



পথ পৰিবহণ আৰু
ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়

Ministry of
**Road Transport
And Highways**

টৱাৰ্ডছ
শূন্য-অৱনতি
জিলা

পথ সুৰক্ষাৰ মূল্যায়ন আৰু উন্নতিৰ বাবে
জিলা/চহৰৰ নেতৃত্বৰ বাবে এক দ্রুত-প্ৰসংগ
গাইড



in partnership with

SaveLIFE
FOUNDATION

পথ ট্ৰেফিক সুৰক্ষাৰ অগ্ৰগতিৰ কেন্দ্ৰ (CARTS)

May 2024
Version 2.1

এই পৃষ্ঠাটো ইচ্ছাকৃতভাৱে খালী ৰখা হৈছে।

প্ৰস্তাৱনা

পথ সুৰক্ষা হৈছে এক উল্লেখযোগ্য জনস্বাস্থ্য বিষয় যিয়ে প্ৰতি বছৰে ভাৰতীয় সমাজ আৰু অৰ্থনীতিৰ ওপৰত এক কীৰ্তিচিহ্নৰূপ বোজাৰ সৃষ্টি কৰিছে। ২০২২ চনত ভাৰতীয় পথত ১.৬৮ লাখ লোকৰ মৃত্যু হোৱাৰ লগতে প্ৰায় ৩ গুণ অধিক লোক আহত হৈছিল।

পথ সুৰক্ষাৰ বাবে নীতি পৰ্যায়ৰ সংস্কাৰ অব্যাহত থকাৰ সময়তে ভাৰতৰ পথ সুৰক্ষাৰ পৰিৱেশত স্পষ্ট উন্নতি নিশ্চিত কৰাৰ মূল চাবিকাঠি হৈছে স্থলভাগত ৰূপায়ণ। পথ সুৰক্ষাৰ ৪-E সমূহৰ ওপৰত বিস্তৃত ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰাৰ মূল দায়িত্ব জিলা প্ৰশাসনৰ ওপৰত নিৰ্ভৰশীল যেনে, - পথ অভিযান্ত্ৰিকী, যান-বাহন বলবৎকৰণ, জৰুৰীকালীন আঘাতৰ যত্ন, পথ ব্যৱহাৰকাৰীৰ শিক্ষা।

পথ দুৰ্ঘটনাৰ কাৰণগত কাৰকসমূহৰ ভিতৰত মূলতঃ তলত উল্লেখ কৰা কাৰকসমূহ অন্তৰ্ভুক্ত:

- অসুৰক্ষিত পথৰ ডিজাইন আৰু অনুপযুক্ত সুৰক্ষা আন্তঃগাঁথনি
- দুৰ্বল বলবৎকৰণ যাৰ ফলত বাহনৰ গতিবেগ বেছি, বাহনৰ অযোগ্য অৱস্থা আৰু চালকৰ বিপদজনক আচৰণ হয়
- পথ দুৰ্ঘটনাৰ আঘাতৰ ফলাফলৰ বাবে ক্ষতিকাৰক অপৰ্যাপ্ত জৰুৰীকালীন আঘাত যত্ন ব্যৱস্থা

'জিৰ'-ফেটালিটি ডিষ্ট্ৰিক্ট' ধাৰণাটো পথ সুৰক্ষাৰ বাবে এক বৈজ্ঞানিক পদ্ধতি। ইয়াত নিৰ্দিষ্ট কাৰ্যকৰী পদক্ষেপসমূহ আছে যিবোৰ পথ সুৰক্ষাৰ ৪-ইসমূহৰ ভিতৰত নিৰ্ণায়ক প্ৰভাৱৰ বাবে গ্ৰহণ কৰিব পাৰি যাতে এখন প্ৰশাসনিক জিলাৰ ভিতৰত পথ দুৰ্ঘটনাত হোৱা মৃত্যুৰ হাৰ যথেষ্ট হ্রাস পায়।

ভাৰত চৰকাৰৰ পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ৰ সৈতে ঘনিষ্ঠ অংশীদাৰিত্বৰে "শূন্য-মাৰাত্মক জিলাৰ দিশে" গাইডবুকৰ ধাৰণা প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। ভূগোল আৰু প্ৰাসংগিক ক্ষেত্ৰসমূহৰ বিশেষজ্ঞ আৰু ব্যৱহাৰকাৰীসকলে এই বিকাশত অংশগ্ৰহণ কৰিছে। ইয়াৰ লক্ষ্য হৈছে প্ৰশাসকসকলক ACT,

- জিলাৰ পথ সুৰক্ষাৰ পৰিস্থিতিৰ মূল্যায়ন আৰু মূল্যায়ন কৰা
- কাৰ্যসমূহ কাৰ্যকৰী কৰিবলৈ অংশীদাৰ আৰু সম্পদসমূহক আহ্বান কৰা
- ৰূপায়ণৰ অনুসৰণ আৰু অগ্ৰগতি জুখিব

এই গাইডবুকৰ আপডেইট কৰা সংস্কৰণসমূহ সময়ে সময়ে মুকলি কৰা হ'ব। শেহতীয়া সংস্কৰণ ডাউনলোড কৰিবলৈ, অনুগ্ৰহ কৰি

www.savelifefoundation.org/ZFD চাওক।

এই গাইডবুকে আপোনাক সঁজুলি প্ৰদান কৰি আপোনাৰ জিলাত 'শূন্য মৃত্যু জিলা' কাৰ্যসূচী ৰূপায়ণ কৰিবলৈ সক্ষম কৰে

- জিলা পথ সুৰক্ষা লক্ষ্যসমূহ স্থাপন আৰু পৰ্যালোচনা কৰা,
- পথ সুৰক্ষাৰ প্ৰত্যাঙ্কনসমূহ চিনাক্ত কৰা, আৰু
- হস্তক্ষেপসমূহ চূড়ান্ত আৰু নিৰীক্ষণ কৰা
- প্ৰভাৱ মূল্যায়ন কৰা

এই পৃষ্ঠাটো ইচ্ছাকৃতভাৱে খালী ৰখা হৈছে।

এই গাইডবুকখন কেনেকৈ ব্যৱহাৰ কৰিব?

এই গাইডবুকখনৰ লক্ষ্য হৈছে জিলা আৰু চহৰৰ নেতৃত্ব (জিলা দণ্ডাধীশ/সংগ্ৰাহক, আৰক্ষী আয়ুক্ত, এছ এছ পি/এছ পি আদি)ৰ বাবে প্ৰস্তুত আৰু কাৰ্যকৰী কৰিবলৈ

জিলা পথ সুৰক্ষা সমিতিৰ (ডি আৰ এছ চি) বৈঠকৰ কৌশলগত ফলাফলসমূহক পৰিচালিত কৰি, সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহৰ অগ্ৰগতি ফলপ্ৰসূভাৱে নিৰীক্ষণ কৰি আৰু কৰা কামৰ প্ৰভাৱৰ মূল্যায়ন কৰি 'শূন্য-মাৰাত্মক জিলা' কাৰ্যসূচী।

গাইডবুকখন চাৰিটা ভাগত ভাগ কৰা হৈছে—

■ এ অংশ: জিলা নেতৃত্বৰ বাবে সুধিবলগীয়া অত্যাৱশ্যকীয় প্ৰশ্ন

এই অংশত প্ৰাসংগিক প্ৰশ্নসমূহৰ তালিকাভুক্ত কৰা হৈছে যাৰ উত্তৰে জিলাখনৰ বৰ্তমানৰ পথ সুৰক্ষাৰ পৰিস্থিতি উন্মোচন কৰিব আৰু পথ সুৰক্ষাৰ প্ৰত্যাহ্বান সমাধানৰ বাবে সকলো ক্ষেত্ৰতে কি কি বিবেচনা কৰিব লাগিব সেই বিষয়ে বুজাবুজিৰে প্ৰশাসকক সজ্জিত কৰিব।

■ অংশ বি : জিলা পথ সুৰক্ষা প্ৰফাইলিং আৰু তথ্য অনুসৰণ

এই অংশত সমস্যাজনক ক্ষেত্ৰসমূহ চিনাক্ত কৰিবলৈ, সমাধান ডিজাইন কৰিবলৈ, কাৰ্য্য পৰিকল্পনাসমূহ কাৰ্যকৰী কৰিবলৈ আৰু অগ্ৰগতি অনুসৰণ কৰিবলৈ বিভিন্ন অংশীদাৰে ল'বলগীয়া পদক্ষেপসমূহ নিৰ্দিষ্ট কৰা হৈছে। ১৫ নং পৃষ্ঠাত এটা প্ৰস্তাৱিত...

পদক্ষেপৰ পৰিচালনা আৰু নিৰীক্ষণ গ্ৰহণ কৰিবলৈ জিলাখনৰ ভিতৰত সামৰ্থ্য সৃষ্টি কৰিবলৈ দল/সচিবালয়ৰ গাঁথনি প্ৰদান কৰা হৈছে।

■ অংশ চি : প্ৰভাৱ মূল্যায়নৰ মাপকাঠী

এই অংশই 'শূন্য-মাৰাত্মকতা' লক্ষ্যৰ দিশত বিভিন্ন পদক্ষেপৰ প্ৰভাৱৰ মূল্যায়নৰ কাঠামো প্ৰদান কৰে।

■ অংশ ডি : পথ সুৰক্ষাৰ পৰিমাণ

এই খণ্ডত পথ সুৰক্ষা ব্যৱস্থা ৰূপায়ণৰ বাবে বিবেচনা কৰিবলগীয়া কাৰকসমূহ উপস্থাপন কৰা হৈছে।

এই গাইডবুকে কাৰ্য্য পৰিচালনা কৰিবলৈ দ্ৰুত টিপছ, প্ৰসংগ আৰু সহায়ৰ বাবে গ্ৰাফিক চিত্ৰকল্প প্ৰদান কৰে।

বিশদকে ধৰি বিস্তৃত সম্পদ

পৰীক্ষা তালিকা আৰু বৰ্ণনাত্মক সামগ্ৰীসমূহ

www.savelifefoundation.org/ZFD ত আৰু এই নথিপত্ৰত থকা QR ক'ডৰ জৰিয়তে প্ৰৱেশ কৰিব পাৰি।



বিষয়বস্তুৰ তালিকা

প্ৰস্তাৱনা	I
এই গাইডবুকখন কেনেকৈ ব্যৱহাৰ কৰিব?	II
ক অংশ: জিলা নেতৃত্বৰ বাবে সুধিবলগীয়া অত্যাৱশ্যকীয় প্ৰশ্নসমূহ	1
1. জিলাত পথ সুৰক্ষা সূচকসমূহৰ ওপৰত	1
2. ডি আৰ এছ চিৰ সভাসমূহ পৰিচালনাৰ ওপৰত	1
3. জিলাত গ্ৰহণ কৰা পথ সুৰক্ষা ব্যৱস্থাৰ ওপৰত	2
খ অংশ: জিলা পথ সুৰক্ষা প্ৰফাইল উন্নয়ন	4
1. জিলা পথ সুৰক্ষা অংশীদাৰসকলৰ চিনাক্তকৰণ	4
2. জিলা পথ সুৰক্ষা সমিতিৰ কাৰ্যকৰী কৰা	5
3. জিলাৰ পথ নেটৱৰ্কৰ মেপিং	5
4. জিলাৰ বাবে মাহেকীয়া দুৰ্ঘটনাৰ তথ্য বিশ্লেষণ কৰা	5
A. উচ্চ অগ্ৰাধিকাৰ অধিকাৰক্ষেত্ৰ চিনাক্তকৰণ	6
B. জিলাত দুৰ্ঘটনাৰ তথ্যৰ কালিক বিতৰণ	7
C. ট্ৰেফিক ভলিউম ডাটা	7
D. ক্ৰেচ ডাইনেমিক্সৰ পৰীক্ষা	8
5. অভিযান্ত্ৰিক হস্তক্ষেপসমূহ অনুসৰণ কৰা	9
6. জিলাখনত বলবৎকৰণৰ মূল্যায়ন কৰা	10
7. জৰুৰীকালীন আঘাতৰ যত্ন ব্যৱস্থা শক্তিশালী কৰা	10
E. জিলাত এম্বুলেন্সৰ অৱস্থা নিৰ্ণয় কৰা	11
F. জিলাখনৰ ৰিচিভিং হাস্পতালৰ অৱস্থা নিৰ্ণয় কৰা	12
8. পথ সুৰক্ষাৰ বাবে সম্প্ৰদায়ৰ সৈতে জড়িততা	13
9. 4-E ৰ পদ্ধতিত নীতিৰ কাঠামোসমূহ একত্ৰিত কৰা	13
10. জিলা পথ সুৰক্ষা কাৰ্য্য পৰিকল্পনা চূড়ান্ত কৰা	14
11. পথ সুৰক্ষা হস্তক্ষেপৰ বাবে ধন আবণ্টন দিয়া	14
12. জিলা উপায়ুক্ত কাৰ্যালয়ত জিলা পথ সুৰক্ষা সচিবালয়	15
গ অংশ: দুটা বিন্দুৰ প্ৰভাৱ নিৰীক্ষণৰ মাপকাঠী	16
1. পথ যান-বাহন দুৰ্ঘটনা হ্ৰাস	16
2. পথ দুৰ্ঘটনাত মৃত্যু হোৱা লোকৰ সংখ্যা হ্ৰাস	16
ঘ অংশ: পথ সুৰক্ষাৰ পৰিমাপ	17
1. সঘনাই পৰ্যবেক্ষণ কৰা অভিযান্ত্ৰিক বিষয়সমূহৰ তালিকা	17
2. অভিযান্ত্ৰিক ৰিটাৰ্ণ ফৰ্ম	18
3. সঘনাই পৰ্যবেক্ষণ কৰা বলবৎকাৰী বিষয়সমূহৰ তালিকা	19
4. বলবৎকাৰী ৰিটাৰ্ণ প্ৰ-পত্ৰ	19
5. জৰুৰীকালীন আঘাত যত্ন ব্যৱস্থাৰ মূল্যায়ন	20

এই পৃষ্ঠাটো ইচ্ছাকৃতভাৱে খালী কৰি ৰখা হৈছে।

ক খণ্ড: জিলা প্ৰশাসক / আৰক্ষী প্ৰধানৰ বাবে সুধিবলগীয়া অত্যাৱশ্যকীয় প্ৰশ্ন

1. জিলাখনৰ পথ সুৰক্ষা সূচকসমূহৰ ওপৰত

ক্ৰেচ ডাটা (বিভাগ: জিলা আৰক্ষী)

- 1.1. যোৱা তিনি বছৰত কিমানটা পথ দুৰ্ঘটনা সংঘটিত হৈছে?
- 1.2. যোৱা তিনি বছৰত কিমানজন পথ দুৰ্ঘটনাত মৃত্যু হৈছে?
- 1.3. দিনৰ ভিতৰত এনেকুৱা কোনো সময়-কাল আছেনে য'ত আন সময়ৰ তুলনাত অধিক কম্পাঙ্ক দুৰ্ঘটনা দেখা যায়?
- 1.4. জিলাখনৰ সকলো পথ দুৰ্ঘটনাত মৃত্যুৰ ৫০% অৰিহণা যোগোৱা আৰক্ষী থানাৰ ন্যায়িক অধিকাৰ কোনবোৰ?
- 1.5. যোৱা তিনি বছৰত মাৰাত্মক পথ দুৰ্ঘটনাৰ শীৰ্ষ ৫টা কাৰণ কি কি?
- 1.6. যোৱা তিনি বছৰত দুৰ্ঘটনাগ্ৰস্ত হোৱা ব্যৱহাৰকাৰী/বাহনৰ মাজত প্ৰাথমিক ভুক্তভোগীৰ শ্ৰেণীটো কি?
- 1.7. যোৱা তিনি বছৰত দুৰ্ঘটনাগ্ৰস্ত হোৱা ব্যৱহাৰকাৰী/বাহনৰ মাজত প্ৰাথমিক অপৰাধী শ্ৰেণীটো কি?

