবং চিকিত্সা সম্পর্কিত আই. আর. সি নির্দেশিকা এই কিউ. আর কোডে পাওয়া যাবে।

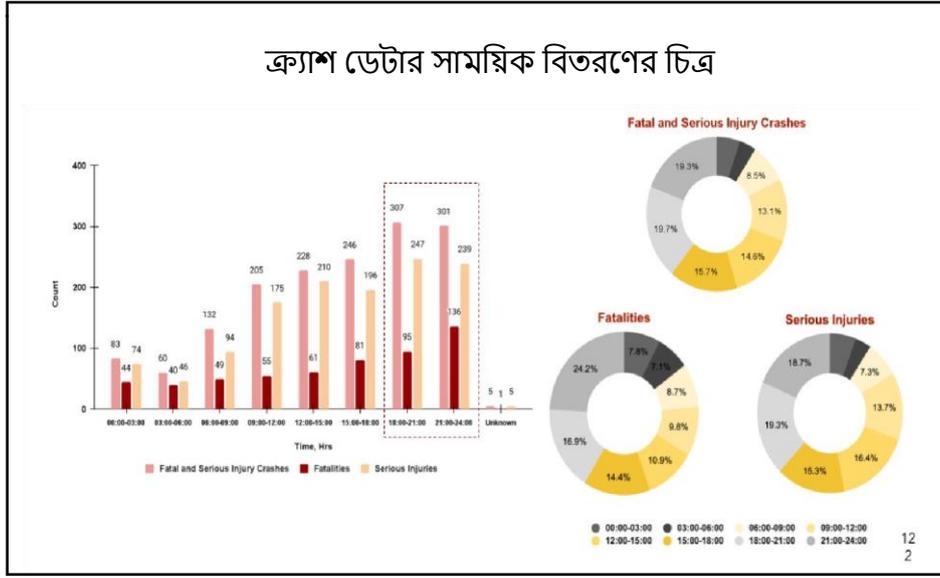


উচ্চ তীব্রতার অবস্থানের তথ্য ইডিএআর/আইআরএডি থেকে পুনরুদ্ধার করা যেতে পারে।

ট্র্যাফিক পুলিশ কর্মকর্তাদের দুর্ঘটনাপ্রবণ অবস্থান বা হটস্পটগুলি সনাক্ত করতে 'হিট-ম্যাপিং' সরঞ্জাম ব্যবহার করতে বলা যেতে পারে।

খ. ক্র্যাশ ডেটার অস্থায়ী বিতরণ

ক্র্যাশ এবং প্রাণহানির সাময়িক মূল্যায়ন আপনাকে সময়ের সাথে ক্র্যাশ ঘটনার বিতরণে বর্তমান অবস্থা এবং পরবর্তীকালে পরিবর্তন নির্ধারণ করতে সক্ষম করে। এটি বর্ধিত প্রয়োগের প্রয়োজনের সময় গুরুত্বপূর্ণ সময়কাল চিহ্নিত করে।



অস্থায়ী বিতরণ তথ্য eDAR/iRAD থেকে পুনরুদ্ধার করা যেতে পারে। এই তথ্য আপনাকে প্রয়োগকারী কার্যক্রমকে অনুকূল করতে সহায়তা করবে।

3-ঘন্টা সময়ের মধ্যে দৈনিক ক্র্যাশ ডেটা (ক্র্যাশ, মৃত্যু এবং গুরুতর আঘাতের সংখ্যা) পরীক্ষা করার সুপারিশ করা হয়। উদাহরণস্বরূপ, 12AM থেকে 3AM, 3AM থেকে 6AM এবং তাই 9PM থেকে 12AM পর্যন্ত।

সি. ট্রাফিক ভলিউমের তথ্য

ট্রাফিক ভলিউম একটি নির্দিষ্ট সময়কালে একটি নির্দিষ্ট বিভাগে বা একটি নির্দিষ্ট রাস্তার প্রসারিত যানবাহনের সংখ্যা হিসাবে সংজ্ঞায়িত করা হয়। একটি নির্দিষ্ট রাস্তায় ট্রাফিক লোডের পরিবর্তন নিশ্চিত করার জন্য এটি দৈনিক, মাসিক এবং বার্ষিক ভিত্তিতে গণনা করা যেতে পারে।

ট্রাফিক ভলিউমের তথ্য

সংশ্লিষ্ট ক্র্যাশ ডেটা সহ একটি রোড করিডোরের জন্য ট্রাফিক ভলিউম পরিমাপ করা উপকারী কারণ এটি দুর্ঘটনা এবং প্রাণহানির পরিসংখ্যানের যে কোনও পরিবর্তনের সঠিক অ্যান্ট্রিবিউশন সক্ষম করে।

উদাহরণস্বরূপ, সড়ক প্রকৌশল, ট্রাফিক প্রয়োগ, জরুরি চিকিৎসা পরিষেবা এবং সম্প্রদায়ের অংশগ্রহণের ক্ষেত্রে হস্তক্ষেপ অবশ্যই প্রাণহানির পরিমাণ হ্রাস করবে, কখনও কখনও এই হ্রাস উক্ত রাস্তায় ট্রাফিকের পরিমাণ হ্রাসের কারণেও হতে পারে। অতএব, ট্রাফিক-ভলিউম-অ্যাডজাস্টেড ক্র্যাশ এবং প্রাণহানির তথ্য বিশ্লেষণ সম্পূর্ণ চিত্র সরবরাহ করবে।

এই কিউআর কোডটি স্ক্যান করে আন-টোল করা রাস্তাগুলিতে ট্রাফিকের পরিমাণ কীভাবে ধরা যায় তার বিশদ বিবরণ পাওয়া যাবে।



টোল সংগ্রহকারী সংস্থার কাছ থেকে টোলযুক্ত রাস্তায় যানবাহনের পরিমাণ পাওয়া যেতে পারে।

ডি. ক্র্যাশ ডায়নামিক্সের পরীক্ষা

ইঞ্জিনিয়ারিং, এনফোর্সমেন্ট এবং এনগেজমেন্টে সর্বোত্তম হস্তক্ষেপ নিশ্চিত করার পাশাপাশি রেসকিউ পরিস্থিতির পরিকল্পনা করার জন্য, ন্যূনতম সংখ্যক ক্র্যাশের ক্র্যাশ ডাইনামিকস নির্ধারণ করা অপরিহার্য। এটি ক্র্যাশের বৈজ্ঞানিক তদন্তের মাধ্যমে অর্জন করা হয় এবং আপনাকে প্রতিক্রিয়াশীল পরিকল্পনা গ্রহণ করতে দেয়।



এই কিউআর কোডটি স্ক্যান করে কীভাবে বৈজ্ঞানিক দুর্ঘটনা তদন্ত পরিচালনা করা যায় সে সম্পর্কে বিস্তারিত গাইড পাওয়া যাবে।



i

দুর্ঘটনার অবদানকারী কারণগুলি দুর্ঘটনার দিকে পরিচালিত করে এবং তিনটি গ্রুপে শ্রেণীবদ্ধ করা যেতে পারে-মানব, অবকাঠামো এবং যানবাহন। তবে, ভুক্তভোগীর আঘাতের কারণ দুর্ঘটনার কারণ থেকে আলাদা হতে পারে এবং আঘাতের কারণগুলিকে আঘাতের অবদানকারী কারণ হিসাবে উল্লেখ করা হয়।

হ্যাডন ম্যাট্রিক্স ক্র্যাশ কন্ট্রিবিউটিং ফ্যাক্টর নির্ধারণ করে ঘটনা বিশ্লেষণের জন্য একটি কাঠামো হিসেবে কাজ করে।

ক্র্যাশ এবং ইনজুরিতে অবদানকারী কারণগুলির হ্যাডন ম্যাট্রিক্স

ফেজ	ফ্যাক্টরস		
	মানব	যানবাহন	অবকাঠামো
প্রি-ক্র্যাশ (ক্র্যাশ প্রতিরোধ)	অভাব তথ্য; অসতর্কতা; সংবেদনশীল প্রতিবন্ধকতা; অপর্যাপ্ত এনফোর্সমেন্ট	রাস্তার উপযোগী নয়, অপর্যাপ্ত সরঞ্জাম, অনুপযুক্ত হ্যান্ডলিং	ভুল নকশা এবং বিন্যাস; অপর্যাপ্ত পথচারী সুবিধা
ক্র্যাশ (আঘাত প্রতিরোধ)	প্রতিরক্ষামূলক ডিভাইসের অ- ব্যবহার	ক্র্যাশ সুরক্ষা নকশা; ক্রটিপূর্ণ সরঞ্জাম	ক্র্যাশ সুরক্ষা অবকাঠামো
পোস্ট ক্র্যাশ (জীবন ভরণপোষণ)	প্রাথমিক চিকিৎসায় প্রবেশে বিলম্ব	অসুবিধা নিষ্কাশন	অপর্যাপ্ত উদ্ধার সুবিধা