স্থানৰ তথ্য (বিভাগ: পথ-মালিক সংস্থা - পি ডব্লিউ ডি, NHAI, পৌৰসভা, এক্সপ্ৰেছৱে কৰ্তৃপক্ষ ইত্যাদি)

- 1.8. জিলাখনৰ কিমানটা স্থানত দুৰ্ঘটনাৰ প্ৰৱণতা আছে?
- 1.9. জিলাখনৰ এক্সপ্ৰেছৱে, ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ, ৰাজ্যিক ঘাইপথ, এমডিআৰ আৰু অডিআৰ আদি বিভিন্ন পথ বিভাগৰ দৈৰ্ঘ্য কিমান?
- 1.10. যোৱা তিনি বছৰত প্ৰতিটো পথ শিতানত পথ দুৰ্ঘটনা আৰু দুৰ্ঘটনাত মৃত্যুৰ বিভাজন কিমান?

2. জিলা পথ সুৰক্ষা সমিতি (ডি আৰ এছ চি)ৰ বৈঠক (বিভাগ: জিলা উপায়ুক্ত) পৰিচালনাৰ ওপৰত

- 2.1. জিলাখনত ডি আৰ এছ চি গঠন হৈছে নেকি?
- 2.2. ডি আৰ এছ চিৰ সদস্য কোন?
- 2.3. শেষবাৰৰ বাবে ডি আৰ এছ চিৰ বৈঠক কেতিয়া অনুষ্ঠিত হৈছিল?
- 2.4. যোৱা বৈঠকৰ সময়ত লোৱা সিদ্ধান্তসমূহৰ ওপৰত "পদক্ষেপ লোৱা প্ৰতিবেদন
- 2.5. জিলা/ৰাজ্যত পথ সুৰক্ষাৰ বাবে ধন উপলব্ধ নেকি?

পথ সুৰক্ষা ব্যৱস্থাৰ ফলপ্ৰসূ ৰূপায়ণত জিলা প্ৰশাসকক সক্ষম কৰিবলৈ উত্তৰ দিয়াৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় প্ৰশ্নবোৰৰ তথ্য বিচৰাৰ বাবে এই গাইডবুকত প্ৰয়োজনীয় প্ৰক্ৰিয়া আৰু বিন্যাস আছে।

মটৰ বাহন আইন, 1988-ৰ ধাৰা 215 (3)-এ প্ৰতিখন ৰাজ্যিক এখন জিলা পথ সুৰক্ষা সমিতি গঠন কৰিবলৈ আদেশ দিয়ে। (DRSC). তদুপৰি, পথ সুৰক্ষা সম্পৰ্কীয় উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ কমিটীয়ে (এছচিচিঅ "আৰএছ) ডিআৰএছচিৰ বাধ্যতামূলক গঠন নিৰ্ধাৰণ কৰে আৰু ইয়াৰ মাহিলী বৈঠকসমূহ বাধ্যতামূলক কৰে।

৩/ জিলাত গ্ৰহণ কৰা পথ সুৰক্ষা ব্যৱস্থাৰ ওপৰত

উঃ অভিযান্ত্ৰিক (বিভাগ: পিডব্লিউডি/ এনএইচএআই/

এনএইচএইডিচিএল/ বিআৰঅ'/ এক্সপ্ৰেছৱে কৰ্তৃপক্ষ/ পৌৰসভা/
অন্যান্য পথ মালিকানাধীন সংস্থাসমূহ)

- 3.1 জিলাখনৰ সকলো ডাঙৰ ডাঙৰ পথৰ বাবে বিগত সময়ত 'পথ সুৰক্ষা অডিট' কৰা হৈছেনে?
- 3.2 পথৰ মালিক সংস্থাই তেওঁলোকৰ এলেকাৰ পথসমূহৰ পৰিদৰ্শন কৰেনে? এই পৰিদৰ্শনসমূহ কিমান সঘনাই কৰা হয়?
- 3.3 এই পৰিদৰ্শনসমূহৰ শেষৰ প্ৰতিবেদনৰ তথ্য কি? এই তথ্যসমূহৰ ওপৰত কি ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হৈছে?
- 3.4 পথৰ মালিক সংস্থাসমূহে কৰা তৃতীয় পক্ষৰ অডিটৰ ভিত্তিত আজিৰ হিচাপত থকা মূল অভিযান্ত্ৰিক দোষ/ইচ্ছাসমূহ কি কি?
- 3.5 যোৱা তিনি বছৰত চিনাক্ত কৰা পথ অভিযান্ত্ৰিক সমস্যাৰ কিমানটা শুধৰণি কৰা হৈছে?

পথ সুৰক্ষা অডিটৰ অৰ্থ হৈছে পথৰ ডিজাইন, বিন্যাস, আৰু যান-বাহন নিয়ন্ত্ৰণ উপাদানৰ সৈতে সম্পৰ্কিত সম্ভাৱ্য সুৰক্ষা সমস্যা আৰু বিপদাশংকা চিনাক্ত আৰু মূল্যায়ন কৰিবলৈ স্বতন্ত্ৰ বিশেষজ্ঞসকলৰ দ্বাৰা পথৰ আনুষ্ঠানিক পৰীক্ষা কৰা যি দুৰ্ঘটনাৰ সৃষ্টি কৰিব পাৰে।

খ) বলবৎকাৰী (বিভাগ: আৰ টি অ'/ যান-বাহন আৰক্ষী/ ঘাইপথ আৰক্ষী/ অন্যান্য বলবৎকাৰী সংস্থা)

- 3.6 যোৱা তিনি বছৰত অপৰাধ অনুসৰি জাৰি কৰা মুঠ চালানৰ সংখ্যা কিমান?
- 3.7 নিৰ্দিষ্ট ক'লা-স্পটত জাৰি কৰা চেলানৰ অপৰাধ অনুসৰি শতাংশ কিমান, জাৰি কৰা মুঠ চেলানৰ ভিতৰত?
- 3.8 জাৰি কৰা মুঠ চেলানৰ ভিতৰত ইলেক্ট্ৰনিক-এনফৰ্চমেণ্টৰ জৰিয়তে জাৰি কৰা চেলানৰ অপৰাধ অনুসৰি শতাংশ কিমান?
- 3.9 নাকাছ) এদিন আৰু এসপ্তাহৰ ভিতৰত কিমান সঘনাই স্থাপন কৰা হয় ?
- 3.10 জিলাখনত বলবৎকাৰী কাৰ্যকলাপ, 'সক্ৰিয় আৰু দৃশ্যমান' নেকি?

প্ৰতিটোৰ বাবে চালানৰ তথ্য বিচাৰিব লগা শীৰ্ষ অপৰাধসমূহ হ "ল -

- অতিৰিক্ত গতি
- হেলমেট ব্যৱহাৰ নকৰা
- চিটবেল্টৰ ব্যৱহাৰ নকৰা
- মদ্যপান কৰি গাড়ী চলোৱা
- ভুল ফালে গাড়ী চলোৱা
- বিপদজনক গাড়ী চলোৱা
- বঙা-পোহৰৰ নিয়ম ভংগ

সক্ৰিয় আৰু দৃশ্যমান বলবৎকৰণে দিনটোৰ নিৰ্দিষ্ট সময়ত নাকা/চেকপ "ন্ট আৰু ট্ৰেফিক কৰ্মীৰ অনুকূল অৱস্থানৰ দ্বাৰা পথ ব্যৱহাৰকাৰীসকলৰ মাজত এক ফলপ্ৰসূ প্ৰতিৰোধ সৃষ্টি কৰিছে।

D. জৰুৰীকালীন যত্ন (বিভাগ: চিভিল চাৰ্জন/ চিএমঅ'/ ১০৮

এম্বুলেন্স/ অন্যান্য সংশ্লিষ্ট বিভাগ)

- 3.11. জিলাখনত কোনো নিৰ্দিষ্ট ট্ৰমা চেণ্টাৰ আছেনে ?
- 3.12. প্ৰতিটো গ্ৰহণকাৰী চিকিৎসা সুবিধাত , কি...
 - চিকিৎসা কৰ্মীসকলৰ অনুমোদিত শক্তি আৰু বৰ্তমানৰ শক্তি,
 - আন্তঃগাঁথনিৰ অৱস্থান,
 - সঁজুলিৰ পৰিমাণ আৰু অৱস্থা
- 3.13. জিলাখনত কিমানখন এডভান্সড লাইফ চাপৰ্ট (এ এল এছ)/বেচিক লাইফ চাপৰ্ট (বি এল এছ) আৰু পেচেন্ট ট্ৰেন্সপৰ্ট (পি টি) এম্বুলেন্স চলি আছে?
- 3.14. এম্বুলেন্সত উপস্থিত জৰুৰীকালীন চিকিৎসা কাৰিকৰী (ইএমটি)ৰ অৰ্হতা আৰু প্ৰমাণীকৰণৰ মাপকাঠী কি?

E. সম্প্ৰদায়ৰ সংযোগ আৰু সজাগতা (বিভাগ:

যান-বাহন আৰক্ষী/ এন জি অ'/ শিক্ষা বিভাগ)

- 3.15. পথ সুৰক্ষাৰ শিক্ষা আৰু সজাগতাৰ বাবে যোৱা তিনি বছৰত জিলাখনত কিমানটা আই ই চি অভিযান আয়োজন কৰা হৈছে?
- 3.16. প্ৰতিটো অভিযানৰ বিষয়বস্তু/বিষয় আৰু উদ্দেশ্য কি আছিল?
- 3.17. প্ৰতিটো অভিযানৰ বাবে কিমান কভাৰেজ বা লোকৰ সংখ্যা কিমান আছিল?

F. আইন ৰূপায়ণ (বিভাগ: আৰ টি অ', জিলা আৰক্ষী) ৩.১৮। জিলাখনত ভাল

চমৰীয়া আইন (এমভিএ, ১৯৮৮ৰ ধাৰা ১৩৪এ) কাৰ্যকৰী হৈছে নে নাই?

- 3.19. চমৰীয়াৰ অধিকাৰ খৰ্ব কৰাৰ বাবে জিলা পৰ্যায়ত অভিযোগ নিৰাময় কৰ্তৃপক্ষ নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছে নেকি ?
- 3.20. বাছ-বডি ক'ড অনুসৰণ পৰীক্ষা জিলাখনত কৰা হয় নে নহয়?
- 3.21. ট্ৰাক আৰু বাহনে ওলাই থকা ৰড আৰু অন্যান্য বোজা কঢ়িয়াই নিয়াত নিষেধাজ্ঞা জিলাখনত বলবৎ কৰা হয় নেকি?
- 3.22. জিলাখনত 'হিট এণ্ড ৰান মটৰ দুৰ্ঘটনাৰ বলি হোৱা লোকক ক্ষতিপূৰণ আঁচনি, 2022' ৰূপায়ণ কৰা হৈছে নে নাই?
- 3.23. ভেহিকেল ফিটনেছৰ পৰিদৰ্শন কৰা হয় নে নহয়? এই পৰিদৰ্শনসমূহৰ সঘনতা কিমান?

ট্ৰ 'মা চেণ্টাৰৰ পদবীৰ বাবে বিশদ মানদণ্ড পাৰ্ট-ডি (5) ত পোৱা যায় ট্ৰ 'মা চেণ্টাৰ আৰু এম্বুলেন্সৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ এখন তালিকা এই কিউআৰ ক 'ড স্কেন কৰি পোৱা যায়।



ৰিচিভিং চিকিৎসা সুবিধাই এনে চিকিৎসালয় বা স্বাস্থ্য কেন্দ্ৰক বুজায় য 'ত পথ দুৰ্ঘটনাৰ ভুক্তভোগীসকলক প্ৰাথমিক চিকিৎসাৰ বাবে লৈ যোৱা হয় আৰু লগতে এনে সুবিধাসমূহ য' ত ভুক্তভোগীসকলক উন্নত চিকিৎসাৰ বাবে প্ৰেৰণ কৰা হয়।

খ খণ্ড: জিলা পথ সুৰক্ষা প্ৰফাইলিং আৰু তথ্য অনুসৰণ

অত্যৱশ্যকীয় প্ৰশ্নৰ তালিকাখনে আপোনাক বিভিন্ন দিশৰ বিষয়ে সামগ্ৰিক বুজাবুজি লাভ কৰিবলৈ সুবিধা কৰি দিছে যিবোৰৰ ওপৰত চকু ৰাখিব লাগিব। জিলাখনৰ বাবে পথ সুৰক্ষাৰ এক বিস্তৃত প্ৰফাইল প্ৰস্তুত কৰিবলৈ বিভিন্ন সংস্থাই ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰা আৰু/বা সৃষ্টি কৰা তথ্যৰ গাঁথনিগত বিশ্লেষণ কৰিব লাগিব।

তলত দিয়া পদক্ষেপসমূহে আপোনাক সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহৰ মেপিং, তথ্য সূচকসমূহ চিনাক্তকৰণ আৰু জিলাখনৰ পথ সুৰক্ষাৰ পৰিস্থিতিৰ প্ৰমাণিত আভাস প্ৰস্তুত কৰিবলৈ প্ৰয়োজনীয় সঁজুলিসমূহৰ সৈতে 'শূন্য-মাৰাত্মক জিলা' কাৰ্যসূচী ৰূপায়ণ কৰিবলৈ সজ্জিত কৰিব বিচাৰে।

এই শিতানে আপোনাক সময়ে সময়ে আপডেট লাভ কৰিবলৈ, জ্ঞাত সিদ্ধান্ত ল'বলৈ, কৌশলগত ব্যৱস্থাসমূহ ৰূপায়ণক অগ্ৰাধিকাৰ দিবলৈ, আৰু শেষত জিলাখনত 'শূন্য-মাৰাত্মক হাৰ' নিশ্চিত কৰিবলৈও সক্ষম কৰিব।

অনুগ্ৰহ কৰি আপোনাৰ কাৰ্যালয়ক এই খণ্ডত উল্লেখ কৰা অনুসৰি নিজ নিজ সংস্থাসমূহৰ সৈতে সমন্বয় স্থাপন কৰিবলৈ কওক, মাহেকীয়া ভিত্তিত, বিশেষকৈ প্ৰতিখন ডি আৰ এছ চি সভাৰ পূৰ্বে যাতে সভাখন প্ৰতিবাৰেই উৎপাদনশীল হয়।

পদক্ষেপ 1. জিলা পথ সুৰক্ষাৰ অংশীদাৰসকলক চিনাক্ত কৰা

প্ৰথম পদক্ষেপটো হ'ল পথ সুৰক্ষাৰ বিষয়টো পৰীক্ষাৰ বাবে জিলা পৰ্যায়ৰ এক ফলপ্ৰসূ মঞ্চ স্থাপন কৰা। জিলা পৰ্যায়ত পদক্ষেপসমূহৰ সফলতা নিশ্চিত কৰিবলৈ উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ পথ সুৰক্ষা সমিতি (SCCoRS)-এ প্ৰতিখন জিলাতে ডি আৰ এছ চিৰ বৈঠক অনুষ্ঠিত কৰাৰ বাবে ধাৰাবাহিক নিৰ্দেশনা জাৰি কৰিছে। আৰক্ষী, যাতায়ত, অভিযান্ত্ৰিক, পৰিবহণ, জনস্বাস্থ্য, স্থানীয় চৰকাৰ আৰু নাগৰিক সমাজকে ধৰি বিভিন্ন সংস্থাৰ মাজত সহযোগিতা নিশ্চিত কৰিবলৈ ডি আৰ এছ চিসমূহৰ গঠন কৰা হৈছে। এই ঐক্যবদ্ধ পদ্ধতি জিলাখনত পৰ্যাপ্ত পথ সুৰক্ষা ব্যৱস্থাৰ লালন-পালনৰ বাবে অবিচ্ছেদ্য অংগ।

জিলা উপায়ুক্ত/দণ্ডাধীশ - অধ্যক্ষ	
আৰক্ষী অধীক্ষক	মুখ্য চিকিৎসা বিষয়া
ARTO বা তাৰ ওপৰত	NHAI/ MoRTH ৰ প্ৰতিনিধি
নগৰীয়া স্থানীয় সংস্থাৰ কাৰ্যবাহী বিষয়া	অন্ততঃ এজন এন জি অ' / চিভিল ছ'চাইটিৰ সদস্য
অধীক্ষক অভিযন্তা/ কাৰ্যবাহী অভিযন্তা (পিডব্লিউডি) - সদস্য সচিব	