ক্র্যাশ অবদানকারী ফ্যাক্টর, ক্র্যাশ কনফিগারেশন, আঘাত অবদানকারী ফ্যাক্টর এবং ক্র্যাশ কনফিগারেশন সম্পর্কিত বিশদ বিবরণ এই কিউআর কোডটি স্ক্যান করে পাওয়া যাবে।



i

ক্র্যাশ কনফিগারেশন বলতে সড়ক ট্র্যাফিক দুর্ঘটনার নির্দিষ্ট বৈশিষ্ট্যগুলিকে বোঝায় যার মধ্যে রয়েছে অবস্থান এবং প্রভাবের বিন্দু চলাচলের দিক এবং অন্যান্য প্রাসঙ্গিক কারণ। মোটামুটিভাবে, কনফিগারেশনগুলি নিম্নরূপ:

- হেড-অন সংঘর্ষ
- বস্তুর প্রভাব
- পিছনের দিকের সংঘ
- সাইডসওয়াইপ
- অজানা।
- রোলওভার
- পার্শ্ব-প্রভাব সংঘর্ষ
- পথচারীদের দুর্ঘটনা
- অন্যান্য

গত তিন বছরে সমস্ত দুর্ঘটনার জন্য জেলা পুলিশের কাছ থেকে নিম্নলিখিত ডেটা চাওয়া যেতে পারে:

- সর্বাধিক ঘন ঘন ক্র্যাশ কনফিগারেশন
- শীর্ষ 5 ক্র্যাশ অবদানকারী ফ্যাক্টর
- শীর্ষ 5 আঘাত অবদান কারণ
- শীর্ষ 3 ভিক্টিম বা ভিকটিম গাড়ির প্রকার
- শীর্ষ 3 আপত্তিকর যানবাহন প্রকার

এই তথ্যটি আরও নিম্নলিখিত সুযোগগুলির জন্য ব্যবহার করা যেতে পারে:

- স্থায়ী ইঞ্জিনিয়ারিং উন্নতি
- স্কুল জোন এবং ইন্টারসেকশনগুলির কৌশলগত পুনর্নির্মাণ
- সতর্কতা এবং ট্রাফিক কমপ্লায়েন্স
- সক্রিয় এবং দৃশ্যমান টহল
- জরুরী প্রতিক্রিয়ার ক্ষমতা ও সম্পদ আপগ্রেডেশন
- লক্ষ্যযুক্ত সচেতনতা প্রচারাভিযান

পুরানো মুন্সাই-পুনে হাইওয়ের কার্লা ফাটা মোড়ে ফটোগুলির আগে এবং পরে কৌশলগত পুনরায় নকশা



ধাপ 5. ট্র্যাফিক ইঞ্জিনিয়ারিং হস্তক্ষেপ

সড়ক নিরাপত্তার প্রকৌশলগত দিকটি জেলায় সড়ক দুর্ঘটনায় অবদান রাখে এমন অবকাঠামোগত ঘাটতি এবং নকশার ত্রুটিগুলি মোকাবেলা করার জন্য অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। এতে নিরাপদ ট্র্যাফিক পরিবেশ তৈরি করতে রাস্তার লেআউট, সাইনেজ এবং গতি-শান্তকারী ডিভাইসের মতো ব্যবস্থাগুলিকে উন্নত করা জড়িত।

উন্নত প্রকৌশল মান নিরাপদ ট্রাফিক প্রবাহ নিশ্চিত করে এবং সম্ভাব্য বিপদগুলি মোকাবেলা করে। এর মধ্যে সংঘর্ষের ঝুঁকি হ্রাস, যানবাহনের গতি নিয়ন্ত্রণ এবং সড়ক ব্যবহারকারীদের জন্য স্পষ্ট দিকনির্দেশনা প্রদান অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। লক্ষ্য হল জেলায় এমন একটি পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা করা যা কেবল নিরাপদই নয়, আরও দক্ষও।

i

প্রায়শই পর্যবেক্ষণ করা প্রকৌশল সংক্রান্ত বিষয়গুলি এই গাইডবুকের পার্ট-ডি (1)-তে তালিকাভুক্ত করা হয়েছে। এই কিউআর কোডটি স্ক্যান করে বিস্তারিত ইঞ্জিনিয়ারিং অডিট ফরম্যাট পাওয়া যাবে।



ইঞ্জিনিয়ারিং ডেটা পয়েন্ট ট্র্যাক করা হবে	সংশ্লিষ্ট সংস্থা
পরিচালিত প্রকৌশল অডিট বিবরণ	PWD এবং/অথবা NHAI
প্রায়শই পরিলক্ষিত ইঞ্জিনিয়ারিং সমস্যাগুলির উপর গৃহীত ব্যবস্থা	PWD এবং/অথবা NHAI এবং/অথবা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
উপরে চিহ্নিত প্রতিটি ঘন ঘন সমস্যাগুলির উপর গৃহীত পদক্ষেপের বিবরণ	পুলিশ এবং/অথবা পরিবহন এবং/অথবা রাস্তার মালিকানা সংস্থা

ধাপ 6. জেলায় প্রয়োগের মূল্যায়ন

ট্রাফিক নিয়ম মেনে চলা নিশ্চিত করতে এবং দ্রুত গতিতে চলা, মাতাল অবস্থায় গাড়ি চালানো, হেলমেট এবং সিট-বেল্ট ব্যবহার না করার মতো ঝুঁকিপূর্ণ আচরণ রোধ করার জন্য এনফোর্সমেন্ট অপরিহার্য।

একটি শক্তিশালী প্রয়োগকারী ব্যবস্থা প্রতিরোধমূলক ব্যবস্থা হিসাবে কাজ করে, মেনে চলার সংস্কৃতি গড়ে তোলে এবং জেলায় সড়ক দুর্ঘটনার সম্ভাবনা হ্রাস করে। কার্যকর প্রয়োগকারী ব্যবস্থা ব্যক্তিদের তাদের কাজের জন্য জবাবদিহি করতে বাধ্য করে। এর মধ্যে রয়েছে ট্রাফিক অপরাধীদের শাস্তি দেওয়া, নিরাপত্তা বিধি মেনে চলার জন্য নিয়মিত পরীক্ষা-নিরীক্ষা করা এবং বেপরোয়া গাড়ি চালানো রোধ করার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন করা।

এনফোর্সমেন্ট ডেটা পয়েন্টগুলি ট্র্যাক করা হবে	
গত তিন বছরে জারি করা অপরাধভিত্তিক চ্যালেঞ্জ	
<ul style="list-style-type: none"> অতিরিক্ত গতি। হেলমেট ব্যবহার না করা সিটবেল্ট ব্যবহার না করা মদ্যপ অবস্থায় গাড়ি লানো অননুমোদিত পার্কিং 	<ul style="list-style-type: none"> ভুল-সাইড ড্রাইভিং বিপজ্জনক ড্রাইভিং লাল-আলো লঙ্ঘন স্পিড গভর্নর লঙ্ঘন
<ul style="list-style-type: none"> চিহ্নিত ব্ল্যাকস্পটগুলিতে জেলায় ই-এনফোর্সমেন্ট ব্যবস্থার মাধ্যমে 	

ধাপ 7. জরুরী ট্রমা কেয়ার ব্যবস্থাকে শক্তিশালী করা

জরুরী পরিচর্যা পরিষেবাগুলিকে শক্তিশালী করার মধ্যে রয়েছে প্রথম প্রতিক্রিয়াকারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধি, অ্যাম্বুলেন্সের বহরকে উন্নত করা এবং হাসপাতালগুলিকে ট্রমা মামলাগুলি দ্রুত পরিচালনা করার জন্য পর্যাপ্তভাবে সজ্জিত করা।

একটি কার্যকর এবং সমন্বিত জরুরি প্রতিক্রিয়া সামগ্রিক দুর্ঘটনা-পরবর্তী যত্নকে বাড়িয়ে তোলে এবং সড়ক দুর্ঘটনায় আহতদের আঘাতের তীব্রতা হ্রাস করে।

পুনরাবৃত্তিমূলক প্রয়োগের বিষয়গুলির তালিকা পার্ট-ডি-তে পাওয়া যাবে।(3), এই কিউআর কোডটি স্ক্যান করে বিস্তারিত ট্র্যাকিং রিটার্ন ফর্মগুলি পাওয়া যাবে।



জরুরী ট্রমা কেয়ার ট্র্যাকিংয়ের জন্য বিস্তারিত রিটার্ন ফর্মগুলি এই কিউআর কোডটি স্ক্যান করে পাওয়া যাবে।



চিকিৎসা সুবিধা



অ্যাম্বুলেন্স

ট্রমা কেয়ার ডেটা পয়েন্টগুলি ট্র্যাক করতে হবে।

A. রাস্তা দুর্ঘটনায় ক্ষতিগ্রস্তদের জন্য সুবিধা গ্রহণের ক্ষেত্রে জরুরি যত্ন সুবিধা

- অ্যাম্বুলেন্সের মোট সংখ্যা (100% সরঞ্জাম এবং ভোগ্য সামগ্রী সহ BLS এবং ALS)
- প্রশিক্ষণের বিবরণ সহ হাসপাতালের মোট প্রশিক্ষিত ডাক্তার এবং প্যারামেডিকস
- দুর্ঘটনাপ্রবণ অবস্থানের 2 কিমি ব্যাসার্ধের মধ্যে অ্যাম্বুলেন্স বেস স্টেশনের সংখ্যা

B. কর্মীদের প্রশিক্ষণের বিবরণ

- ATLS-তে প্রশিক্ষিত ডাক্তার (গত 6 মাসে যোগদান এবং রিফ্রেশার প্রশিক্ষণের সম্পূর্ণ প্রশিক্ষণ)
- প্যারামেডিক এবং প্রথম প্রতিক্রিয়াকারীদের জন্য PHTLS
- প্যারামেডিকস এবং প্রথম উত্তরদাতারা BLS-এ প্রত্যয়িত/প্রশিক্ষিত

C. প্রোটোকল এবং সিস্টেমের বিশদ বিবরণ

- ট্রমা রেজিস্ট্রি
- আন্তঃ-হাসপাতাল স্থানান্তর প্রোটোকল
- Triage নির্দেশিকা এবং প্রোটোকল
- ট্রমা জন্য সতর্কতা সিস্টেম
- ইমার্জেন্সি কেয়ার ম্যানুয়াল

A. জেলায় অ্যাম্বুলেন্সের অবস্থা নির্ধারণ করা

"প্ল্যাটিনাম টেন মিনিটস"-এর মধ্যে দ্রুত চিকিৎসা সহায়তা প্রদান এবং জরুরি অবস্থার পরে 'গোল্ডেন আওয়ার'-এর মধ্যে পরিচর্যা সুবিধায় পরিবহনে অ্যাম্বুলেন্স পরিষেবার কার্যকারিতা, বেঁচে থাকার হার উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি করে।

"প্ল্যাটিনাম টেন মিনিটস" কী?

'প্ল্যাটিনাম টেন মিনিটস' পদ্ধতিটি এই ধারণার উপর ভিত্তি করে যে গুরুতরভাবে আহত রোগীদের সুনির্দিষ্ট অ্যাট-ফেসিলিটি কেয়ারে স্থানান্তরিত হওয়ার আগে জরুরী চিকিৎসা কর্মীদের দ্বারা দৃশ্যে স্থিতিশীলতার জন্য 10 মিনিটের বেশি সময় নেওয়া উচিত নয়। এই মডেল অনুসারে, রোগীর বেঁচে থাকার হারকে অনুকূল করতে 10 মিনিটের মধ্যে ঘটনাস্থলে জরুরি চিকিৎসা শুরু করতে হবে।

"গোল্ডেন আওয়ার" কী?

"গোল্ডেন আওয়ার" ট্রমা ব্যবস্থাপনার ক্ষেত্রে একটি গুরুত্বপূর্ণ ধারণা, বিশেষ করে সড়ক দুর্ঘটনায় ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের জন্য। গোল্ডেন আওয়ারের ধারণাটি এই ধারণার উপর ভিত্তি করে যে একজন আহত রোগীর নির্দিষ্ট যত্ন নেওয়ার জন্য আঘাতের সময় থেকে 60 মিনিট সময় থাকে, যার পরে অসুস্থতা এবং মৃত্যুর হার উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি পায়।

অ্যাম্বুলেন্সে প্যারামেডিকস/ইএমটি দ্বারা প্রদত্ত যত্ন হল সড়ক দুর্ঘটনার শিকার ব্যক্তিকে প্রদত্ত চিকিৎসা যত্নের প্রথম উদাহরণ।

"প্ল্যাটিনাম টেন মিনিট" এবং "গোল্ডেন আওয়ার" হল জরুরী চিকিৎসা পরিস্থিতির ধারণা যা বিভিন্ন সময়কালকে বোঝায় এবং এর বিভিন্ন লক্ষ্য রয়েছে।

বিভিন্ন পরিষেবা প্রদানকারী বিভিন্ন প্রকল্পের আওতায় একটি জেলায় অ্যাম্বুলেন্স পরিষেবা প্রদান করে। সবচেয়ে বিশিষ্ট অ্যাম্বুলেন্স পরিষেবা হল ডায়াল-108। জেলার সমস্ত বিদ্যমান অ্যাম্বুলেন্সের মানচিত্র তৈরি করা অপরিহার্য। উল্লেখ্য যে, এই অ্যাম্বুলেন্সগুলি যে জেলায় চালানো হচ্ছে সেই একই জেলার আরটিও-তে নিবন্ধিত হতে পারে বা নাও হতে পারে এবং তাই শুধুমাত্র আরটিও-র তথ্যের উপর নির্ভর করার পরিবর্তে সিএমও/সিভিল সার্জনের কাছ থেকেও তথ্য চাওয়া উচিত।

টাইপ	এজেন্সি
108 ডায়াল করুন	অ্যাম্বুলেন্স পরিষেবা প্রদানকারী এবং সিএমও/ সিভিল সার্জন
1033 ডায়াল করুন	এনএইচএআই
102 ডায়াল করুন	সিএমও/ সিভিল সার্জন
ব্যক্তিগত	আরটিও এবং সিএমও/ সিভিল সার্জন

এলোমেলো চেক:

অ্যাম্বুলেন্সে প্রতিক্রিয়া সময়, দক্ষতা এবং সরঞ্জামের রিয়েল-টাইম মূল্যায়নের জন্য হেল্পলাইন নম্বরে ডায়াল করুন এবং দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানে অ্যাম্বুলেন্সের জন্য কল করুন।

অ্যাম্বুলেন্সের প্রতিক্রিয়া সময়

প্রাক-হাসপাতালের যত্ন সফল হওয়ার জন্য জরুরি চিকিৎসা পরিষেবাগুলির প্রতিক্রিয়া সময় একটি মৌলিক বিষয়। বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থার মতে, একটি আদর্শ প্রতিক্রিয়া সময় ৪ মিনিটেরও কম সময়ের সমতুল্য। এটিকে কোনও ঘটনার বিজ্ঞপ্তি এবং ঘটনাস্থলে অ্যাম্বুলেন্সের আগমনের মধ্যবর্তী সময় হিসাবে সংজ্ঞায়িত করা হয়।

অ্যাম্বুলেন্স অডিটের জন্য নমুনা বিন্যাস

বেস অবস্থান	অ্যাম্বুলেন্সের সংখ্যা		এর সংখ্যা ইএমটি	এর সংখ্যা পাইলট	আরটিএ কল	
	কার্যকরী	অ-কার্যকর			আগের মাস	বর্তমান মাস

B. চিকিৎসা সুবিধা গ্রহণের অবস্থা নির্ধারণ করা

যখন সড়ক নিরাপত্তা সংক্রান্ত সমস্যাগুলি প্রকৌশল, প্রয়োগ এবং ব্যস্ততার ক্ষেত্রে লক্ষ্যযুক্ত হস্তক্ষেপের মাধ্যমে সমাধান করা হয়, তখন দুর্ঘটনার সম্ভাবনা এবং তাদের তীব্রতা হ্রাস পায়। যাইহোক, দুর্ঘটনা এখনও ঘটতে পারে, যা জরুরী ট্রমা যত্নের মান বাড়ানোর দিকে মনোনিবেশ করা অপরিহার্য করে তোলে।

একটি সুসজ্জিত ট্রমা কেয়ার সিস্টেম সমস্ত ট্রমা ক্ষেত্রে আঘাতের বৃদ্ধি আরও গুরুতর এবং জটিল অবস্থায় প্রতিরোধ করে স্বাস্থ্যসেবা সংস্থানগুলির উপর বোঝা হ্রাস করতে পারে।

হাসপাতালের তথ্যের জন্য নমুনা বিন্যাস

পদমর্যাদা	হাসপাতালের নাম	প্রধান এবং যোগাযোগ তথ্য	আরটিএ রোগী ভর্তি	
			আগের মাস	বর্তমান মাস

ধাপ ৪. সড়ক নিরাপত্তার জন্য সম্প্রদায়ের সাথে যুক্ত হওয়া

নিরাপদ সড়কের আচরণ, সম্ভাব্য বিপদ এবং দায়িত্বজ্ঞানহীন কর্মের পরিণতি সম্পর্কে সম্প্রদায়কে অবহিত ও শিক্ষিত করার জন্য সড়ক নিরাপত্তা শিক্ষা ও সচেতনতা প্রচার করা অত্যাবশ্যিক। এই ব্যবস্থাগুলি রাস্তার উপর জ্ঞাত সিদ্ধান্ত নেওয়ার জন্য প্রয়োজনীয় জ্ঞানের সাথে ব্যক্তিদের ক্ষমতায়ন করে।

গ্রহণকারী কেন্দ্রগুলি ট্রমা রেজিস্ট্রি বা ডাটাবেস বজায় রাখে কিনা তা পরীক্ষা করুন। ডায়াল-এন-অ্যাম্বুলেন্স অডিটের সময় ইএমটি-দের জিজ্ঞাসা করুন যে তারা কোন হাসপাতালে সড়ক দুর্ঘটনার শিকারদের নিয়ে যায় হাসপাতালগুলি গ্রহণের তালিকাটি একত্রিত করতে।

রাস্তা ব্যবহারকারীর সম্পৃক্ততা ট্র্যাকিং বিকাশের জন্য মূল সূচক

A. গৃহীত প্রচারাভিযানের পর্যালোচনা
B. প্রচারাভিযানের সাথে লক্ষ্য দর্শকদের আচরণগত পরিবর্তনের বিবরণ, যদি থাকে
C. আচরণ পরিবর্তনে প্রচারণার সাফল্য মূল্যায়ন করতে ব্যবহৃত ডেটার বিশদ বিবরণ
D. ভবিষ্যতের জন্য প্রস্তাবিত প্রচারণার বিবরণ।