SCCoRS দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত DRSC ৰ গঠন

আপুনি আপোনাৰ কাৰ্যালয়ক মাহিলী ভিত্তিত দক্ষ তথ্য আপডেট আৰু ব্যৱস্থাপনা নিশ্চিত কৰিবলৈ জিলা ৱেবছাইটত এটা তথ্য ভাণ্ডাৰ বা এটা আভ্যন্তৰীণ অভিযান প্ৰস্তুত কৰিবলৈ ক "ব পাৰে। এছ. চি. চি. অ ". আৰ. এছ.-এ পথ দুৰ্ঘটনাৰ তথ্য জিলা প"

এই কিউ. আৰ. ক 'ডটো স্কেন কৰি ৰাজ্যসমূহলৈ দিয়া এছ. চি. চি. অ'. আৰ. এছ.-ৰ নিৰ্দেশনাসমূহ বিচাৰি পাব পাৰি।



যদিও এছ. চি. চি. অ ". আৰ. এছ.-ৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত ডি. আৰ. এছ. চি. ৰ গঠন বাধ্যতামূলক নূন্যতম, আপুনি অংশীদাৰসকলক আমন্ত্ৰণ কৰিব পাৰে যেনে বিশ্ববিদ্যালয়, চিকিৎসা মহাবিদ্যালয়, অভিযান্ত্ৰিক বিশেষজ্ঞ আদিৰ দৰে অংশীদাৰসকলক আমন্ত্ৰণ কৰিব পাৰে, যিয়ে জিলাখনক

পদক্ষেপ ২. জিলা পথ সুৰক্ষা সমিতিখন কাৰ্যকৰী কৰা

পথ সুৰক্ষা ব্যৱস্থাৰ ফলপ্ৰসূ ৰূপায়ণৰ বাবে ডি আৰ এছ চি এক গুৰুত্বপূৰ্ণ মঞ্চ। ইয়াক নিশ্চিত কৰিবলৈ ডি আৰ এছ চিয়ে নিম্নোক্ত কাম কৰিব পাৰে:

- এই গাইডবুকত উল্লেখ কৰা বিভিন্ন তথ্য সূচকৰ মাহেকীয়া পৰ্যালোচনাৰ সৈতে সমস্যাজনক অঞ্চল চিনাক্ত কৰা
- চিনাক্ত কৰা সমস্যাসমূহ সমাধানৰ বাবে ব্যৱস্থা গ্ৰহণ আৰু নিৰ্দেশনা দিয়া
- পথ সুৰক্ষাৰ হস্তক্ষেপৰ ৰূপায়ণ নিৰীক্ষণ কৰা,
- জিলাৰ ৱেবছাইট আৰু MoRTH DRSC পৰ্টেলত ৰাজহুৱা ডমেইনত পথ দুৰ্ঘটনাৰ তথ্য প্ৰকাশ কৰা

ডিআৰএছচিয়ে ৰাজ্যিক পথ সুৰক্ষা পৰিষদক জিলাত সংঘটিত পথ দুৰ্ঘটনাৰ বিভিন্ন দিশৰ বিষয়ে অৱগত কৰাৰ দায়িত্ব দিয়া হৈছে, যাৰ ভিতৰত জড়িত বাহনৰ বিৱৰণ, কাৰণ, স্পট তদন্তৰ ফলাফল, অপৰাধীৰ বিৱৰণ আৰু ভুক্তভোগীসকলৰ অৱস্থা অন্তৰ্ভুক্ত।

স্তৰ ৩. জিলাখনত পথ নেটৱৰ্কৰ মেপিং কৰা

বিচাৰ ক্ষমতাৰ সমস্যা আৰু সুৰক্ষা ব্যৱস্থা কাৰ্যকৰী কৰাত অযুক্তিকৰ পলম হোৱাৰ পৰা হাত সাৰিবলৈ হ'লে বৰ্তমানৰ পথ আৰু প্ৰতিটোৰ বাবে দায়িত্বশীল সংস্থাসমূহৰ ষ্টক লোৱাটো অতি প্ৰয়োজনীয়। সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহে সংশ্লিষ্ট পথসমূহৰ ডিজাইন, নিৰ্মাণ, পৰিচালনা আৰু ৰক্ষণাবেক্ষণৰ দায়িত্ব লয়।

পথৰ ধৰণ	কাষ্টোডিয়ান এজেন্সী
এক্সপ্ৰেছৱে বা ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ (NH)	NHAI/ NHIDCL/ MoRTH/ ৰাজ্যিক সংস্থা
ৰাজ্যিক ঘাইপথ (SH)/ ৰাজ্যিক এক্সপ্ৰেছৱে (SEW)	পি ডব্লিউ ডি/ৰাজ্যিক এক্সপ্ৰেছৱে কৰ্তৃপক্ষ
নগৰীয়া পথ আৰু প্ৰধান জিলা পথ (এমডিআৰ)	পি ডব্লিউ ডি/ পৌৰসভা
অন্যান্য জিলা পথ (ODR)	পি ডব্লিউ ডি
গাঁৱৰ পথ (VR)	পি ডব্লিউ ডি
পাহাৰীয়া/ সীমান্ত পথ	ভাই

জিলাখনৰ পথ মালিকানাধীন সংস্থাসমূহৰ সূচক তালিকা

এই কিউ. আৰ. ক 'ডটো স্কেন কৰি বিশদ ৰোড-মেপিং ফৰমেটসমূহ বিচাৰি পাব পাৰি।



স্তৰ ৪. জিলাখনৰ বাবে মাহেকীয়া দুৰ্ঘটনাৰ তথ্য বিশ্লেষণ কৰা

পথ দুৰ্ঘটনাৰ তথ্য বিশ্লেষণে আপোনাক জটিল স্থান, জটিল বিপদজনক কাৰক আৰু জটিল সময়-কালৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি হস্তক্ষেপসমূহক অগ্ৰাধিকাৰ দিবলৈ সক্ষম কৰিব।

মূল মাহিলী পথ দুৰ্ঘটনা তথ্য পইণ্ট (আৰক্ষী থানা-ভিত্তিক)
ভূ-স্থানৰ সৈতে সকলো পথ দুৰ্ঘটনাৰ সবিশেষ
ভূ-অৱস্থানৰ সৈতে সকলো পথ দুৰ্ঘটনাত মৃত্যুৰ সবিশেষ
মুঠ পথ দুৰ্ঘটনাত মৃত্যু হোৱা লোকৰ 50% ভাগ লোৱা আৰক্ষী থানাৰ তালিকা (তলৰ ক অংশ চাওক)
ক্ৰেচসমূহৰ কালিক বিতৰণ (তলৰ অংশ B চাওক)
ট্ৰেফিক ভলিউম ডাটা

এই কিউ. আৰ. কোডটো স্কেন কৰি বিশদ তথ্য সংগ্ৰহৰ বিন্যাসসমূহ বিচাৰি পাব পাৰি।



জিলা আৰক্ষীক প্ৰতিটো থানাৰ অধিকাৰক্ষেত্ৰৰ বাবে পূৰ্বতে উল্লেখ কৰা তথ্য দাখিল কৰিবলৈ ক'ব পাৰি, মাহেকীয়া ভিত্তিত।

উ: উচ্চ অগ্ৰাধিকাৰৰ অধিকাৰক্ষেত্ৰ চিনাক্তকৰণ

জি'অ'-অৱস্থানৰ সৈতে মাহেকীয়া আৰক্ষী-ষ্টেচন-ভিত্তিক তথ্যই আপোনাক এনে ন্যায়িক অধিকাৰক্ষেত্ৰ নিৰ্ধাৰণ কৰাত সহায় কৰিব যিবোৰে একেলগে মুঠ মৃত্যুৰ 50% বা তাতকৈ অধিক অংশ গ্ৰহণ কৰে আৰু সেয়েহে, অগ্ৰাধিকাৰৰ ওপৰত মনোনিৱেশ কৰাটো প্ৰয়োজন। ইয়াৰ উপৰিও, তথ্যই ক্ৰেচ-প্ৰৱণ স্থানসমূহ চিনাক্ত কৰিব আৰু সম্ভাৱ্যভাৱে ভৱিষ্যতৰ হটস্পট হোৱা স্থানসমূহৰ অগ্ৰাধিকাৰ সামৰ্থবান কৰিব।

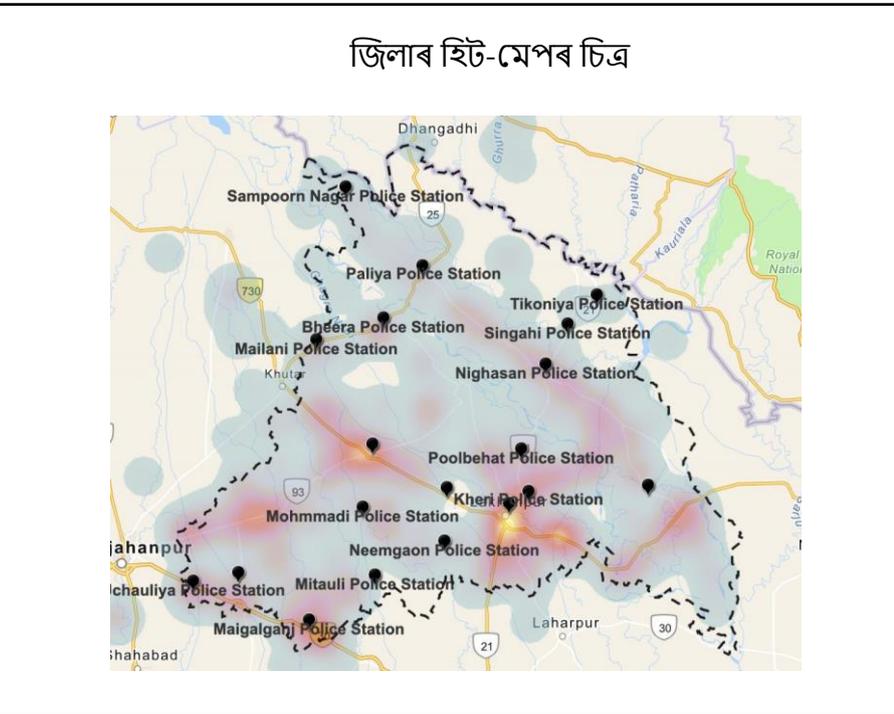
আই আৰ চি 131-2022 ব্যৱহাৰ কৰি দুৰ্ঘটনা-প্ৰৱণ স্থানসমূহৰ চিকিৎসা কেনেদৰে অগ্ৰাধিকাৰ দিব পাৰি?

আই. আৰ. চি.-য়ে দুৰ্ঘটনা-প্ৰৱণ স্থানসমূহ নিৰ্ধাৰণৰ বাবে এক তীব্ৰতা সূচক নিৰ্ধাৰণ কৰে। এটা স্থানৰ বাবে গভীৰতা সূচক যিমনেই বেছি হ "ব, সেই স্থানত সুৰক্ষা ব্যৱস্থা ৰূপায়ণৰ বাবে অগ্ৰাধিকাৰ সিমানেই বেছি হ" ব লাগে।

তীব্ৰতা সূচক = (মাৰাত্মক দুৰ্ঘটনাৰ সংখ্যা * 10) + (গুৰুতৰ আঘাতৰ দুৰ্ঘটনাৰ সংখ্যা * 5) + (সৰু আঘাতৰ দুৰ্ঘটনাৰ সংখ্যা * 2) + (ক্ষতিৰ সংখ্যা * কেৱল দুৰ্ঘটনাৰ সংখ্যা * 1)

* বিগত 3 বছৰৰ মুঠ সংখ্যা।]

ক্ৰেচ-প্ৰৱণ স্থান চিনাক্তকৰণ হিট মেপৰ জৰিয়তে সহজ কৰা হয় যিয়ে অন্য স্থানৰ তুলনাত দুৰ্ঘটনাৰ ঘনত্ব অধিক থকা স্থানসমূহ চিনাক্ত কৰাত সহায় কৰে।



ব্লেকস্পট চিনাক্তকৰণ আৰু চিকিৎসা সম্পৰ্কীয় আই. আৰ. চি.-ৰ নিৰ্দেশনাসমূহ এই কিউ. আৰ. ক 'ডত পাব পাৰি।

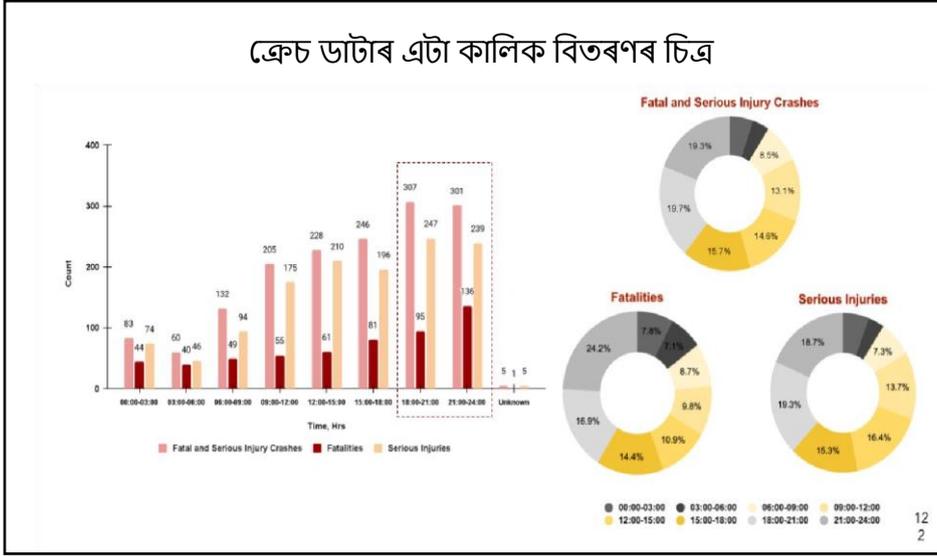


ই. ডি. এ. আৰ./আই. আৰ. এ. ডি.-ৰ পৰা উচ্চ তীব্ৰতাৰ অৱস্থানসমূহৰ তথ্য উদ্ধাৰ কৰিব পাৰি।

ট্ৰেফিক আৰক্ষী বিষয়াসকলক দুৰ্ঘটনা-প্ৰৱণ স্থান বা হটস্পট চিনাক্ত কৰিবলৈ 'হিট-মেপিং' সঁজুলি ব্যৱহাৰ কৰিবলৈ কোৱা হ'ব পাৰে।

খ) ক্ৰেচ ডাটাৰ কালিক বিতৰণ

দুৰ্ঘটনা আৰু মৃত্যুৰ কালিক মূল্যায়নে আপোনাক সময়ৰ লগে লগে দুৰ্ঘটনাসমূহৰ বিতৰণত বৰ্তমানৰ অৱস্থা আৰু পৰৱৰ্তী পৰিৱৰ্তন নিৰ্ধাৰণ কৰিবলৈ সক্ষম কৰে। ইয়াৰ উপৰিও ই বৰ্ধিত বলবৎকৰণৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ সময়ত জটিল সময়ৰ সময়সীমা চিনাক্ত কৰে।



অস্থায়ী বিতৰণ তথ্য eDAR/iRAD ৰ পৰা উদ্ধাৰ কৰিব পাৰি। এই তথ্যই আপোনাক বলৱৎ কৰা কাৰ্যকলাপবোৰ অনুকূল কৰাত সহায় কৰিব।

দৈনিক দুৰ্ঘটনাৰ তথ্য (দুৰ্ঘটনাৰ সংখ্যা, মৃত্যু আৰু গুৰুতৰ আঘাত) 3 ঘণ্টাৰ ভিতৰত পৰীক্ষা কৰাটো বাঞ্ছনীয়। উদাহৰণস্বৰূপে, পুৱা 12 বজাৰ পৰা 3 বজালৈ, 3 বজাৰ পৰা 6 বজালৈ, ইত্যাদি ৰাতিপুৱা 9 বজাৰ পৰা 12 বজালৈকে।