এই কিউআর কোডটি স্ক্যান করে ব্যস্ততার হস্তক্ষেপগুলি ট্র্যাক করার ক্ষেত্রে সহায়তা পাওয়া যেতে পারে।



ধাপ ৯. 4-E এর পদ্ধতিতে নীতি কাঠামো একীভূত করা

সড়ক নিরাপত্তা আইন এবং প্রবিধানগুলি একটি অত্যধিক কাঠামো হিসাবে যা সড়ক নিরাপত্তার 4-Es বাস্তবায়নকে একীভূত করে এবং গাইড করে। জেলার কাঙ্ক্ষিত সড়ক নিরাপত্তা ফলাফল অর্জনের জন্য ইঞ্জিনিয়ারিং,

এনফোর্সমেন্ট, ইমার্জেন্সি কেয়ার এবং এনগেজমেন্টকে টার্গেট করার মতোই নীতির বাস্তবায়ন অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ।

সড়ক নিরাপত্তার জন্য ট্র্যাক করা যেতে পারে এমন মূল প্রবিধান

গুড সামারিটান আইন বাস্তবায়ন
- জেলায় MVA এর 134A ধারার বাস্তবায়ন।
- একটি অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্তৃপক্ষের পদবী
- সমস্ত হাসপাতাল এবং থানায় গুড সামারিটানদের অধিকারের সনদ প্রদর্শন
বাস বডি কোডের প্রয়োগ
প্রসারিত রড এবং অন্যান্য বোঝা বহনকারী ট্রাক ও যানবাহন নিষিদ্ধ
বাসে ফায়ার ডিটেকশন এবং সাপ্রেসন সিস্টেম স্থাপন
হিট অ্যান্ড রান মোটরের শিকারদের ক্ষতিপূরণ বাস্তবায়ন দুর্ঘটনা প্রকল্প, 2022'
যানবাহনের ফিটনেস পরিদর্শন

দয়া করে সড়ক নিরাপত্তা সংক্রান্ত রাজ্য স্তরের নীতি কাঠামোর জন্য রাজ্য সরকারের জারি করা বিজ্ঞপ্তিগুলি দেখুন।

ধাপ 10. জেলা সড়ক নিরাপত্তা কার্যক্রম চূড়ান্ত করা

জেলা সড়ক নিরাপত্তা পরিকল্পনা হল একটি বিস্তৃত কাঠামো যা এই অঞ্চলের মধ্যে সড়ক নিরাপত্তা এবং জরুরি প্রতিক্রিয়ার বিভিন্ন দিক মোকাবেলার জন্য ডিজাইন করা হয়েছে। সক্রিয় পদক্ষেপের উপর দৃষ্টি নিবদ্ধ করে, পরিকল্পনার লক্ষ্য হওয়া উচিত ক্র্যাশ প্রশমিত করা, জরুরী চিকিৎসা পরিষেবা অস্টিমাইজ করা এবং প্রাসঙ্গিক স্টেকহোল্ডারদের মধ্যে সমন্বয় বাড়ানো।

একটি জেলা সড়ক নিরাপত্তা কর্মপরিকল্পনার মূল উপাদানগুলি হল:

- জেলা সড়ক নিরাপত্তা প্রোফাইলের উপর ভিত্তি করে ডেটা বিশ্লেষণ
- বিশ্লেষণের ভিত্তিতে সমস্যা চিহ্নিত করা হয়েছে
- সড়ক নিরাপত্তার 5E জুড়ে মূল হস্তক্ষেপ
- প্রতিটি স্টেকহোল্ডারের জন্য নির্দিষ্ট লক্ষ্য
- প্রতিটি স্টেকহোল্ডারের জন্য কর্মক্ষমতা সূচক
- গৃহীত মূল প্রকল্পগুলির সনাক্তকরণ

ধাপ 11. সড়ক নিরাপত্তা হস্তক্ষেপ জন্য তহবিল বরাদ্দ

জেলায় সড়ক নিরাপত্তা হস্তক্ষেপের জন্য তহবিল উৎসের বৈচিত্র্য আনতে বিভিন্ন সেক্টর থেকে বাজেট পুনরায় বরাদ্দ করা জড়িত। কৌশলগতভাবে এই বাজেট হেড ব্যবহার করে, জেলা ব্যাপকভাবে সড়ক নিরাপত্তা চ্যালেঞ্জ মোকাবেলা করতে পারে। এই বাজেট শিরোনামগুলি সড়ক নিরাপত্তার সাথে সরাসরি সম্পর্কিত নাও হতে পারে তবে এর জন্য কিছু উপাদান। সড়ক নিরাপত্তা হস্তক্ষেপ তহবিল তহবিল ব্যবহার করা হবে তা চিহ্নিত করার জন্য কমিটি স্তরে একটি আলোচনার প্রয়োজন হবে। নিম্নে তহবিল উৎসগুলির একটি তালিকা দেওয়া হল যা জেলা প্রশাসন ব্যবহার করতে পারে ----

- রাজ্য সড়ক নিরাপত্তা তহবিল
- জেলা পুলিশ বিভাগ
- জেলা স্বাস্থ্য বিভাগ
- NHAI আঞ্চলিক কর্মকর্তা তহবিল

অন্যান্য অর্থায়ন বিকল্প অন্তর্ভুক্ত হতে পারে:

- পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ মডেল

এস নং	তহবিলের নাম	পরিমাণ (FY শুরুতে)	খরচ করা পরিমাণ তারিখ পর্যন্ত	ভারসাম্য	মেয়াদ শেষ হওয়ার তারিখ

- কর্পোরেট সামাজিক দায়বদ্ধতা তহবিল
- বড় দাতাদের কাছ থেকে প্রকল্প নির্দিষ্ট অনুদান এবং ঋণ

দয়া করে সড়ক নিরাপত্তা সংক্রান্ত বাজেটের জন্য এনএইচএআই-এর প্রকল্প পরিচালক/আরও-দের জিজ্ঞাসা করুন। অন্যান্য বিভাগের জন্য, সংশ্লিষ্ট বিভাগগুলির পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ তহবিল সড়ক সুরক্ষার জন্য ব্যবহার করা যেতে পারে কিনা তা পরীক্ষা করে দেখুন।

তহবিলটি কীভাবে ব্যয় করা হচ্ছে তা পরীক্ষা করতে সড়ক সুরক্ষার 5ই-তে সড়ক নিরাপত্তা তহবিলকে শ্রেণীবদ্ধ করুন।

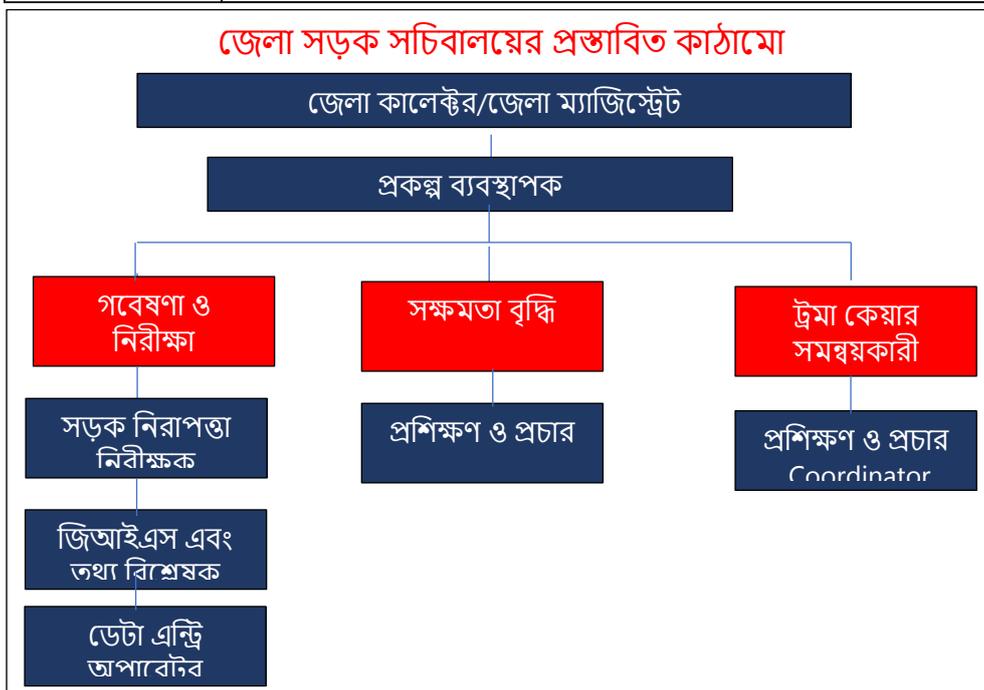
এই কিউআর কোডটি স্ক্যান করে বিস্তারিত সড়ক নিরাপত্তা তহবিল মূল্যায়ন ফর্মটি পাওয়া যাবে।



ধাপ 12. জেলা কালেক্টরেটের জেলা সড়ক নিরাপত্তা সচিবালয়

পর্যাপ্ত বাস্তবায়ন ও পর্যবেক্ষণ নিশ্চিত করতে জেলা পর্যায়ে একটি নিবেদিত সড়ক নিরাপত্তা সচিবালয় স্থাপন করা যেতে পারে। প্রস্তাবিত কর্মীদের পরামর্শদাতা হিসাবে নিয়োগ করা যেতে পারে বা এর জন্য নিয়মিত কর্মী নিয়োগ করা যেতে পারে।

দলের সদস্য	সারাংশ
প্রজেক্ট ম্যানেজার	জেলা এবং DRSC দ্বারা গৃহীত সমস্ত বিশ্লেষণ, মূল্যায়ন, বাস্তবায়ন এবং মনিটরিং কাজের তত্ত্বাবধানের জন্য দায়ী। বিশেষত প্রকল্প পরিকল্পনা এবং পাবলিক পলিসির পটভূমি সহ একজন ব্যক্তি।
রোড সেফটি অডিটর	প্রকৌশল বিভাগ দ্বারা পরিচালিত সড়ক নিরাপত্তা অডিটের তত্ত্বাবধানের জন্য এবং সংশোধনী কাজের নিরীক্ষণ ও মূল্যায়নের জন্য দায়ী। অগ্রাধিকারমূলকভাবে, একজন সিভিল ইঞ্জিনিয়ার বা সড়ক নিরাপত্তা অডিটে সার্টিফিকেশন সহ পরিবহন পরিকল্পনাকারী।
জিআইএস এবং ডেটা বিশ্লেষক	সমস্ত বিভাগ প্রাপ্ত কাঁচা ডেটা পরিচালনার জন্য জেলা সড়ক নিরাপত্তা ড্যাশবোর্ড তৈরি এবং জেলা নেতৃত্বের কাছে জমা দেওয়ার জন্য ডেটা সেট বিশ্লেষণ করার জন্য দায়ী। বিশেষভাবে, ডেটা বিশ্লেষণ এবং ডেটা পরিচালনার অভিজ্ঞতা সহ একজন ব্যক্তি।
প্রশিক্ষণ এবং আউটরিচ সমন্বয়কারী	প্রশিক্ষণ কর্মসূচি এবং জনসচেতনতামূলক প্রচারাভিযানের সমন্বয় ও পরিচালনার দায়িত্ব। আন্তঃ-বিভাগীয় আউটরিচ এবং সম্প্রদায়ের সংহতিতে অভিজ্ঞতাসম্পন্ন ব্যক্তিকে পছন্দ করতে হবে।
ট্রমা কেয়ার সমন্বয়কারী	ট্রমা কেয়ার সুবিধা এবং অ্যান্ডুলেন্স অপারেশনগুলির মূল্যায়ন এবং আপগ্রেডেশনের তদারকির জন্য দায়ী। হাসপাতাল প্রশাসন বা ট্রমা কেয়ারের এক্সপোজারের অভিজ্ঞতা সহ একজন জনস্বাস্থ্য পেশাদার পছন্দ করে।
ডাটা এন্ট্রি অপারেটর	তথ্য সংগ্রহ, পরিচ্ছন্নতা এবং সংযোজন কার্যক্রমে দলকে সহায়তা করা।



অংশ সি: প্রভাব মূল্যায়ন মানদণ্ড

জেলায় গৃহীত বিভিন্ন সড়ক নিরাপত্তা ব্যবস্থার কার্যকারিতা মূল্যায়ন করার জন্য, একটি ব্যাপক পর্যবেক্ষণ কাঠামো অপরিহার্য। জেলায় সড়ক দুর্ঘটনার সংখ্যা হ্রাস এবং সড়ক দুর্ঘটনায় প্রাণহানির সংখ্যা পরীক্ষা করার জন্য এই পদক্ষেপগুলির সাফল্য বহুমুখী পদ্ধতির মাধ্যমে মূল্যায়ন করা যেতে পারে।

1. রাস্তা ট্রাফিক দুর্ঘটনা হ্রাস

রিপোর্ট করা সড়ক দুর্ঘটনার সংখ্যা সড়ক নিরাপত্তা উদ্যোগের সাফল্য নিরীক্ষণের জন্য একটি মূল সূচক হিসেবে কাজ করে।

2. সড়ক দুর্ঘটনায় প্রাণহানি হ্রাস

সড়ক দুর্ঘটনায় প্রাণহানির সংখ্যা পর্যবেক্ষণ করা সড়ক নিরাপত্তা হস্তক্ষেপের প্রভাব মূল্যায়নের জন্য আরেকটি গুরুত্বপূর্ণ মাপকাঠি। সড়ক দুর্ঘটনার সামগ্রিক ঘটনা, মৃত্যু এবং আঘাত সহ, সামগ্রিকভাবে হ্রাস করা ট্র্যাক করা জেলায় সড়ক নিরাপত্তা বৃদ্ধিতে বাস্তবায়িত পদক্ষেপের কার্যকারিতা প্রতিফলিত করবে। পুলিশ স্টেশন থেকে রিপোর্টিং প্রতি মাসে নিম্নলিখিত প্রস্তাবিত বিন্যাসে চাওয়া যেতে পারে:

থানা	মাস	ক্র্যাশ	প্রাণহানি	গুরুতর আঘাত	ক্র্যাশ তদন্ত পরিচালিত

হাসপাতাল থেকে রিপোর্টিং প্রতি মাসে নিম্নলিখিত প্রস্তাবিত বিন্যাসে চাওয়া যেতে পারে:

রিসিভিং সেন্টারের নাম	সিএমও/ ইনচার্জের নাম	চলতি মাস		গত মাসে	

ফলাফলের সম্পূর্ণ বোঝার জন্য অতিরিক্ত মানদণ্ড যেমন গতির সীমা মেনে চলা, সিট বেল্ট এবং হেলমেটের ব্যবহার এবং জরুরি পরিষেবার প্রতিক্রিয়া সময় বিবেচনা করা প্রয়োজন। জনসাধারণের উপলব্ধি সমীক্ষাগুলি একটি গুণগত মাত্রা প্রদান করে, যখন রাস্তার অবকাঠামোর অবস্থা এবং ঘটনা রিপোর্টিং প্রকৌশল এবং প্রয়োগকারী হস্তক্ষেপগুলির পুঙ্খানুপুঙ্খ বিশ্লেষণে অবদান রাখে। মানদণ্ডের এই বৈচিত্র্যপূর্ণ সেটটি সম্মিলিতভাবে জেলায় সড়ক নিরাপত্তা উদ্যোগের প্রভাবের একটি ব্যাপক মূল্যায়ন করতে সক্ষম করে।

সড়ক দুর্ঘটনা ও প্রাণহানির সংখ্যা হ্রাস করার মতো সড়ক নিরাপত্তা উদ্যোগের নির্দিষ্ট লক্ষ্য নির্ধারণ করুন।

সমস্ত মূল সূচকের জন্য একটি নিয়মিত রিপোর্টিং ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা করুন এবং পর্যায়ক্রমিক পর্যালোচনা পরিচালনা করুন।

রেডি-টু-প্রিন্ট সড়ক দুর্ঘটনা এবং প্রাণহানির পর্যবেক্ষণ ফর্মগুলি এখানে পাওয়া যাবে savelifefoundation.org/ZFD বা এই কিউআর কোডে



প্রস্তাবিত বিন্যাসটি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক মন্ত্রকের দ্বারা ভারতে সড়ক দুর্ঘটনার প্রতিবেদন প্রস্তুত করতে ব্যবহৃত তথ্য সংগ্রহের বিন্যাসের অনুরূপ। প্রতিটি রাজ্য প্রতি বছর কেন্দ্রীয় মন্ত্রকের কাছে জমা দেওয়ার জন্য এই বিন্যাস অনুযায়ী সড়ক দুর্ঘটনার তথ্য সংগ্রহ করে। জেলাটি প্রয়োজন অনুযায়ী টেমপ্লেটে যোগ করতে পারে। ফরেনসিক ক্র্যাশ তদন্ত এবং তাদের ফলাফল দ্বারা তদন্ত করা ক্র্যাশের সংখ্যা পরীক্ষা করুন।

পার্ট ডি: রোড সেফটি প্যারামিটার

এই বিভাগটি কার্যকর সড়ক নিরাপত্তা মূল্যায়ন পরিচালনায় জেলা নেতৃত্বকে সহায়তা করার জন্য বিস্তারিত তথ্য প্রদান করে।

1. প্রায়শই পর্যবেক্ষণ করা ইঞ্জিনিয়ারিং সমস্যাগুলির তালিকা

টেবিলটি প্রকৌশল সংক্রান্ত সমস্যাগুলির তালিকা করে যা রাস্তার প্রসারিত অবস্থায় পরিলক্ষিত হতে পারে এবং পরবর্তী বিভাগে থাকা ইঞ্জিনিয়ারিং রিটার্ন ফর্মের জন্য উল্লেখ করা উচিত।