গ) যাতায়তৰ পৰিমাণৰ তথ্য

ট্ৰেফিক ভলিউমক সংজ্ঞায়িত কৰা হয় যে এটা নিৰ্দিষ্ট সময়ৰ ভিতৰত এটা বিশেষ অংশত বা এটা বিশেষ পথৰ অংশত চলাচল কৰা বাহনৰ সংখ্যা। ইয়াক দৈনিক, মাহেকীয়া আৰু বছৰেকীয়া ভিত্তিত গণনা কৰি কোনো বিশেষ পথত যান-জুঁটৰ বোজাৰ পৰিৱৰ্তন নিৰ্ণয় কৰিব পাৰি।

ট্ৰেফিক ভলিউম তথ্য

সংশ্লিষ্ট দুৰ্ঘটনাৰ তথ্যৰ সৈতে পথ কৰিডৰৰ বাবে যান-বাহনৰ পৰিমাণৰ পৰিমাণ লাভজনক কিয়নো ই দুৰ্ঘটনা আৰু মৃত্যুৰ পৰিসংখ্যাৰ যিকোনো পৰিৱৰ্তনৰ সঠিক স্বীকৃতি প্ৰদান কৰে।

উদাহৰণস্বৰূপে, পথ অভিযান্ত্ৰিক, যান-বাহন বলৱৎ কৰা, জৰুৰীকালীন চিকিৎসা সেৱা, আৰু সামূহিক অংশগ্ৰহণৰ ক্ষেত্ৰত হস্তক্ষেপৰ ফলত নিশ্চিতভাৱে মৃত্যুৰ হাৰ হ্রাস হ "ব, কেতিয়াবা উক্ত পথত যান-বাহনৰ পৰিমাণ হ্রাস হোৱাৰ বাবেও এই হ্রাস হ" ব পাৰে। সেয়েহে, ট্ৰেফিক-ভলিউম-এডজষ্টেড ক্ৰেছ আৰু মৃত্যুৰ তথ্য বিশ্লেষণ কৰিলে সম্পূৰ্ণ ছবি প্ৰদান কৰিব।

আন-টোলযুক্ত পথত কেনেদৰে যান-জুঁটৰ পৰিমাণ ধৰিব পাৰি তাৰ সবিশেষ এই কিউ. আৰ. ক 'ডটো স্কেন কৰি পাব পাৰি।



টোলযুক্ত পথত যান-জুঁটৰ পৰিমাণ টোল সংগ্ৰহ সংস্থাৰ পৰা লাভ কৰিব পাৰি।

ঘ. ক্ৰেচ ডাইনেমিক্সৰ পৰীক্ষা

অভিযান্ত্ৰিক, বলবৎকৰণ আৰু নিয়োজিততাৰ লগতে উদ্ধাৰ পৰিস্থিতিৰ পৰিকল্পনাৰ বাবে অনুকূল হস্তক্ষেপ নিশ্চিত কৰাৰ বাবে নূন্যতম সংখ্যক দুৰ্ঘটনাৰ দুৰ্ঘটনাৰ গতিশীলতা নিৰ্ধাৰণ কৰাটো অতি প্ৰয়োজনীয়। দুৰ্ঘটনাৰ বৈজ্ঞানিক অনুসন্ধানৰ জৰিয়তে এই কাম সম্ভৱ হয় আৰু ইয়াৰ দ্বাৰা আপুনি প্ৰতিক্ৰিয়াশীল পৰিকল্পনা গ্ৰহণ কৰিব পাৰে।



এই কিউ. আৰ. ক 'ডটো স্কেন কৰি কেনেকৈ বৈজ্ঞানিক দুৰ্ঘটনাৰ তদন্ত কৰিব লাগে তাৰ বিশদ নিৰ্দেশনা বিচাৰি পাব পাৰি।



i

দুৰ্ঘটনাত অৰিহণা যোগোৱা কাৰকবোৰ হৈছে দুৰ্ঘটনাৰ কাৰণ হোৱা কাৰক আৰু ইয়াক তিনিটা দলত ভাগ কৰিব পাৰি-মানৱ, আন্তঃগাঁথনি আৰু বাহন। অৱশ্যে, ভুক্তভোগীৰ আঘাতৰ কাৰণ দুৰ্ঘটনাৰ কাৰণৰ পৰা পৃথক হ'ব পাৰে আৰু আঘাতৰ কাৰকসমূহক আঘাতৰ অৱদানকাৰী কাৰক হিচাপে উল্লেখ কৰা হয়।

দুৰ্ঘটনা আৰু আঘাতৰ বাবে অৰিহণা যোগোৱা কাৰকৰ হেডন মেট্ৰিক্স

পৰ্যায়সমূহ	কাৰকসমূহ		
	মানৱ	বাহন	আন্তঃগাঁথনি
প্ৰি-ক্ৰেশ্ব (খুন্দা মৰা প্ৰতিৰোধ)	অভাৱ তথ্য; অসাৱধানতা; সংবেদনশীল অক্ষমতা; অপৰ্যাপ্ত বলবৎকৰণ	পথৰ যোগ্য নহয়, অপৰ্যাপ্ত সঁজুলি, অনুচিত হেণ্ডলিং	ভুল ডিজাইন আৰু বিন্যাস; অপৰ্যাপ্ত পথচাৰী সুবিধাসমূহ
খুন্দা মৰা (আঘাত প্ৰতিৰোধ)	সুৰক্ষামূলক যন্ত্ৰৰ ব্যৱহাৰ নকৰা	ক্ৰেচ প্ৰটেকচন ডিজাইন; বিজুতি ঘটা সঁজুলি	দুৰ্ঘটনা সুৰক্ষা আন্তঃগাঁথনি
পোষ্ট-ক্ৰেশ্ব ৰ পিছত (জীৱন জীৱিকা)	প্ৰাথমিক চিকিৎসাৰ সুবিধা লাভ কৰাত পলম হোৱা	অসুবিধা নিষ্কাশন	অপৰ্যাপ্ত উদ্ধাৰ সুবিধাসমূহ



ক্ৰেশ্ব অৱদানকাৰী কাৰক, ক্ৰেশ্ব সংৰূপণ, আঘাত অৱদানকাৰী কাৰক আৰু ক্ৰেশ্ব সংৰূপণৰ সবিশেষ এই কিউ. আৰ. ক 'ড স্কেন কৰি পাব পাৰি।



i

ক্ৰেশ্ব কনফিগাৰেশ্যনে পথৰ যান-বাহন দুৰ্ঘটনাৰ নিৰ্দিষ্ট বৈশিষ্ট্যসমূহক বুজায়, যাৰ ভিতৰত আছে স্থান আৰু প্ৰভাৱৰ বিন্দু চলাচলৰ দিশ, আৰু অন্যান্য প্ৰাসংগিক কাৰকসমূহ। বিস্তৃতভাৱে, সংৰূপসমূহ তলত দিয়া ধৰণৰ:

- হেড-অন কলিজন
- বস্ত্ৰৰ প্ৰভাৱ
- বিয়াৰ-এণ্ড সংঘৰ্ষ
- চাইডছ্ৰাইপ
- অজ্ঞাত
- বোলঅ 'ভাৰ
- পাৰ্শ্ব-প্ৰভাৱৰ সংঘৰ্ষ
- পথচাৰী দুৰ্ঘটনা
- আনবোৰ

যোৱা তিনি বছৰৰ সকলো দুৰ্ঘটনাৰ বাবে জিলা আৰক্ষীৰ পৰা তলত দিয়া তথ্য বিচাৰিব পাৰিব:

- সঘনাই ক্ৰেচ বিন্যাসসমূহ
- শীৰ্ষ 5 টা ক্ৰেচ কনট্ৰিবিউটিং কাৰক
- শীৰ্ষ 5 টা আঘাতৰ অৰিহণা যোগোৱা কাৰক
- শীৰ্ষ 3 টা ভুক্তভোগী বা ভুক্তভোগী বাহনৰ প্ৰকাৰ
- শীৰ্ষ 3 টা আপত্তিজনক বাহনৰ প্ৰকাৰ

এই তথ্যসমূহ তলত দিয়া সুযোগসমূহৰ বাবে অধিক ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰি:

- স্থায়ী অভিযান্ত্ৰিক উন্নয়ন
- বিদ্যালয়ৰ মণ্ডল আৰু ছেক্সনৰ কৌশলগত পুনৰ নিৰ্মাণ
- ভিজিলেন্স আৰু ট্ৰেফিক কম্প্লাইয়েন্স
- সক্ৰিয় আৰু দৃশ্যমান টহল
- জৰুৰীকালীন সঁহাৰিৰ ক্ষমতা আৰু সম্পদ উন্নীতকৰণ
- লক্ষ্য নিৰ্ধাৰিত সজাগতা অভিযান



স্তৰ 5. অভিযান্ত্ৰিক হস্তক্ষেপসমূহ অনুসৰণ কৰা

জিলাখনৰ পথ দুৰ্ঘটনাত অৰিহণা যোগোৱা আন্তঃগাঁথনিৰ অভাৱ আৰু ডিজাইনৰ ত্ৰুটিসমূহ দূৰ কৰিবলৈ পথ সুৰক্ষাৰ অভিযান্ত্ৰিক দিশটো অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ। ইয়াৰ লগত পথৰ বিন্যাস, চিন নিৰ্ধাৰণ, আৰু নিৰাপদ যাতায়তৰ পৰিৱেশ সৃষ্টি কৰিবলৈ গতি শান্ত কৰা যন্ত্ৰৰ দৰে ব্যৱস্থা ৰূপায়ণ কৰাটো জড়িত হৈ আছে।

উন্নত অভিযান্ত্ৰিক মানদণ্ডই সুৰক্ষিত যান-বাহনৰ প্ৰবাহ নিশ্চিত কৰে আৰু সম্ভাৱ্য বিপদৰ মোকাবিলা কৰে। ইয়াৰ ভিতৰত আছে সংঘৰ্ষৰ আশংকা হ্রাস কৰা, বাহনৰ গতি নিয়ন্ত্ৰণ কৰা আৰু পথ ব্যৱহাৰকাৰীসকলক স্পষ্ট নিৰ্দেশনা প্ৰদান কৰাৰ ব্যৱস্থা। লক্ষ্যটো হৈছে জিলাত এনে এক পৰিবহণ ব্যৱস্থা স্থাপন কৰা যি কেৱল নিৰাপদ নহয় বৰঞ্চ অধিক দক্ষও হয়।

এই গাইডবুকৰ পাৰ্ট-ডি (1) ত সঘনাই পৰ্যবেক্ষণ কৰা অভিযান্ত্ৰিক বিষয়সমূহ তালিকাভুক্ত কৰা হৈছে। এই কিউ. আৰ. ক 'ডটো স্কেন কৰি বিশদ অভিযান্ত্ৰিক অডিট ফৰমেটসমূহ বিচাৰি পাব পাৰি।



ট্ৰেক কৰিবলগীয়া অভিযান্ত্ৰিক ডাটা পইণ্ট	সংশ্লিষ্ট সংস্থা
চলোৱা অভিযান্ত্ৰিক অডিটৰ সবিশেষ	পিডব্লিউডি আৰু/বা এনএইচএআই
সঘনাই পৰ্যবেক্ষণ কৰা অভিযান্ত্ৰিক বিষয়সমূহৰ ওপৰত গ্ৰহণ কৰা ব্যৱস্থা	পিডব্লিউডি আৰু/বা এনএইচএআই আৰু/বা উন্নয়ন কৰ্তৃপক্ষ
ওপৰত চিনাক্ত কৰা সঘনাই হোৱা প্ৰতিটো বিষয়ৰ ওপৰত গ্ৰহণ কৰা ব্যৱস্থাৰ সবিশেষ	আৰক্ষী আৰু/বা পৰিবহণ আৰু/বা পথৰ মালিক সংস্থা

স্তৰ ৬. জিলাত বলবৎকৰণৰ মূল্যায়ন কৰা

যান-বাহন নিয়ম মানি চলাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ আৰু দ্ৰুতবেগী গাড়ী চলোৱা, মদ্যপান কৰি গাড়ী চলোৱা, হেলমেট আৰু ছিট-বেল্ট ব্যৱহাৰ নকৰা আদি বিপদজনক আচৰণক বাধা দিবলৈ বলবৎ কৰাটো অতি প্ৰয়োজনীয়।

এটা শক্তিশালী বলবৎকাৰী ব্যৱস্থাই প্ৰতিৰোধমূলক ব্যৱস্থা হিচাপে কাম কৰে, নিয়ম মানি চলাৰ সংস্কৃতি গঢ়ি তোলে আৰু জিলাখনত পথ দুৰ্ঘটনাৰ সম্ভাৱনা হ্ৰাস কৰে। ফলপ্ৰসূ বলবৎকাৰী ব্যৱস্থাই ব্যক্তিসকলক তেওঁলোকৰ কাৰ্যৰ বাবে জবাবদিহি কৰে। ইয়াৰ ভিতৰত যান-বাহন অপৰাধীক শাস্তি দিয়া, সুৰক্ষা প্ৰট'কল মানি চলাৰ বাবে নিয়মীয়া পৰীক্ষা কৰা, আৰু অসাৱধানতাৰে গাড়ী চলোৱা ৰোধৰ ব্যৱস্থা ৰূপায়ণ কৰা আদি অন্তৰ্ভুক্ত।

অনুসৰণ কৰিবলগীয়া বলবৎকাৰী তথ্য পইণ্টসমূহ	
যোৱা তিনি বছৰত জাৰি কৰা অপৰাধভিত্তিক চালান	
<ul style="list-style-type: none"> অতিমাত্ৰা গতিবেগ হেলমেটৰ ব্যৱহাৰ নকৰা ছিটবেল্ট ব্যৱহাৰ নকৰা মদ্যপান কৰি গাড়ী চলোৱা অকৰ্তৃত্বশীল পাৰ্কিং 	<ul style="list-style-type: none"> ভুল দিশত গাড়ী চলোৱা বিপদজনক গাড়ী চলোৱা ৰেড-লাইট উলংঘা গতি গৰণৰ উলংঘা
<ul style="list-style-type: none"> চিনাক্ত কৰা ক'লা দাগবোৰত জিলাখনত ই-এনফৰ্চমেণ্ট ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে 	

স্তৰ ৭. জৰুৰীকালীন আঘাতৰ যত্ন ব্যৱস্থা শক্তিশালী কৰা

জৰুৰীকালীন যত্ন সেৱা শক্তিশালী কৰাৰ বাবে প্ৰথম সঁহাৰিদাতাৰ সামৰ্থ্য বিকাশ, এম্বুলেন্সৰ বহৰ উন্নীতকৰণ, আৰু আঘাতৰ গোচৰসমূহ তৎকালীনভাৱে চম্ভালিব পৰাকৈ চিকিৎসালয়সমূহ পৰ্যাপ্তভাৱে সজ্জিত হোৱাটো নিশ্চিত কৰাটো জড়িত হৈ আছে।

ফলপ্ৰসূ আৰু সমন্বিত জৰুৰীকালীন সঁহাৰিয়ে দুৰ্ঘটনাৰ পিছৰ সামগ্ৰিক যত্ন বৃদ্ধি কৰে আৰু পথ দুৰ্ঘটনাত হোৱা আঘাতৰ গুৰুত্ব কম কৰে।

পুনৰাবৃত্তিমূলক বলৱৎ কৰা বিষয়সমূহৰ তালিকাখন পাৰ্ট-ডি (3) ত পোৱা যাব। এই কিউ. আৰ. ক 'ডটো স্কেন কৰি বিশদ ট্ৰেকিং ৰিটাৰ্ণ ফৰ্মসমূহ বিচাৰি পাব পাৰি।



এই কিউ. আৰ. ক 'ডটো স্কেন কৰি জৰুৰীকালীন ট্ৰ' মা কেয়াৰ অনুসৰণৰ বাবে বিশদ ৰিটাৰ্ণ প্ৰ-পত্ৰ বিচাৰি পাব পাৰি।



এম্বুলেন্স।

ট্ৰেক কৰিবলগীয়া ট্ৰমা কেয়াৰ ডাটা পইণ্ট

উঃ পথ দুৰ্ঘটনাত পতিত হোৱা লোকৰ বাবে ৰিচিভিং ফেচিলিটিত জৰুৰীকালীন যত্নৰ সুবিধা

- উপলব্ধ মুঠ এম্বুলেন্সৰ সংখ্যা
(১০০% সঁজুলি আৰু উপভোগ্য সামগ্ৰীৰ সৈতে বিএলএছ আৰু এএলএছ)
- প্ৰশিক্ষণৰ সবিশেষৰ সৈতে চিকিৎসালয়সমূহত মুঠ প্ৰশিক্ষিত চিকিৎসক আৰু পেৰামেডিকেল
- দুৰ্ঘটনাগ্ৰস্ত স্থানৰ পৰা ২ কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ ভিতৰত এম্বুলেন্স বেছ ষ্টেচনৰ সংখ্যা

খ) কৰ্মীসকলক প্ৰশিক্ষণৰ সবিশেষ

- এ টি এল এছত প্ৰশিক্ষণ লোৱা চিকিৎসক (যোৱা ৬ মাহত যোগদান আৰু সতেজ প্ৰশিক্ষণৰ সম্পূৰ্ণ প্ৰশিক্ষণ)
- পেৰামেডিকেল আৰু প্ৰথম সঁহাৰিদাতাৰ বাবে পিএইচটিএলএছ
- পেৰামেডিকেল আৰু ফাৰ্ষ্ট ৰেচপণ্ডাৰ বিএলএছত প্ৰমাণিত / প্ৰশিক্ষিত

চি. ঠাইত থকা প্ৰটোকল আৰু চিষ্টেমসমূহৰ বিৱৰণ

- ট্ৰমা ৰেজিষ্ট্ৰী
- আন্তঃচিকিৎসালয় স্থানান্তৰ প্ৰট'কল
- ট্ৰাইজেজৰ নিৰ্দেশনা আৰু প্ৰট'কল
- আঘাতৰ বাবে সতৰ্কতা ব্যৱস্থা
- জৰুৰীকালীন যত্নৰ হাতপুথি

A. জিলাখনত এম্বুলেন্সৰ অৱস্থা নিৰ্ণয় কৰা

"প্লেটিনাম দহ মিনিট"ৰ ভিতৰত দ্ৰুত চিকিৎসা সাহায্য প্ৰদান কৰা আৰু জৰুৰীকালীন অৱস্থাৰ পিছত 'গোল্ডেন আৱাৰ'ৰ ভিতৰত যত্নৰ সুবিধালৈ পৰিবহণ কৰাত এম্বুলেন্স সেৱাৰ ফলপ্ৰসূতাই জীয়াই থকাৰ হাৰ যথেষ্ট বৃদ্ধি কৰে।

"প্লাটিনাম টেন মিনিটছ" কি?