এস নং	ইস্যু	সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি
01	মাঝামাঝি এবং রাস্তার প্রান্ত বরাবর ক্র্যাশ বাধার অনুপস্থিতি	1. মুখোমুখি সংঘর্ষ 2. বস্তুর প্রভাব
02	ক্র্যাশ বাধার অনুপযুক্ত স্থানান্তর	1. মুখোমুখি সংঘর্ষ 2. রোলওভার 3. বস্তুর প্রভাব 4. ইমপ্লিমেন্ট টাইপ
03	ক্র্যাশ বাধার অনুপযুক্ত সমাপ্তি	1. হেড-অন সংঘর্ষ 2. রোলওভার 3. বস্তুর প্রভাব 4. ইমপ্লিমেন্ট টাইপ
04	ক্ষতিগ্রস্ত ক্র্যাশ বাধা	1. মুখোমুখি সংঘর্ষ 2. রোলওভার 3. বস্তুর প্রভাব 4. ইমপ্লিমেন্ট টাইপ
05	মনুষ্যসৃষ্ট শক্ত কাঠামো/ প্রাকৃতিক শক্ত কাঠামো	1. বস্তুর প্রভাব 2. মুখোমুখি সংঘর্ষ 3. রোলওভার 4. দৃষ্টি প্রতিবন্ধকতা
06	অনুপস্থিত ট্রাক লে-বাই এবং ট্রাক বিশ্রাম স্টপ	1. পিছনের প্রান্তের সংঘর্ষ
07	চিকিত্সাবিহীন মধ্যমা খোলা	1. পার্শ্ব প্রতিক্রিয়া সংঘর্ষ 2. পিছনের প্রান্তের সংঘর্ষ 3. পথচারী দুর্ঘটনা
08	গাছপালা দ্বারা আবৃত চিহ্ন	1. মুখোমুখি সংঘর্ষ 2. পিছনের প্রান্তের সংঘর্ষ 3. ক্র্যাশ বন্ধ চালান 4. পার্শ্ব প্রতিক্রিয়া 5. রোলওভার 6. পথচারী বিপর্যস্ত 7. নিয়ন্ত্রণ হারান 8. দৃষ্টি প্রতিবন্ধকতা
09	রাস্তার দুর্বল জ্যামিতি বা অতিরিক্ত গাছপালা কারণে বক্ররেখায় দৃষ্টি বাধা	1. মুখোমুখি সংঘর্ষ 2. পিছনের প্রান্তের সংঘর্ষ 3. ক্র্যাশ বন্ধ চালান 4. নিয়ন্ত্রণ হারান
10	সরু কাঁধ	1. পথচারী/সাইকেল আরোহী দুর্ঘটনা 2. পিছনের প্রান্তের সংঘর্ষ
11	অনুপস্থিত ফুটপাথ চিহ্ন/বিবর্ণ চিহ্নিতকরণ	1. পথচারী/সাইকেল আরোহী দুর্ঘটনা 2. নিয়ন্ত্রণ হারান 3. পার্শ্ব প্রতিক্রিয়া সংঘর্ষ
		4.
		5.

ভারতের 21টি হাইওয়ে করিডোর জুড়ে জিরো ফ্যাটালিটি করিডোর কর্মসূচি গ্রহণ করা হয়েছে।

মুম্বাই পুনে এক্সপ্রেসওয়ে 2016 থেকে 2023 সালের মধ্যে 58% হ্রাস পেয়েছে এবং যমুনা এক্সপ্রেসওয়ে 2019 থেকে 2023 সালের মধ্যে দুর্ঘটনার মৃত্যুর 45% হ্রাস পেয়েছে।

বাস্তবায়িত মূল নিরাপত্তা ব্যবস্থাগুলির মধ্যে রয়েছে মাঝারি ক্র্যাশ বাধা স্থাপন, স্পিড ক্যামেরা স্থাপন, নিরাপত্তা-সমালোচনামূলক চিহ্ন স্থাপন, মূল স্থানে অ্যান্ডুলেস স্থানান্তর এবং আরও অনেক কিছু।

এস নং	ইস্যু	সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি
12	অনুপস্থিত চিহ্ন / ক্ষতিগ্রস্ত চিহ্ন / ভুল চিহ্ন	1. পিছনের প্রান্তের সংঘর্ষ 2. মাথায় সংঘর্ষ 3. পার্শ্ব প্রতিক্রিয়া 4. রোলওভার 5. ক্র্যাশ বন্ধ চালান 6. পথচারী বিপর্যস্ত
13	রুটিন রক্ষণাবেক্ষণ কাজ বা নির্মাণ অঞ্চলের সময় অনুপস্থিত নিরাপত্তা	1. বস্তুর প্রভাব 2. নিয়ন্ত্রণ হারান 3. দৃষ্টি প্রতিবন্ধকতা 4. পথচারী/শ্রমিকরা দুর্ঘটনায় পড়ে
14	অনুপস্থিত / অবিচ্ছিন্ন পথচারী পথ / ক্রসিং / রেল	1. পথচারী/সাইকেল আরোহী দুর্ঘটনায় পড়ে
15	বাস স্টপে সুবিধা অনুপস্থিত	1. পথচারী/সাইকেল আরোহী দুর্ঘটনায় পড়ে 2. পিছনের প্রান্তের সংঘর্ষ
16	রাস্তার পাশে দখল	1. বস্তুর প্রভাব 2. নিয়ন্ত্রণ হারান 3. পিছনের প্রান্তের সংঘর্ষ
17	অননুমোদিত পার্কিং	1. পিছনের প্রান্তের সংঘর্ষ
18	অসামঞ্জস্যপূর্ণ রাস্তার জ্যামিতি (সরু সেতু, লেন ড্রপ, লেন প্রশস্তকরণ)	1. মাথার উপর সংঘর্ষ 2. পিছনের প্রান্তের সংঘর্ষ 3. ক্র্যাশ বন্ধ চালান 4. পার্শ্ব প্রতিক্রিয়া
19	ফুটপাথের বেহাল দশা	1. রিয়ার এন্ড ক্র্যাশ 2. হিট এবং রান 3. নিয়ন্ত্রণ হারান
20	অপর্যাপ্ত আলোকসজ্জা/চিত্রণ	1. পিছনের প্রান্তের সংঘর্ষ 2. পথচারী/সাইকেল আরোহী দুর্ঘটনায় পড়ে 3. পার্শ্ব প্রতিক্রিয়া 4. বস্তুর প্রভাব 5. ক্র্যাশ বন্ধ চালান

2. ইঞ্জিনিয়ারিং রিটার্ন ফর্ম

(বিভাগ: PWD/ NHAI/ NHIDCL/ BRO/ রাজ্য এক্সপ্রেসওয়ে কর্তৃপক্ষ/ অন্যান্য রাস্তার মালিকানা সংস্থা)

a. ক্র্যাশ-প্রবণ অবস্থানের মূল্যায়ন - মাসিক

এস নং	রাস্তার নাম ও নম্বর	বিভাগ (NH/SH/MDR/ODR/UR/RR)	পয়েন্টের নাম		
			অক্ষাংশ	দ্রাঘিমাংশ	

b. বিদ্যমান ইঞ্জিনিয়ারিং বিষয়ের মূল্যায়ন - মাসিক

এস নং	রাস্তার নাম ও নম্বর	বিভাগ (NH/SH/MDR/ODR/UR/RR)	ইঞ্জিনিয়ারিং ইস্যু (উপরের পার্ট-1 পড়ুন)			
			ইস্যু	ক্যারেজওয়ে এবং দিকনির্দেশ	অক্ষাংশ	দ্রাঘিমাংশ

3. ঘন ঘন পর্যবেক্ষণ করা এনফোর্সমেন্ট ইস্যুগুলির তালিকা

সারণীতে এনফোর্সমেন্ট সমস্যাগুলির তালিকা রয়েছে যা রাস্তার প্রসারণে পরিলক্ষিত হতে পারে এবং নীচের বিভাগে থাকা এনফোর্সমেন্ট রিটার্ন ফর্মের জন্য উল্লেখ করা উচিত।

এস নং	কম্পোনেন্ট	ইস্যু
01	টহল এবং প্রয়োগ	সক্রিয় টহলের অপর্യാপ্ত/অনুপস্থিতি
02		রাস্তা ও রাস্তার পাশে পার্ক করা যানবাহন
03	বিপজ্জনক ড্রাইভিং	ভুল সাইড ড্রাইভিং
04		লেন হগিং, বা দ্রুত লেন/ডান-সবচেয়ে লেনে ধীরগতির যানবাহন
05		বাম দিক থেকে ওভারটেকিং
06		বিত্রাস্ত ড্রাইভিং/মোবাইল ফোন ব্যবহার
07		যাত্রী বা পণ্য সঙ্গে ওভারলোডিং
08	রাস্তা ব্যবহারকারী আচরণ	নিরাপত্তা হেলমেট এবং সিটবেল্ট ব্যবহার না করা
09		রাস্তা বা কাঁধে পথচারীরা
11		অনির্ধারিত স্থানে থামছে পাবলিক বাস
12	ই-এনফোর্সমেন্ট	অপর্യാপ্ত বা অনুপস্থিত গতির ফাঁদ/ক্যামেরা
13	দখল	রাস্তার পাশের স্টল/বিক্রেতা/ডাম্পিং ইত্যাদি

4 এনফোর্সমেন্ট রিটার্ন ফর্ম

(বিভাগ: জেলা পুলিশ ও হাইওয়ে পুলিশ)

নিম্নলিখিত ফর্মগুলি ব্যবহার করে প্রয়োগকারী কার্যকলাপগুলি ট্র্যাক করা যেতে পারে:

a. জরিমানা মূল্যায়ন ফর্ম - মাসিক

এস নং	থানা/সার্কেল	অতিরিক্ত গতি	চালান ইস্যু করা হয়েছে					অন্যরা
			লাল-আলো জাম্প	হেলমেট অব্যবহারের	সিটবেল্ট অব্যবহৃত	অতিরিক্ত লোড হচ্ছে	ভুল দিক	

b. সরঞ্জাম স্টক মূল্যায়ন - ত্রৈমাসিক

এস নং	থানা/ সার্কেল	জরিমানা জারি		
		ব্রেথ অ্যানালাইজার মিটার	শরীর পরিধানযোগ্য ক্যামেরা	POS মেশিন

c. ট্রাফিক স্টাফ শক্তি মূল্যায়ন - ত্রৈমাসিক

এস নং	থানা/ সার্কেল	অনুমোদিত শক্তি				বর্তমান শক্তি			
		পরিদর্শক	এসআই	এএসআই	HC Ct	পরিদর্শক	এসআই	এএসআই	HC Ct

5. জরুরী ট্রমা কেয়ার সিস্টেম মূল্যায়ন

MoHFW এবং MoRTH স্ট্যান্ডার্ডের উপর ভিত্তি করে ট্রমা কেয়ার পরিচালনার জন্য সেভলাইফ ফাউন্ডেশন দ্বারা তৈরি করা প্যারামিটারগুলি নিম্নে দেওয়া হল। ট্রমা কেয়ার মূল্যায়নের অধীনে, ক্লিনিকাল স্থাপনা এবং অ্যাম্বুলেন্সগুলি এই পরামিতিগুলি অনুসারে অডিট করা যেতে পারে।

ক চিকিৎসা সুবিধা (হাসপাতাল ও ক্লিনিকাল প্রতিষ্ঠান)

বিস্তৃতভাবে, ট্রমা কেয়ার (TC) মানগুলির লেভেল-4 থেকে লেভেল-1-এর মধ্যে একটি সুবিধা শ্রেণীবদ্ধ করা যেতে পারে।

লেভেল-১ ট্রমা সেন্টার	লেভেল-২ ট্রমা সেন্টার	লেভেল-৩ ট্রমা সুবিধা	লেভেল-৪ ট্রমা সুবিধা
24 x 7 অপারেশনাল			
সর্বনিম্ন 75 টিসি বেড	ন্যূনতম 50 টিসি বেড	ন্যূনতম 30 টি টিসি বেড	ন্যূনতম 10 টি টিসি বেড
বিশেষজ্ঞ সার্জন	বিশেষজ্ঞ সার্জন	কল সার্জন	এমবিবিএস চিকিৎসক
সম্পূর্ণরূপে সজ্জিত প্রধান OT, আনুষঙ্গিক পরিষেবা	সম্পূর্ণরূপে সজ্জিত প্রধান OT, আনুষঙ্গিক পরিষেবা	সম্পূর্ণরূপে সজ্জিত প্রধান OT, আনুষঙ্গিক পরিষেবা	প্রাথমিক চিকিৎসা এবং রোগীর স্থিতিশীলতা ক্ষমতা
মেডিকেল কলেজ/ স্পেশালিটি হাসপাতাল বা সমমানের	জেলা হাসপাতাল/ বিশেষায়িত হাসপাতাল বা সমতুল্য	উপ-জেলা/ হাসপাতাল/ কমিউনিটি হেলথ সেন্টার বা সমতুল্য	প্রাথমিক স্বাস্থ্য কেন্দ্র বা সমতুল্য

নিম্নলিখিত নির্দেশক চেকলিস্ট ব্যবহার করে কার্যকর ট্রমা যত্নের জন্য সপাতাল এবং ক্লিনিকাল প্রতিষ্ঠানগুলি চালু করা যেতে পারে।

শ্রেণী	বিস্তারিত	লেভেল 1	লেভেল 2	লেভেল 3	লেভেল 4
মানবসম্পদ	জরুরী GDMO (MBBS)	✓	✓	✓	
	চিকিৎসক (এমবিবিএস)	✓	✓	✓	✓
	জেনারেল সার্জন	✓	✓	✓	
	অবেদনবিদ	✓	✓	✓	
	অর্থোপেডিক সার্জন	✓	✓		
	প্লাস্টিক সার্জন	✓	✓		
	নিউরো সার্জন	✓	✓		
	ওটি টেকনিশিয়ান	✓	✓	✓	
	রেডিওলজিস্ট (এমডি, এমবিবিএস)	✓	✓	✓	
	রেডিওগ্রাফার টেকনিশিয়ান	✓	✓	✓	
	এমআরআই টেকনিশিয়ান	✓	✓		
	ল্যাব টেকনিশিয়ান	✓	✓	✓	
	নার্স ও নার্সিং এটেনডেন্ট	✓	✓	✓	✓
জিডিএ এবং সাফাই কর্মচারী	✓	✓	✓	✓	
অবকাঠামো	জরুরী ওয়ার্ডে সরাসরি এবং সমতল অ্যাক্সেস	✓	✓	✓	✓
	প্রবেশপথে পর্যাপ্ত সংখ্যক স্ট্রেচার ও হুইলচেয়ার	✓	✓	✓	✓
	বিদ্যুৎ ব্যাকআপ (অন্তত ৪ ঘন্টা)	✓	✓	✓	✓

শ্রেণী	বিস্তারিত	লেভেল 1	লেভেল 2	লেভেল 3	লেভেল 4
অবকাঠামো	মেজর OA মধ্যে টেবিল	✓	✓	✓	
	ইমার্জেন্সিতে মাইনর ওটি	✓	✓	✓	
	চিকিৎসা কক্ষ	✓	✓	✓	✓
	বহুগুণ গ্যাস সরবরাহ ব্যবস্থা	✓	✓	✓	✓
	লেমিনার বায়ু প্রবাহ	✓	✓		
	আর্দ্রতা এবং তাপমাত্রা নিয়ন্ত্রণ	✓	✓	✓	
যন্ত্রপাতি	জরুরী ট্রে সেট	✓	✓	✓	✓
	ক্র্যাশ কার্ট	✓	✓	✓	✓
	ভাইটালস মনিটর	✓	✓	✓	✓
	বায়ুসংক্রান্ত Tourniquet	✓	✓	✓	✓
	স্প্লিন্টস এবং ট্র্যাকশন	✓	✓	✓	✓
	পরিবহন ভেন্টিলেটর	✓	✓		
	এবিজি মেশিন	✓	✓	✓	
	OA সিলিং লাইট	✓	✓	✓	
	OA হেডলাইট এবং মাইক্রোস্কোপ	✓	✓	✓	
	অস্ত্রোপচারের যন্ত্রপাতি, পাওয়ার করাত এবং ড্রিল	✓	✓	✓	
	অর্থোপেডিক, থোরাকোটমি এবং স্পাইনাল সার্জারি যন্ত্র	✓	✓		
	ক্র্যানিওটমি/ ফ্যাসিওম্যাক্সিলারি যন্ত্র	✓			
	এনেন্সেশিয়া মেশিন	✓	✓	✓	
	কেন্দ্রীয় সাকশন পাইপলাইন	✓	✓		
	সাকশন ও কাউটারি মেশিন	✓	✓	✓	
	এনজিওগ্রাফি মেশিন	✓	✓		
	মনিটর সহ ডিফিব্রিলেটর	✓	✓	✓	✓
	স্ট্যান্ডার্ড ভেন্টিলেটর	✓	✓	✓	
	সিরিঞ্জ ইনফিউশন পাম্প	✓	✓	✓	
	ডিজিটাল এক্স-রে মেশিন	✓	✓	✓	✓
	পোর্টেবল আল্ট্রাসাউন্ড মেশিন	✓	✓	✓	
	সি-আর্ম ইমেজ ইনটেনসিফায়ার, সিটি স্ক্যান মেশিন, এমআরআই মেশিন	✓	✓		
রক্তের তদন্তের সরঞ্জাম	✓	✓	✓	✓	
ফিজিওথেরাপি সরঞ্জাম	✓	✓			
প্রোটোকল	ট্রায়াল নির্দেশিকা এবং প্রটোকল	✓	✓	✓	✓
	রোগী স্থানান্তর/রেফারেল এসওপি	✓	✓	✓	✓
	জরুরী ওয়ার্ড কর্মীদের জন্য প্রশিক্ষণ	✓	✓	✓	✓
	ভালোর অধিকারের বিশিষ্ট প্রদর্শন সামারিটানস এবং ভালোর প্রতি আনুগত্য স্টাফ দ্বারা সামারিটান প্রোটোকল	✓	✓	✓	✓
	গণহত্যার দৃশ্যের জন্য দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা	✓	✓	✓	✓
	অপারেশনের জন্য হাসপাতাল ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সিস্টেম (HMIS) সফটওয়্যার এবং ব্যবস্থাপনা	✓	✓	✓	✓
	প্রাক-হাসপাতাল আগমন বিজ্ঞপ্তি/ অ্যান্থ্রোলেসের সাথে সংযোগ	✓	✓	✓	✓

খ. অ্যাম্বুলেন্স

ট্রমা রেসপন্স অ্যাম্বুলেন্সকে অ্যাডভান্সড লাইফ সাপোর্ট (এ. এল. এস) (ভেন্টিলেটর সাপোর্ট সহ) বা বেসিক লাইফ সাপোর্ট (বি. এল. এস) অ্যাম্বুলেন্স হিসাবে শ্রেণীবদ্ধ করা যেতে পারে। নিম্নলিখিত নির্দেশক চেকলিস্ট ব্যবহার করে অ্যাম্বুলেন্সগুলিকে ট্রমা প্রতিক্রিয়া প্রদানের জন্য কার্যকর করা যেতে পারে।