'প্লাটিনাম টেন মিনিটছ' "পদ্ধতিটো এই ধাৰণাটোৰ ওপৰত আধাৰিত যে গুৰুতৰভাৱে আহত ৰোগীসকলক জৰুৰীকালীন চিকিৎসা কৰ্মচাৰীসকলৰ দ্বাৰা দৃশ্যত স্থিৰ কৰাৰ বাবে 10 মিনিটতকৈ অধিক সময় নালাগে। এই আৰ্হি অনুসৰি, ৰোগীৰ জীয়াই থকাৰ হাৰ অনুকূল কৰিবলৈ 10 মিনিটৰ ভিতৰত স্থানত জৰুৰীকালীন চিকিৎসা আৰম্ভ কৰিব লাগিব।

"সোণালী সময়" কি?

"সোণালী সময়" আঘাত ব্যৱস্থাপনাৰ ক্ষেত্ৰত এক গুৰুত্বপূৰ্ণ ধাৰণা হিচাপে থিয় দিছে, বিশেষকৈ পথ দুৰ্ঘটনাৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত ব্যক্তিসকলৰ বাবে। সোণালী সময়ৰ ধাৰণাটো এই ধাৰণাৰ ওপৰত আধাৰিত যে এজন আহত ৰোগীয়ে আঘাতৰ সময়ৰ পৰা 60 মিনিটৰ পিছত নিৰ্দিষ্ট যত্ন লাভ কৰিব পাৰে, যাৰ পিছত ৰোগ আৰু মৃত্যুৰ হাৰ যথেষ্ট বৃদ্ধি পায়।

এম্বুলেন্সত

পেৰামেডিকেল/ই. এম. টি.-ৰ দ্বাৰা প্ৰদান কৰা যত্ন হৈছে পথ দুৰ্ঘটনাৰ ভুক্তভোগীক প্ৰদান কৰা চিকিৎসা সেৱাৰ প্ৰথম উদাহৰণ।

"প্লাটিনাম টেন মিনিট"

আৰু "সোণালী সময়" হৈছে জৰুৰীকালীন চিকিৎসা পৰিস্থিতিৰ ধাৰণা যিবোৰে বিভিন্ন সময়কালৰ কথা উল্লেখ কৰে আৰু ইয়াৰ লক্ষ্য পৃথক হয়।

বিভিন্ন সেৱা প্ৰদানকাৰীয়ে বিভিন্ন আঁচনিৰ অধীনত এখন জিলাত এম্বুলেন্স সেৱা আগবঢ়ায়। আটাইতকৈ বিশিষ্ট এম্বুলেন্স সেৱা হৈছে ডায়েল-১০৮। জিলাখনত বৰ্তমানৰ সকলো এম্বুলেন্সৰ মেপ নিৰ্মাণ কৰাটো অতি প্ৰয়োজনীয়। মন কৰিবলগীয়া যে এই এম্বুলেন্সসমূহ যিখন জিলাত চলি আছে সেইখন জিলাৰ আৰ টি অ'ত পঞ্জীয়নভুক্ত হ'ব পাৰে বা নহ'বও পাৰে আৰু সেয়েহে কেৱল আৰ টি অ'ৰ তথ্যৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ নকৰি চি এম অ'/চিভিল চাৰ্জনৰ পৰাও তথ্য বিচাৰিব লাগে।

প্ৰকাৰ	এজেণ্ট
108 ডায়েল কৰক	এম্বুলেন্স সেৱা প্ৰদানকাৰী আৰু চিএমঅ'/ চিভিল চাৰ্জন
1033 নম্বৰত ডায়েল কৰক	NHAI
102 ডায়েল কৰক	চিএমঅ'/ চিভিল চাৰ্জন
ব্যক্তিগত	RTO & CMO/ চিভিল চাৰ্জন

এম্বুলেন্সৰ সঁহাৰিৰ সময়

জৰুৰীকালীন চিকিৎসা সেৱাৰ সঁহাৰিৰ সময় হৈছে প্ৰাক-চিকিৎসালয়ৰ যত্ন সফল হোৱাৰ বাবে এক মৌলিক কাৰক। বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থাৰ মতে, এটা আদৰ্শ সঁহাৰিৰ সময় ৪ মিনিটতকৈ কমৰ সমতুল্য। ইয়াক এটা ঘটনাৰ জাননী আৰু ঘটনাস্থলীলৈ এম্বুলেন্স অহাৰ মাজৰ সময় হিচাপে সংজ্ঞায়িত কৰা হয়।

যাদৃচ্ছিক পৰীক্ষা:

হেল্পলাইন নম্বৰত ফোন কৰক আৰু দুৰ্ঘটনা-প্ৰৱণ স্থানত এম্বুলেন্স এখনৰ বাবে ফোন কৰক যাতে এম্বুলেন্স এখনত সঁহাৰিৰ সময়, দক্ষতা আৰু সঁজুলিৰ বাস্তৱ-সময় মূল্যায়ন কৰিব পাৰি।

এম্বুলেন্স অডিটৰ বাবে নমুনা ফৰ্মট

ভিত্তি অৱস্থান	এম্বুলেন্সৰ সংখ্যা		নং ইএমটিসমূহ	নং পাইলট	আৰ টি এ কল	
	কাৰ্য্যকৰী	অ-কাৰ্য্যকৰী			পূৰ্বৰ মাহ	চলিত মাহ

B. চিকিৎসা সুবিধা লাভ কৰাৰ অৱস্থা নিৰ্ধাৰণ কৰা

যেতিয়া অভিযান্ত্ৰিক, বলবৎকৰণ, আৰু নিয়োজিততাৰ ক্ষেত্ৰত লক্ষ্য নিৰ্ধাৰণ কৰা হস্তক্ষেপৰ জৰিয়তে পথ সুৰক্ষাৰ সমস্যাসমূহ সমাধান কৰা হয়, তেতিয়া দুৰ্ঘটনাৰ সম্ভাৱনা আৰু ইয়াৰ গুৰুত্ব হ্রাস পায়। কিন্তু দুৰ্ঘটনা এতিয়াও হ'ব পাৰে, যাৰ বাবে জৰুৰীকালীন আঘাতৰ যত্নৰ মান বৃদ্ধিত মনোনিৱেশ কৰাটো অতি প্ৰয়োজনীয় হৈ পৰে।

এটা সুসজ্জিত ট্ৰমা কেয়াৰ চিষ্টেমে সকলো ট্ৰমা ক্ষেত্ৰৰ বাবে আঘাতৰ অধিক গুৰুতৰ আৰু জটিল পৰিস্থিতিলৈ বৃদ্ধি হোৱা ৰোধ কৰি স্বাস্থ্যসেৱাৰ সম্পদৰ ওপৰত বোজা লাঘৱ কৰিব পাৰে।

চিকিৎসালয়ৰ তথ্যৰ বাবে নমুনা বিন্যাস

বেংক	চিকিৎসালয়ৰ নাম	মুৰব্বী আৰু যোগাযোগৰ তথ্য	আৰ টি এ ৰোগী ভৰ্তি	
			পূৰ্বৰ মাহ	চলিত মাহ

স্তৰ ৪) পথ সুৰক্ষাৰ বাবে সম্প্রদায়ৰ সৈতে জড়িত হোৱা

পথ সুৰক্ষাৰ শিক্ষা আৰু সজাগতাক প্ৰসাৰ কৰাটো নিৰাপদ পথৰ আচৰণ, সম্ভাৱ্য বিপদ, আৰু দায়িত্বহীন কাৰ্যৰ পৰিণতিৰ বিষয়ে সম্প্রদায়ক অৱগত আৰু জ্ঞান প্ৰদান কৰাটো অতি প্ৰয়োজনীয়। এই ব্যৱস্থাসমূহে ব্যক্তিসকলক পথৰ ওপৰত জ্ঞাত সিদ্ধান্ত ল'বলৈ প্ৰয়োজনীয় জ্ঞানেৰে সৱলীকৰণ কৰে।

গ্ৰহণকাৰী কেন্দ্ৰবোৰে ট্ৰ "মা ৰেজিষ্ট্ৰী বা ডাটাবেছ ৰাখে নে নাই পৰীক্ষা কৰক।
ডায়েল-এন-এম্বুলেন্স অডিটৰ সময়ত ই.এম.টি. বোৰক সোধক তেওঁলোকে কোনখন চিকিৎসালয়ত পথ দুৰ্ঘটনাৰ ভুক্তভোগীসকলক লৈ যায় আৰু চিকিৎসালয়সমূহ লাভ কৰাৰ তালিকা সংগ্ৰহ কৰে

পথ ব্যৱহাৰকাৰীৰ সংযোগ অনুসৰণ বিকশিত কৰিবলৈ মূল সূচক

উঃ গ্ৰহণ কৰা অভিযানসমূহৰ পৰ্যালোচনা
অভিযানসমূহৰ সৈতে লক্ষ্য গ্ৰাহকৰ মাজত পৰ্যবেক্ষণ কৰা আচৰণৰ পৰিৱৰ্তনৰ বিৱৰণ, যদি আছে
গ) আচৰণ সলনি কৰাত অভিযানৰ সফলতা মূল্যায়ন কৰিবলৈ ব্যৱহাৰ কৰা তথ্যৰ সবিশেষ
ঘ) ভৱিষ্যতৰ বাবে প্ৰস্তাৱিত অভিযানৰ সবিশেষ।

এই কিউ. আৰ. ক 'ডটো স্কেন কৰি এংগেজমেণ্ট হস্তক্ষেপসমূহ অনুসৰণ কৰাত সহায় পাব পাৰি।



স্তৰ 9.4-ইৰ পদ্ধতিত নীতিৰ কাঠামোসমূহ একত্ৰিত কৰা

পথ সুৰক্ষাৰ আইন আৰু নিয়মসমূহক সামগ্ৰিক কাঠামো হিচাপে যিয়ে পথ সুৰক্ষাৰ ৪-ইসমূহ ৰূপায়ণৰ একত্ৰিত আৰু পথ প্ৰদৰ্শন কৰে।

জিলাখনত পথ সুৰক্ষাৰ আকাংক্ষিত ফলাফল লাভৰ বাবে অভিযান্ত্ৰিক,

বলবৎকাৰী, জৰুৰীকালীন যত্ন আৰু নিয়োজিততাক লক্ষ্য কৰি লোৱাৰ দৰেই নীতি ৰূপায়ণো গুৰুত্বপূৰ্ণ।

পথ সুৰক্ষাৰ বাবে অনুসৰণ কৰিব পৰা মূল নিয়মসমূহ

ভাল চমৰীয়া বিধান কাৰ্যকৰী কৰা - জিলাখনত এমভিএৰ 134এ ধাৰা কাৰ্যকৰী কৰা। - অভিযোগ নিৰাময় কৰ্তৃপক্ষৰ পদবী - সকলো চিকিৎসালয় আৰু আৰক্ষী থানাত ভাল চমৰীয়াৰ অধিকাৰৰ চনদ প্ৰদৰ্শন কৰা
বাছ বডি কোড বলবৎ কৰা
ওলাই থকা ৰড আৰু অন্যান্য বোজা কঢ়িয়াই নিয়া ট্ৰাক আৰু বাহনত নিষেধাজ্ঞা
বাছত অগ্নি ধৰা পেলোৱা আৰু দমন ব্যৱস্থা স্থাপন কৰা
'হিট এণ্ড ৰান মটৰৰ বলি হোৱা লোকসকলক ক্ষতিপূৰণ' ৰূপায়ণ দুৰ্ঘটনা আঁচনি, 2022
বাহনৰ ফিটনেছ পৰিদৰ্শন

অনুগ্ৰহ কৰি পথ সুৰক্ষাৰ ওপৰত অধিক ৰাজ্যিক পৰ্যায়ৰ নীতি পৰিকাঠামোৰ বাবে জাৰি কৰা ৰাজ্য চৰকাৰৰ অধিসূচনাসমূহ পৰীক্ষা কৰক

পদক্ষেপ 10. জিলা পথ সুৰক্ষা কাৰ্য্য পৰিকল্পনা চূড়ান্ত কৰা

জিলা পথ সুৰক্ষা পৰিকল্পনা হৈছে অঞ্চলটোৰ ভিতৰত পথ সুৰক্ষা আৰু জৰুৰীকালীন সঁহাৰিৰ বিভিন্ন দিশসমূহৰ সৈতে মোকাবিলা কৰিবলৈ ৰচনা কৰা এক বিস্তৃত কাঠামো। সক্ৰিয় ব্যৱস্থাৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰি পৰিকল্পনাৰ লক্ষ্য হ'ব লাগে দুৰ্ঘটনা হ্রাস কৰা, জৰুৰীকালীন চিকিৎসা সেৱাসমূহক অনুকূল কৰি তোলা, আৰু প্ৰাসংগিক অংশীদাৰসকলৰ মাজত সমন্বয় বৃদ্ধি কৰা।

জিলা পথ সুৰক্ষা কাৰ্য্য পৰিকল্পনাত অন্তৰ্ভুক্ত কৰিবলগীয়া মূল উপাদানসমূহ হ'ল:

- জিলা পথ সুৰক্ষা প্ৰফাইলৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি তথ্য বিশ্লেষণ
- বিশ্লেষণৰ ভিত্তিত চিনাক্ত কৰা বিষয়সমূহ
- পথ সুৰক্ষাৰ ৫E সমূহৰ মাজেৰে মূল হস্তক্ষেপ
- প্ৰতিজন অংশীদাৰৰ বাবে নিৰ্দিষ্ট লক্ষ্য
- প্ৰতিজন অংশীদাৰৰ বাবে কৰ্মক্ষমতাৰ সূচক
- গ্ৰহণ কৰিবলগীয়া মূল প্ৰকল্পসমূহৰ চিনাক্তকৰণ