শ্রেণী	আইটেম	বিএলএস	ALS
মানবসম্পদ	যোগ্যতাসম্পন্ন ইমার্জেন্সি মেডিকেল টেকনিশিয়ান (EMT) - B.Sc. BLS/ ALS/ ITLS-এ EMT ডিপ্লোমা বা সার্টিফিকেশন সহ	✓	✓
	যোগ্য ড্রাইভারের বৈধ লাইসেন্স এবং লগ বই পড়তে, লিখতে এবং রক্ষণাবেক্ষণ করার ক্ষমতা রয়েছে	✓	✓
অবকাঠামো	হিটিং এবং কুলিং সিস্টেম	✓	✓
	পূর্বে হাসপাতাল বিজ্ঞপ্তি সংযোগ	✓	✓
	স্টক রেজিস্টার	✓	✓
	রোগীর যত্নের রেকর্ড বই	✓	✓
যন্ত্রপাতি	অটোমেটেড এক্সটার্নাল ডিফিব্রিলেটর (AED), ট্রায়াজ ব্যাগ	✓	✓
	অক্সিজেন সিলিন্ডার সর্বনিম্ন 360L	✓	✓
	অ্যাম্বু ব্যাগ এবং মাস্ক ভেন্টিলেশন ডিভাইস (প্রাপ্তবয়স্ক, শিশু এবং নবজাতক), হিউমিডিফায়ার বোতল সহ ফ্লোমিটার, নেবুলাইজার (ইলেকট্রিক), সুপ্রাগ্লোটিক ডিভাইস (এলএমএ), সাকশন পাম্প, নাসোগ্যাস্ট্রিক টিউব, ভেন্টুরি মাস্ক	✓	✓
	ইন্ট্রা ভেনাস কাট ডাউন সেট, সিউচার কিট	✓	✓
	মাল্টি প্যারামিটার মনিটর, বিপি ইন্সট্রুমেন্ট, ফিগমোম্যানোমিটার, স্টেথোস্কোপ, ডিজিটাল থার্মোমিটার, পালস অক্সিমিটার, গ্লুকোমিটার	✓	✓
	ব্যাক টিল্ট সুবিধা সহ ট্রলি স্ট্রেচার এবং কোলাপসিবল হুইল, সার্ভিক্যাল কলার, নিউমেটিক স্প্লিন্টস, স্পাইনাল বোর্ড, কোল্ড প্যাক, থমাস স্প্লিন্ট, স্কুপ স্ট্রেচার, ডাবল হেড ইমোবিলাইজার	✓	✓
	উত্তোলন সরঞ্জাম - পোশাক, বেল্ট এবং বুট কাটার জন্য ভারী দায়িত্ব কাঁচি; কুঠার; রেকিং বার; কাকবার	✓	✓
	কিডনি ট্রে, ইউরিনাল বা বেডপ্যান	✓	✓
	পরিবহন ভেন্টিলেটর		✓
	এন্ড টাইডাল CO2 মনিটর, ইনফিউশন পাম্প, সিরিঞ্জ পাম্প		✓
	ইসিজি মেশিন		✓
	ট্রাফিক সিগন্যালিং ডিভাইস, সাইরেন, অতিরিক্ত টায়ার, যানবাহনের টুল কিট, হেডলাইট, ফ্ল্যাশলাইট, অতিরিক্ত ব্যাটারি এবং বাত্ব	✓	✓
	অগ্নি নির্বাপক, CO2 বা শুষ্ক রাসায়নিক বা টাইপ ABC.	✓	✓
	ব্যক্তিগত প্রতিরক্ষামূলক সরঞ্জাম, নিরাপত্তা হেলমেট, জুতা	✓	✓
	ধারালো সূঁচ, বর্জ্য বিন, জীবাণুমুক্ত করার জন্য পকেট বিন	✓	✓
	ডেলিভারি কিট	✓	✓
বমি করার জন্য নিষ্পত্তিযোগ্য ব্যাগ	✓	✓	

শ্রেণী	আইটেম	বিএলএস	ALS
ভোগ্যপণ্য	স্টেরাইল ড্রেসিং-মাল্টি-ট্রমা ড্রেসিং, অকলুসিভ ড্রেসিং, আঠালো টেপ, ইলাস্টিক ব্যান্ডেজ, গজ স্পঞ্জ, সুতির রোল, ত্রিভুজাকার ব্যান্ডেজ)	✓	✓
	জি. ভি. পেইন্ট	✓	✓
	IV সেট-মাইক্রো/ম্যাক্রোড্রিপ এবং ক্যানুলা	✓	✓
	সিরিঞ্জ-2,5 এবং 10 মিলি।	✓	✓
	নেবুলাইজেশন মাস্ক, গুয়েডেলের শ্বাসনালী, নাসাল শ্বাসনালী এবং ক্যাথেটার	✓	✓
	ফার্স্ট এইড বক্স, বার্ন প্যাক, সুতি রোল, ব্যান্ডেজ-15 সেমি, 10 সেমি, 6 সেমি, স্যাভলন, বেটাডাইন সলিউশন বা বেটাডাইন মলম	✓	✓
	দাঁতের পাহারা		✓
	নমুনা সংগ্রহের কিট		✓
	ইসিজি বিদ্যুদ্বাহক		✓
ঔষধ।	ট্যাবলেট-প্যারাসিটামল 500 গ্রাম, ইকোস্প্রিন/অ্যাসপিরিন, অ্যাক্টিভেটেড কাঠকয়লা, ক্লোপিডোগ্রেল, আইসোসরবাইড ডিনিট্রেট 5 মিলিগ্রাম, নাইট্রোগ্লিসারিন সাবলিঙ্গুয়াল	✓	✓
	সিরাপ-অ্যান্টিসিড অ্যানেশথিক জেল, প্যারাসিটামল 60 মিলি	✓	✓
	IV তরল-ডেক্সট্রোজ 25%, সাধারণ স্যালাইন, রিফ্লার ল্যাকটেট	✓	✓
	পেইন স্প্রে, মিস্টড্রেস স্প্রে, কুলেঞ্জ স্প্রে	✓	✓
	অন্যান্য-জাইলোকাইন জেলি 2%, ওআরএস, গ্লুকোজ, বিনোদাইন স্প্রে	✓	✓
	ইনজেকশন-অ্যাড্রিনালাইন, অ্যাট্রোপিন, অ্যাডেনোসিন, ক্যালসিয়াম কার্বনেট, ডোপামিন, ডোবুটামিন, নোরাড্রেনালাইন, নাইট্রোগ্লিসারিন, সোডিয়াম বাইকার্বোনেট, হাইড্রোকোর্টিসোন, ফ্লুসেমাইড, ডায়াজেপাম/মিডাজোলাম, ডেরিফিলিন, ফেনিটোইন সোডিয়াম, আভিল, মেট্রো ক্লোরপ্রোপামাইড, ওল্ডানসেট্রন, কেসি 1, লিগনোকেন 2%, অ্যামিওডারন 50 মিলিগ্রাম/মিলি, ম্যাগনেসিয়াম সালফেট 25% 2 মিলি, ম্যাননিটোল 20%, মরফিন/পেথিডাইন, নোরাড্রেনালাইন বিট্রেক্টেট 4 মিলিগ্রাম, 2 মিলিগ্রাম, নালক্সোন এইচসি 1, ফ্যালেন্টালিয়াম সোডিয়াম, সোডিয়ান প্রোস্টেট, পারাকটাসিটিক সলিউশন, ডিক্লটেরি		✓
	ইনহেলার বেক্লোমেথাসোন 250 মাইক্রোগ্রাম/ডোজ, সালবুটামল 200 মাইক্রোগ্রাম		✓
	এপিপেন		✓

এই পাতাটি ইচ্ছাকৃতভাবে ফাঁকা রাখা হয়েছে।



সড়ক পরিবহন ও
মহাসড়ক মন্ত্রক
Ministry of
**Road Transport
And Highways**

আরও তথ্যের জন্য, দয়া করে যোগাযোগ করুন:

সড়ক নিরাপত্তা সেল
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক মন্ত্রক
ভারত সরকার

পরিবহন ভবন, সংসদ মার্গ
নতুন দিল্লি-110001
ফোন নম্বর: 011-23321738
Website: www.morth.nic.in

SaveLIFE
FOUNDATION

আরও তথ্যের জন্য, দয়া করে যোগাযোগ করুন:

সেভ লাইফ ফাউন্ডেশনের সেন্টার ফর অ্যাডভান্সমেন্ট
অফ রোড ট্রাফিক সেফটি (কার্টেস)

6, গ্রাউন্ড ফ্লোর, ভগবান দাস রোড,
মান্ডি হাউস, নয়াদিল্লি-110001
ফোন নম্বর: 011-41091911

Email: roadsafety@savelifefoundation.org
Website: www.savelifefoundation.org/ZFD

জেলা/শহরের নেতৃত্বের জন্য সড়ক নিরাপত্তা সম্পর্কিত রেফারেন্স গাইড