পদক্ষেপ 11. পথ সুৰক্ষা হস্তক্ষেপৰ বাবে ধন আৱণ্টন কৰা

জিলাখনত পথ সুৰক্ষাৰ হস্তক্ষেপৰ বাবে পুঁজিৰ উৎসৰ বৈচিত্ৰ্যতা বৃদ্ধিৰ লগত বিভিন্ন খণ্ডৰ বাজেট পুনৰ আৱণ্টন জড়িত হৈ থাকে। এই বাজেট মুৰব্বীসকলক কৌশলগতভাৱে ব্যৱহাৰ কৰি জিলাখনে পথ সুৰক্ষাৰ প্ৰত্যাহ্বানসমূহ ব্যাপকভাৱে মোকাবিলা কৰিব পাৰে। এই বাজেটৰ মুৰব্বীসমূহ হয়তো পথ সুৰক্ষাৰ সৈতে প্ৰত্যক্ষভাৱে জড়িত নহ'বও পাৰে কিন্তু ইয়াৰ বাবে কিছুমান বিশেষ উপাদানৰ সৈতে জড়িত। পথ সুৰক্ষাৰ হস্তক্ষেপৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰিবলগীয়া ধন চিনাক্ত কৰিবলৈ সমিতি পৰ্যায়ত বিবেচনাৰ প্ৰয়োজন হ'ব। তলত জিলা প্ৰশাসনে লাভৱান হ'ব পৰা পুঁজিৰ উৎসৰ তালিকা দিয়া হ'ল---

- ৰাজ্যিক পথ সুৰক্ষা পুঁজি
- জিলা আৰক্ষী বিভাগ
- জিলা স্বাস্থ্য বিভাগ
- এনএইচএআই আঞ্চলিক বিষয়া পুঁজি

অন্যান্য বিত্তীয় বিকল্পসমূহৰ ভিতৰত থাকিব পাৰে:

- ৰাজহুৱা ব্যক্তিগত অংশীদাৰিত্বৰ আৰ্হি
- কৰ্পৰেট সামাজিক দায়বদ্ধতাৰ পুঁজি
- প্ৰকল্প নিৰ্দিষ্ট অনুদান আৰু ডাঙৰ দাতাৰ পৰা ঋণ

S নং	পুঁজিৰ নাম	পৰিমাণ (বিত্তীয় বৰ্ষৰ আৰম্ভণিতে)	খৰচ কৰা ধনৰাশি আজিলৈকে	ভাৰসাম্যতা বজাই ৰখা	মেয়াদ উকলি যোৱাৰ তাৰিখ

অনুগ্ৰহ কৰি পথ সুৰক্ষাৰ বাজেটৰ বাবে এন. এইচ. এ. আই.-ৰ প্ৰকল্প সঞ্চালক/আৰ. অ'.-ক সোধক।
আন বিভাগসমূহৰ ক্ষেত্ৰত, অংশীদাৰ বিভাগসমূহৰ পৰিচালনা আৰু ৰক্ষণাবেক্ষণ পুঁজি পথ সুৰক্ষাৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰি নেকি পৰীক্ষা কৰক।

পুঁজিটো কেনেদৰে ব্যয় কৰা হৈছে পৰীক্ষা কৰিবলৈ পথ সুৰক্ষাৰ 5ইসমূহত পথ সুৰক্ষা পুঁজিৰ শ্ৰেণীবিভাজন কৰক।

এই কিউ. আৰ. ক 'ডটো স্কেন কৰি বিস্তৃত পথ সুৰক্ষা পুঁজি মূল্যায়ন প্ৰ-পত্ৰ বিচাৰি পাব পাৰি।

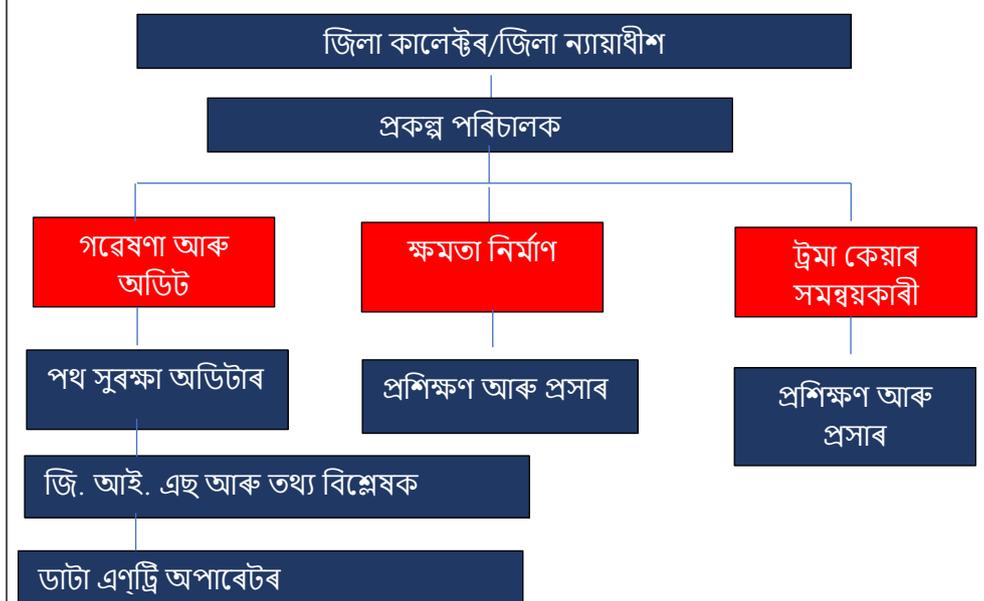


পদক্ষেপ 12) জিলা উপায়ুক্ত কাৰ্যালয়ত জিলা পথ সুৰক্ষা সচিবালয়

পৰ্যাপ্ত ৰূপায়ণ আৰু নিৰীক্ষণ নিশ্চিত কৰিবলৈ জিলা পৰ্যায়ত এটা নিবেদিত পথ সুৰক্ষা সচিবালয় স্থাপন কৰিব পাৰি। প্ৰস্তাৱিত কৰ্মচাৰীসকলক পৰামৰ্শদাতা হিচাপে নিযুক্তি দিব পাৰি বা একেটাৰ বাবে নিয়মীয়া কৰ্মচাৰী নিযুক্তি দিব পাৰি।

দলৰ সদস্য	সাৰাংশ
প্ৰকল্প পৰিচালক	জিলা আৰু ডি আৰ এছ চি সমূহে গ্ৰহণ কৰা সকলো বিশ্লেষণ, মূল্যায়ন, ৰূপায়ণ আৰু নিৰীক্ষণ কামৰ তদাৰকীৰ বাবে দায়বদ্ধ। প্ৰকল্প পৰিকল্পনা আৰু ৰাজহুৱা নীতিৰ পটভূমি থকা ব্যক্তি হ'লে ভাল।
পথ সুৰক্ষা অডিটৰ	অভিযান্ত্ৰিক বিভাগসমূহে কৰা পথ সুৰক্ষা অডিটৰ তদাৰক আৰু শুধৰণি কামৰ নিৰীক্ষণ আৰু মূল্যায়ন অডিটৰ বাবে দায়বদ্ধ। পথ সুৰক্ষা অডিটত প্ৰমাণপত্ৰ থকা চিভিল ইঞ্জিনিয়াৰ বা পৰিবহণ পৰিকল্পনাকাৰী হ'লে ভাল।
জিআইএছ আৰু ডাটা এনালাইষ্ট	সকলো বিভাগে লাভ কৰা কেঁচা তথ্য পৰিচালনাৰ বাবে জিলা পথ সুৰক্ষা ডেচব'ৰ্ড প্ৰস্তুত কৰাৰ বাবে দায়বদ্ধ আৰু জিলা নেতৃত্বত দাখিলৰ বাবে তথ্যৰ গোটসমূহৰ বিশ্লেষণ গ্ৰহণ কৰা। ডাটা এনালাইটিক্স আৰু ডাটা মেনেজমেণ্টৰ অভিজ্ঞতা থকা ব্যক্তি।
প্ৰশিক্ষণ আৰু... আউটৰিচ সমন্বয়ক	প্ৰশিক্ষণ কাৰ্যসূচী আৰু জনসচেতনতা অভিযানৰ সমন্বয় আৰু পৰিচালনাৰ বাবে দায়বদ্ধ। আন্তঃবিভাগীয় আউটৰিচ আৰু সম্প্ৰদায় সংগঠনৰ অভিজ্ঞতা থকা ব্যক্তি হ'লে ভাল।
ট্ৰমা কেয়াৰ সমন্বয়ক	ট্ৰমা কেয়াৰ সুবিধা আৰু এম্বুলেন্স কাৰ্যকলাপৰ মূল্যায়ন আৰু উন্নীতকৰণৰ তদাৰকীৰ বাবে দায়বদ্ধ। চিকিৎসালয় প্ৰশাসনৰ অভিজ্ঞতা থকা বা আঘাতৰ যত্নৰ সন্মুখীন হোৱা জনস্বাস্থ্য পেছাদাৰী হ'লে ভাল।
ডাটা এণ্ট্ৰি অপাৰেটৰ	তথ্য সংগ্ৰহ, চাফাই আৰু সংকলন কাৰ্যকলাপত দলটোক সহায় কৰা।

জিলা পথ সচিবালয়ৰ প্ৰস্তাৱিত গাঁথনি



গ অংশ: প্ৰভাৱ মূল্যায়নৰ মাপকাঠী

জিলাখনত গ্ৰহণ কৰা বিভিন্ন পথ সুৰক্ষা ব্যৱস্থাৰ ফলপ্ৰসূতা মূল্যায়ন কৰিবলৈ হ'লে এক বিস্তৃত নিৰীক্ষণ কাঠামো অপৰিহাৰ্য। জিলাখনত পথ দুৰ্ঘটনাৰ সংখ্যা আৰু পথ দুৰ্ঘটনাত মৃত্যু হোৱা লোকৰ সংখ্যা হ্রাস পোৱাৰ বিষয়ে বহুমুখী পদ্ধতিৰ জৰিয়তে এই ব্যৱস্থাসমূহৰ সফলতাৰ মূল্যায়ন কৰিব পাৰি।

1. পথ যান-বাহন দুৰ্ঘটনা হ্রাস

ৰিপ'ৰ্ট কৰা পথ দুৰ্ঘটনাৰ সংখ্যাই পথ সুৰক্ষাৰ পদক্ষেপৰ সফলতা নিৰীক্ষণৰ বাবে এক মূল সূচক হিচাপে কাম কৰে।

2. পথ দুৰ্ঘটনাত মৃত্যু হোৱা লোকৰ সংখ্যা হ্রাস

পথ দুৰ্ঘটনাত মৃত্যু হোৱা লোকৰ সংখ্যা নিৰীক্ষণ কৰাটো পথ সুৰক্ষাৰ হস্তক্ষেপৰ প্ৰভাৱ মূল্যায়নৰ বাবে আন এক গুৰুত্বপূৰ্ণ মাপকাঠী। মৃত্যু আৰু আঘাতকে ধৰি পথ দুৰ্ঘটনাৰ সামগ্ৰিক প্ৰাদুৰ্ভাৱৰ ধাৰাবাহিক হ্রাস অনুসৰণ কৰিলে জিলাখনৰ পথ সুৰক্ষা বৃদ্ধিৰ ক্ষেত্ৰত কাৰ্যকৰী ব্যৱস্থাৰ ফলপ্ৰসূতা প্ৰতিফলিত হ'ব।

থানাসমূহৰ পৰা প্ৰতিমাহে তলত দিয়া পৰামৰ্শ দিয়া আৰ্হিত প্ৰতিবেদন বিচাৰিব পাৰিব:

থানা	মাহ	ক্ৰেচ হয়	মৃত্যুৰ সংখ্যা	গুৰুতৰ আঘাত	ক্ৰেচ ইনভেষ্টিগেচন চলোৱা হয়

চিকিৎসালয়সমূহৰ পৰা প্ৰতিবেদন প্ৰতিমাহে তলত দিয়া পৰামৰ্শ দিয়া আৰ্হিত বিচাৰিব পাৰিব:

ৰিচিভিং চেণ্টাৰৰ নাম	চি.এম.অ' / ইনচাৰ্জৰ নাম	চলিত মাহ	
		চলিত মাহ	যোৱা মাহত

ফলাফলৰ সম্পূৰ্ণ বুজাবুজিৰ বাবে অতিৰিক্ত মাপকাঠী যেনে গতি সীমা মানি চলা, ছিটবেল্ট আৰু হেলমেটৰ ব্যৱহাৰ, আৰু জৰুৰীকালীন সেৱাৰ সঁহাৰিৰ সময় বিবেচনা কৰাটো প্ৰয়োজন। জনসাধাৰণৰ ধাৰণা জৰীপে গুণগত মাত্ৰা প্ৰদান কৰে, আনহাতে পথৰ আন্তঃগাঁথনিৰ অৱস্থা আৰু পৰিঘটনাৰ প্ৰতিবেদনে অভিযান্ত্ৰিক আৰু বলবৎকাৰী হস্তক্ষেপৰ সম্যক বিশ্লেষণত অৰিহণা যোগায়। এই বৈচিত্ৰ্যপূৰ্ণ মাপকাঠীৰ গোটটোৱে সামূহিকভাৱে জিলাখনত পথ সুৰক্ষাৰ পদক্ষেপসমূহৰ প্ৰভাৱৰ এক বিস্তৃত মূল্যায়ন সক্ষম কৰে।

পথ সুৰক্ষা পদক্ষেপৰ নিৰ্দিষ্ট লক্ষ্য নিৰ্ধাৰণ কৰক, যেনে পথ দুৰ্ঘটনা আৰু মৃত্যুৰ সংখ্যা হ্রাস কৰা।

সকলো মুখ্য সূচকৰ বাবে এক নিয়মীয়া প্ৰতিবেদন ব্যৱস্থা স্থাপন কৰক আৰু সময় অনুসৰি পৰ্যালোচনা কৰক।

বেডি-টু-প্ৰিন্ট পথ দুৰ্ঘটনা আৰু মৃত্যু নিৰীক্ষণ প্ৰপত্ৰবোৰ savelifefoundation.org/ZFD ত বা এই কিউআৰ ক 'ডত পোৱা যাব।



পৰামৰ্শ দিয়া বিন্যাসটো পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ৰ দ্বাৰা ভাৰতত পথ দুৰ্ঘটনা প্ৰতিবেদন প্ৰস্তুত কৰিবলৈ ব্যৱহৃত তথ্য সংগ্ৰহ বিন্যাসৰ সৈতে একে। প্ৰতিখন ৰাজ্যই বছৰি কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰালয়ত দাখিল কৰিবলগীয়া এই ফৰমেট অনুসৰি পথ দুৰ্ঘটনাৰ তথ্য সংগ্ৰহ কৰে। জিলাখনে প্ৰয়োজন অনুসৰি টেমপ্লেটটোত যোগ দিব পাৰে।

ফৰেনচিক ক্ৰেছ তদন্তৰ দ্বাৰা তদন্ত কৰা দুৰ্ঘটনাৰ সংখ্যা আৰু সেইবোৰৰ ফলাফলসমূহ পৰীক্ষা কৰক।

খণ্ড ডি: পথ সুৰক্ষাৰ মাপকাঠি

এই খণ্ডত জিলা নেতৃত্বক পথ সুৰক্ষাৰ ফলপ্ৰসূ মূল্যায়ন চলোৱাত সহায়ক হোৱাকৈ বিতং তথ্য প্ৰদান কৰা হৈছে।

১/ সঘনাই পৰ্যবেক্ষণ কৰা অভিযান্ত্ৰিক বিষয়সমূহৰ তালিকা

টেবুলত এটা পথৰ অংশত পৰ্যবেক্ষণ হ'ব পৰা অভিযান্ত্ৰিক সমস্যাসমূহৰ তালিকা দিয়া হৈছে আৰু পৰৱৰ্তী খণ্ডত থকা অভিযান্ত্ৰিক ৰিটাৰ্ণ ফৰ্মৰ বাবে লক্ষ্য কৰিব লাগে।

নং	সমস্যা	সংশ্লিষ্ট বিপদ
01	মধ্যম আৰু পথৰ প্ৰান্তৰ কাষেৰে ক্ৰেচ বেৰিয়াৰৰ অনুপস্থিতি	1. মুখামুখি সংঘৰ্ষ 2. বস্ত্ৰৰ প্ৰভাৱ
02	ক্ৰেচ বেৰিয়াৰৰ অনুপযুক্ত পৰিৱৰ্তন	1. মুখামুখি সংঘৰ্ষ 2. বোল অভাৱ 3. বস্ত্ৰৰ প্ৰভাৱ 4. ইমপ্লেমেণ্টৰ ধৰণ
03	ক্ৰেচ বেৰিয়াৰৰ অনুপযুক্ত সমাপ্তি	1. মুখামুখি সংঘৰ্ষ 2. বোল অভাৱ 3. বস্ত্ৰৰ প্ৰভাৱ 4. ইমপ্লেমেণ্টৰ ধৰণ
04	ক্ষতিগ্ৰস্ত ক্ৰেচ বেৰিয়াৰ	1. মুখামুখি সংঘৰ্ষ 2. বোল অভাৱ 3. বস্ত্ৰৰ প্ৰভাৱ 4. ইমপ্লেমেণ্টৰ ধৰণ
05	মানৱসৃষ্ট কঠিন গঠন/ প্ৰাকৃতিক কঠিন গঠন	1. বস্ত্ৰৰ প্ৰভাৱ 2. মুখামুখি সংঘৰ্ষ 3. বোল অভাৱ 4. দৃষ্টিশক্তিৰ বাধা
06	অনুপস্থিত ট্ৰাক লে-বাই আৰু ট্ৰাক ৰেষ্ট ষ্টপ	1. পিছফালৰ মূৰত সংঘৰ্ষ
07	চিকিৎসা নকৰা মধ্যম খোলা	1. চাইড ইমপেক্ট সংঘৰ্ষ 2. পিছফালৰ মূৰত সংঘৰ্ষ 3. পথচাৰীৰ দুৰ্ঘটনা
08	গছ-গছনিৰে আবৃত চিন	1. মুখামুখি সংঘৰ্ষ 2. পিছফালৰ মূৰত সংঘৰ্ষ 3. ক্ৰেচবোৰ বান অফ 4. পাৰ্শ্বক্ৰিয়া 5. বোল অভাৱ 6. পথচাৰীৰ দুৰ্ঘটনা 7. নিয়ন্ত্ৰণ হেৰুৱাই পেলোৱা 8. দৃষ্টিশক্তিৰ বাধা
09	পথৰ জ্যামিতি বেয়া বা অতিৰিক্ত গছ-গছনিৰ বাবে বন্ধ ঠাইত দৃষ্টিশক্তিৰ বাধা	1. মুখামুখি সংঘৰ্ষ 2. পিছফালৰ মূৰত সংঘৰ্ষ 3. ক্ৰেচবোৰ বান অফ 4. নিয়ন্ত্ৰণ হেৰুৱাই পেলোৱা
10	সংকীৰ্ণ কান্ধ	1. পথচাৰী/চাইকেল আৰোহীৰ দুৰ্ঘটনা 2. পিছফালৰ মূৰত সংঘৰ্ষ
11	অনুপস্থিত ফুটপাথৰ চিহ্ন/ফেড মাৰ্কিং	1. পথচাৰী/চাইকেল আৰোহীৰ দুৰ্ঘটনা 2. নিয়ন্ত্ৰণ হেৰুৱাই পেলোৱা 3. পাৰ্শ্বক্ৰিয়াৰ সংঘৰ্ষ

ভাৰতৰ 21 খন ঘাইপথৰ কৰিডৰত শূন্য মৃত্যু কৰিডৰ কাৰ্যসূচী হাতত লোৱা হৈছে। 2016 চনৰ পৰা 2023 চনৰ ভিতৰত মুম্বাই পুনে এক্সপ্ৰেছৱে 'ত 58% হ্ৰাস পাইছে আৰু 2019 চনৰ পৰা 2023 চনৰ ভিতৰত যমুনা এক্সপ্ৰেছৱে' ত দুৰ্ঘটনাৰ ফলত হোৱা মৃত্যুৰ হাৰ 45% হ্ৰাস পাইছে। ৰূপায়ণ কৰা মূল সুৰক্ষা ব্যৱস্থাসমূহৰ ভিতৰত আছে মিডিয়ান ক্ৰেশ্ব বেৰিয়াৰ স্থাপন, স্পিড কেমেৰা স্থাপন, সুৰক্ষা-গুৰুত্বপূৰ্ণ চিহ্ন স্থাপন, মুখ্য স্থানলৈ এম্বুলেন্স স্থানান্তৰ কৰা, আৰু অধিক।

ই শূন্য-মৃত্যুৰ সমাধানসমূহৰ ব্যৱহাৰিক ফলপ্ৰসূতা প্ৰদৰ্শন কৰে।

নং	সমস্যা	সংশ্লিষ্ট বিপদ
12	অনুপস্থিত চিন / ক্ষতিগ্রস্ত চিন / ভুল চিন	1. পিছফালৰ মূৰত সংঘৰ্ষ 2. সংঘৰ্ষৰ ওপৰত মূৰ 3. পাৰ্শ্বক্রিয়া 4. বোল অভাৱ 5. ক্ৰেচবোৰ বান অফ 6. পথচাৰীৰ দুৰ্ঘটনা
13	নিয়মীয়া বক্ষণাবেক্ষণৰ কাম বা নিৰ্মাণ অঞ্চলৰ সময়ত অনুপস্থিত সুৰক্ষা	1. বস্তুৰ প্ৰভাৱ 2. নিয়ন্ত্ৰণ হেৰুৱাই পেলোৱা 3. দৃষ্টিশক্তিৰ বাধা 4. পথচাৰী/শ্ৰমিক দুৰ্ঘটনা
14	অনুপস্থিত/ অবিৰত পথচাৰীৰ পথ/ক্ৰেছিং/বেল	1. পথচাৰী / চাইকেল আৰোহীৰ দুৰ্ঘটনা
15	বাছ ষ্টেপেজত অনুপস্থিত সুবিধা	1. পথচাৰী / চাইকেল আৰোহীৰ দুৰ্ঘটনা 2. পিছফালৰ মূৰত সংঘৰ্ষ
16	পথৰ কাষত বেদখল	1. বস্তুৰ প্ৰভাৱ 2. নিয়ন্ত্ৰণ হেৰুৱাই পেলোৱা 3. পিছফালৰ মূৰত সংঘৰ্ষ
17	অকৰ্তৃত্বশীল পাৰ্কিং	1. পিছফালৰ মূৰত সংঘৰ্ষ
18	অসামঞ্জস্যপূৰ্ণ পথ জ্যামিতি (সংকীৰ্ণ দলং, লেন ড্ৰপ, লেন বহল কৰা)	1. মুখামুখি সংঘৰ্ষ 2. পিছফালৰ মূৰত সংঘৰ্ষ 3. ক্ৰেচবোৰ বান অফ 4. পাৰ্শ্বক্রিয়া
19	ফুটপাথৰ অৱস্থা বেয়া	1. পিছফালৰ মূৰত ক্ৰেচ হয় 2. হিট এণ্ড বান 3. নিয়ন্ত্ৰণ হেৰুৱাই পেলোৱা
20	অপৰ্যাপ্ত আলোকসজ্জা/চিত্ৰণ	1. পিছফালৰ মূৰত সংঘৰ্ষ 2. পথচাৰী / চাইকেল আৰোহীৰ দুৰ্ঘটনা 3. পাৰ্শ্বক্রিয়া 4. বস্তুৰ প্ৰভাৱ 5. ক্ৰেচবোৰ বান অফ

2. অভিযান্ত্ৰিক ৰিটাৰ্ণ ফৰ্ম

(বিভাগ: পিডব্লিউডি/ এনএইচএআই/ এনএইচআইডিচিএল/ বিআৰঅ' / ৰাজ্যিক এক্সপ্ৰেছৰে কৰ্তৃপক্ষ/ অন্যান্য পথ মালিকানাধীন সংস্থা)

a. ক্ৰেচ-প্ৰৱণ স্থানৰ মূল্যায়ন - মাহেকীয়া

নং	পথৰ নাম আৰু নম্বৰ	শ্ৰেণী (এন এইচ/এছ এইচ/এমডিআৰ/অ'ডিআৰ/ইউআৰ/আৰআৰ)	বিন্দুৰ নাম		
			অক্ষাংশ	দ্রাঘিমাংশ	

b. প্ৰচলিত অভিযান্ত্ৰিক বিষয়সমূহৰ মূল্যায়ন - মাহেকীয়া

নং	পথৰ নাম আৰু নম্বৰ	শ্ৰেণী (এন এইচ/এছ এইচ/এমডিআৰ/অ'ডিআৰ/ইউআৰ/আৰআৰ)	অভিযান্ত্ৰিক বিষয় (ওপৰৰ Pt.1 চাওক)			
			সমস্যা	কেৰেজৰে আৰু দিশ	অক্ষাংশ	দ্রাঘিমাংশ

3. সঘনাই পর্যবেক্ষণ কৰা বলবৎকাৰী বিষয়ৰ তালিকা

টেবুলখনত পথৰ এটা অংশত পর্যবেক্ষণ হ'ব পৰা বলবৎকাৰী সমস্যাসমূহৰ তালিকা দিয়া হৈছে আৰু তলৰ অংশত থকা বলবৎকাৰী ৰিটাৰ্ণ প্র-পত্ৰৰ বাবে লক্ষ্য কৰিব লাগে।

S নং	উপাদান	সমস্যা
01	টহল আৰু বলবৎকৰণ	অপর্যাপ্ত/ সক্রিয় টহলদাৰী অনুপস্থিতি
02		পথ আৰু পথৰ কাষত ৰখাই থোৱা বাহন
03	বিপজ্জনক গাড়ী চলোৱা	ভুল চাইড ড্ৰাইভিং
04		লেন হগিং, বা দ্ৰুত লেন/সৰ্বাধিক সোঁফালৰ লেনত লাহে লাহে চলা বাহন
05		বাগুঁফালৰ পৰা অভাৰটেকিং
06		অন্যমনস্কভাৱে গাড়ী চলোৱা/মোবাইল ফোন ব্যৱহাৰ কৰা
07		যাত্ৰী বা সামগ্ৰীৰে অতিৰিক্ত বোজা
08	পথ ব্যৱহাৰকাৰীৰ আচৰণ	ছেফটি হেলমেট আৰু ছিটবেল্ট ব্যৱহাৰ নকৰা
09		পথ বা কান্ধত পথচাৰী
10		নিৰ্দিষ্ট স্থানত ৰৈ থকা ৰাজহুৱা বাছ
11	ই-এনফৰ্চমেণ্ট	অপর্যাপ্ত বা অনুপস্থিত গতি ফান্দ/কেমেৰা
12	বেদখল	পথৰ কাষৰ ষ্টল/বিক্ৰেতা/ডাম্পিং আদি

4. বলবৎকাৰী ৰিটাৰ্ণ প্র-পত্ৰ

(বিভাগ: জিলা আৰক্ষী আৰু ঘাইপথ আৰক্ষী)

তলত দিয়া প্রপত্ৰসমূহ ব্যৱহাৰ কৰি বলবৎকাৰী কাৰ্যকলাপসমূহ অনুসৰণ কৰিব
পাৰি:

a. শাস্তি মূল্যায়ন প্র-পত্ৰ - মাহেকীয়া

S নং	থানা/চক্ৰ	অভাৰ- স্পীড	Challans জাৰি কৰা হৈছে					
			ৰেড- লাইট জাম্প	হেলমেট ব্যৱহাৰ নকৰা	ছিটবেল্ট ব্যৱহাৰ নকৰা	অভাৰ- লোডিং	ভুল- পক্ষ	আন কিছুমান

b. সঁজুলি ষ্টক মূল্যায়ন - ত্ৰিমাসিক

S নং	থানা/ চক্ৰ	ব্ৰেথ এনালাইজাৰ মিটাৰ		বডি ৱেয়াৰেবল কেমেৰা		ফাইন ইচ্চু পি অ' এছ মেচিন	

c. ট্ৰেফিক কৰ্মচাৰীৰ শক্তি মূল্যায়ন - ত্ৰিমাসিক

S নং	থানা/ চক্ৰ	অনুমোদিত শক্তি					বৰ্তমান শক্তি				
		Insp	এছ আই	এ এছ আই	এইচ চি	চিটি	Insp	এছ আই	এ এছ আই	এইচ চি	চিটি

শ্ৰেণী	সবিশেষ	স্তৰ ১	স্তৰ ২	স্তৰ ৩	স্তৰ ৪
--------	--------	--------	--------	--------	--------

5 . জৰুৰীকালীন আঘাত যত্ন ব্যৱস্থাৰ মূল্যায়ন

MoHFW আৰু MoRTH মানদণ্ডৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি আঘাতৰ যত্নৰ কাৰ্যকৰীকৰণৰ বাবে SaveLIFE ফাউণ্ডেচনে বিকশিত কৰা প্ৰাচলসমূহ উল্লেখ কৰা হৈছে। ট্ৰমা কেয়াৰ মূল্যায়নৰ অধীনত এই পৰিমাণ অনুসৰি ক্লিনিকেল প্ৰতিষ্ঠান আৰু এম্বুলেঞ্চসমূহৰ অডিট কৰিব পাৰি।

ক. চিকিৎসা সুবিধা (চিকিৎসালয় আৰু ক্লিনিকেল প্ৰতিষ্ঠান)

বহলভাৱে এটা সুবিধাক ট্ৰমা কেয়াৰ (টিচি) মানদণ্ডৰ স্তৰ-4ৰ পৰা স্তৰ-1ৰ মাজত শ্ৰেণীভুক্ত কৰিব পাৰি।

স্তৰ-1 ট্ৰমা চেণ্টাৰ	স্তৰ-2 ট্ৰমা চেণ্টাৰ	স্তৰ-3 ট্ৰমা ফেচিলিটি	স্তৰ-4 ট্ৰমা ফেচিলিটি
24x7 কাৰ্যকৰী			
নূন্যতম 50 টি চি বিচনা	নূন্যতম 50 টি চি বিচনা	নূন্যতম 30 টি চি বিচনা	নূন্যতম 10 টি চি বিচনা
বিশেষজ্ঞ অস্ত্ৰোপচাৰ বিশেষজ্ঞ	বিশেষজ্ঞ অস্ত্ৰোপচাৰ বিশেষজ্ঞ	অন-কল চাৰ্জন	MBBS চিকিৎসকসকল
সম্পূৰ্ণ সুসজ্জিত ডাঙৰ অ'টি, আনুষংগিক সেৱা	সম্পূৰ্ণ সুসজ্জিত ডাঙৰ অ'টি, আনুষংগিক সেৱা	সম্পূৰ্ণ সুসজ্জিত ডাঙৰ অ'টি, আনুষংগিক সেৱা	প্ৰাথমিক চিকিৎসা আৰু ৰোগীৰ স্থিতিশীলতা ক্ষমতা
চিকিৎসা মহাবিদ্যালয়/ বিশেষ চিকিৎসালয় বা সমতুল্য	জিলা চিকিৎসালয়/ বিশেষ চিকিৎসালয় বা সমতুল্য চিকিৎসালয়	উপ-জিলা/ চিকিৎসালয়/ সামূহিক স্বাস্থ্য কেন্দ্ৰ বা সমতুল্য	প্ৰাথমিক স্বাস্থ্য কেন্দ্ৰ বা সমতুল্য

তলত দিয়া সূচক পৰীক্ষা তালিকাখন ব্যৱহাৰ কৰি চিকিৎসালয় আৰু ক্লিনিকেল প্ৰতিষ্ঠানসমূহক ফলপ্ৰসূ আঘাতৰ যত্নৰ বাবে কাৰ্যকৰী কৰিব পাৰি।

শ্ৰেণী	সবিশেষ	স্তৰ 1	স্তৰ 2	স্তৰ 3	স্তৰ 4
মানৱ সম্পদ	জৰুৰীকালীন জিডিএমঅ' (এমবিবিএছ)	✓	✓	✓	
	চিকিৎসক (MBBS)	✓	✓	✓	✓
	জেনেৰেল চাৰ্জন	✓	✓	✓	
	এনাথেচিষ্ট	✓	✓	✓	
	অৰ্থপেডিক চাৰ্জন	✓	✓		
	প্লাষ্টিক চাৰ্জন	✓	✓		
	মায়ুচাৰ্জন	✓	✓		
	অ'টি টেকনিচিয়ান	✓	✓	✓	
	ৰেডিঅ'লজিষ্ট (এমডি, এমবিবিএছ)	✓	✓	✓	
	ৰেডিঅ' গ্ৰাফাৰ টেকনিচিয়ান	✓	✓	✓	
	এম আৰ আই টেকনিচিয়ান	✓	✓		
	লেব টেকনিচিয়ান	✓	✓	✓	
	নাৰ্ছ আৰু নাৰ্চিং এটেণ্ডেণ্ট	✓	✓	✓	✓
জিডিএ আৰু ছাফাই কৰমচাৰী	✓	✓	✓	✓	
আন্তঃ গাঁথনি	জৰুৰীকালীন ৱাৰ্ডলৈ প্ৰত্যক্ষ আৰু সমতল প্ৰৱেশ	✓	✓	✓	✓
	প্ৰৱেশদ্বাৰত পৰ্যাপ্ত সংখ্যক ষ্ট্ৰেচাৰ আৰু হুইলচেয়াৰ	✓	✓	✓	✓
	বিদ্যুৎ বেকআপ (অন্ততঃ ৮ ঘণ্টা)	✓	✓	✓	✓

শ্ৰেণী	সবিশেষ	সুৰ 1	সুৰ 2	সুৰ 3	সুৰ 4
আন্তঃ গাঁথনি	মেজৰ অ'টিত টেবুল	✓	✓	✓	
	জৰুৰীকালীন অৱস্থাত মাইনাৰ্ছ অ'টি	✓	✓	✓	
	চিকিৎসা কক্ষ	✓	✓	✓	✓
	মেনিফল্ড গেছ যোগান ব্যৱস্থা	✓	✓	✓	✓
	লেমিনাৰ বায়ু প্ৰবাহ	✓	✓		
	আৰ্দ্ৰতা আৰু তাপমাত্ৰা নিয়ন্ত্ৰণ	✓	✓	✓	
সঁজুলি	জৰুৰীকালীন ট্ৰে ছেট	✓	✓	✓	✓
	ক্ৰেচ কাৰ্ট	✓	✓	✓	✓
	ভিটালছ মনিটৰ	✓	✓	✓	✓
	বায়ুচালিত টৰ্নিকিট	✓	✓	✓	✓
	স্প্লিণ্ট আৰু ট্ৰেকচন	✓	✓	✓	✓
	পৰিবহণ ভেন্টিলেটৰ	✓	✓		
	এবিজি মেচিন	✓	✓	✓	
	অ'টি চিলিং লাইট	✓	✓	✓	
	অ'টি হেডলাইট আৰু মাইক্ৰস্কোপ	✓	✓	✓	
	অক্সিপচাৰৰ যন্ত্ৰপাতি, শক্তি কটাৰী আৰু ড্ৰিল	✓	✓	✓	
	অৰ্থপেডিক , থ'ৰাক'টমী আৰু মেৰুদণ্ডৰ অক্সিপচাৰৰ যন্ত্ৰপাতি	✓	✓		
	ক্ৰেনিঅ'টমী/ ফেচিঅ'মেক্সিলাৰী ইনষ্ট্ৰুমেণ্ট	✓			
	এনাস্থেচিয়া মেচিন	✓	✓	✓	
	কেন্দ্ৰীয় চুষণ পাইপলাইন	✓	✓		
	চুষণ আৰু ক'টেৰী মেচিন	✓	✓	✓	
	এঞ্জিঅ'গ্ৰাফী মেচিন	✓	✓		
	মনিটৰৰ সৈতে ডিফিব্ৰিলেটৰ	✓	✓	✓	✓
	ষ্টেণ্ডাৰ্ড ভেন্টিলেটৰ	✓	✓	✓	
	চিৰিঞ্জ ইনফিউজন পাম্প	✓	✓	✓	
	ডিজিটেল এক্স-ৰে মেচিন	✓	✓	✓	✓
পৰ্টেবল আলট্ৰাছাউণ্ড মেচিন	✓	✓	✓		
চি-আৰ্ম ইমেজ ইনটেনচিফায়াৰ, চিটি স্কেন মেচিন, এম আৰ আই মেচিন	✓	✓			
তেজৰ তদন্তৰ সঁজুলি	✓	✓	✓	✓	
ফিজিঅ'থেৰাপি সঁজুলি	✓	✓			
প্ৰট'কল সমূহ	ট্ৰাইজেজৰ নিৰ্দেশনা আৰু প্ৰটোকলসমূহ	✓	✓	✓	✓
	ৰোগী স্থানান্তৰ/ৰেফাৰেল এছ অ' পি	✓	✓	✓	✓
	জৰুৰীকালীন ৱাৰ্ডৰ কৰ্মচাৰীৰ বাবে প্ৰশিক্ষণ	✓	✓	✓	✓
	ভালৰ অধিকাৰৰ বিশিষ্ট প্ৰদৰ্শন চমৰীয়া আৰু ভালৰ আনুগত্য ষ্টাফৰ দ্বাৰা চেমাৰিটান প্ৰট'কল	✓	✓	✓	✓
	গণহত্যা পৰিস্থিতিৰ বাবে দুৰ্যোগ ব্যৱস্থাপনা ৰিকল্পনা	✓	✓	✓	✓
	অপাৰেচনৰ বাবে চিকিৎসালয় ব্যৱস্থাপনা তথ্য ব্যৱস্থা(HMIS) চফট্ৱেৰ আৰু পৰিচালনা	✓	✓	✓	✓
	চিকিৎসালয়ত উপস্থিত হোৱাৰ পূৰ্বে জাননী/ এম্বুলেন্সৰ সৈতে সংযোগ	✓	✓	✓	✓

খ. এম্বুলেন্স

ট্ৰমা ৰেচপন্স এম্বুলেন্সক এডভান্সড লাইফ চাপৰ্ট (ALS) (ভেন্টিলেটৰ সমৰ্থনৰ সৈতে) বা বেচিক লাইফ চাপৰ্ট (BLS) এম্বুলেন্স হিচাপে শ্ৰেণীভুক্ত কৰিব পাৰি। তলত দিয়া সূচক পৰীক্ষা তালিকাখন ব্যৱহাৰ কৰি আঘাতৰ সঁহাৰি প্ৰদানৰ বাবে এম্বুলেন্সসমূহক ফলপ্ৰসূ কৰি তুলিব পাৰি।

শ্ৰেণী	সামগ্ৰী	বি এল এছ	এ এল এছ
মানৱ সম্পদ	যোগ্যতাসম্পন্ন জৰুৰীকালীন চিকিৎসা কাৰিকৰী (ই এম টি) - বি. ইএমটি ডিপ্লমা বা বিএলএছ/এএলএছ/আইটিএলএছত প্ৰমাণপত্ৰৰ সৈতে	✓	✓
	বৈধ অনুজ্ঞাপত্ৰ থকা যোগ্য চালক আৰু লগ বুক পঢ়া, লিখা আৰু বক্ষণাবেক্ষণ কৰাৰ ক্ষমতা থকা	✓	✓
আন্তঃগাঁথনি	হিটিং এণ্ড কুলিং চিষ্টেম	✓	✓
	পূৰ্বৰ চিকিৎসালয়ৰ অধিসূচনা সংযোগ	✓	✓
	ষ্টক ৰেজিষ্টাৰ	✓	✓
	ৰোগীৰ যত্নৰ ৰেকৰ্ড বুক	✓	✓
সঁজুলি	অটোমেটেড এক্সটৰ্নেল ডিফিব্রিলেটৰ (এইডি), ট্ৰাইজেজ বেগ	✓	✓
	অক্সিজেন চিলিণ্ডাৰ নূন্যতম ৩৬০লিটাৰ	✓	✓
	এম্বু বেগ আৰু মাস্ক ভেন্টিলেচন ডিভাইচ (প্ৰাপ্তবয়স্ক, শিশু আৰু নৱজাতক), হিউমিডিফায়াৰ বটলৰ সৈতে ফ্ল'মিটাৰ, নেবুলাইজাৰ (ইলেক্ট্ৰিক), ছুপ্ৰাণ্টিক ডিভাইচ (এলএমএ), চাকচন পাম্প, নাছ'গেষ্ট্ৰিক টিউব, ভেন্টুৰি মাস্ক	✓	✓
	ইন্ট্ৰা ভেনাছ কাট ডাউন চেট, চিলাই কিট	✓	✓
	মাল্টি পেৰামিটাৰ মনিটৰ, বি পি ইনষ্ট্ৰুমেণ্ট, স্ফিগমোমেনোমিটাৰ, ষ্টেথ'স্কোপ, ডিজিটেল থাৰ্মোমিটাৰ, পালছ অক্সিমিটাৰ, গ্লুক'মিটাৰ	✓	✓
	ট্ৰলী ষ্ট্ৰেচাৰ বেক টিল্টৰ সুবিধা আৰু কলাপচিবল চকা, চাৰ্ভাইকেল কলাৰ, নিউমেটিক স্প্লিণ্ট, স্পাইনেল বৰ্ড, কন্ড পেক, থমাছ স্প্লিণ্ট, স্কুপ ষ্ট্ৰেচাৰ, ডাবল হেড ইম'বিলাইজাৰ	✓	✓
	Extrication Equipment - কাপোৰ, বেল্ট, আৰু বুট কাটিবলৈ গধুৰ ডিউটি কেঁচি; কুঠাৰ; ৰেকিং বাৰ; ক'ৰ'বাৰ	✓	✓
	কিডনী ট্ৰে, প্ৰস্ৰাৰ বা বেডপেন	✓	✓
	পৰিবহণ ভেন্টিলেটৰ		✓
	এণ্ড টাইডাল CO2 মনিটৰ, ইনফিউজন পাম্প, চিৰিঞ্জ পাম্প		✓
	ইচিজি মেচিন		✓
	ট্ৰেফিক চিগনেলিং ডিভাইচ, চাইৰেন, স্পেয়াৰ টায়াৰ, বাহনৰ সঁজুলি কিট, হেডলাইট, টৰ্চলাইট, অতিৰিক্ত বেটাৰী আৰু বাত্ৰ	✓	✓
	অগ্নিনিৰ্বাপক যন্ত্ৰ, CO2 বা শুকান ৰাসায়নিক বা ABC প্ৰকাৰ।	✓	✓
	ব্যক্তিগত সুৰক্ষা সঁজুলি, সুৰক্ষা হেলমেট, জোতা	✓	✓
	চোকা বেজীৰ বাবে পকেট বিন, আৱৰ্জনা বিন, বীজাণুনাশক	✓	✓
	ডেলিভাৰী কিট	✓	✓
বমিৰ বাবে ডিচপ'জেবল বেগ	✓	✓	

শ্ৰেণী	সামগ্ৰী	বি এল এছ	এ এল এছ
উপভোগ্য সামগ্ৰী	ষ্টেৰাইল হিলিং - মাল্টি-ট্ৰমা ড্ৰেছিং, অক্লুছিভ ড্ৰেছিং, আঠায়ুক্ত টেপ, ইলাষ্টিক বেণ্ডেজ, গজ স্পঞ্জ, কটন ৰোল, ত্ৰিকোণীয় বেণ্ডেজ)	✓	✓
	জিভি পেইণ্ট	✓	✓
	IV ছেট - মাইক্ৰ' / মেক্ৰ'ড্ৰিপ আৰু কেনিউলা	✓	✓
	চিৰিঞ্জ - 2.5 আৰু 10 মিলিলিটাৰ	✓	✓
	নেবুলাইজেশ্বন মাৰ্ক, গুৱেডেলৰ বায়ুপথ, নাকৰ বায়ুপথ আৰু কেথেটাৰ	✓	✓
	প্ৰাথমিক চিকিৎসাৰ বাকচ, বাৰ্ন পেক, কটন ৰোল, বেণ্ডেজ - 15চে.মি., 10চে.মি., 6চে.মি., চেভলন, বিটাডিন দ্ৰৱ বা বিটাডিন মলম	✓	✓
	দাঁতৰ ৰক্ষক		✓
	নমুনা সংগ্ৰহৰ কিট		✓
	ইচিজি ইলেক্ট্ৰ'ড		✓
ঔষধ	টেবলেট - পেৰাচিটামল 500গ্ৰাম, ইকোস্প্ৰিন / এছপিৰিন, সক্ৰিয় কয়লা, ক্লপিড'গ্ৰেল, আইছ'ছৰবাইড ডাইনাইট্ৰেট 5মিলিগ্ৰাম, নাইট্ৰ'গ্লিচাৰিন চাবলিংগুৱেল	✓	✓
	চিৰাপ - এন্টাচিড এনাস্থেটিক জেল, পেৰাচিটামল 60মিলিলিটাৰ	✓	✓
	IV তৰল পদাৰ্থ - ডেক্স'জ 25%, নৰ্মেল চেলাইন, ৰিংগাৰ লেক্টেট	✓	✓
	বিষ স্প্ৰে, মিস্ট্ৰেছ স্প্ৰে, কুলেব্ল স্প্ৰে	✓	✓
	অন্যান্য - Xylocaine জেলী 2%, ORS, গ্লুক'জ, Vinodine স্প্ৰে	✓	✓
	বেজী - এড্ৰিনেলিন, এট্ৰ'পিন, এডিন'চিন, কেলচিয়াম কাৰ্বনেট, ড'পামাইন, ডবুটামাইন, নোৰাড্ৰিনেলিন, নাইট্ৰ'গ্লিচাৰিন, ছডিয়াম বাইকাৰ্বনেট, হাইড্ৰ'ক'ৰ্টিছন, ফ'ৰুচেমাইড, ডায়েজেপাম/মিডাজ'লাম, ডেৰিফিলিন, ফেনিট'ইন ছডিয়াম, এভিল, মেট্ৰ'ক্ল'ৰ'প্ৰ'পামাইড, অণ্ডানচেট্ৰন, কেচি১, লিগ'কেইন 2% arone 50 মিলিগ্ৰাম /মিলিলিটাৰ, মেগনেছিয়াম ছালফেট 25% ২মিলিলিটাৰ, মেনিটল 20%, মৰ্ফিন/ পেথিডিন, নোৰাড্ৰিনেলিন বিটাট্ৰেট ৪মিলিগ্ৰাম, ২মিলিলিটাৰ, নেল'ক্সন এইচচি১, ফেণ্টানাইল, ছডিয়াম ভাল'প্ৰ'য়েট, ভ'ভেবান, পেৰাচিটামল, বেক্টেৰিয়াষ্টেটিক পানী, ডেক্স'জ দ্ৰৱ		✓
	ইনহেলাৰ বেৰ্ল'মিথাছন 200 মাইক্ৰ'গ্ৰাম/ মাত্ৰা, ছালবুটামল 200 মাইক্ৰ'গ্ৰাম		✓
	এপিপেন		✓

এই পৃষ্ঠাটো ইচ্ছাকৃতভাৱে খালী ৰখা হৈছে।



পথ পৰিবহণ আৰু
ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়
Ministry of
Road Transport
And Highways

অধিক তথ্যৰ বাবে, অনুগ্রহ কৰি যোগাযোগ কৰক:

পথ সুৰক্ষা কোষ
পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়
ভাৰত চৰকাৰ

পৰিবহণ ভৱন, সংসাদ মাৰ্গ
নতুন দিল্লী-110001
টেলিফোন: 011-23321738
ৱেবছাইট: www.morth.nic.in

SaveLIFE
FOUNDATION

অধিক তথ্যৰ বাবে, অনুগ্রহ কৰি যোগাযোগ কৰক:

পথ ট্ৰেফিক সুৰক্ষাৰ অগ্ৰগতিৰ কেন্দ্ৰ (CARTS)
ছেভ লাইফ ফাউণ্ডেশ্ব্যনৰ দ্বাৰা

6, তলৰ মহলা, ভগৱান দাস ৰোড,
মাণ্ডি হাউচ, নতুন দিল্লী-110001
টেলিফোন: 011-41091911

ই-মেইল: roadsafety@savelifefoundation.org
ৱেবছাইট: www.savelifefoundation.org/ZFD